

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 novembre 2024, n. 1526

**Attività di educazione e sicurezza stradale nelle scuole pugliesi. Atto di indirizzo e approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia. Prenotazione dell'impegno di spesa**

## LA GIUNTA REGIONALE

### VISTI:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm. e ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm. e ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- il regolamento interno di questa Giunta.

**VISTO** il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

### PRESO ATTO:

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorie e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 8 delle Linee guida sul "*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito alle eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm. e ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm. e ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria o di un suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante della presente deliberazione

## DELIBERA

1. di disporre la stipula di una Convenzione tra la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'Ufficio Scolastico Regionale (USR) per la Puglia, finalizzato all'attuazione di progetti in materia di educazione e sicurezza stradale nelle scuole pugliesi finalizzato al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
  - ✓ contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali e della qualità dell'aria;
  - ✓ ridurre il traffico di veicoli a motore in prossimità delle scuole coinvolte;
  - ✓ favorire l'educazione in tema di mobilità sostenibile, educazione stradale, tutela dell'ambiente ed educazione ambientale e civica;
  - ✓ promuovere l'integrazione di eventuali studenti stranieri e la relativa socializzazione;
  - ✓ promuovere azioni in favore degli studenti affinché raggiungano piena autonomia negli spostamenti quotidiani da casa a scuola;
2. di stabilire che la suindicata Convenzione preveda:
  - ✓ i compiti e le responsabilità specifiche della Regione Puglia e dell'USR per la Puglia;
  - ✓ con riferimento agli anni scolastici 2024/2025, 2025/2026 e 2026/2027, l'attuazione di almeno

- un progetto afferente le materie e gli obiettivi indicati al precedente punto 1;
- ✓ l'individuazione di una "scuola polo" a cura dell'USR per la Puglia, avente funzioni di gestione delle attività amministrativo-contabili per ciascun progetto avviato;
  - ✓ che i suindicati progetti prevedano il coinvolgimento delle scuole primarie e/o secondarie di secondo grado;
  - ✓ la ripartizione delle risorse in funzione dei progetti da attuare e delle classi coinvolte;
  - ✓ le modalità di erogazione delle risorse in favore della "scuola polo";
  - ✓ una durata triennale, fatta salva la possibilità di proroga;
3. di destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo U.0553028 "*Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali*", ammontanti ad Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'esercizio finanziario 2024, Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'esercizio finanziario 2025 ed Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'esercizio finanziario 2026, all'attuazione delle iniziative previste dalla Convenzione di cui al punto precedente;
4. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 480.000,00 (Euro quattrocentottantamila/00) sul capitolo U.0553028 "*Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali*" secondo le seguenti modalità:
- ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
  - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila /00) nell'esercizio finanziario 2025;
  - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila /00) nell'esercizio finanziario 2026;
- meglio specificate nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
5. di approvare lo schema di Convenzione, da sottoscrivere con l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
6. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 5, nonché all'adozione di tutti gli atti consequenziali necessari all'attuazione di quanto previsto in Convenzione;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO:** Attività di educazione e sicurezza stradale nelle scuole pugliesi. Atto di indirizzo e approvazione dello Schema di Convenzione tra la Regione Puglia e l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia. Prenotazione dell'impegno di spesa.

**VISTO:**

- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per le pari opportunità, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023** recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull'"*Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti*";
- il **D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "*Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009*";
- la **L.R. n. 37 del 29/12/2023**, recante "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)*";
- la **L.R. n. 38 del 29/12/2023**, recante "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026*";
- la **D.G.R. n. 18 del 22/01/2024**, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*";
- la **D.G.R. n. 48 del 02/02/2024**, avente ad oggetto "*Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.*".

**PREMESSO che:**

- la Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile – considera strategiche le attività e gli interventi di educazione, formazione e comunicazione per la diffusione della mobilità sostenibile e la sicurezza stradale. A tale scopo negli ultimi anni, tramite la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha promosso, organizzato e sostenuto iniziative informative, educative e formative per coinvolgere le istituzioni e sensibilizzare la popolazione a seguire corretti comportamenti lungo le strade e gli spazi pubblici al fine di garantire e migliorare la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini;
- la **L.R. n. 18 del 25/10/2004**, rubricata "*Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche*", prevede, all'art. 3 comma 2, lettera d), che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale;
- ai sensi dell'art. 6 comma 1 lettera m) della **L.R. n. 16 del 23/06/2008**, rubricata "*Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti*", la Regione Puglia promuove "*[...] forme di mobilità sostenibile nei centri urbani e nei sistemi territoriali rilevanti e per la valorizzazione di ambiti a valenza ambientale strategica a livello regionale*";
- con **Delibera n. 2078 del 03/11/2009**, la Giunta Regionale ha approvato le "*Linee guida per la progettazione di interventi di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole di ogni ordine e grado*", redatte in collaborazione con l'U.S.R. Puglia, le quali prevedono:
  - ✓ in tema di "*scelta dei mezzi di trasporto*", che "*[...] è importante prevedere un programma di formazione alla pedonalità, all'apprendistato della bicicletta e all'utilizzo del mezzo pubblico, che sia caratterizzato da lezioni teoriche e prove pratiche da compiere anche nell'arco di più anni scolastici*";

- ✓ in merito all' "educazione alla sicurezza nel traffico", che «[...] è necessario un ripensamento sulle metodologie didattiche da adottare per veicolare messaggi in modo chiaro ed efficace evidenziando l'importanza del rispetto delle regole per se stessi e per la comunità»;
- ✓ che educare alla sicurezza stradale «[...] significa prevedere la realizzazione di momenti formativi dedicati all'approfondimento dei fattori di rischio che influenzano la sicurezza dell'utente della strada, sia questi pedone, ciclista, motociclista o automobilista»;
- ✓ che un percorso di educazione alla sicurezza stradale «[...] deve contemplare al suo interno un approfondimento sull'analisi dei comportamenti che ciascuno può e deve attuare per essere realmente di aiuto in caso di incidente stradale».

