

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 novembre 2024, n. 1551

**Proponente: Città Metropolitana di Bari - Comuni di Gravina in Puglia, Poggiorsini, Ruvo di Puglia, Gioia del Colle, Grumo Appula, Santeramo in Colle, Cassano delle Murge e Corato. "Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia"-Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004-art. 90 NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 NTA PPTR.**

### LA GIUNTA REGIONALE

VISTI:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n. 7;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.lgs. n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio -Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta del Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

### DELIBERA

1. di approvare il parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
2. di rilasciare con prescrizioni, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il progetto di "Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia" l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 con le seguenti prescrizioni:

Prescrizioni:

- Non sia rimossa vegetazione nei vincoli della Struttura ecosistemica-ambientale e nel BP "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche";
- La pista ciclabile sia realizzata in materiale drenante;
- La superficie delle aree di sosta sia realizzata con finiture che garantiscano la permeabilità del suolo;
- La segnaletica e cartellonistica stradale da installare nelle aree interessate dalla presenza di componenti dei valori percettivi, saranno predisposte in modo da non compromettere l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche;

e le ulteriori prescrizioni della competente Soprintendenza di cui al parere prot. n. 11762 del 27.09.2024:

- sia richiesta l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D. L.vo 42/2004 per tutti gli interventi che interessano porzioni di proprietà pubblica del Regio Tratturo Melfi – Castellaneta e del Tratturello Corato – Fontadogna, tutelati con DDM n 15.06.1976, 20.03.1980 e 22.12.1983;
- per tutti gli interventi di scavo sia attivata la procedura di Valutazione Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I8 del D. L.vo 36/2023;
- le strutture di sosta siano realizzate senza fondazioni in cemento armato, al fine di garantire la reversibilità dell'intervento e di non aumentare l'impermeabilità dei suoli;
- la struttura di sosta lungo il tracciato 13-21 sia realizzata al di fuori del percorso tratturale Corato – Fontadogna, in quanto lo scavo in profondità per la realizzazione delle fondazioni non risulta compatibile sia con le istanze di tutela sia del bene archeologico del tratturo, sia con le norme di tutela del Parco Nazionale dell'Alta Murgia;
- al fine di mitigarne l'impatto visivo, i cordoli che delimitano la pista pedonale in sede propria siano tinteggiati con cromie simili a quelle del percorso ciclopedonale.

3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP unitamente agli allegati in versione con gli omissis a tutela dei dati personali ai sensi dell'art. 7 della L.R. n. 18/2023;

4. di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica a:

- Città Metropolitana di Bari [viabilitatrasporti.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:viabilitatrasporti.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it), *omissis* e [protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it)
- Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari [sabap-ba@pecultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pecultura.gov.it)
- Comune di Gravina in Puglia [protocollo.gravinainpuglia@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollo.gravinainpuglia@pec.rupar.puglia.it)
- Comune di Poggiorsini [tecnico@pec.comune.poggiorsini.ba.it](mailto:tecnico@pec.comune.poggiorsini.ba.it)
- Comune di Ruvo di Puglia [comuneruvodipuglia@postecert.it](mailto:comuneruvodipuglia@postecert.it)
- Comune di Gioia del Colle [protocollogenerale.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollogenerale.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it)
- Comune di Grumo Appula [protocollo@pec.comune.grumoappula.ba.it](mailto:protocollo@pec.comune.grumoappula.ba.it)
- Comune di Santeramo in Colle [protocollo@pec.comune.santeramo.ba.it](mailto:protocollo@pec.comune.santeramo.ba.it)
- Comune di Cassano delle Murge [comunecassanodellemurge.ba@pec.ruparpuglia.it](mailto:comunecassanodellemurge.ba@pec.ruparpuglia.it)
- Comune di Corato [protocollo@pec.comune.corato.ba.it](mailto:protocollo@pec.comune.corato.ba.it)

5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 sul sito web istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione di I livello "Provvedimenti", Sottosezione di II livello "Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico – Provvedimenti della Giunta Regionale".

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**Oggetto: Proponente: Città Metropolitana di Bari - Comuni di Gravina in Puglia, Poggiorsini, Ruvo di Puglia, Gioia del Colle, Grumo Appula, Santeramo in Colle, Cassano delle Murge e Corato. - “Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia”. Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle NTA del PPTR.**

**Visto:**

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. “Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio” e, in particolare, l’art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l’art. 90 delle NTA del PPTR “Autorizzazione paesaggistica”, il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all’autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell’intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all’art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all’art. 140, comma 2, del Codice;
- l’art. 95 delle NTA del PPTR “Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1466 del 15.09.2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 938 del 03.07.2023, recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.

**Premesso che:**

- con pec del 17.07.2024, acquisita al prot. regionale col n. 362945 del 17.07.2024, il proponente ha richiesto il rilascio dell’Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs n.42/2004, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle NTA del PPTR;
- con notaprot. n. 451521 del 18.09.2024 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, ai sensi del comma 7 dell’art. 146 del D. Lgs. 42/2004, proponendo il rilascio dell’autorizzazione paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA, con prescrizioni;
- con nota prot. n. 452761 del 19.09.2024 è stato comunicato l’avvio del procedimento al proponente;

**Visto il parere vincolante della Soprintendenza**, rilasciato con nota prot. n. 11762 del 27.09.2024, in atti al prot. reg. n. 470039 del 27.09.2024, allegato e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento con il quale si esprime parere favorevole con prescrizioni all’intervento in esame.

**Considerato che:**

- La proposta riguarda la realizzazione di percorsi ciclabili extraurbani all’interno del territorio dell’Alta Murgia in promiscuo e in sede propria.

- Gli interventi previsti, in particolare il tratto di nuova realizzazione 12-13, risultano in contrasto le prescrizioni di cui all'art. 46 c.2 lett. a9) e lettera a1) delle NTA del PPTR;

**Considerato, altresì, che** con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali”*.

**Preso atto** del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A).

**Dato atto che** il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR, fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**Richiamato** l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede: *“L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.*

**Ritenuto che**, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per i **“Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia”** di cui all'oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5 contenuta nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

#### **Garanzie di riservatezza**

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.”.

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

**Tutto ciò premesso**, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e del DPGR 263/2021, si propone alla Giunta regionale:

1. di approvare il parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
2. di rilasciare con prescrizioni, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per i *“Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia”* l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 con le seguenti prescrizioni:

Prescrizioni:

- Non sia rimossa vegetazione nei vincoli della Struttura ecosistemica-ambientale e nel BP *“Fiumi, torrenti e corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche”*;
- La pista ciclabile sia realizzata in materiale drenante;
- La superficie delle aree di sosta sia realizzata con finiture che garantiscano la permeabilità del suolo;
- La segnaletica e cartellonistica stradale da installare nelle aree interessate dalla presenza di componenti dei valori percettivi, saranno predisposte in modo da non compromettere l’intervisibilità e l’integrità percettiva delle visuali panoramiche;

e le ulteriori prescrizioni della competente Soprintendenza di cui al parere prot. n. 11762 del 27.09.2024:

- sia richiesta l’autorizzazione ai sensi dell’art. 21 del D. L.vo 42/2004 per tutti gli interventi che interessano porzioni di proprietà pubblica del Regio Tratturo Melfi – Castellaneta e del Tratturello Corato – Fontadogna, tutelati con DDM n. 15.06.1976, 20.03.1980 e 22.12.1983;
  - per tutti gli interventi di scavo sia attivata la procedura di Valutazione Preventiva dell’Interesse Archeologico ai sensi dell’art. 41 e dell’allegato I8 del D. L.vo 36/2023;
  - le strutture di sosta siano realizzate senza fondazioni in cemento armato, al fine di garantire la reversibilità dell’intervento e di non aumentare l’impermeabilità dei suoli;
  - la struttura di sosta lungo il tracciato 13-21 sia realizzata al di fuori del percorso tratturale Corato – Fontadogna, in quanto lo scavo in profondità per la realizzazione delle fondazioni non risulta compatibile sia con le istanze di tutela sia del bene archeologico del tratturo, sia con le norme di tutela del Parco Nazionale dell’Alta Murgia;
  - al fine di mitigarne l’impatto visivo, i cordoli che delimitano la pista pedonale in sede propria siano tinteggiati con cromie simili a quelle del percorso ciclopedonale;
3. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP unitamente agli allegati in versione con gli omissis a tutela dei dati personali ai sensi dell’art. 7 della L.R. n. 18/2023;
  4. di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica a:
    - Città Metropolitana di Bari;
    - Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bari;

- Comune di Gravina in Puglia;
- Comune di Poggiorsini;
- Comune di Ruvo di Puglia;
- Comune di Gioia del Colle;
- Comune di Grumo Appula;
- Comune di Santeramo in Colle;
- Comune di Cassano delle Murge;
- Comune di Corato.

