

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 novembre 2024, n. 1605

**Aeroporti di Puglia S.p.A. – Approvazione Programmazione del fabbisogno di personale 2024.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Raccordo al Sistema Regionale, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta,

PRESO ATTO delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. approvare la programmazione annuale dei fabbisogni di personale della Società Aeroporti di Puglia S.p.A. con riferimento all'esercizio 2024 nel limite del turnover di n. 7 unità;
2. dare mandato alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale di formulare alla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. le ulteriori raccomandazioni riportate nella Relazione tecnica, allegato A) alla presente e sottratto alla pubblicazione;
3. rimettere alla società, in sede di attuazione del Piano dei fabbisogni 2024, l'osservanza delle raccomandazioni contenute nella Relazione tecnica istruttoria, allegata alla presente e sottratta alla pubblicazione (Allegato A);
4. di pubblicare il presente provvedimento, senza allegati, sul BURP;
5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Raccordo al Sistema Regionale, alla società Aeroporti di Puglia S.p.A. e al Dipartimento Mobilità.

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

## DOCUMENTO ISTRUTTORIO

**Oggetto: Aeroporti di Puglia S.p.A. - Approvazione Programmazione del fabbisogno di personale 2024.**

La Regione Puglia è socio della Società Aeroporti di Puglia S.p.A. con una quota di partecipazione azionaria pari al 99,59% e gestisce in concessione gli Aeroporti di Bari, Brindisi, Foggia e Taranto-Grottaglie sulla base della convenzione stipulata con ENAC che avrà termine in data 11 febbraio 2043.

La Giunta regionale, con provvedimento n. 570 del 12 aprile 2021, ha approvato le “*Direttive in materia di funzionamento delle società controllate dalla Regione Puglia - seconda revisione*” (di seguito anche Direttive) che identificano gli obiettivi sul complesso delle spese di funzionamento, ivi comprese le spese per il personale, delle società controllate dalla Regione Puglia, in conformità alle disposizioni di cui al Decreto Legislativo n.175/2016, con decorrenza dall’esercizio 2021.

L’art. 3 delle Direttive prevede che le società destinatarie dell’atto di indirizzo, fra le quali Aeroporti di Puglia S.p.A., definiscono annualmente in sede di predisposizione del budget di previsione un quadro dei fabbisogni di personale, in relazione alle attività da svolgere e lo sottopongono all’Ente socio. La programmazione annuale dei fabbisogni di personale è approvata dalla Giunta Regionale.

Tanto premesso, la società Aeroporti di Puglia S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell’art. 3 delle Direttive di cui alla citata DGR n. 570/2021, ha trasmesso il Piano dei fabbisogni di personale per l’esercizio 2024 con nota prot. n. 9851 del 19 giugno 2024, come integrata da ultimo con nota prot. 16611 del 25 ottobre 2024, in cui è stato rappresentato il costo personale previsto per l’esercizio 2024 aggiornato rispetto al corrispondente valore riportato nel Budget 2024, contenuto nel Piano economico finanziario 2024 – 2027, approvato dal Consiglio di Amministrazione del 10 maggio 2024. Il costo del personale stimato in sede di aggiornamento delle previsioni 2024 è inferiore per circa euro 559 mila rispetto al costo del personale previsto dal Budget 2024 di cui innanzi (che riporta costi del personale pari a circa euro 25,98 milioni).

Di seguito si rappresenta sinteticamente la programmazione dei fabbisogni di personale per l’esercizio 2024 oggetto di analisi:

Organico	Nr. Unità	Effetto su conto economico previsionale esercizio 2024	Costo a regime
<b>Forza inizio periodo 2024</b>	<b>359</b>		
Assunzioni a tempo indeterminato Pt a 25 ore settimanali	7	107.681	226.180
Assunzioni a tempo determinato	1*		
Cessazioni	7	(150.991)	
<b>Forza fine periodo 2024</b>	<b>360</b>		

(\*) trattasi di unità di personale autorizzate con DGR n. 1355/2023

Il Piano dei fabbisogni di personale per l'esercizio 2024, prevede quindi l'assunzione di n. 7 unità a tempo indeterminato e part-time a 25 ore settimanali, compensate, anche in termini di costi, dalla prevista cessazione di un numero corrispondente di unità di personale.

Sulla base dei dati trasmessi da Aeroporti di Puglia S.p.A., da ultimo con nota prot. 16611 del 25 ottobre 2024, si rileva che il costo del personale stimato per il 2024 è pari a complessivi circa euro 25,42 milioni che registra un incremento netto di circa euro 2,02 milioni rispetto al costo del personale risultante dal bilancio d'esercizio al 31/12/2023, pari a circa euro 23,40.