**VISTO che:**

- la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, incardinata nel Dipartimento Mobilità, annovera tra le funzioni attribuite dal Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 263 del 10/08/2021 "Attuazione del modello organizzativo "M.A.I.A. 2.0", "la promozione di progetti innovativi finalizzati alla diffusione di una cultura favorevole alla mobilità sostenibile, in linea con le politiche e gli orientamenti in materia di trasporti, perseguiti a livello nazionale ed europeo volti a considerare la mobilità urbana un importante fattore propulsivo della crescita e dell'occupazione, oltre che un elemento determinato per lo sviluppo sostenibile territoriale";
- l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia persegue le finalità dell'educazione stradale come mezzo di tutela della sicurezza dei cittadini e come elemento utile alla formazione degli studenti, anche alla luce delle "Linee guida per l'insegnamento dell'educazione civica" del 7 settembre 2024;
- tra i suindicati Uffici esiste da anni un proficuo rapporto di collaborazione per le specifiche competenze in materia di sicurezza stradale e promozione di corretti stili di vita, consolidatosi attraverso progetti tesi a favorire ed incentivare gli spostamenti quotidiani a piedi dei cittadini più giovani che hanno portato all'istituzione e la realizzazione di edizioni del progetto "Pedibus" dapprima, nell'ambito del programma "Creattivamente", e successivamente nell'ambito del più ampio progetto Regionale "SBAM a scuola"
- da ultimo, in data 22/11/2021 si è proceduto alla sottoscrizione di una Convenzione tra l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'U.S.R. Puglia, con la quale le parti si impegnavano, per quanto di competenza, ad incentivare e sostenere l'attività del "Pedibus" nelle scuole primarie della Puglia.

**RILEVATO che:**

- i progetti attivati dai su richiamati Enti hanno ricevuto ampio consenso, sia da parte degli alunni delle scuole coinvolte, sia da parte delle istituzioni scolastiche e dei genitori.

**CONSIDERATO che:**

- sussiste la volontà da parte di questa Regione e dell'USR per la Puglia di proseguire la proficua collaborazione nel campo dell'educazione e della sicurezza stradale;
- che le attività promosse dalla Regione Puglia e dell'USR per la Puglia hanno ricadute positive in termini di:
  - ✓ benefici per la salute, in quanto la promozione dell'attività fisica sin da piccoli aiuta a prevenire rischi di svariate patologie, quali diabete, obesità, malattie cardiovascolari ecc., senza contare che le abitudini acquisite nella prima infanzia tendono a mantenersi più facilmente per tutto il resto della vita;
  - ✓ adozione di opportuni modelli di comportamento, in quanto l'informazione, l'educazione e la formazione alla sicurezza stradale contribuisce all'acquisizione di una maggiore consapevolezza dei rischi derivanti dall'utilizzo dei veicoli a due e quattro ruote;
  - ✓ benefici dal punto di vista sociale, in quanto aiuta le famiglie nel difficile compito educativo verso i propri figli.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto:

1. per disporre la stipula di una Convenzione tra la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l’Ufficio Scolastico Regionale (USR) per la Puglia, finalizzato all’attuazione di progetti in materia di educazione e sicurezza stradale nelle scuole pugliesi finalizzato al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
  - ✓ contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali e della qualità dell’aria;
  - ✓ ridurre il traffico di veicoli a motore in prossimità delle scuole coinvolte;
  - ✓ favorire l’educazione in tema di mobilità sostenibile, educazione stradale, tutela dell’ambiente ed educazione ambientale e civica;
  - ✓ promuovere l’integrazione di eventuali studenti stranieri e la relativa socializzazione;
  - ✓ promuovere azioni in favore degli studenti affinché raggiungano piena autonomia negli spostamenti quotidiani da casa a scuola;
2. di stabilire che la suindicata Convenzione preveda:
  - ✓ i compiti e le responsabilità specifiche della Regione Puglia e dell’USR per la Puglia;
  - ✓ con riferimento agli anni scolastici 2024/2025, 2025/2026 e 2026/2027, l’attuazione di almeno un progetto afferente le materie e gli obiettivi indicati al precedente punto 1;
  - ✓ l’individuazione di una “scuola polo” a cura dell’USR per la Puglia, avente funzioni di gestione delle attività amministrativo-contabili per ciascun progetto avviato;
  - ✓ che i suindicati progetti prevedano il coinvolgimento delle scuole primarie e/o secondarie di secondo grado;
  - ✓ la ripartizione delle risorse in funzione dei progetti da attuare e delle classi coinvolte;
  - ✓ le modalità di erogazione delle risorse in favore della “scuola polo”;
  - ✓ una durata triennale, fatta salva la possibilità di proroga;
3. di destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo U.0553028 “*Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali*”, ammontanti ad Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l’esercizio finanziario 2024, Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l’esercizio finanziario 2025 ed Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l’esercizio finanziario 2026, all’attuazione delle iniziative previste dalla Convenzione di cui al punto precedente;
4. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell’impegno di spesa per complessivi Euro 480.000,00 (Euro quattrocentottantamila/00) sul capitolo U.0553028 “*Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali*” secondo le seguenti modalità:
  - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) nell’esercizio finanziario 2024;
  - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila /00) nell’esercizio finanziario 2025;
  - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila /00) nell’esercizio finanziario 2026;meglio specificate nella sezione “Copertura finanziaria” del presente atto;
5. di approvare lo schema di Convenzione, da sottoscrivere con l’Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
6. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 5 nonché all’adozione di tutti gli atti consequenziali necessari all’attuazione di quanto previsto in Convenzione;
7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto predisposto dal regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente

provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**Esiti valutazione impatto di genere: neutro**

**Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni**

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è a valere sulle somme stanziare del Bilancio autonomo per un importo di Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'E.F. 2024, di Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'E.F. 2025 e di Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'E.F. 2026, come di seguito indicato:

**BILANCIO AUTONOMO**

**C.R.A.: 16.04** – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

**PARTE SPESA**

**Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità**

**Programma: 05 – Viabilità e infrastrutture stradali**

**Registrazione della prenotazione dell'impegno di spesa** sul Bilancio regionale della somma complessiva di Euro 480.000,00 (Euro quattrocentottantamila/00) a copertura delle spese connesse all'attuazione delle iniziative previste dalla Convenzione e con imputazione pluriennale, il tutto come di seguito rappresentato:

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE/PROGRAMMA	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025	E.F. 2026
U0553028	Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali	8	10 - 05	U.1.04.01.01.002	Euro 160.000,00	Euro 160.000,00	Euro 160.000,00

**Causale registrazione prenotazione impegno di spesa:** Copertura delle spese connesse all'attuazione delle iniziative previste dalla Convenzione tra la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia.