5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33 sul sito web istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione di I livello "Provvedimenti", Sottosezione di II livello "Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico – Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374.

IL RESPONSABILE E.Q. "Autorizzazioni paesaggistiche nell'ambito della Città Metropolitana di Bari e della Provincia di Taranto" Ing. Marina MAZZEO

 MARINA  
MAZZEO  
10.10.2024  
09:23:58  
UTC

IL DIRIGENTE della "Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente *ad interim* del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica": Arch. Vincenzo LASORELLA

 Vincenzo  
Lasorella  
11.10.2024  
09:28:44  
GMT+02:00

Il Direttore ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di deliberazione ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

IL DIRETTORE del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana "Ing. Paolo Francesco GAROFOLI":

 Paolo Francesco  
Garofoli  
12.11.2024  
09:35:19  
GMT+01:00

Il Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**propone**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

 Michele Emiliano  
15.11.2024  
15:46:57  
GMT+02:00

\*\*\*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

**ALLEGATO A**

**Codice CIFRA: AST/DEL/2024/00027**

**ALLEGATO IN VERSIONE CON OMISSIS PER LA PUBBLICAZIONE**

**PARERE TECNICO**

**Oggetto: Proponente: Città Metropolitana di Bari - Comuni di Gravina in Puglia, Poggiorsini, Ruvo di Puglia, Gioia del Colle, Grumo Appula, Santeramo in Colle, Cassano delle Murge e Corato. - "Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia". Autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell' art. 90 delle NTA PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR.**

**DOCUMENTAZIONE IN ATTI**

Con nota prot. n. 13069 del 12.02.2024, acquisita al prot. regionale col n. 75873 del 12.02.2024, il proponente ha trasmesso istanza per il rilascio dell'Autorizzazione paesaggistica semplificata relativa al progetto in oggetto, allegando la seguente documentazione al link:

[https://cittametropolitanabari-my.sharepoint.com/:f/g/personal/a\\_bugatti\\_cittametropolitana\\_ba\\_it/Ej1Qo9PMLmpLqL6kU7aD4QcBX2lvPByQlhmzcTey4nwx-Q?e=DsuDFc](https://cittametropolitanabari-my.sharepoint.com/:f/g/personal/a_bugatti_cittametropolitana_ba_it/Ej1Qo9PMLmpLqL6kU7aD4QcBX2lvPByQlhmzcTey4nwx-Q?e=DsuDFc)

NOME FILE	MD5
EG.INQ.09 - Inquadramento fotografico - tratto adiacente al canale La Pescara nel percorso 12-13.pdf	61c3a264ca8c8af07eb569851677f2d8
EG.INQ.07 - Individuazione tratto nel Parco all'interno del percorso 13-21 su base catastale.pdf	e56a880b5aaf44c763d153542d26717f
EG.INQ.06 - Inquadramento vincolistico - parchi e aree protette.pdf	49faaf60c32f9a906fbd4c39a66e0b6
EG.INQ.05 - Inquadramento territoriale - Viabilità provinciale.pdf	8e088268252f0d4a40507f999bfea18b
EG.INQ.04.c - PPTR comp. culturali e insediative.pdf	2d26243a3942daa188f9fe111797bf2d
EG.INQ.04.b - PPTR comp.botanico e aree protette.pdf	d3615cd537b20e7006690b35724445ad
EG.INQ.04.a - PPTR comp. geomorfologiche e idrologiche.pdf	673571114781741d9e4d5a98671bd835
EG.INQ.03.c - Inquadramento vincolistico PRGA.pdf	f8419f6be13dfacef8fba3828a8a75c1
EG.INQ.03.b - Inquadramento carta idrogeomorfologica.pdf	6fbd036362de1ef3f7f1051bc199f3c6
EG.INQ.03.a - Inquadramento PAI.pdf	90794e68499a8231defe4dc04df2b8fd
EG.INQ.02.c - Inquadramento territoriale - ORTOFOTO 2di2.pdf	5902f631d6103aec6c0ef6d801afa4e6

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863

[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

EG.INQ.02.b - Inquadramento territoriale - ORTOFOTO 1di2.pdf	ae8228617ec7773769fc2a77a6d8c250
EG.INQ.02.a - Inquadramento territoriale - ORTOFOTO.pdf	fee2a29fe19a504a9f771ce679f06f74
EG.INQ.01.c - Inquadramento territoriale - Carta tecnica regionale - Riquadro 2.pdf	19756f513046d523c9f7b952145ab1c4
EG.INQ.01.b - Inquadramento territoriale - Carta tecnica regionale - Riquadro 1.pdf	08c52936519f2933efa51de109ca0daa
EG.INQ.01.a - Inquadramento territoriale - Carta tecnica regionale.pdf	1d5f0b1a311900f3a3dd7be205de85f4
EG.ARCH.28_SEGNALETICA percorso 13-21_R01-ARCH.11- PERC. 13-21.pdf	cf38bfc4dd1c7be1d4107efc90b6bb6f
EG.ARCH.23_SEGNALETICA percorso 12-13.pdf	333b819360e180e82cd06f9c8e4b6696
EG.ARCH.15 - Sezioni tipo.pdf	629fad42b99c725238b600f138100729
EG.ARCH.13.d - Percorso 13-21 - Planimetria di progetto dell'area di sosta attrezzata.pdf	f10abd35cea0971e25d1fdef6e470c0d
EG.ARCH.13.b - Percorso 13-21 - Quaderno delle sezioni del tratto di nuova realizzazione.pdf	7d287537b20eadc871e29136481f8b9a
EG.ARCH.13.a - Percorso 13-21.pdf	9b3a90d3faec2cb0d22b9a9f4fcb5a5
EG.ARCH.13 - percorso 13-21.pdf	5ea275c8952f17e4fd69249b4b179766
EG.ARCH.08.d - Percorso 12-13.pdf	72c7587e179157e5550671b4a8a4124a
EG.ARCH.08.c - Percorso 12-13 - Profilo di progetto del tratto di nuova realizzazione.pdf	edcac50af177580eae68d5374b8b2d8d
EG.ARCH.08.b - Percorso 12-13 - Quaderno delle sezioni dello stato di progetto.pdf	35e7079038040175147c197d2989c8d5
EG.ARCH.08.a - Percorso 12-13.pdf	cd07bac6f441c483f0a3a7c16bcca2f8
EG.ARCH.08 - Percorso 12-13.pdf	728d0156fe207393bb2cb01ac566cf7d
ALLEGATO_3.pdf	fe8a6eabaa13521cd917f5d5112f6c0b
ALLEGATO_2.pdf	f5106e83e4176b2b4b69fea38be8c72b
ALLEGATO_1.pdf	61661d4df2b738dd1fd5380b5df37809
_ISTANZA.PDF	cf74161b87e3f2be0fdd107bdd00ec88

