

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 novembre 2024, n. 1491

Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS) D.P.C.M. n.1360/2019: proposta di rimodulazione Programma di investimento del primo quinquennio 2019/2023. Rimodulazione secondo e terzo quinquennio. Indirizzo per l'acquisto diretto degli autobus finanziati e per la loro assegnazione a Province e Comuni in sostituzione di autobus adibiti al Trasporto Pubblico Locale, in ordine di vetustà.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- ✓ gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. 4 febbraio 1997, n.7;
- ✓ la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- ✓ gli art. 4 e 16 del D.lgs n. 165 del 30.03.2001 e ss.mm.ii;
- ✓ gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- ✓ il Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.22 e ss.mm.ii recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- ✓ il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile,

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni della Regione Puglia", adottate con D.G.R. 3 luglio 2019, n. 1374;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi degli art. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii;
- c) che la presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente Deliberazione

DELIBERA

1. di approvare, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa del documento istruttorio, l'Allegato 1 "Scheda_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_PUGLIA 2019_2023" per la proposta di rimodulazione della programmazione delle risorse assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) quinquennio 2019/2023, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. di approvare, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa del documento istruttorio, l'Allegato 2 "Scheda_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_PUGLIA secondo e terzo quinquennio" per la rimodulazione della programmazione delle risorse assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) quinquennio 2024/2028 e 2029/2033, nonché l'Allegato 3 "Scheda riepilogativa_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_PUGLIA" quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità la sottoscrizione

della Scheda Tecnica relativa al quinquennio 2019/2023, della Scheda tecnica relativa ai quinquenni 2024/2028 e 2029/2033 e della Scheda riepilogativa, nonché la successiva trasmissione al Ministero e tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.

4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad apportare alle Schede Tecniche di cui all'All. 1, 2 e 3, eventuali modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione.
5. di dare atto che in caso di approvazione da parte del MIT di decreto di modifica del D.D. n. 134/2021 in coerenza con la proposta di rimodulazione avanzata da Regione Puglia per il primo quinquennio 2019/2023, con successivo e separato atto si provvederà alle necessarie e conseguenti modifiche degli stanziamenti e dei capitoli di entrata e di spesa sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027.
6. di fornire indirizzo per l'acquisto degli autobus finanziati con le risorse a valere sul PSNMS - secondo la programmazione di cui alle Schede tecniche approvate con il presente provvedimento - privilegiando la procedura di acquisto diretto da parte di Regione Puglia, anche mediante adesione ad Accordi Quadro su CONSIP, qualora disponibili.
7. di demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'attivazione delle procedure finalizzate all'acquisto dei mezzi.
8. di fornire indirizzo - in modifica del criterio di assegnazione delle risorse in favore degli ATO in proporzione alle percorrenze complessive annue loro attribuite, di cui alla DGR n. 1678/2021 - per l'assegnazione degli autobus in favore delle Province e dei Comuni, con concessione in uso alle relative imprese che esercitano il servizio di TPL, secondo il criterio di sostituzione prioritaria di tutti gli autobus E2 e, in ordine di vetustà, degli autobus E3 e successive classi ambientali.
9. di fornire indirizzo per l'acquisto da parte di Regione Puglia di autobus obbligatoriamente corredati da:
 - idonee attrezzature per l'accesso o il trasporto di persone a mobilità ridotta;
 - conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
 - dispositivi per la localizzazione;
 - predisposizione per la validazione elettronica;
 - videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente;
 - sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli.
10. di prevedere che, in coerenza con la specifica fonte di finanziamento e nei limiti di ammissibilità delle spese, previsti dal relativo decreto di assegnazione, i veicoli potranno essere dotati dei seguenti ulteriori attrezzaggi:
 - strutture porta-biciclette;
 - defibrillatori;
 - sistemi di sanificazione dell'aria
 - dispositivi ADAS
11. di stabilire che la previsione dei suddetti attrezzaggi non obbligatori costituisca indirizzo utile ai fini di una unitaria programmazione regionale degli acquisti di autobus effettuati da parte della Regione Puglia.
12. di disporre che il presente atto venga notificato, a mezzo pec, alle Province pugliesi ed alla Città Metropolitana di Bari.
13. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
14. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

15. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: Piano Strategico Nazionale Mobilità Sostenibile (PSNMS) D.P.C.M. n.1360/2019: proposta di rimodulazione Programma di investimento del primo quinquennio 2019/2023. Rimodulazione secondo e terzo quinquennio. Indirizzo per l'acquisto diretto degli autobus finanziati e per la loro assegnazione a Province e Comuni in sostituzione di autobus adibiti al Trasporto Pubblico Locale, in ordine di vetustà.