Tutto ciò premesso, al fine di autorizzare la Sezione competente con l'adozione degli atti consequenziali, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. f) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

- di disporre la stipula di una Convenzione tra la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'Ufficio Scolastico Regionale (USR) per la Puglia, finalizzato all'attuazione di progetti in materia di educazione e sicurezza stradale nelle scuole pugliesi finalizzato al raggiungimento dei seguenti obiettivi:
  - ✓ contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali e della qualità dell'aria;
  - ✓ ridurre il traffico di veicoli a motore in prossimità delle scuole coinvolte;
  - ✓ favorire l'educazione in tema di mobilità sostenibile, educazione stradale, tutela dell'ambiente ed educazione ambientale e civica;
  - ✓ promuovere l'integrazione di eventuali studenti stranieri e la relativa socializzazione;
  - ✓ promuovere azioni in favore degli studenti affinché raggiungano piena autonomia negli spostamenti quotidiani da casa a scuola;
- di stabilire che la suindicata Convenzione preveda:
  - ✓ i compiti e le responsabilità specifiche della Regione Puglia e dell'USR per la Puglia;
  - ✓ con riferimento agli anni scolastici 2024/2025, 2025/2026 e 2026/2027, l'attuazione di almeno un progetto afferente le materie e gli obiettivi indicati al precedente punto 1;
  - ✓ l'individuazione di una "scuola polo" a cura dell'USR per la Puglia, avente funzioni di gestione delle attività amministrativo-contabili per ciascun progetto avviato;

- ✓ che i suindicati progetti prevedano il coinvolgimento delle scuole primarie e/o secondarie di secondo grado;
  - ✓ la ripartizione delle risorse in funzione dei progetti da attuare e delle classi coinvolte;
  - ✓ le modalità di erogazione delle risorse in favore della "scuola polo";
  - ✓ una durata triennale, fatta salva la possibilità di proroga;
3. di destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo U.0553028 "Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali", ammontanti ad Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'esercizio finanziario 2024, Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'esercizio finanziario 2025 ed Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) per l'esercizio finanziario 2026, all'attuazione delle iniziative previste dalla Convenzione di cui al punto precedente;
  4. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 480.000,00 (Euro quattrocentottantamila/00) sul capitolo U.0553028 "Interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica e per la sicurezza stradale - Trasferimenti correnti a altre amministrazioni centrali" secondo le seguenti modalità:
    - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
    - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila /00) nell'esercizio finanziario 2025;
    - ✓ Euro 160.000,00 (Euro centosessantamila /00) nell'esercizio finanziario 2026;
 meglio specificate nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
  5. di approvare lo schema di Convenzione, da sottoscrivere con l'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante e sostanziale (Allegato A);
  6. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la sottoscrizione della Convenzione di cui al precedente punto 5 nonché all'adozione di tutti gli atti consequenziali necessari all'attuazione di quanto previsto in Convenzione;
  7. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6 co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

**Il Responsabile E.Q. Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile**

(Arch. Luca Michele Basile)

 Luca Michele Basile  
05.11.2024  
16:38:08  
GMT+02:00

**Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

(Dott.ssa Francesca Arbore )

Firma  Francesca Arbore  
05.11.2024  
18:05:51  
GMT+02:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma  VITO ANTONIO ANTONACCI  
05.11.2024 16:09:24  
GMT+00:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Firma

 Debora Ciliento  
05.11.2024  
18:31:36  
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato**

(Dott. Nicola Palladino)

Firma

 Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 07/11/2024 13:03  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



**REGIONE  
PUGLIA**

## SCHEMA DI CONVENZIONE

Tra

**Regione Puglia**, con sede legale in Bari (BA) al Lungomare Nazario Sauro n. 33, C.A.P. \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, qui legalmente rappresentata da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_, domiciliato ai fini del presente Accordo presso la sede della Regione Puglia sita in Bari (BA) alla via G. Gentile n. 52, C.A.P. 70126, (nel prosieguo “Regione”);

e

**Il Ministero dell'Istruzione e del Merito - Direzione Generale Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia**, con sede legale in Bari alla via Castromediano n. 123, C.A.P. \_\_\_\_\_, C.F. \_\_\_\_\_, qui legalmente rappresentata da \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_, domiciliato ai fini del presente Accordo presso la sede del \_\_\_\_\_ (nel prosieguo “U.S.R. Puglia”);