Successivamente con nota prot. n. 136232 del 15.03.2024 sono state richieste integrazioni, trasmesse dal proponente con nota prot. n. 26478 del 26.03.2024, acquisita al prot. regionale al n. 153713 del 26.03.2024, e disponibili al link:

[https://cittametropolitanabari-my.sharepoint.com/personal/a\\_buqatti\\_cittametropolitana\\_ba\\_it/\\_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fa%5Fbuqatti%5Fcittametropolitana%5Fba%5Fit%2FDocuments%2FINTEGRAZIONE%20PAESAGGISTICA&aa=1](https://cittametropolitanabari-my.sharepoint.com/personal/a_buqatti_cittametropolitana_ba_it/_layouts/15/onedrive.aspx?id=%2Fpersonal%2Fa%5Fbuqatti%5Fcittametropolitana%5Fba%5Fit%2FDocuments%2FINTEGRAZIONE%20PAESAGGISTICA&aa=1)

Con nota prot. n. 275058 del 06.06.2024 questa Sezione aveva evidenziato i contrasti di parte dell'intervento con le NTA del PPTR, invitando il proponente a

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863

[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

trasmettere la documentazione utile per valutare gli eventuali presupposti per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica in deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR. Con pec del 17.07.2024, acquisita al prot. regionale col n. 362945 del 17.07.2024 e con nota prot. n. 61570 del 26.07.2024, acquisita al prot. regionale col n. 382126 del 26.07.2024, il proponente ha trasmesso la relazione paesaggistica revisionata. Infine con pec dell'11.09.2024, acquisita al prot. regionale n. 440130 del 12.09.2024, il proponente ha inviato una nuova relazione integrata.

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

Gli itinerari riguardano i percorsi ciclabili extraurbani di previsione prioritaria nel Biciplan Metropolitan all'interno del territorio dell'Alta Murgia denominato "CICLOVIE DELL'ALTA MURGIA Parco Alta Murgia", percorsi ciclopedonali finalizzati alla fruizione di aree di interesse naturalistico lungo il percorso da Jesce fino a Castel del Monte e collegamento con le Ciclovie di Giano. I Comuni interessati saranno Poggiorsini, Corato, Gravina in Puglia, Altamura, Santeramo in Colle, Gioia del Colle, Cassano delle Murge e Grumo Appula. Gli itinerari sono i seguenti:

N. percorso	Denominazione Percorso
1-2	Casal Sabini - Cassano
1-3	Casal Sabini - Cava dei Dinosauri
4-5	Poggiorsini - Masseria Grottolini
6-7	Santeramo - Grotte S. Angelo
8-9	Gioia del Colle - C. da Cedamare
9-10	C. da Mosca - Gioia del Colle
9-11	C. da Mosca
12-13	Gravina - Poggiorsini
14-15	Grumo Appula - Melitto
16-17	Grumo Appula - Monticuccio
18-1	Jesce - Casal Sabini
19-20	Jesce - Santeramo
13-21	Poggiorsini - San Magno
11-22	C. da Mosca / Curticorosino - Santeramo

Complessivamente la rete dei percorsi ciclabili si svilupperà nelle seguenti tipologie:

- in **promiscuo** su sede stradale esistente, tra traffico veicolare e ciclabile, categorizzata come ciclovia su strada a basso traffico, come previsto dall'art.7. punto 3, categoria f) della L.R. n.1/2013, recante "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", lungo tutti i tratti stradali le cui

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

caratteristiche geometriche non consentono la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria;

- In **promiscuo** su strada sterrata, tra traffico veicolare e ciclabile, categorizzata come ciclovia su strada senza traffico, come previsto dall'art.7. punto 3, categoria e) della L.R. n.1/2013, recante "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica", lungo tutti i tratti stradali già sprovvisti, allo stato dei luoghi, di manto d'usura in conglomerato bituminoso e le cui caratteristiche geometriche non consentono la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria (sul tracciato esistente che costituisce la pista tagliafuoco in adiacenza al Bosco del Trullo di Sopra, nel tratto all'interno del Bosco del Trullo di Sopra e nella parte iniziale del percorso 12-13 lungo il canale);
- in **sede propria**, lungo un tratto di pista ciclabile di nuova realizzazione, categorizzata come pista ciclo/pedonale, come da articolo 3, comma 1, punto 39 del Codice della Strada, che si svilupperà lungo il percorso 13-21 in adiacenza alla SP 39 in prossimità del Parco dell'Alta Murgia e lungo il percorso 12-13 in adiacenza al canale La Pescara.

In particolare i tratti di **nuova realizzazione** sono i seguenti:

- 12-13 lungo il canale "Pescara" in prosecuzione della strada comunale omonima per 4,1 km fino alla strada comunale per Poggiorsini. La pista avrà larghezza di 3 m e distanza minima di 2 m dal canale adiacente. Il margine destro lato campagna sarà delimitato da paletti in legno. La pavimentazione sarà in inerte stabilizzato. Trattandosi di una realizzazione ad uso ciclabile saranno previste le seguenti operazioni:
  - Scotico di 10 / 25 cm rispetto al piano campagna;
  - Compattazione del fondo mediante impiego di mezzo meccanico leggero;
  - Apporto di 25 cm di materiale inerte stabilizzato.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

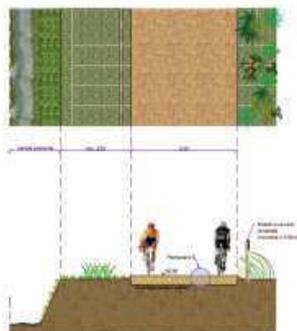


Figura 4 - Sezione tipo percorso in sede propria adiacente al castello La Pescara

- 13-21 lungo il tratto della SP n. 39 che va dall'incrocio con la SP230 in prossimità di Poggiorsini fino all'ingresso del Bosco "Trullo di sopra". La pista sarà ubicata al margine della strada esistente SP39 di larghezza pari a 6 m, impiegando parte della scarpata esistente lato parco della Murgia. Avrà una larghezza di 2,5 m e distanza pari a 1,5 m dalla sede stradale, mantenendo in esercizio i guard-rail esistenti lungo alcuni tratti della viabilità oggetto di intervento, con una pavimentazione permeabile in terra solida (nella parte iniziale del percorso 13-21) ed inerte stabilizzato. La nuova pista ciclabile, delimitata a sua volta da due cordoli in calcestruzzo di larghezza pari a 0,15 cm, sarà posta al di sotto di circa 0.50 m rispetto alla SP39.

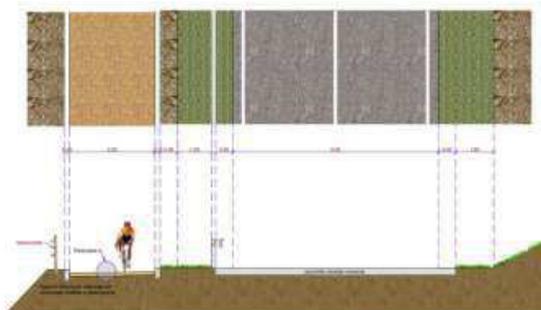


Figura 5 - Sezione tipo percorso ciclabile in sede propria adiacente alla SP39

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Per i **tratti in sede promiscua su strada esistente** lungo tutte le strade provinciali interessate dai tratti di ciclovia previsti in progetto sarà effettuata la fresatura del manto d'usura esistente ed il rifacimento dello stesso mediante apporto di conglomerato bituminoso (sp.4cm). Per le strade comunali interessate dai tratti di ciclovia non si prevedono opere di rifacimento del manto d'usura esistente.