VISTI

- la D.G.R. n. 1974 del 7 dicembre 2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo "MAIA 2.0";
- il D.P.G.R. n. 22 del 22 gennaio 2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato "M.A.I.A. 2.0";
- la D.G.R. n. 1466 del 15 settembre 2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 938 del 03 luglio 2023 recante "D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati".

PREMESSO CHE:

- il D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i. conferisce alle Regioni ed agli Enti locali funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997, n. 59 "Delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle Regioni ed Enti Locali, per la riforma della Pubblica Amministrazione e per la semplificazione amministrativa".
- la L.R. n. 18/2002 e s.m.i., in applicazione del D.Lgs. n. 422/1997 e s.m.i., disciplina il sistema di trasporto pubblico locale prevedendo, tra l'altro, che la Regione Puglia persegue obiettivi di miglioramento qualitativo e quantitativo dei servizi anche attraverso il rinnovo ed il potenziamento del materiale rotabile dedicato, prevedendo in seno alla programmazione di settore le risorse da destinarvi e definendo, attraverso specifici provvedimenti, criteri generali e modalità di attuazione dei relativi piani di investimento.
- in conformità alla L.R. 18/2002 i servizi di trasporto pubblico operano su una molteplicità di reti di trasporto per le quali, secondo quanto previsto dal Piano Triennale dei Servizi di TPRL 2015/2017, approvato con DGR 598/2016, sono in atto attività di razionalizzazione, riprogrammazione e riclassificazione dei servizi da parte delle Autorità competenti di livello regionale e locale utili ad efficientare la spesa pubblica concorrendo alla copertura dei costi del servizio.
- il vincolo legislativo contenuto nell'art. 3-bis del Decreto Legge n. 138/2011, convertito con Legge n. 148/2011, recepito – *ratione materiae* – nell'art. 2 della L.R. n. 24/2012, impone l'esercizio e l'organizzazione unitaria dei servizi di trasporto pubblico locale secondo Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) la cui estensione, per ciò che attiene ai servizi di trasporto pubblico locale espletati con modalità automobilistica urbana e interurbana, coincide con l'estensione provinciale.

DATO ATTO che:

- il DPCM n. 1360 del 17/04/2019, ai sensi dell'art. 1, comma 615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232, ha approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (di seguito "PSNMS") destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale (di

seguito "TPL") ed alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative;

- il PSNMS si sviluppa su un arco temporale di 15 anni e le risorse assegnate per i seguenti singoli quinquenni (2019-2023; 2024 – 2028; 2029 – 2033) possono essere utilizzate per l'acquisto di autobus urbani (a metano, idrogeno o elettrici) ed extraurbani (a metano o a idrogeno) oltre che per infrastrutture di supporto necessarie per i mezzi ad alimentazione alternativa;
- il Decreto Interministeriale n. 81 del 14/02/2020 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e il Ministero dello Sviluppo Economico, in applicazione del suddetto D.P.C.M. n. 1360/2019, ha assegnato a Regione Puglia complessivamente € 119.414.919,00 a valere sulle annualità dal 2019 al 2033;
- con Decreto Direttoriale 27 maggio 2021 n. 134 sono state determinate le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse ripartite con il predetto Decreto interministeriale n. 81/2020 e nell'allegato 1 sono riportati, tra gli altri, gli importi di dettaglio delle singole annualità assegnati a Regione Puglia, prevedendo:
 - per il quinquennio 2019-2023 un'assegnazione complessiva pari a € 37.995.655,00;
 - per il quinquennio 2024-2028 un'assegnazione complessiva pari a € 40.709.630,00;
 - per il quinquennio 2029-2033 un'assegnazione complessiva pari a € 40.709.630,00;
- con Decreto Direttoriale 23 dicembre 2021, n. 380, sono state impegnate a favore delle Regioni le risorse previste dal PSNMS, ed in particolare nella tabella allegata al predetto decreto, sono state ripartite le risorse assegnate alla Regione Puglia, per le annualità dal 2019 al 2033, come di seguito:

| | | | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------------|
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | Sommano I° Quinquennio |
| € 5.427.951,00 | € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 37.995.655,00 |
| 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | Sommano II° Quinquennio |
| € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 8.141.926,00 | € 40.709.630,00 |
| 2029 | 2030 | 2031 | 2032 | 2033 | Sommano III° Quinquennio |
| € 8.141.926,00 | € 8.141.927,00 | € 8.141.927,00 | € 8.141.927,00 | € 8.141.927,00 | € 40.709.634,00 |
| Totale risorse assegnate dal PSNMS alla Regione Puglia dal 2019 al 2033: € 119.414.919,00 | | | | | |

- ai sensi dell'art. 2 comma 5 del Decreto DD 134/2021, le risorse assegnate nel quinquennio 2019/2023 relative alla fornitura di autobus, devono essere integralmente utilizzate entro il 2025 pena la revoca della quota di finanziamento non utilizzata.
- con D.G.R. n. 1678 del 21/10/2021 avente per oggetto: "D.P.C.M. n. 1360/2019 - Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile. Modalità di utilizzo delle risorse e approvazione scheda tecnica ai sensi dell' art. 3, comma 1 del Decreto n. 81 del 14/02/2020 del MIT di concerto con il MISE e il MEF" è stata approvata la scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'art. 5 del D.P.C.M. del 17/04/2019, assegnati a Regione Puglia, sulla base dei fabbisogni comunicati dalle Province e dalla Città Metropolitana di Bari sia per il finanziamento dei mezzi che per il finanziamento delle infrastrutture di supporto all'interno del proprio bacino;
- la scheda tecnica, approvata con la suddetta DGR n. 1678/2021, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali nonché con le indicazioni fornite dalle Province e dalla Città

Metropolitana di Bari, ha previsto che il 60% del contributo a valere sul primo quinquennio 2019/2023 sia utilizzato per l'acquisto di autobus urbani a metano, elettrici o a idrogeno, il 28% per l'acquisto di autobus extraurbani a metano o idrogeno e il 12% per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;

- il Piano di Investimento approvato con la DGR n. 1678/2021 ha previsto inoltre che, in relazione al secondo e terzo quinquennio, il contributo sia utilizzato per il 21,33% per l'acquisto di autobus urbani, per il 74% per l'acquisto di autobus extraurbani e per il restante 4,67% per la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto;

ATTESO che, nel corso dell'ultimo quinquennio, Regione Puglia ha opportunamente utilizzato le seguenti misure di finanziamento per il rinnovo del parco autobus adibito al Trasporto Pubblico Locale urbano e suburbano, consentendo agli Enti Locali di disporre di nuovi veicoli di classe ambientale E6 in sostituzione degli autobus di classe ambientale E1, E2 ed E3. In particolare:

- nell'ambito del POR Puglia 2014/2020 - Sub azione 4.4.b "Rinnovo del materiale rotabile" sono stati adottati tre avvisi pubblici denominati "SMART GO CITY" per la selezione di interventi finalizzati al rinnovo del parco automobilistico del TPL urbano. Le risorse impegnate per le tre edizioni, pari ad € 52.778.100,00, sono state assegnate ai Comuni beneficiari per l'acquisto di n. 142 autobus urbani in sostituzione di autobus E1, E2 ed E3;
- nell'ambito del PNIC - Piano Nazionale Investimenti Complementari al PNRR – D.M. 315/2021, Regione Puglia - in adesione ad Accordo Quadro CONSIP - la Regione Puglia con le risorse impegnate, pari ad € 45.822.004,40, ha acquistato 148 autobus suburbani a metano, assegnandoli ai Comuni e concedendoli in usufrutto non oneroso alle rispettive imprese di TPL, in sostituzione di autobus E2 ed E3 circolanti;
- nell'ambito del PR Puglia FESR 2021-2027 – Azione 3.1, è stato adottato un Avviso per la selezione di proposte progettuali finalizzate al rinnovo dei mezzi collettivi per l'esercizio dei servizi di TPL urbano e all'acquisto di infrastrutture di ricarica/rifornimento: sono state ammesse a finanziamento 13 proposte progettuali per l'acquisto di 40 autobus elettrici urbani (oltre 68 colonnine di ricarica) in sostituzione di 40 autobus E3.