### PREMESSO che:

- la Regione Puglia - Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile – considera strategiche le attività e gli interventi di educazione, formazione e comunicazione per la diffusione della mobilità sostenibile e la sicurezza stradale. A tale scopo negli ultimi anni, tramite la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, ha promosso, organizzato e sostenuto iniziative informative, educative e formative per coinvolgere le istituzioni e sensibilizzare la popolazione a seguire corretti comportamenti lungo le strade e gli spazi pubblici al fine di garantire e migliorare la sicurezza e la qualità della vita dei cittadini;
- la L.R. n. 18 del 25/10/2004, rubricata “*Sicurezza nei trasporti stradali e nelle infrastrutture trasportistiche*”, prevede, all’art. 3 comma 2, lettera d), che la Regione Puglia promuova iniziative di carattere informativo, educativo e formativo in materia di sicurezza stradale;
- ai sensi dell’art. 6 comma 1 lett. m) della L.R. n. 16 del 23/06/2008, rubricata “*Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti*”, la Regione Puglia promuove «[...] forme di mobilità sostenibile nei centri urbani e nei sistemi territoriali rilevanti e per la valorizzazione di ambiti a valenza ambientale strategica a livello regionale»;
- con Delibera n. 2078 del 03/11/2009, la Giunta Regionale ha approvato le “*Linee guida per la progettazione di interventi di educazione alla sicurezza stradale nelle scuole di ogni ordine e grado*”, redatte in collaborazione con l’U.S.R. Puglia, le quali prevedono:
  - ✓ in tema di “*scelta dei mezzi di trasporto*”, che «[...] è importante prevedere un programma di formazione alla pedonalità, all’apprendistato della bicicletta e all’utilizzo del mezzo pubblico, che sia caratterizzato da lezioni teoriche e prove pratiche da compiere anche nell’arco di più anni scolastici»;
  - ✓ in merito all’ “*educazione alla sicurezza nel traffico*”, che «[...] è necessario un ripensamento sulle metodologie didattiche da adottare per veicolare messaggi in modo chiaro ed efficace evidenziando l’importanza del rispetto delle regole per se stessi e per la comunità»;
  - ✓ che educare alla sicurezza stradale «[...] significa prevedere la realizzazione di momenti formativi dedicati all’approfondimento dei fattori di rischio che influenzano la sicurezza dell’utente della strada, sia questi pedone, ciclista, motociclista o automobilista»;
  - ✓ che un percorso di educazione alla sicurezza stradale «[...] deve contemplare al suo interno un approfondimento sull’analisi dei comportamenti che ciascuno può e deve attuare per essere realmente di aiuto in caso di incidente stradale».



**REGIONE  
PUGLIA**

**VISTO che:**

- l'U.S.R. Puglia persegue la finalità dell'educazione stradale come mezzo di tutela della sicurezza dei cittadini e come elemento utile alla formazione degli studenti, anche alla luce delle "Linee guida per l'insegnamento dell'educazione civica" del 07/09/2024;
- tra i suindicati Uffici esiste da anni un proficuo rapporto di collaborazione per le specifiche competenze in materia di sicurezza stradale e promozione di corretti stili di vita, consolidatosi attraverso progetti tesi a favorire ed incentivare gli spostamenti quotidiani a piedi dei cittadini più giovani che hanno portato all'istituzione e la realizzazione di edizioni del progetto "Pedibus" dapprima, nell'ambito del programma "Creattivamente", e successivamente nell'ambito del più ampio progetto Regionale "SBAM a scuola"
- da ultimo, in data 22/11/2021 si è proceduto alla sottoscrizione di una Convenzione tra l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'U.S.R. Puglia, con la quale le parti si impegnavano, per quanto di competenza, ad incentivare e sostenere l'attività del "Pedibus" nelle scuole primarie della Puglia;
- la suindicata Convenzione troverà scadenza in data 31/12/2024.

**CONSIDERATO che:**

- le richiamate iniziative hanno prodotto buoni risultati in materia di promozione della sicurezza stradale e dei corretti stili di vita, grazie anche al coinvolgimento diretto degli alunni delle scuole primarie della Regione Puglia;
- l'Assessorato ai Trasporti e Mobilità Sostenibile - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'U.S.R. Puglia, nel rispetto dei ruoli e delle proprie funzioni istituzionali, intendono proseguire nella costruzione di un percorso che valorizzi e potenzi il ricorso da parte degli studenti della scuola primaria e secondaria a corretti stili di vita mediante azioni coerenti con la sicurezza stradale, l'educazione ambientale e con il benessere degli stessi studenti;
- per le finalità di cui sopra e, al fine di disciplinare le modalità operative di attuazione di nuovi progetti in materia di sicurezza stradale e di educazione ambientale, è necessario procedere alla stipula di una nuova Convenzione.

Tanto premesso, visto e considerato, le parti confermano e ratificano la precedente narrativa, conven-gono e stipulano quanto segue:

**Articolo 1 – Premesse**

Le premesse e le considerazioni costituiscono parte integrante della presente convenzione.

**Articolo 2 – Oggetto e finalità**

La Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'Ufficio Scolastico Regionale si im-pegnano a condividere ed attuare una serie di progetti finalizzati al raggiungimento dei seguenti obiet-tivi:

- ✓ contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali e della qualità dell'aria;
- ✓ ridurre il traffico di veicoli a motore in prossimità delle scuole coinvolte;
- ✓ favorire l'educazione in tema di mobilità sostenibile, educazione stradale, tutela dell'ambiente ed educazione ambientale e civica;
- ✓ promuovere l'integrazione di eventuali studenti stranieri e la relativa socializzazione;
- ✓ promuovere azioni in favore degli studenti affinché raggiungano piena autonomia negli sposta-menti quotidiani da casa a scuola.

tramite il coinvolgimento degli studenti delle scuole primarie e secondarie della Regione Puglia.



## REGIONE PUGLIA

Con riferimento all'anno scolastico 2024/2025 le parti si impegnano ad attuare i seguenti progetti:

1. titolo: \_\_\_\_\_, rivolto agli studenti delle scuole \_\_\_\_\_;
2. titolo: \_\_\_\_\_, rivolto agli studenti delle scuole \_\_\_\_\_;

la cui disciplina di dettaglio sarà definita secondo le modalità indicate al successivo art. 4.