Per i **tratti in sede promiscua su strada sterrata** il progetto prevede la realizzazione di due ciclovie, con pavimentazione mediante riconfigurazione del tratturo esistente con apporto di materiale inerte stabilizzato di 10 cm di spessore:

- Tratto nel percorso 12-13: tratto che si sviluppa per circa 0.60km lungo il tragitto del percorso 12-13, fra la SP52 e la strada che costeggia il canale La Pescara, nella omonima contrada;
- Tratto nel percorso 13-21: tratto che si sviluppa per circa 2.75 km lungo il tragitto del percorso 13-21, all'interno del Bosco del Trullo di Sopra;
- Tratto nel percorso 13-21: tratto che si sviluppa per circa 3.35 km lungo il tragitto del percorso 13-21, sul tracciato esistente che costituisce la pista tagliafuoco, in adiacenza al Bosco del Trullo di Sopra (in questo caso lo spessore sarà di 25 cm).

Il proponente riporta che:

*"Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici, sia territoriali che trasportistici della città, è stato attentamente studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca*

- *l'attraversamento di zone di rilevante valenza ambientale e paesaggistica, creando un'alternanza di scenari, ovvero percorrendo sia zone rurali tipiche dell'entroterra sia tratti periurbani,*
- *il collegamento tra i Comuni di Gioia del Colle, Acquaviva delle Fonti, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia e Poggiorsini;*
- *la connessione con i flussi di cicloturismo nazionale ed internazionale esistenti.*

*In nessun caso saranno realizzati interventi di nuova impermeabilizzazione dei suoli."*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

---

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA



Figura 8 – Puntanti in progetto sul territorio.

Sono, inoltre, previste:

- Realizzazione di n.2 aree attrezzate per la sosta ed il picnic;
- Realizzazione di passerelle in legno in corrispondenza degli attraversamenti del reticolo idrografico;
- Realizzazione ed installazione di segnaletica orizzontale e verticale;
- Installazione di segnaletica luminosa.

Le **aree di sosta** sono localizzate lungo il percorso 12-13, nel tratto interessato dal percorso ciclabile in sede propria di nuova realizzazione, e lungo il percorso 13-21, all'ingresso del tratto in strada sterrata che si inoltra all'interno del Bosco del Trullo di Sopra.

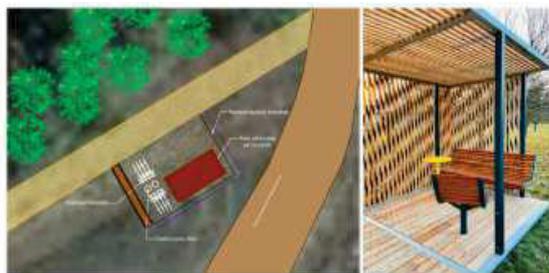


Figura 9 - Area di sosta prevista lungo il percorso 13-21

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

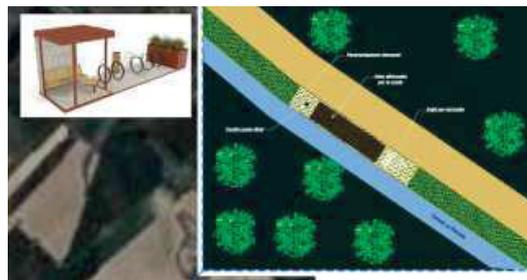
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**



Area di sosta percorso 12-13

Le aree di sosta saranno costituite da strutture parzialmente prefabbricate in legno, e ciascuna area sarà dotata di un n. min. 8 stalli per biciclette e pavimentata con apposita pavimentazione drenante.

Lungo i percorsi ciclabili in sede propria, in corrispondenza degli impluvi del reticolo idrografico, è prevista la realizzazione di **passerelle in legno di attraversamento**, nella misura di n.6 nel percorso 12-13 e n.1 nel percorso 13-21. Trattasi di passerelle in legno lamellare, ad uso esclusivo ciclo/pedonale, di lunghezza variabile fra 7 m, 10 m e 15 m, destinati all'attraversamento degli impluvi del reticolo idrografico. Il pagliolato in legno, costituente la copertura superiore, sarà rifinito con trattamento antisdrucchiolo.

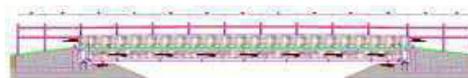


Figura 10 - Passerella in legno ciclo/pedonale

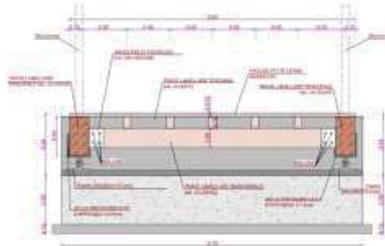


Figura 11 - Passerella in legno ciclo/pedonale

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Gli elementi fondali di tutte le passerelle sono del tipo in calcestruzzo armato gettato in opera, saranno posate sul terreno alla quota di progetto previa asportazione completa della coltre vegetale fino al raggiungimento del primo deposito limo argilloso con l'eventuale inserimento di materiale granulare adeguatamente compattato per il raggiungimento delle quote di posa previste in progetto. In corrispondenza degli impluvi esistenti, nello stato dei luoghi sono già presenti degli attraversamenti idraulici della relativa S.P.39, realizzati mediante manufatti in calcestruzzo armato.

Sono, inoltre, previste:

- **Posa in opera di n.10 tubazioni** in cls vibrocompresso, in corrispondenza delle scoline esistenti (situate ai margini dei campi adiacenti al tratto in sede propria all'interno del percorso 12-13) non facenti parte del reticolo idrografico, e di diametro equivalente alla sezione esistente;
- **Segnaletica orizzontale, verticale e luminosa.** Da progetto è previsto il rifacimento della pavimentazione stradale delle sole strade provinciali interessate dalla presenza dei percorsi ciclabili in sede promiscua di progetto. Il rifacimento della segnaletica orizzontale, specialmente nelle strade comunali non oggetto di rifacimento della pavimentazione, sarà effettuato previo controllo della Direzione Lavori sulla base dello stato di fatto della pavimentazione stradale esistente ed eventualmente si procederà, in accordo con le amministrazioni competenti (Città Metropolitana di Bari, Comuni e Provincia), al rifacimento della stessa e solo successivamente si procederà al rifacimento della segnaletica orizzontale. Per la realizzazione di tutta la segnaletica orizzontale prevista in progetto, nell'ottica di utilizzare materiali ecocompatibili ma soprattutto al fine di diminuire situazioni di potenziale pericolo per l'utenza dovute alla mancanza di visibilità della segnaletica, si prevede l'utilizzo di una vernice a base d'acqua definita "pittura ecologica".

Per la realizzazione delle piste ciclabili vengono interessate esclusivamente viabilità pubbliche di competenza Metropolitana o Comunale.

**DATO ATTO** che con nota prot. n. 451521 del 18.09.2024 questa Sezione ha trasmesso alla competente Soprintendenza la relazione tecnica illustrativa e la proposta di accoglimento della domanda, proponendo il rilascio dell'autorizzazione

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, con prescrizioni e che con nota prot. n. 452761 del 19.09.2024 è stato comunicato l'avvio del procedimento al proponente;

**VISTO IL PARERE VINCOLANTE DELLA SOPRINTENDENZA**, rilasciato con nota prot. n. 11762 del 27.09.2024, in atti al prot. reg. n. 470039 del 27.09.2024, allegato e parte integrante e sostanziale del presente provvedimento con il quale si esprime parere favorevole con prescrizioni all'intervento in esame.

Si rappresenta quanto segue.

**TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE (PPTR)**

Dalla consultazione degli elaborati del vigente PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 si rileva che gli interventi proposti interessano i seguenti beni ed ulteriori contesti paesaggistici:

**STRUTTURA IDRO-GEO-MORFOLOGICA**

**COMPONENTI IDROLOGICHE**

**Bene Paesaggistico**

- ***"Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"***, soggetto agli indirizzi di cui all'art.43, alle direttive di cui all'art. 44, nonché alle prescrizioni di cui all'art.46 delle NTA del PPTR.

Il progetto contrasta con l'art.46 delle NTA del PPTR in quanto il tratto 12-13 di nuova realizzazione di circa 4,1 km, con la funzione di congiungere la strada comunale "Pescara" e la strada comunale Poggiorsini, ricadente interamente sull'argine del fiume "Canale San Francesco a Capodacqua" e in parte nel "Torrente Costa" e "Torrente la Gravina di Puglia", rientra tra le opere **non ammissibili** ai sensi dell'art. 46 delle NTA del PPTR, c.2 lett. a9) che così recita: "realizzazione di nuovi tracciati viari o adeguamento di tracciati esistenti, con l'esclusione dei soli interventi di manutenzione della viabilità che non comportino opere di impermeabilizzazione". Seppur il progetto preveda una pavimentazione permeabile, si ritiene che esso sia assimilabile ad una nuova infrastruttura considerata la lunghezza di 4,1 km e la conseguente necessità di realizzare diverse passerelle ciclopedonali per gli attraversamenti degli impluvi del reticolo idrografico. Le stesse passerelle, inoltre, risultano **non ammissibili** ai sensi dell'art. 46 c.2 lettera a1).

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Si rimanda al paragrafo successivo per la verifica della coerenza dell'intervento con gli obiettivi di qualità e la normativa d'uso di cui all'art. 37, atteso che, in ragione di quanto previsto dall'art. 46 sono inammissibili tutti gli interventi in contrasto con gli obiettivi di qualità e con la normativa d'uso.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **"Reticolo idrografico di connessione della RER"**, soggetto agli indirizzi di cui all'art.43, alle direttive di cui all'art. 44 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 47 delle NTA del PPTR.

Ulteriori Contesti Paesaggistici

- **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"**, soggetto agli indirizzi di cui all'art. 43 ed alle direttive di cui all'art. 44.

COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE

Ulteriore contesto paesaggistico

- **"Versanti"**, soggetto agli indirizzi di cui all'art.51 e alle direttive di cui all'art. 52 delle NTA del PPTR e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **"Lame e gravine"**, soggetto agli indirizzi di cui all'art.51, alle direttive di cui all'art. 52 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 54 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **"Grotte"**, soggetto agli indirizzi di cui all'art.51, alle direttive di cui all'art. 52 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 55 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **"Geositi"**, soggetto agli indirizzi di cui all'art.51, alle direttive di cui all'art. 52 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 56 delle NTA del PPTR.

**STRUTTURA ECOSISTEMICA AMBIENTALE**

COMPONENTI BOTANICO-VEGETAZIONALI

Bene paesaggistico

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863

[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- **“Boschi”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 60, alle direttive di cui all’art. 61 e alle prescrizioni di cui all’art. 62 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Prati e pascoli naturali”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 60, alle direttive di cui all’art. 61 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 66 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Formazioni arbustive in evoluzione naturale”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 60, alle direttive di cui all’art. 61 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 66 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Aree di rispetto dei boschi”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 60, alle direttive di cui all’art. 61 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 63 delle NTA del PPTR.

COMPONENTI DELLE AREE PROTETTE E DEI SITI NATURALISTICI

Bene paesaggistico

- **“Parchi e riserve”**, “Parco Nazionale dell’Alta Murgia”- soggetto agli indirizzi di cui all’art. 69, alle direttive di cui all’art. 70 e alle prescrizioni di cui all’art. 71 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Siti di rilevanza naturalistica”**, ZSC/ZPS IT 9120007 “Murgia Alta”, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 69, alle direttive di cui all’art. 70 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR.

STRUTTURA ANTROPICA E STORICO-CULTURALE

COMPONENTI CULTURALI E INSEDIATIVE

Bene paesaggistico

- **“Zone gravate da usi civici”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 77 e alle direttive di cui all’art. 78.

Ulteriore contesto paesaggistico

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- **“Testimonianze della Stratificazione Insediativa”, “Regio tratturo Melfi-Castellaneta”** soggetto agli indirizzi di cui all’art. 77, alle direttive di cui all’art. 78 e alle misure di salvaguardia di cui all’art. 81 delle NTA del PPTR;

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Area di rispetto delle componenti culturali e insediative”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 77, alle direttive di cui all’art. 78 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 82 delle NTA del PPTR.

COMPONENTI DEI VALORI PERCETTIVI

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Strade a valenza paesaggistica”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 86, alle direttive di cui all’art. 87 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 88 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Strade panoramiche”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 86, alle direttive di cui all’art. 87 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 88 delle NTA del PPTR.

Ulteriore contesto paesaggistico

- **“Coni visuali”**, soggetto agli indirizzi di cui all’art. 86, alle direttive di cui all’art. 87 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all’art. 88 delle NTA del PPTR.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell’Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l’area d’intervento ricade nell’Ambito Territoriale dell’ **“Alta Murgia”** e della **“Puglia Centrale”** e nelle figure denominate **“La sella di Gioia del Colle”**, **“Altopiano Murgiano”**, **“La Fossa Bradanica”** e **“La piana olivicola del nord barese”**.

**CONFORMITÀ CON LE TUTELE DEL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE E PRESUPPOSTI PER LA DEROGA AI SENSI DELL’ART. 95 DELLE NTA DEL PPTR**

Si ritiene che, in generale, gli interventi di progetto, finalizzati ad incentivare la mobilità sostenibile migliorando l’accessibilità e la fruibilità dei luoghi, non compromettano gli elementi antropici seminaturali e naturali del paesaggio. Il tratto

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

13-21, in parte di nuova realizzazione, attraversa in particolar modo l'UCP "Area di rispetto dei boschi" e il BP "Boschi"; attraversa tali vincoli su strada taglia fuoco per 3,36 km e su strada sterrata esistente per 2,75 km, pertanto non si rilevano contrasti con le misure di salvaguardia e di utilizzazione e con le prescrizioni delle NTA del PPTR.

Tuttavia si ritiene il tratto 12-13 di nuova realizzazione di circa 4,1 km, come già evidenziato al paragrafo "TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE (PPTR)", **non ammissibile** ai sensi dell'art. 46 delle NTA del PPTR, c.2 lett. a9). Inoltre, le passerelle ciclopedonali per gli attraversamenti degli impluvi del reticolo idrografico risultano essere **non ammissibili** ai sensi dell'art. 46 c.2 lettera a1).

Gli interventi previsti sono consentiti solo nel caso in cui sussistano i **presupposti per la deroga di cui all'art. 95 delle NTA del PPTR** il quale dispone che:

*"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali."*

In merito ad uno dei presupposti per attivare la procedura di deroga il proponente circa l'assenza di **alternative localizzative e progettuali** dichiara che:

*"Il percorso individuato per congiungere la strada comunale "Pescara" con la strada comunale Poggiorsini, ricadente interamente sull'argine del fiume "Canale San Francesco a Capodacqua" e in parte nel "Torrente Costa" e "Torrente la Gravina di Puglia", è previsto in pavimentazione sterrata e prevede la riconfigurazione del tratturo esistente con apporto di materiale inerte stabilizzato di 10 cm di spessore.*

*L'alternativa progettuale a non realizzare il percorso ciclabile in sede propria, prevedrebbe la realizzazione del percorso in sede promiscua, passando per la Strada Provinciale 230, per una lunghezza complessiva di circa 6 Km, una strada localizzata comunque in area appartenente alla rete dei tratturi a valenza paesaggistica".*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

---

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA



Si ritiene pertanto di poter condividere l'assenza di alternative localizzative e/o progettuali.

