

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 novembre 2024, n. 1609

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica. Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese. Atto di indirizzo per l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica e la progettazione esecutiva della Ciclovia turistica AQP / Bretella Bari - Gioia del Colle. Prenotazione dell'impegno di spesa nei confronti del soggetto attuatore Acquedotto Pugliese S.p.A.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D. Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di procedere all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica e alla progettazione esecutiva del tratto della ciclovia turistica dell'Acquedotto Pugliese denominato "Bretella Bari - Gioia del Colle", a cura di Acquedotto Pugliese S.p.A., già individuato quale soggetto attuatore del predetto tratto, giusta DGR n. 486 del 14/03/2019 e relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 02/08/2019;
2. di destinare le risorse stanziato sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005004 "SPESE PER INTERVENTI IN MATERIA DI MOBILITA' CICLISTICA REGIONALE", relative all'esercizio finanziario 2024, per l'ammontare di € 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76) all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica ex D. Lgs. 36/2023 e alla progettazione esecutiva della Ciclovia turistica AQP / Bretella Bari - Gioia del Colle;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi € 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76) sul capitolo U.1005004 "SPESE PER INTERVENTI IN MATERIA DI MOBILITA' CICLISTICA REGIONALE" nell'esercizio finanziario 2024 come meglio specificate nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;

4. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Piano regionale della mobilità ciclistica. Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese. Atto di indirizzo per l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica e la progettazione esecutiva della Ciclovía turistica AQP / Bretella Bari - Gioia del Colle. Prenotazione dell'impegno di spesa nei confronti del soggetto attuatore Acquedotto Pugliese S.p.A.

VISTO:

- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023**, recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull'"*Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti*";
- il **D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D. Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- la **L.R. n. 37 del 29/12/2023** recante "*Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2024)*";
- la **L.R. n. 38 del 29/12/2023** recante "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026*";
- la **D.G.R. n. 18 del 22/01/2024** avente ad oggetto "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*";
- la **D.G.R. 15/09/2021 n. 1466** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. del 03/07/2023 n. 938** del Registro delle deliberazioni recante D.G.R n. 302/2022 "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati.

PREMESSO che:

- con D.G.R. n. 963 del 09/06/2009 è stato tra l'altro:
 - ratificato il protocollo d'intesa sottoscritto in data 10/07/2008 tra Regione Puglia e Acquedotto Pugliese S.p.A. per realizzare un percorso ciclabile e ciclopedonale lungo le vie di servizio dell'Acquedotto Pugliese;
 - approvato lo studio di fattibilità della Ciclovía lungo il canale principale dell'Acquedotto Pugliese sulla direttrice Venosa-Grottaglie con bretella di collegamento Bari-Gioia del Colle;
- con la legge finanziaria n. 208 del 28/12/2015 è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche che comprende n. 10 ciclovie a lunga percorrenza, tra cui la Ciclovía Adriatica e la ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, che attraversano il territorio pugliese;
- con DGR n. 690 del 09/05/2017 è stato, tra l'altro:

- preso atto delle azioni individuate dal protocollo di intesa sottoscritto, per effetto della citata Legge n. 208/2015, in data 05/08/2016 tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese;
- confermato Acquedotto Pugliese S.p.A. quale stazione appaltante e soggetto attuatore per la progettazione e la realizzazione della ciclovia sulla strada di servizio del Canale principale, per il tronco dal confine con la Basilicata in agro di Spinazzola a Locorotondo;
- in ottemperanza al suddetto provvedimento, con determinazione dirigenziale n. 37 del 09/12/2017 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, l'Acquedotto Pugliese S.p.A. è stata incaricata per la progettazione di fattibilità tecnico economica della ciclovia da realizzarsi sulla strada di servizio del canale principale dell'Acquedotto Pugliese per i tronchi dal confine con la Basilicata in agro di Spinazzola fino al nodo idrico di Figazzano nei pressi di Locorotondo e per il tronco da Bari a Gioia del Colle (nodo idraulico denominato "Opera 3");
- con successiva DGR n. 486 del 14/03/2019 è stato, tra l'altro:
 - approvato lo schema del protocollo di intesa tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, in attuazione della citata Legge n. 208/2015;
 - confermato, come deliberato nella DGR n. 690 del 09/05/2017, che per la parte pugliese il soggetto attuatore per il tronco nord sulla strada di servizio dell'Acquedotto Pugliese (dal confine con la Basilicata a Monte Fellone con bretella Bari-Gioia del Colle) è la società Acquedotto Pugliese S.p.A. e, per il tronco sud (Monte Fellone-Santa Maria di Leuca) è la Regione Puglia;
- il suddetto protocollo d'intesa, sottoscritto in data 02/08/2019, tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata, ha individuato l'Acquedotto Pugliese S.p.A. quale soggetto attuatore per la progettazione e realizzazione del tronco nord sulla strada di servizio dell'Acquedotto Pugliese, dal confine con la Basilicata a Monte Fellone, con Bretella Bari-Gioia del Colle e la Regione Puglia per il tronco sud da Monte Fellone a Santa Maria di Leuca;
- Con determinazione dirigenziale n. 39 del 30/09/2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico economica della ciclovia da realizzarsi sulla strada di servizio del canale principale dell'Acquedotto Pugliese per i tronchi dal confine con la Basilicata in agro di Spinazzola fino al nodo idrico di Figazzano nei pressi di Locorotondo e per il tronco da Bari a Gioia del Colle.

VISTO CHE

- con DI n. 4/2022 e ss. mm. e ii. sono stati stanziati i fondi del PNRR per la progettazione esecutiva e la realizzazione della ciclovia turistica dell'AQP dei tronchi correnti dal confine con la Basilicata a Locorotondo, per una lunghezza di circa 166 km, attualmente in fase di esecuzione e che saranno ultimati entro il 30 giugno 2026;
- secondo le indicazioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti, recepite nel protocollo d'intesa del 05/08/2016, la ciclovia turistica dell'Acquedotto Pugliese deve prevedere la compatibilità della interconnessione con gli altri itinerari cicloturistici e l'accessibilità attraverso sistemi di trasporti intermodali, in particolare ferroviari, con collegamenti ciclabili con le località limitrofe sedi di stazioni ferroviarie;
- si rende necessario aggiornare il suddetto progetto di fattibilità tecnico economica del tratto di ciclovia turistica denominato "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese – Bretella Bari – Gioia del Colle" al nuovo codice degli appalti (D. Lgs. n. 36/2023) e redigere la progettazione esecutiva di tale tratto,

in linea con le previsioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con DGR n. 406 del 27 marzo 2023.

VISTO, ALTRESI', CHE

- la società Acquedotto Pugliese S.p.A., giusta nota prot. n. 75018 del 18/11/2024, acclarata al prot. n. 567840 del 18/11/2024, ha trasmesso la previsione di spesa per l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica ai sensi del D. Lgs. 36/2023 e la progettazione esecutiva della Ciclovia turistica AQP/Bretella Bari - Gioia del Colle, per un importo complessivo di € 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76).

CONSIDERATO CHE

- la "Bretella Bari – Gioia del Colle" garantirà, secondo le previsioni del citato protocollo d'intesa del 27/07/2016, la connessione diretta tra la ciclovia dell'Acquedotto Pugliese e la ciclovia Adriatica, compresa nel Piano Generale di Mobilità Ciclistica ex L. n. 2/2018, e che percorre l'intero litorale pugliese fino a Santa Maria di Leuca.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per procedere all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica e alla progettazione esecutiva del tratto della ciclovia turistica dell'Acquedotto Pugliese denominato "Bretella Bari - Gioia del Colle", a cura di Acquedotto Pugliese S.p.A. già individuato quale soggetto attuatore del predetto tratto, giusta DGR n. 486 del 14/03/2019 e relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 02/08/2019, in attuazione alle previsioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con DGR n. 406 del 27 marzo 2023.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti valutazione impatto di genere: neutro
--