### **Articolo 3 – Compiti dell'Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia**

L'U.S.R. Puglia, senza oneri a proprio carico e nel rispetto dei ruoli istituzionali, s'impegna a:

- ✓ collaborare con la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL per la realizzazione dei progetti di cui all'art. 2 della presente Convenzione;
- ✓ informare le istituzioni scolastiche interessate delle iniziative avviate, promuovere le adesioni, monitorare l'andamento dei progetti, curare le comunicazioni;
- ✓ individuare come "*scuola polo*", quale istituto con funzioni di gestione amministrativo-contabile per ciascun progetto avviato, l'istituto \_\_\_\_\_;
- ✓ redigere e trasmettere alla Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la relazione conclusiva sulle attività svolte, contenente la rendicontazione complessiva ed il report finale redatto dalla scuola polo.

### **Articolo 4 – Compiti della Regione Puglia**

La Regione Puglia, nel rispetto dell'autonomia scolastica, si impegna a:

- ✓ collaborare con l'U.S.R. Puglia per la realizzazione dei progetti di cui all'art. 2 della presente Convenzione;
- ✓ garantire, secondo le disponibilità del Bilancio regionale, la copertura finanziaria per l'attuazione dei suindicati progetti, per ciascun anno scolastico rientrante nel periodo di validità della presente convenzione;
- ✓ adottare, con apposito provvedimento del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, la disciplina attuativa dei progetti di cui al suindicato art. 2, da condividere preventivamente con l'U.S.R. Puglia e da trasmettere alle istituzioni scolastiche interessate per il tramite del medesimo U.S.R. Puglia;
- ✓ verificare, di concerto con la "*scuola polo*" le adesioni delle istituzioni scolastiche ai suindicati progetti;
- ✓ predisporre l'elenco delle istituzioni scolastiche coinvolte, da ammettere a seguito di una procedura a "*sportello*", e fornire alle stesse, per il tramite dell'USR Puglia, la relativa comunicazione di ammissione;
- ✓ supervisionare l'andamento dei progetti;
- ✓ supervisionare la "*scuola polo*" nella verifica delle rendicontazioni finali fornite dalle istituzioni scolastiche;
- ✓ procedere al trasferimento dei fondi alla "*scuola polo*" come specificato all'art. 6.

### **Articolo 5 – Compiti della "*scuola polo*"**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 della presente Convenzione, l'U.S.R. Puglia, nel rispetto delle proprie funzioni istituzionali, individua la "*scuola polo*", dandone formale comunicazione alla Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL entro e non oltre i 5 (cinque) giorni successivi.

Il ruolo di "*scuola polo*", con funzioni di gestione delle attività amministrativo-contabili, avrà durata per l'intero periodo di validità della presente Convenzione. Eventuali variazioni dovranno essere formalizza-



**REGIONE  
PUGLIA**

te alle Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL nei medesimi termini di cui al precedente capoverso.

Nell’ambito della presente Convenzione, la “scuola polo” si impegna a:

- ✓ verificare, con la supervisione della Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, le rendicontazioni finali fornite dalle istituzioni scolastiche;
- ✓ raccogliere e verificare, di concerto con la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, le adesioni delle istituzioni scolastiche ai suindicati progetti;
- ✓ redigere e trasmettere all’U.S.R. per la Puglia il report finale unitamente alla rendicontazione complessiva delle spese sostenute per l’attuazione dei progetti, incluso eventuali premi erogati, ove previsti;
- ✓ procedere all’erogazione delle risorse a ciascuna istituzione scolastica, previo trasferimento delle stesse da parte della Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL;
- ✓ acquistare eventuali premi per le istituzioni scolastiche.

#### **Articolo 6 – Risorse finanziarie e trasferimento fondi**

Le risorse finanziarie disponibili per l’attuazione dei progetti di cui all’art. 2 della presente Convenzione, ammontano a:

- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per l’esercizio finanziario 2024;
- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per l’esercizio finanziario 2025;
- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per l’esercizio finanziario 2026.

I suddetti importi potranno essere oggetto di variazione in relazione alle disponibilità del Bilancio regionale.

Per l’attuazione dei progetti previsti nell’anno scolastico 2024/2025 è prevista la seguente ripartizione delle risorse:

- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per l’attuazione del progetto: \_\_\_\_\_, rivolto agli studenti delle scuole \_\_\_\_\_;
- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per l’attuazione del progetto: \_\_\_\_\_, rivolto agli studenti delle scuole \_\_\_\_\_.

Per ciascuna classe coinvolta nei progetti di cui al punto precedente è previsto un budget, omnicomprendivo, di:

- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per le classi \_\_\_\_\_ delle scuote \_\_\_\_\_ coinvolte nell’attuazione del progetto: \_\_\_\_\_;
- ✓ Euro \_\_\_\_\_ per le classi \_\_\_\_\_ delle scuote \_\_\_\_\_ coinvolte nell’attuazione del progetto: \_\_\_\_\_.

Le risorse disponibili saranno trasferite dalla Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL alla scuola polo secondo le seguenti modalità:

- ✓ Euro \_\_\_\_\_, pari al \_\_, \_\_% delle risorse finanziarie disponibili, a titolo di anticipazione entro 30 (trenta giorni) dalla sottoscrizione della presente Convenzione;
- ✓ Euro \_\_\_\_\_, pari al \_\_, \_\_% delle risorse finanziarie disponibili, a titolo di saldo, entro 30 (trenta) giorni dalla verifica positiva del report finale e della rendicontazione complessiva delle spese di cui al precedente art. 5.



## REGIONE PUGLIA

La scuola polo si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010 e ss.mm. e ii.

### **Articolo 7 – Spese ammissibili**

Sono ammissibili a rimborso i costi diretti sostenuti per la realizzazione dei progetti di cui all'art. 2 della presente Convenzione, erogati a titolo di recupero delle spese effettivamente sostenute.

Sono ammissibili a rimborso le seguenti spese:

- ✓ eventuali costi per coperture assicurative, limitatamente alle quote imputabili direttamente all'attività oggetto della presente Convenzione;
- ✓ rimborsi spese per le spese effettivamente sostenute dai volontari durante l'attività oggetto della presente convenzione.
- ✓ acquisto materiale di consumo da utilizzare nell'ambito dei progetti;
- ✓ acquisto materiale di consumo per la realizzazione di eventuali elaborati creativi;
- ✓ costo orario per il personale esterno eventualmente incaricato per lo svolgimento di attività strettamente connesse all'attuazione dei progetti;
- ✓ eventuali premi da assegnare alle classi più meritevoli.