Per quanto attiene alla compatibilità dell'intervento con gli obiettivi di qualità paesaggistica è necessario fare riferimento alle Schede degli Ambiti paesaggistici dell'"Alta Murgia" e della "Puglia Centrale".

Il proponente effettua nell'elaborato "Relazione paesaggistica" un'analisi della compatibilità dell'intervento rispetto agli obiettivi di qualità degli ambiti paesaggistici interessati, ossia:

- Con riferimento alla **Struttura Idro-geo-morfologica** dell'ambito 5.6 dell' "**Alta Murgia**" il proponente rappresenta che:
  - "Il percorso individuato è previsto in pavimentazione sterrata. Si ritiene che la direttiva sia verificata";
  - "Il percorso individuato prevede la riconfigurazione del tratturo esistente; in corrispondenza degli impluvi del reticolo idrografico, è prevista la realizzazione di n.6 passerelle in legno di attraversamento, ad uso esclusivo ciclo/pedonale. Si ritiene che la direttiva sia verificata";
  - "In corrispondenza degli impluvi del reticolo idrografico, è prevista la realizzazione di n.6 passerelle in legno. Si ritiene che la direttiva sia verificata";
  - "Il percorso individuato è localizzato tra Poggiorsini e Gravina in Puglia. Si ritiene che la direttiva sia verificata";
  - "Il progetto prevede la realizzazione di un percorso ciclo pedonale. Si ritiene che la direttiva sia verificata";
  - "Il percorso individuato è localizzato tra Poggiorsini e Gravina in Puglia. Si ritiene che la direttiva sia verificata";

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *“Il percorso individuato è localizzato tra Poggiorsini e Gravina in Puglia. Si ritiene che la direttiva sia verificata”.*
- Con riferimento alla **Struttura Eco-sistemico ambientale** dell’ambito 5.6 dell’**“Alta Murgia”** il proponente rappresenta che:
  - *“Le opere in progetto non comprometteranno la qualità ecologica del territorio in quanto trattasi di adeguamento di infrastrutture esistenti e realizzazione di nuovi percorsi ciclabili”;*
  - *“Le opere in progetto manterranno invariata la diversità ecologica tutelando gli ecosistemi presenti nelle aree oggetto di intervento; per la realizzazione delle piste ciclabili non è prevista la rimozione di alberature e arbusti”;*
  - *“Le opere in progetto comporteranno una generale riqualificazione degli spazi oggetto di intervento; per la realizzazione delle piste ciclabili non è prevista la rimozione di alberature e arbusti”.*
- Con riferimento alla **Struttura Antropica e Storico Culturale** dell’ambito 5.6 dell’**“Alta Murgia”** il proponente rappresenta che:
  - *“Il progetto consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile mantenendo invariata le specificità dei diversi morfotipi rurali che caratterizzano i luoghi oggetto di intervento”;*
  - *“Le opere in progetto riguardano interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità esistente e la realizzazione di percorsi per la “mobilità dolce”; non sono previsti interventi su elementi storici”;*
  - *“La realizzazione dei percorsi in progetto non comprometteranno la valenza percettiva in quanto saranno correttamente inseriti nel paesaggio”;*
  - *“Le opere in progetto riguardano interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità esistente e la realizzazione di percorsi per la “mobilità dolce” che contribuiranno a valorizzare il patrimonio dell’Alta Murgia”;*
  - *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie provinciali e comunali esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile in sede propria ed in sede promiscua al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile a favore della mobilità sostenibile, attraverso una rete integrata e sicura per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio dell’Alta Murgia”;*
  - *“Le opere previste in progetto non interessano centri urbani storici”;*
  - *“Gli itinerari oggetto di intervento riguardano i percorsi ciclabili extraurbani di previsione prioritaria nel Biciplan Metropolitano all’interno del territorio dell’Alta Murgia denominato “CICLOVIE DELL’ALTA MURCIA Parco Alta Murgia”. Nel progetto sono stati analizzati i tracciati extraurbani individuati come prioritari dal Biciplan Metropolitano e sono stati resi coerenti con le caratteristiche del territorio riutilizzando il più possibile le viabilità secondarie, minimizzando l’utilizzo di nuove aree e riducendo i rischi per la sicurezza stradale in corrispondenza delle intersezioni con le strade a significativa densità di flussi veicolari”;*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

---

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *“Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici, sia territoriali che trasportistici della città, è stato attentamente studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca il collegamento tra i Comuni di Gioia del Colle, Acquaviva delle Fonti, Santeramo in Colle, Altamura, Gravina in Puglia e Poggiorsini”;*
- *“Le opere previste in progetto non interessano aree produttive”;*
- *“Le opere previste in progetto non interessano bacini estrattivi”;*
- *“Le opere previste in progetto non prevedono la realizzazione di impianti”;*
- *“Il progetto adegua le infrastrutture esistenti e potenzia la rete ciclabile a favore della mobilità sostenibile. I percorsi individuati dal privilegiano la percorrenza lungo le strade extraurbane comunali, vicinali e interpoderali rispetto alla viabilità urbana in quanto lungo le prime è possibile godere maggiormente il paesaggio rurale ed al tempo stesso offrire maggiori garanzie di sicurezza ai ciclisti dal traffico stradale in quanto le velocità consentite ai veicoli sono più ridotte. Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici è stato attentamente studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca la connessione con i flussi di cicloturismo nazionale ed internazionale esistenti”;*
- *“Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici, sia territoriali che trasportistici della città, è stato attentamente studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca l’attraversamento di zone di rilevante valenza ambientale e paesaggistica, creando un’alternanza di scenari, ovvero percorrendo sia zone rurali tipiche dell’entroterra sia tratti periurbani. Le opere previste in progetto non interessano centri storici”;*
- *“Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici è stato studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca l’attraversamento di zone di rilevante valenza ambientale e paesaggistica”;*
- *“Le opere in progetto comporteranno una valorizzazione degli spazi oggetto di intervento”;*
- *“Le opere previste in progetto non interessano aree costiere”;*
- *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie provinciali e comunali esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile in sede propria ed in sede promiscua al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile a favore della mobilità sostenibile, attraverso una rete integrata e sicura per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio dell’Alta Murgia”;*
- *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie provinciali e comunali esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile in sede propria ed in sede promiscua”;*
- *“Il progetto ha come obiettivo principale quello di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile a favore della mobilità sostenibile, attraverso una rete integrata e sicura per la mobilità ciclabile. I percorsi individuati privilegiano la percorrenza lungo le strade extraurbane comunali, vicinali e interpoderali rispetto alla viabilità metropolitana in quanto lungo le prime è possibile godere maggiormente il paesaggio rurale ed al tempo stesso offrire maggiori garanzie di sicurezza ai ciclisti dal traffico stradale in quanto le velocità consentite ai veicoli sono più ridotte”;*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *“Le opere previste in progetto non interessano il patrimonio ferroviario”;*
- *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie provinciali e comunali esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile in sede propria ed in sede promiscua al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile a favore della mobilità sostenibile, attraverso una rete integrata e sicura per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio dell’Alta Murgia”.*
- Con riferimento alla **Struttura Idro-geo-morfologica** dell’ambito 5.5 della **“Puglia Centrale”** il proponente evidenzia che:
  - *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile senza opere di impermeabilizzazione dei suoli”;*
  - *“Le opere previste in progetto non interessano aree costiere”.*
- Con riferimento alla **Struttura Eco-sistemico Ambientale** dell’ambito 5.5 della **“Puglia Centrale”** il proponente evidenzia che:
  - *“Le opere in progetto comporteranno una generale riqualificazione delle aree oggetto di intervento”;*
  - *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile senza opere di impermeabilizzazione dei suoli”;*
  - *“Le opere previste in progetto non interessano aree costiere”.*
- Con riferimento alla **Struttura Antropica e Storico Culturale** dell’ambito 5.5 della **“Puglia Centrale”** il proponente evidenzia che:
  - *“Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici è stato studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca l’attraversamento di zone di rilevante valenza ambientale e paesaggistica”;*
  - *“Le opere in progetto comporteranno una generale riqualificazione delle aree oggetto di intervento”;*
  - *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile, attraverso una rete per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio”;*
  - *“Le opere previste in progetto non interessano aree costiere”;*
  - *“Le opere previste in progetto non interessano aree urbanizzate”;*
  - *“Il progetto complessivamente consiste nell’adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile, attraverso una rete per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio”.*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *Il progetto complessivamente consiste nell'adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile, attraverso una rete per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio";*
- *"Le opere previste in progetto non interessano aree urbanizzate";*
- *"Le opere in progetto comporteranno una generale riqualificazione delle aree oggetto di intervento";*
- *"Le opere previste in progetto non interessano aree costiere";*
- *"Le opere previste in progetto non interessano aree costiere";*
- *"Le opere previste in progetto non interessano aree urbanizzate";*
- *"Il progetto complessivamente consiste nell'adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile senza opere di impermeabilizzazione dei suoli";*
- *"Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici è stato studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca l'attraversamento di zone di rilevante valenza ambientale e paesaggistica";*
- *"Il progetto complessivamente consiste nell'adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile, attraverso una rete per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio";*
- *"I percorsi individuati privilegiano la percorrenza lungo le strade extraurbane comunali, vicinali e interpoderali in quanto lungo queste è possibile godere maggiormente il paesaggio rurale ed al tempo stesso offrire maggiori garanzie di sicurezza ai ciclisti dal traffico stradale in quanto le velocità consentite ai veicoli sono più ridotte";*
- *"Le opere previste in progetto non interessano aree urbanizzate";*
- *"Nel progetto, non sono previsti interventi attinenti attività produttive e i tracciati extraurbani oggetto di intervento sono stati resi coerenti con le caratteristiche del territorio";*
- *"Il progetto complessivamente consiste nell'adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile, attraverso una rete per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio";*
- *"Il tragitto individuato per la connessione dei punti strategici è stato studiato al fine di realizzare un percorso ciclabile che garantisca l'attraversamento di zone di rilevante valenza ambientale e paesaggistica, creando un'alternanza di scenari, ovvero percorrendo sia zone rurali tipiche dell'entroterra sia tratti periurbani";*
- *"Il progetto complessivamente consiste nell'adeguamento delle infrastrutture viarie esistenti e nella realizzazione di alcuni nuovi tratti di pista ciclabile al fine di creare una serie di percorsi ciclabili che permettano di potenziare la rete ciclabile, attraverso una rete per la mobilità ciclabile che valorizzi ed ottimizzi la percezione del paesaggio";*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- *“Nel progetto, non sono previsti interventi attinenti attività produttive e i tracciati extraurbani oggetto di intervento sono stati resi coerenti con le caratteristiche del territorio”.*