RILEVATO che, alla luce della avvenuta sostituzione di tutti gli autobus E1, E2 ed E3 urbani mediante gli interventi sopra descritti, emerge l'attuale esigenza di privilegiare il rinnovo del parco autobus extraurbano (dotato ancora di una residua percentuale di autobus E2 ed E3) e, di conseguenza, la necessità di una rimodulazione della programmazione a valere sul PSNMS che preveda, sul quinquennio 2019/2023, una diminuzione (dal 60% al 30%) della quota di risorse da destinare all'acquisto di autobus urbani elettrici ed un incremento (dal 28% al 70%) della quota di risorse da destinare all'acquisto di autobus extraurbani a metano, come da Scheda Tecnica quinquennio 2019/2023 allegata al presente provvedimento (All. 1).

RILEVATO che, anche in relazione ai successivi quinquenni 2024/2028 e 2029/2033 si rende opportuno rimodulare la programmazione lasciando pressappoco invariate le percentuali di risorse destinate all'acquisto di autobus urbani ed extraurbani ma prevedendo sul quinquennio 2029/2033, una variazione della tipologia di alimentazione dei veicoli urbani e destinando in via sperimentale le relative risorse all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture, come da Scheda Tecnica in allegato al presente provvedimento (All. 2): la rimodulazione di tutti i tre quinquenni è riportata nella Scheda tecnica riepilogativa (All. 3).

TENUTO CONTO che l'art. 6, comma 2 del D.D. n. 134 del 27/05/2021 prevede che, fermo restando il finanziamento statale attribuito, i piani di investimento esecutivi, compreso quello relativo a primo quinquennio, possono prevedere la variazione delle voci di investimento rispetto ai piani di investimento ammessi a contributo, fino al limite del 10%.

DATO ATTO che, con nota prot. 4299 del 28/05/2024 il MIT ha trasmesso la scheda tecnica prevista dall'art. 3 comma 1 del D.l. n. 81/2020 per la rimodulazione dei piani di investimento relativi ai

quinquenni 2024/2028 e 2029/2033. Inoltre, al fine di valutare la possibilità di modifica del Decreto DD. n. 134/2021 - consentendo alle regioni il superamento del limite del 10% di variazione del piano di investimento sul quinquennio 2019/2023 - il MIT ha richiesto la compilazione della relativa scheda tecnica di rimodulazione la cui proposta necessita di approvazione da parte della Giunta regionale.

DATO ATTO che:

- con nota prot. n. 497490 del 11/10/2024 la Regione Puglia ha riscontrato la citata nota ministeriale prot. 4299 del 28/05/2024 e ha trasmesso la scheda tecnica prevista dall'art. 3 comma 1 del D.l. n. 81/2020 per la rimodulazione dei piani di investimento relativi ai quinquenni 2024/2028 e 2029/2033 nonchè la scheda tecnica per la proposta di rimodulazione del primo quinquennio 2019/2023;
- le proposte di rimodulazione effettuate alla luce delle considerazioni sopra espresse, opportunamente coordinate con i vincoli previsti dal D.P.C.M. del 17/04/2019, sono state recepite nelle schede tecniche allegate al presente provvedimento.