Copertura finanziaria ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è a valere sulle somme stanziare del Bilancio autonomo per un importo di € 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76) per l'E.F. 2024, come di seguito indicato:

BILANCIO AUTONOMO

C.R.A.: 16.04 – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

PARTE SPESA**Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità****Programma: 05 – Viabilità e infrastrutture stradali**

Registrazione della prenotazione dell'impegno di spesa sul Bilancio regionale della somma complessiva di Euro 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76) a copertura dell'Accordo da approvarsi con successivo atto dirigenziale e con imputazione sul capitolo U.1005004 dell'esercizio finanziario 2024, il tutto come di seguito rappresentato:

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE/PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2024
U.1005004	SPESE PER INTERVENTI IN MATERIA DI MOBILITA' CICLISTICA REGIONALE	8	10-05	U.2.03.01.02.003	Euro 399.925,76

Causale registrazione prenotazione impegno di spesa: Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con DGR n. 406 del 27 marzo 2023. Aggiornamento della Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica ex D. Lgs. 36/2023 e Progettazione Esecutiva della Ciclovía turistica AQP / Bretella Bari - Gioia del Colle.

Tutto ciò premesso, al fine di procedere con la progettazione della Ciclovía turistica AQP / Bretella Bari - Gioia del Colle e alla successiva realizzazione della stessa in attuazione alle previsioni del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con DGR n. 406 del 27 marzo 2023, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. k) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:


- di procedere all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica e alla progettazione esecutiva del tratto della ciclovía turistica dell'Acquedotto Pugliese denominato "Bretella Bari - Gioia del Colle", a cura di Acquedotto Pugliese S.p.A., già individuato quale soggetto attuatore del predetto tratto, giusta DGR n. 486 del 14/03/2019 e relativo Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 02/08/2019;
- di destinare le risorse stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005004 "SPESE PER INTERVENTI IN MATERIA DI MOBILITA' CICLISTICA REGIONALE", relative all'esercizio finanziario 2024, per l'ammontare di € 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76) all'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico economica ex D. Lgs. 36/2023 e alla progettazione esecutiva della Ciclovía turistica AQP / Bretella Bari - Gioia del Colle;
- di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi € 399.925,76 (euro trecentonovantanovemilanoventocinque/76) sul capitolo U.1005004 "SPESE PER INTERVENTI IN MATERIA DI MOBILITA' CICLISTICA REGIONALE" nell'esercizio finanziario 2024 come meglio specificate nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
- di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il Responsabile E.Q. Programmazione e gestione degli interventi in materia di Mobilità Ciclistica

(Ing. Vito Vacca)

Firma

 Vito Vacca
20.11.2024 15:28:07
GMT+02:00**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma


 Francesca
Arbore
20.11.2024
15:33:40
GMT+02:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma

 VITO ANTONIO ANTONACCI
20.11.2024 15:51:01
GMT+02:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Firma

 Debora Ciliento
21.11.2024
13:42:16
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o suo delegato

(Dott. Nicola Paladino)

Firma

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 22/11/2024 12:50
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
Info: Camere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2024	9	21.11.2024

PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA. CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE. ATTO DI INDIRIZZO PER L'AGGIORNAMENTO DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA E LA PROGETTAZIONE ESECUTIVA DELLA CICLOVIA TURISTICA AQP / BRETELLA BARI - GIOIA DEL COLLE. PRENOTAZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA NEI CONFRONTI DEL SOGGETTO ATTUATORE ACQUEDOTTO PUGLIESE S.P.A.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 22/11/2024 12:51
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025
InfoCertem - Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento
E.Q.-CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