Si dà atto che la DGR n. 570/2021 prevede che le società destinatarie dell'atto di indirizzo, fra le quali Aeroporti di Puglia S.p.A., sono tenute al contenimento del complesso delle spese di funzionamento, ivi comprese le spese per il personale, consuntivate in ciascun esercizio sociale di riferimento, a decorrere dall'esercizio 2021, rispetto al corrispondente valore consuntivato nell'esercizio precedente, con azioni da modulare nell'ambito della propria autonomia e da perseguire mediante l'adozione di propri provvedimenti che ne garantiscano la concreta attuazione. Nel caso di potenziamento e/o ampliamento dell'attività svolta dalle società, a consuntivo il complesso delle spese di funzionamento potrà superare il limite previsto, a condizione di mantenere inalterati i livelli di produttività e di efficienza della gestione, non aumentando l'incidenza percentuale del complesso delle spese di funzionamento sul valore della produzione nell'esercizio sociale considerato, rispetto all'analoga incidenza risultante dal bilancio dell'esercizio precedente.

Con riferimento alla verifica, in sede previsionale, del rispetto degli obiettivi previsti dalle citate Direttive, la Relazione tecnica istruttoria allegata alla presente (Allegato A), tenuto conto dei dati consuntivati nel bilancio d'esercizio chiuso al 31/12/2023 e dei dati stimati per l'esercizio 2024, evidenzia in sintesi quanto segue:

- l'incremento della spesa del personale stimata per l'esercizio 2024 rispetto all'esercizio precedente, dovuto in buona parte a costi incomprimibili;
- il rispetto del limite relativo all'incidenza delle spese di funzionamento sul valore della produzione;
- l'incremento della spesa per i contratti di lavoro flessibile rispetto al limite previsto pari al 50% della spesa per l'anno 2009 di circa euro 839 mila, dovuto alla necessità di garantire gli adeguati livelli di sicurezza e di safety dei passeggeri, in considerazione del costante e progressivo aumento dei livelli di traffico aereo.

Pertanto, tenuto conto che l'incremento dei costi di personale previsto per l'esercizio 2024 è attribuibile principalmente a costi incomprimibili (al netto dell'incremento del costo previsto per il lavoro somministrato), considerato il dato aggiornato delle previste cessazioni per il periodo del Piano strategico 2023-2027, considerato altresì che le dinamiche economiche riportate nel Piano Economico Finanziario 2024-2027 aggiornato, evidenziano un recupero della redditività operativa nel medio termine, si ritiene, che le n. 7 assunzioni previste per l'esercizio 2024 possano essere autorizzate nel limite del turnover stimato per la medesima

annualità, nell'ottica di un bilanciamento dei costi e del contestuale perseguimento del contenimento della spesa di personale.

Sulla base dell'analisi di contesto si rappresenta, inoltre, che la Relazione tecnica istruttoria allegata (Allegato A) riporta in conclusione una serie di raccomandazioni che la Società dovrà osservare in sede di attuazione.

#### **Garanzie alla riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”

#### **Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

#### **Esiti Valutazione di impatto di genere**

La presente deliberazione non è sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 in quanto atti a contenuto specifico, come previsto dalla Sezione per l'attuazione delle politiche di genere con nota prot. n. r\_puglia/AOO\_195/PROT/25/09/2023/0000303.

**Tutto ciò premesso**, al fine di adottare conseguente atto deliberativo, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lettera g) della L.R. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. approvare la programmazione annuale dei fabbisogni di personale della Società Aeroporti di Puglia S.p.A. con riferimento all'esercizio 2024 nel limite del turnover di n. 7 unità;
2. dare mandato alla Sezione Raccordo al Sistema Regionale di formulare alla Società Aeroporti di Puglia S.p.A. le ulteriori raccomandazioni riportate nella Relazione tecnica, allegato A) alla presente, sottratto alla pubblicazione;
3. rimettere alla società, in sede di attuazione del Piano dei fabbisogni 2024, l'osservanza delle raccomandazioni contenute nella Relazione tecnica istruttoria, allegata alla presente e sottratta alla pubblicazione (Allegato A);
4. di pubblicare il presente provvedimento, senza allegati, sul BURP;

5. di notificare il presente provvedimento, a cura della Sezione Raccordo al Sistema Regionale, alla società Aeroporti di Puglia S.p.A. e al Dipartimento Mobilità.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

IL RESPONSABILE E.Q. "Assistente specialista  
controlli organismi e società partecipate"

Federica Bozzo

 Federica Bozzo  
19.11.2024 18:12:50  
GMT+02:00

IL DIRIGENTE di Servizio "Controlli Agenzie, Organismi  
Società Partecipate e Certificazione Aziende Sanitarie"

Eleonora De Giorgi

 Eleonora De Giorgi  
19.11.2024  
19:24:29  
GMT+01:00

IL DIRIGENTE di Sezione "Raccordo al Sistema regionale"  
Giuseppe D. Savino

 GIUSEPPE  
DOMENICO  
SAVINO  
20.11.2024  
08:41:28 UTC

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA PRESIDENZA

Roberto Venneri

 Roberto  
Venneri  
25.11.2024  
13:54:32  
GMT+02:00

Il Presidente della Giunta, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE  
Michele Emiliano

Emiliano  
Michele  
25.11.2024  
13:11:35  
UTC



\*\*\*

Dalla pagina successiva segue l'allegato A, le cui pagine sono numerate in modo consecutivo, a partire dalla pagina 1 dell'Allegato A fino all'ultima pagina dell'allegato.