**Viste le caratteristiche progettuali caratterizzanti l'intervento, si ritiene che lo stesso, possa risultare compatibile con gli Obiettivi di Qualità di cui all'art.37 delle NTA del PPTR.**

Il proponente, inoltre, chiarisce che *“per la realizzazione delle piste ciclabili non è prevista la rimozione di alberature e arbusti nei vincoli della Struttura ecosistemica-ambientale e nel BP “Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche”.*

**CONCLUSIONI**

Si ritiene di **poter rilasciare il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 del PPTR**, in deroga ai sensi dell'art. 95 delle medesime NTA, per l'intervento relativo ai *“Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia”* con le seguenti prescrizioni:

1. Non sia rimossa vegetazione nei vincoli della Struttura ecosistemica-ambientale e nel BP *“Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche”*;
2. La pista ciclabile sia realizzata in materiale drenante;
3. La superficie delle aree di sosta sia realizzata con finiture che garantiscano la permeabilità del suolo;
4. La segnaletica e cartellonistica stradale da installare nelle aree interessate dalla presenza di componenti dei valori percettivi, saranno predisposte in modo da non compromettere l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche.

e le ulteriori prescrizioni della competente Soprintendenza di cui al parere prot. n. 11762 del 27.09.2024:

5. sia richiesta l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D. L.vo 42/2004 per tutti gli interventi che interessano porzioni di proprietà pubblica del Regio Tratturo Melfi – Castellaneta e del Trattarello Corato – Fontadogna, tutelati con DDM n 15.06.1976, 20.03.1980 e 22.12.1983;
6. per tutti gli interventi di scavo sia attivata la procedura di Valutazione Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I8 del D. L.vo 36/2023;

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

---

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

7. le strutture di sosta siano realizzate senza fondazioni in cemento armato, al fine di garantire la reversibilità dell'intervento e di non aumentare l'impermeabilità dei suoli;
8. la struttura di sosta lungo il tracciato 13-21 sia realizzata al di fuori del percorso tratturale Corato – Fontadogna, in quanto lo scavo in profondità per la realizzazione delle fondazioni non risulta compatibile sia con le istanze di tutela sia del bene archeologico del tratturo, sia con le norme di tutela del Parco Nazionale dell'Alta Murgia;
9. al fine di mitigarne l'impatto visivo, i cordoli che delimitano la pista pedonale in sede propria siano tinteggiati con cromie simili a quelle del percorso ciclopedonale.

**La Funzionaria EQ**

Ing. Marina Mazzeo



**Il Dirigente**

Arch. Vincenzo Lasorella



[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863

[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



*Ministero della cultura*

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio  
per la città metropolitana di Bari

*A*

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica  
Sezione Tutela e Valorizzazione del  
Paesaggio  
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità  
Urbana  
Regione Puglia  
osservatorio.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

*Risposta al foglio n. 451521 del 18.09.2024*

*E pc.*

Alla Commissione Regionale per il Patrimonio  
Culturale  
c/o Segretariato Regionale del MiC  
della Puglia  
sr-pug@pec.cultura.gov.it

**Oggetto: Città Metropolitana di Bari - Comuni di Gravina di Puglia, Poggiorsini, Ruvo di Puglia, Gioia del Colle, Grumo Appula, Santeramo in Colle, Cassano delle Murge e Corato.** – “Percorsi ciclopedonali, recupero di aree di interesse naturalistico - Parco Alta Murgia”. Autorizzazione paesaggistica in deroga ai sensi dell’art. 95 delle NTA del PPTR, art. 146 del D. L.vo 42/2004 - art. 90 NTA PPTR.

**Parere ai sensi dell’art. 146 del D. L.vo 42/2004.**

In risposta alla nota in epigrafe, acquisita agli atti della Scrivente in data 18.09.2024 con prot. n. 11293, questa Soprintendenza, comunica quanto segue.



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari  
Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200  
PEC: [sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [sabap-ba@cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@cultura.gov.it)  
Sito: [sabapba.cultura.gov.it](http://sabapba.cultura.gov.it)

Il progetto oggetto della richiesta di autorizzazione paesaggistica in deroga riguarda la realizzazione di due tratti dei percorsi ciclopedonali del Parco dell'Alta Murgia: il tratto denominato 12-13 tra Gravina in Puglia e Poggiorsini; il tratto 13-21 tra Poggiorsini e Corato.

I percorsi sono sia in sede propria che in sede promiscua.

Il tratto 12-13 si sviluppa in massima parte all'interno della fascia di rispetto del canale Pescara, inserito negli elenchi delle acque pubbliche.