Tutte le spese oggetto di rendicontazione dovranno essere debitamente giustificate e corredate della prova dell'avvenuto pagamento (ad es. mandati di pagamento quietanzati).

### **Articolo 8 – Decorrenza e durata della Convenzione**

L'efficacia della presente Convenzione decorrerà dalla data di sottoscrizione della stessa fino alla data del 31 dicembre 2027, fatta salva la disponibilità finanziaria sul competente capitolo del Bilancio regionale.

Eventuali ed ulteriori progetti differenti da quelli relativi all'anno scolastico 2024/2025, da realizzarsi negli anni scolastici 2025/2026 e 2026/2027, diversi da quelli indicati all'art. 2, secondo capoverso, saranno oggetto di accordi attuativi, da intendersi fin da ora come parti integranti e sostanziali della presente Convenzione.

### **Articolo 9 – Recesso**

Ciascuna delle parti ha facoltà di recedere dalla presente Convenzione mediante comunicazione scritta da inviare all'altra parte con un preavviso di almeno sessanta giorni a mezzo di messaggio di posta elettronica certificata alla casella istituzionale della parte destinataria.

### **Articolo 10 – Referenti**

Al fine della corretta esecuzione delle attività previste, l'U.S.R. Puglia e la "scuola polo" si impegnano ad individuare i propri referenti, i cui nominativi saranno rispettivamente comunicati entro 10 giorni dalla sottoscrizione della presente Convenzione alla Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Entro il medesimo termine di cui sopra, la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si impegna ad individuare il proprio referente ed a comunicarlo all'U.S.R. Puglia e alla "scuola polo".

### **Articolo 11 – Ulteriori obblighi delle parti**

Le parti si obbligano, nello svolgimento delle attività oggetto della presente Convenzione, al rispetto delle normative vigenti in materia di salute, sicurezza sul lavoro e ambiente, nonché delle disposizioni previdenziali ed assistenziali obbligatorie per il proprio personale impiegato.



**REGIONE  
PUGLIA**

#### **Articolo 12 – Responsabilità verso terzi e dipendenti**

L'U.S.R. Puglia prende atto che la Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL non assumerà altri oneri oltre l'importo massimo definito nella presente Convenzione per la realizzazione delle attività, e qualsiasi impegno e responsabilità comunque assunti nei confronti dei terzi faranno carico all'istituzione scolastica che lo ha assunto.

Qualora per qualsiasi motivo e/o causa la presente Convenzione cessi di produrre i propri effetti, la Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è indenne da qualsiasi responsabilità e/o onere, anche derivante da eventuali sentenze o decisioni o accordi giudiziali ed extragiudiziali aventi ad oggetto, in via meramente esemplificativa e non esaustiva: le retribuzioni, i trattamenti ed i pagamenti contributivi, previdenziali, assistenziali o pensionistici, il trattamento di fine rapporto, la tredicesima o quattordicesima mensilità, le ferie eventualmente non godute, ovvero qualunque altra situazione giuridica o pretesa riferibile ai lavoratori e/o collaboratori di cui le Istituzioni scolastiche partecipanti si dovessero avvalere per lo svolgimento delle attività.

Le parti convengono espressamente che l'U.S.R. Puglia inviterà le istituzioni scolastiche coinvolte nelle attività:

- ✓ a rendere noto al proprio personale utilizzato per lo svolgimento delle attività, la durata della presente Convenzione;
- ✓ al pieno rispetto delle vigenti norme previdenziali, assicurative e salariali nei confronti delle persone impiegate nella gestione delle attività alla stessa affidate.

Restano completamente a carico delle istituzioni scolastiche partecipanti le retribuzioni e l'amministrazione del proprio personale, ciascuno per il personale di propria competenza.

#### **Articolo 13 – Verifiche e poteri ispettivi**

Le parti si impegnano a fornire la propria attività con la massima diligenza, in modo imparziale, leale, secondo la migliore etica professionale. In particolare, l'U.S.R. Puglia si obbliga a predisporre tutto il materiale e la documentazione necessari per il migliore svolgimento dell'incarico.

L'U.S.R. Puglia parteciperà agli incontri che la Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL riterrà opportuno effettuare per verificare lo stato di avanzamento delle attività concordate, relazionando sulla propria attività e consentendo alla Regione una adeguata valutazione delle attività svolte.

La Regione Puglia - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL e l'U.S.R. Puglia si riservano il diritto di esercitare, in qualsiasi momento e con le modalità che riterrà più opportune, verifiche e controlli sull'avanzamento delle attività da realizzare in riferimento alla presente Convenzione.

#### **Articolo 14 – Controversie e Foro competente**

La risoluzione di eventuali controversie scaturenti dall'applicazione della presente Convenzione sarà prioritariamente ricercata in via di definizione bonaria tra i referenti individuati ai sensi dell'art. 10 del presente documento.

Qualora non si riuscisse ad addivenire alla soluzione con le modalità di cui al precedente capoverso, le eventuali controversie saranno devolute alla giurisdizione esclusiva del Tribunale Amministrativo Regionale della Puglia - Bari.

#### **Articolo 15 – Domicilio**

Ai fini dell'esecuzione della presente Convenzione, le Parti eleggono domicilio, rispettivamente:



**REGIONE  
PUGLIA**

- la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, presso la sede sita in Bari, via Gentile, 52, CAP 70126;
- l'Ufficio Scolastico Regionale, presso la sede sita in Bari, via Castromediano n. 123, CAP 70126.

#### **Articolo 16 – Spese contrattuali e di registrazione**

Le Parti danno atto che la presente Convenzione, non avendo ad oggetto prestazioni a contenuto patrimoniale, sarà registrata in caso d'uso ai sensi dell'art. 5 - Tariffa - parte II del D.P.R. n. 131 del 26/04/1986.