EVIDENZIATO che la precedente programmazione, approvata con la menzionata D.G.R. n. 1678/2021, oltre a prevedere un maggior utilizzo delle risorse assegnate per l'acquisto di autobus urbani, aveva previsto l'assegnazione delle risorse del PSNMS alle Province e alla Città Metropolitana di Bari, secondo un piano di riparto articolato in maniera proporzionale alle percorrenze complessive annue attribuite ai bacini Provinciali per i servizi automobilistici di trasporto pubblico locale di cui alla DGR n. 237 del 25/02/2020 di rettifica della DGR n. 2304 del 09/12/2019;

TENUTO CONTO che:

- l'art. 4 comma 3 bis del D.L. 10/09/2021 n. 121 convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, L. 9 novembre 2021, n. 156 ha previsto quanto segue: *" In tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024.*
- con Decreto n. 241 del 29/12/2023 del Capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile è stato disposto l'esonero dal divieto previsto dall'art. 4 comma 3 bis del D.L. n. 121/2021, convertito con modificazioni dalla legge n. 156/2021 e ss.mm.e ii, per i veicoli con caratteristiche antinquinamento Euro 3 adibiti al trasporto pubblico locale di cui all'Allegato 1 al suddetto decreto;
- il Decreto Legge 30 dicembre 2023, n. 215, recante "Disposizioni urgenti in materia di termini normativi" cd. Milleproroghe, all'art. 8 comma 6, al fine di consentire la continuità e la regolarità del servizio di trasporto pubblico, è intervenuto sui termini relativi al divieto di circolazione per gli autobus adibiti a servizi di trasporto pubblico locale – alimentati a benzina o gasolio, modificando quanto previsto dal comma 3-bis dell'art. 4 del Decreto Legge 10 settembre 2021, n. 121 e prevedendo pertanto l'esonero dal divieto di circolazione anche per gli autobus di TPL Euro 2 - esclusivamente per l'anno 2024 - e che l'utilizzo prioritario delle risorse assegnate alle Regioni per il rinnovo della flotta dei mezzi di trasporto pubblico locale sia estesa alla categoria Euro 2, oltre che all'Euro 3.

CONSIDERATO che:

- gli organi di governo degli Ambiti Territoriali Ottimali (individuati dalla L.R. n. 24/2012 e successivamente confermati con D.G.R. n. 207/2019 e definiti di ampiezza coincidente con le attuali estensioni provinciali) avrebbero dovuto procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, entro e non oltre il 30 Giugno 2020, della gestione e dell'esercizio dei servizi

di Trasporto Pubblico Locale automobilistico urbano ed extraurbano di propria competenza, secondo il percorso metodologico definito nel Piano Triennale dei Servizi 2015-2017 come approvato con D.G.R. n. 598/2016;

- con D.G.R. n. 917/2022, rilevata l'oggettiva difficoltà, da parte delle Province e della Città Metropolitana pugliesi, a portare a compimento gli iter di gara per l'individuazione e l'affidamento ai nuovi soggetti gestori del Trasporto Pubblico Locale automobilistico nei relativi ATO, si è fornito indirizzo alle Province e alla Città Metropolitana di Bari (autorità competenti dei futuri affidamenti) alla prosecuzione delle attività utili alla conclusione entro il 31.12.2026 - in coerenza con le varie proroghe dei contratti in scadenza che si sono succedute - delle procedure di gara per l'affidamento dei servizi di TPL urbani e interurbani, anche alla luce delle eventuali e successive modifiche e adeguamenti dei servizi minimi di trasporto automobilistico di cui alla D.G.R. n. 2304 del 09.12.2019 che risulteranno essere necessari;
- l'iter previsto dalla D.G.R. n. 917/2022, seppur avviato, troverà conclusione entro il 31/12/2026 ragion per cui il Piano Triennale dei Servizi, con la sua necessaria revisione per il periodo 2024-2026, dovrà accompagnare l'articolato processo di modificazione e aggiornamento dei servizi minimi di trasporto automobilistico, come precedentemente definiti con D.G.R. n. 2304 del 09.12.2019, al fine di aggiornare i livelli rispetto alle specifiche e puntuali esigenze sopravvenute e agli evidenti mutati scenari del T.P.L. nelle more intervenuti

RILEVATO che:

- nelle more del completamento dell'articolato processo di devoluzione delle competenze oggi poste in capo agli Ambiti Territoriali Ottimali, è necessario da un lato scongiurare il rischio di defianziamento dell'intervento a valere sul PSNMS da parte del MIT e dall'altro procedere con urgenza alla sostituzione di tutti gli autobus adibiti al T.P.L. di classe ambientale E2 ed E3 - alla luce delle indicazioni fornite dal D.L 10/09/2021 n. 121 e dal successivo D.L. 30/12/2023, n. 215 - e, di seguito, delle successive classi ambientali;
- è pertanto necessario favorire un più rapido ed efficiente espletamento delle procedure di acquisto e raggiungere gli obiettivi ed i risultati definiti nel decreto richiamato, privilegiando la centralizzazione della procedura di acquisto in capo a Regione Puglia: ciò consentirebbe di velocizzare la procedura stessa mediante acquisti diretti da parte di Regione Puglia, anche mediante adesione ad Accordi Quadro su CONSIP - qualora disponibili - e di dotare il parco autobus regionale di una fornitura uniforme di autobus.

CONSIDERATO altresì che:

- il criterio utilizzato con la DGR n. 1678/2021, in virtù del quale vengono quantificate le risorse da assegnare in favore degli ATO in misura proporzionale alle percorrenze complessive annue attribuite ai bacini Provinciali per i servizi automobilistici di trasporto pubblico locale, non risulta essere più attuale in quanto la ripartizione che ne discenderebbe non necessariamente coinciderebbe con la quantificazione di risorse necessarie a garantire per ciascun ATO la sostituzione di tutti gli autobus E2 ed E3 circolanti nel proprio territorio provinciale;
- le sopravvenute esigenze di rinnovo del parco automobilistico di T.P.L. secondo le indicazioni di cui al D.L 10/09/2021 n. 121 e al successivo D.L. 30/12/2023, n. 215, possono essere puntualmente garantite invece mediante assegnazione degli autobus (che saranno acquistati da Regione Puglia) alle Province e ai Comuni, con concessione in uso alle relative imprese che esercitano il servizio di TPL, secondo il criterio di sostituzione prioritaria di tutti gli autobus E2 e, in ordine di vetustà, degli autobus E3 e successive classi ambientali, criterio quest'ultimo già utilizzato anche per gli ulteriori interventi posti in essere dalla Regione Puglia finalizzati al rinnovo del parco autobus regionale extraurbano e urbano.

EVIDENZIATO che tale procedura diretta e centralizzata di acquisto da parte della Regione e successiva assegnazione agli Enti Locali dei veicoli acquistati sulla base del criterio di sostituzione degli autobus in ordine di vetustà, risulta essere stata già sperimentata da Regione Puglia per

l'acquisto di autobus suburbani a metano nell'ambito dell'intervento finanziato con risorse a valere sul Piano Complementare al PNRR di cui al D.M. 315/2021, consentendo non solo il conseguimento dell'OGV nei termini previsti ma anche il raggiungimento degli obiettivi e dei risultati anteriormente al termine di conclusione dell'intervento fissato al 31/12/2026, con la messa in esercizio di quasi tutti i veicoli acquistati da Regione Puglia già nell'anno in corso.

EVIDENZIATO altresì che:

- in virtù di quanto previsto dall'art. 5 comma 5 del D.D. n. 134/2021, tutti gli autobus che Regione Puglia acquisterà con procedura diretta, devono essere obbligatoriamente corredati da:

- idonee attrezzature per l'accesso o il trasporto di persone a mobilità ridotta;
- conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
- dispositivi per la localizzazione;
- predisposizione per la validazione elettronica;
- videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente;
- sistemi di areazione e climatizzazione dei veicoli.

- i veicoli potranno essere dotati, inoltre, dei seguenti ulteriori attrezzaggi, purché la loro previsione sia coerente con la fonte di finanziamento e nei limiti di ammissibilità delle spese previsti dal decreto di assegnazione:

- strutture porta-biciclette;
- defibrillatori;
- sistemi di sanificazione dell'aria
- dispositivi ADAS

- la previsione di tali attrezzaggi, pur non obbligatoria, costituisce indirizzo utile ai fini di una unitaria programmazione regionale degli acquisti di autobus effettuati da parte della Regione Puglia.