Il tratto 13-21 parte dal percorso del Regio Tratturo Melfi – Castellaneta per proseguire lungo il tracciato del tratturello Corato – Fontadogna.

Lungo il tracciato dei percorsi è prevista la realizzazione di aree di sosta con pensiline in legno, che prevedono scavi per la realizzazione di fondazioni in cemento armato.

Codesto Osservatorio, nella Relazione inviata, ha sottolineato come il percorso 12-13 risulti in contrasto con le NTA del PPTR, ma ha concordato con il Proponente che non vi sono alternative localizzative, e pertanto, ha proposto l'autorizzazione in deroga ai sensi dell'art 95 delle NTA.

Il Dirigente di codesto Servizio, nella proposta di rilascio di provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica in deroga, riporta le seguenti prescrizioni: "1. Non sia rimossa vegetazione nei vincoli della Struttura ecosistemica-ambientale e nel BP "Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche"; 2. La pista ciclabile sia realizzata in materiale drenante; 3. La superficie delle aree di sosta sia realizzata con finiture che garantiscano la permeabilità del suolo; 4. La segnaletica e cartellonistica stradale da installare nelle aree interessate dalla presenza di componenti dei valori percettivi, saranno predisposte in modo da non compromettere l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche".

Per il percorso 13-21, che ricade all'interno del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, Il Direttore del Parco ha rilasciato nulla osta prot. 15/2023 con le seguenti prescrizioni:

1. Siano rispettate le misure di conservazione di cui al Regolamento Regionale n. 28/2008 e del Regolamento Regionale del 10 maggio 2016, n. 6 e ss.mm.ii., ed in particolare:

- È fatto divieto di dissodamento con successiva macinazione delle pietre nelle aree coperte da vegetazione naturale;
- È fatto divieto di convertire le superfici a pascolo permanente ad altri usi ai sensi dell'articolo 2 punto 2 del regolamento (CE) n. 796/04, fatta eccezione per interventi connessi alla sicurezza pubblica e previo parere dell'autorità di gestione della ZPS;
- Siano rispettate le misure di conservazione trasversali n. 9 – Emissioni sonore e luminose;
- È fatto divieto di impermeabilizzare le strade rurali esistenti;
- Siano rispettate le misure di conservazione trasversali n. 9 – Emissioni sonore e luminose;
- È fatto divieto di eliminazione o trasformazione degli elementi antropici e seminaturali del paesaggio agrario con alta valenza ecologica e paesaggistica, in particolare dei muretti a secco, dei terrazzamenti, delle specchie, delle cisterne, dei fontanili, delle siepi, dei filari alberati, dei pascoli e delle risorgive.



- Non siano abbattuti alberi sui quali si accerti preventivamente la presenza di siti di nidificazione, e/o dormitori di fauna di interesse conservazionistico;
2. Con riguardo ai sentieri all'interno dei boschi:
    - La sistemazione del tracciato non determini l'ampliamento della sezione viaria, né l'impermeabilizzazione del fondo;
    - Siano ridotti al minimo gli interventi di scavo;
    - Sia conservato il profilo altimetrico del sentiero, limitando le sistemazioni dello stesso ai soli tratti che presentano repentini salti di quota;
    - Al fine di ridurre il disturbo antropico soprattutto nel periodo di riproduzione delle specie target presenti, non siano eseguiti lavori di scavo dal 15 marzo al 15 luglio;
  3. Le aree di sosta a realizzarsi non interessino superfici ad habitat;
  4. L'eventuale apposizione di segnaletica lungo i tracciati interessati da habitat sia eseguita mediante l'infissione diretta dei pali senza peraltro utilizzare mezzi meccanici e calcestruzzo.
  5. Sia preservata la vegetazione arbustiva e arborea autoctona presente, eventuali interventi sulla stessa avvengano secondo le "Disposizioni tecniche per l'esecuzione di operazioni forestali e di prevenzione incendi nel Parco Nazionale dell'Alta Murgia" (approvate con Determinazione Dirigenziale n. 180 del 1. Luglio 2016, rettificata e riapprovate con Determinazione Dirigenziale n. 134 del 6. Giugno 2017);
  6. In fase di cantiere siano utilizzati mezzi manuali o gommati di piccole dimensioni, siano adottate tutte le misure atte al contenimento delle polveri e del rumore e sia ridotto al minimo lo stazionamento dei rifiuti di demolizione presso il cantiere, in ogni caso non si creino cantieri temporanei su suoli coperti da vegetazione spontanea e sulle superfici ad habitat;
  7. I materiali di scarto, se non riutilizzati in cantiere, vengano smaltiti in apposite discariche autorizzate;
  8. A fine lavori, se alterati in fase di cantiere gli spazi limitrofi al manufatto in questione, sia ripristinato lo stato dei luoghi.
  9. Siano osservate le prescrizioni dettate dalle altre Amministrazioni intervenute nel procedimento, se non contrastanti con quelle di questo Ente, e le norme richiamate nel presente provvedimento;
  10. Siano comunicate, a questo Ente, la data di inizio lavori e la data di fine lavori.

Questa Soprintendenza, sottolineando come l'intero intervento 13-21 interessi un bene tutelato ai sensi della Parte II del Codice dei Beni Culturali in quanto bene archeologico, e concordando con il parere della Commissione Locale del Paesaggio, tenuto conto dello stato attuale dei luoghi, per quanto di competenza, **esprime parere favorevole con le prescrizioni rilasciate dalla Commissione Locale del Paesaggio, dal Parco Nazionale dell'Alta Murgia e con le ulteriori seguenti prescrizioni:**

- sia richiesta l'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D. L.vo 42/2004 per tutti gli interventi che interessano porzioni di proprietà pubblica del Regio Tratturo Melfi – Castellaneta e del Tratturello Corato – Fontadogna, tutelati con DDM n. 15.06.1976, 20.03.1980 e 22.12.1983;
- per tutti gli interventi di scavo sia attivata la procedura di Valutazione Preventiva dell'Interesse Archeologico ai sensi dell'art. 41 e dell'allegato I8 del D. L.vo 36/2023;
- le strutture di sosta siano realizzate senza fondazioni in cemento armato, al fine di garantire la reversibilità dell'intervento e di non aumentare l'impermeabilità dei suoli;



- la struttura di sosta lungo il tracciato 13-21 sia realizzata al di fuori del percorso tratturale Corato – Fontadogna, in quanto lo scavo in profondità per la realizzazione delle fondazioni non risulta compatibile sia con le istanze di tutela sia del bene archeologico del tratturo, sia con le norme di tutela del Parco Nazionale dell'Alta Murgia;
- al fine di mitigarne l'impatto visivo, i cordoli che delimitano la pista pedonale in sede propria siano tinteggiati con cromie simili a quelle del percorso ciclopedonale.

Resta demandata all'Amministrazione Comunale la verifica del rispetto delle norme edilizie ed urbanistiche attualmente vigenti, fatti salvi i diritti di terzi.

La presente nota viene trasmessa, per conoscenza, alla Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale ai sensi dell'art. 47, c3 del regolamento di cui al DPCM n. 169 del 02.12.2019, secondo quanto previsto dalle norme transitorie di cui all'art.41, comma 7 del DPCM 57/2024.

Il Soprintendente  
arch. Giovanna CACUDI\*

Pratica evasa in data 26.09.2024

Responsabile del procedimento . . . /  
arch. Mara Carcavallo

Responsabile tutela archeologica  
dott.ssa Caterina Annese

Istruttoria amministrativa Paola Carcavallo

\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. L.vo 82/2005 e s.m.i. e norme collegate,  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari  
Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200  
PEC: [sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [sabap-ba@cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@cultura.gov.it)  
Sito: [sabapba.cultura.gov.it](http://sabapba.cultura.gov.it)