La presente Convenzione non è soggetta ad imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della tabella, allegato B, del DPR n. 642/72.

#### **Art. 17 – Trattamento dei dati**

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse alla formalizzazione ed alla successiva attuazione della presente Convenzione, potranno essere richiesti i dati personali e/o identificativi e non sensibili (in particolare nome, cognome, ragione sociale, indirizzo, telefono, e-mail, PEC, codice fiscale, partita IVA), i dati di identificazione elettronica, i dati di identificazione rilasciati dai servizi pubblici, in seguito anche "dati", riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte in quanto referenti di ciascun progetto.

In base al Regolamento 2016/679/UE (General Data Protection Regulation – GDPR) «ogni persona ha diritto alla protezione dei dati di carattere personale che la riguardano». In conformità con quanto previsto dal D.Lgs. n. 196/2003, così come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato.

#### **Titolare del trattamento dei dati**

**Per la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:** autonomo Titolare del trattamento è la Regione Puglia, nella persona del \_\_\_\_\_, in qualità di designato al trattamento dei dati personali ex D.G.R. n. 145/2021, con sede in \_\_\_\_\_ alla via \_\_\_\_\_ n. \_\_, PEC: \_\_\_\_\_.

**Per l'Ufficio Scolastico Regionale:** autonomo Titolare del Trattamento è il Ministero per l'Istruzione e del Merito, nella persona del \_\_\_\_\_, in qualità di \_\_\_\_\_ ex provvedimento n. \_\_ del \_\_\_\_\_, con sede in \_\_\_\_\_ alla via \_\_\_\_\_ n. \_\_, PEC: alla via \_\_\_\_\_.

#### **Responsabile della protezione dei dati**

**Per la Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:** il punto di contatto con il RPD è il seguente: \_\_\_\_\_, indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_, o chi dovesse successivamente subentrarle nella funzione.

**Per l'Ufficio Scolastico Regionale:** il punto di contatto con il RPD è il seguente: \_\_\_\_\_, indirizzo e-mail: \_\_\_\_\_, o chi dovesse successivamente subentrarle nella funzione.

#### **Finalità del trattamento dei dati**

Il trattamento è necessario per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento, pertanto non è necessaria la raccolta del consenso degli interessati.

#### **Base giuridica del trattamento dei dati e natura del conferimento**

Il trattamento dei dati personali si fonda sulle seguenti basi giuridiche:



## REGIONE PUGLIA

1. necessità del trattamento per adempiere obblighi giuridici a cui è soggetto il titolare del trattamento (art. 6 par. 1 lett. c Regolamento UE 2016/679) (ad esempio, adempimento di obblighi di legge, regolamento o contratto, esecuzione di provvedimenti dell'autorità giudiziaria o amministrativa);
2. necessità del trattamento per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri di cui è investito il titolare del trattamento; in particolare per la gestione della procedura ad evidenza pubblica finalizzata alla selezione del contraente (art. 6 par. 1 lett. e GDPR).

### **Natura dei dati trattati**

I dati oggetto di trattamento per le finalità sopra specificate, sono della seguente natura:

1. dati personali comuni (es. anagrafici e di contatto).

Non vengono, invece, richiesti i dati rientranti nelle "categorie particolari di dati personali" (cd. "sensibili") di cui all'art. 9 Regolamento UE.

### **Trasferimento in Paesi Terzi**

I dati personali trattati non saranno oggetto di trasferimento in Paesi terzi extraeuropei.

### **Modalità del trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati dei referenti individuati ai sensi dell'art. 10 della presente Convenzione verrà effettuato in modo da garantirne la sicurezza e la riservatezza necessarie e potrà essere attuato mediante strumenti manuali, cartacei, informatici e telematici idonei a trattare i dati nel rispetto delle misure di sicurezza previste dal Regolamento UE.

I dati forniti saranno sottoposti a trattamento sia cartaceo, sia elettronico e/o automatizzato, e saranno archiviati presso la Sezione competente per l'operazione, nonché inseriti nelle banche dati regionali, anche per il tramite delle società *in house*.

Il trattamento dei dati avverrà per le finalità relative al procedimento amministrativo per il quale gli stessi sono stati comunicati e per il tempo necessario a gestire la presente Convenzione, fermo restando che, il Titolare tratterà i dati personali contenuti nei documenti relativi all'attuazione della presente Convenzione per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data di conclusione dell'attività e in una forma tale da consentire l'identificazione delle persone interessate solo per il periodo necessario al conseguimento delle finalità per le quali i dati sono rilevati o successivamente trattati.

Per quanto concerne, invece, il trattamento dei dati ai fini di archiviazione nel pubblico interesse, di ricerca scientifica o storica o a fini statistici, ai dati sarà applicato l'art. 89 del GDPR, e, ove sia possibile senza pregiudicare gravemente o rendere impossibile il conseguimento di tali finalità, saranno introdotte misure tecniche ed organizzative al fine di garantire il principio della minimizzazione dei dati.

### **Periodo di conservazione dei dati**

Il periodo di conservazione, ai sensi dell'articolo 5, par. 1, lett. e) del Regolamento 2016/679/UE, è il tempo necessario al raggiungimento delle finalità del trattamento, nonché per gli eventuali adempimenti contrattuali, amministrativi e giurisdizionali conseguenti.

### **Processo decisionale automatizzato**

Non è presente alcun processo decisionale completamente automatizzato, compresa la profilazione.

### **Conferimento dei dati**



## REGIONE PUGLIA

Il conferimento dei dati ha natura facoltativa e si configura più esattamente come onere, nel senso che il richiedente, ove intenda partecipare, deve rendere la documentazione ed i dati richiesti dall'Amministrazione in base alla vigente normativa.

Il mancato conferimento dei dati, nei termini e nei modi richiesti, comporta l'esclusione dai benefici di cui alla presente Convenzione.

### **Ambito di comunicazione e di diffusione dei dati**

I dati trattati saranno pubblicati nelle pagine dell'Ente (Amministrazione Trasparente, Albo Pretorio e simili), in banche dati nazionali, nell'elenco dei beneficiari e potranno essere trasmessi ad altri soggetti (es. controinteressati, partecipanti al procedimento, altri richiedenti) in caso di richiesta di accesso ai documenti amministrativi.

### **Diritti del concorrente/interessato**

Ai sensi degli artt. 15 e seguenti del Regolamento UE 2016/679 l'interessato può esercitare i seguenti diritti, presentando apposita istanza al Titolare del trattamento, o in alternativa, contattando il Responsabile della Protezione dei dati al punto di contatto come innanzi indicato:

- **diritto d'accesso**: l'interessato ha il diritto di ottenere la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e, in tal caso, di ottenere l'accesso ai dati personali e alle informazioni specificate nell'art. 15 GDPR;
- **diritto di rettifica**: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la rettifica dei dati personali inesatti che lo riguardano e l'integrazione dei dati personali incompleti, anche fornendo una dichiarazione integrativa;
- **diritto alla cancellazione**: l'interessato ha il diritto di ottenere, senza ingiustificato ritardo, la cancellazione dei dati personali che lo riguardano, qualora sussistano i motivi specificati nell'art. 17 GDPR;
- **diritto di limitazione di trattamento**: l'interessato ha il diritto di ottenere la limitazione del trattamento quando ricorre una delle ipotesi previste dall'art. 18 GDPR;
- **diritto alla portabilità dei dati**: l'interessato ha il diritto di ricevere in un formato strutturato, di uso comune e leggibile da dispositivo automatico i dati personali che lo riguardano ed ha il diritto di trasmettere tali dati ad un altro titolare del trattamento, senza impedimenti da parte del titolare del trattamento cui li ha forniti, qualora ricorrano i presupposti previsti dall'art. 20 del GDPR;
- **diritto di opposizione**: l'interessato ha il diritto di opporsi in qualsiasi momento, per motivi connessi alla sua situazione particolare, al trattamento dei dati personali che lo riguardano nei casi e con le modalità previste dall'art. 21 del GDPR.

### **Diritto di reclamo**

Gli interessati che ritengono che il presente trattamento dei dati personali avvenga in violazione di quanto previsto dal GDPR hanno il diritto di proporre reclamo al Garante per la Protezione dei dati personali, come previsto dall'art. 77 del Regolamento UE 2016/679, al seguente recapito: Piazza Venezia, 11, c.a.p. 00187 - Roma - [protocollo@gdp.it](mailto:protocollo@gdp.it).

Gli interessati hanno altresì il diritto di adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi dell'art. 79 del medesimo Regolamento.

Ai sensi della vigente normativa in materia di dati personali, l'interessato ha, tra gli altri, il diritto di:

- **ottenere** la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che li riguardano, anche se non



**REGIONE  
PUGLIA**

ancora registrati, e la loro comunicazione in forma intelligibile; l'indicazione dell'origine dei dati personali, delle finalità e modalità del trattamento, della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici, degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato, dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati;

- **chiedere** l'accesso ai propri dati personali ed alle informazioni relative agli stessi; l'aggiornamento, ovvero la rettifica dei dati inesatti o l'integrazione di quelli incompleti; la cancellazione dei dati personali che lo riguardano (al verificarsi di una delle condizioni indicate nell'art. 17, paragrafo 1 del GDPR e nel rispetto delle eccezioni previste nel paragrafo 3 dello stesso articolo); la limitazione del trattamento dei propri dati personali (al ricorrere di una delle ipotesi indicate nell'art. 18, paragrafo 1 del GDPR);
- **opporsi**, in qualsiasi momento, in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei propri dati personali al ricorrere di situazioni particolari che lo riguardano;
- **revocare** il consenso in qualsiasi momento, limitatamente alle ipotesi in cui il trattamento sia basato sul consenso per una o più specifiche finalità e riguardi dati personali comuni (ad esempio data e luogo di nascita o luogo di residenza), oppure particolari categorie di dati (ad esempio dati che rivelano l'origine razziale, le opinioni politiche, le convinzioni religiose, lo stato di salute o la vita sessuale). Il trattamento basato sul consenso ed effettuato antecedentemente alla revoca dello stesso conserva, comunque, la sua liceità;
- **proporre** reclamo a un'autorità di controllo (Autorità Garante per la protezione dei dati personali – [www.garanteprivacy.it](http://www.garanteprivacy.it)).

È possibile in qualsiasi momento esercitare i propri diritti inviando una PEC:

- ✓ alla Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, all'indirizzo: \_\_\_\_\_;
- ✓ all'Ufficio Scolastico Regionale, all'indirizzo: \_\_\_\_\_.

#### Articolo 18 – Rinvio

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Convenzione le parti, con riferimento a tutte le procedure connesse all'espletamento delle attività di propria competenza, fanno riferimento alle disposizioni di cui alla Legge n. 241/90, al codice civile ed in genere a tutta la vigente normativa in materia.

Letto, confermato e sottoscritto.

**Regione Puglia – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL**

(\_\_\_\_\_)

**Ufficio Scolastico Regionale per la Puglia**

(\_\_\_\_\_)



Francesca Arbore  
11.11.2024  
11:52:17  
GMT+02:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2024	8	06.11.2024

ATTIVITÀ DI EDUCAZIONE E SICUREZZA STRADALE NELLE SCUOLE PUGLIESI. ATTO DI INDIRIZZO E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE PUGLIA E L'UFFICIO SCOLASTICO REGIONALE PER LA PUGLIA. PRENOTAZIONE DELL'IMPEGNO DI SPESA

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 07/11/2024 13:04  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025  
InfoCertem - Qualified Electronic Signature CA

**Responsabile del Procedimento**  
E.Q.-CARMEN PARTIPILO

**Dirigente**  
D.SSA REGINA STOLFA