DATO ATTO che:

- con D.G.R. n. 1858 del 12/12/2022 si è provveduto ad approvare la variazione al Bilancio di Previsione 2022 e Pluriennale 2022/2024, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione del presente intervento a valere sul PSNMS, di cui al D.P.C.M. del 17/04/2019;

- in caso di approvazione da parte del MIT di decreto di modifica del D.D. n. 134/2021 in coerenza con la proposta di rimodulazione avanzata da Regione Puglia per il primo quinquennio 2019/2023 e per i successivi quinquenni 2024/2028 e 2029/2033, con successivo e separato atto si provvederà alle necessarie e conseguenti modifiche degli stanziamenti e dei capitoli di entrata e di spesa sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Esiti Valutazione di impatto di genere

La presente Deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di Impatto di genere e l'impatto di genere stimato risulta: NEUTRO

SEZIONE COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS. 118/2011 E SS. MM. E II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, si propone alla Giunta Regionale:

1. di approvare, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa, l'Allegato 1 "Scheda_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_PUGLIA 2019_2023" per la proposta di rimodulazione della programmazione delle risorse assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) quinquennio 2019/2023, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. di approvare, coerentemente con le disposizioni di cui agli atti ministeriali richiamati in premessa, l'Allegato 2 "Scheda_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_PUGLIA secondo e terzo quinquennio" per la rimodulazione della programmazione delle risorse assegnate a Regione Puglia a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) quinquennio 2024/2028 e 2029/2033, nonché l'Allegato 3 "Scheda riepilogativa_RIMODULAZIONE INVESTIMENTO_PUGLIA" quali parti integranti e sostanziali del presente provvedimento.
3. di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità la sottoscrizione della Scheda Tecnica relativa al quinquennio 2019/2023, della Scheda tecnica relativa ai quinquenni 2024/2028 e 2029/2033 e della Scheda riepilogativa, nonché la successiva trasmissione al Ministero e tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad apportare alle Schede Tecniche di cui all'Al. 1, 2 e 3, eventuali modifiche non sostanziali che dovessero rendersi necessarie in sede di sottoscrizione.
5. di dare atto che in caso di approvazione da parte del MIT di decreto di modifica del D.D. n. 134/2021 in coerenza con la proposta di rimodulazione avanzata da Regione Puglia per il primo quinquennio 2019/2023, con successivo e separato atto si provvederà alle necessarie e conseguenti modifiche degli stanziamenti e dei capitoli di entrata e di spesa sul Bilancio di Previsione 2025 e Pluriennale 2025/2027.
6. di fornire indirizzo per l'acquisto degli autobus finanziati con le risorse a valere sul PSNMS - secondo la programmazione di cui alle Schede tecniche approvate con il presente provvedimento - privilegiando la procedura di acquisto diretto da parte di Regione Puglia, anche mediante adesione ad Accordi Quadro su CONSIP, qualora disponibili.
7. di demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'attivazione delle procedure finalizzate all'acquisto dei mezzi.
8. di fornire indirizzo - in modifica del criterio di assegnazione delle risorse in favore degli ATO in proporzione alle percorrenze complessive annue loro attribuite, di cui alla DGR n. 1678/2021 - per l'assegnazione degli autobus in favore delle Province e dei Comuni, con concessione in uso alle relative imprese che esercitano il servizio di TPL, secondo il criterio di sostituzione

- prioritaria di tutti gli autobus E2 e, in ordine di vetust , degli autobus E3 e successive classi ambientali.
9. di fornire indirizzo per l'acquisto da parte di Regione Puglia di autobus obbligatoriamente corredati da:
 - idonee attrezzature per l'accesso o il trasporto di persone a mobilit  ridotta;
 - conta-passeggeri attivo indipendentemente dalla eventuale rilevazione con la validazione elettronica dei titoli di viaggio;
 - dispositivi per la localizzazione;
 - predisposizione per la validazione elettronica;
 - videosorveglianza e dispositivi di protezione del conducente;
 - sistemi di areazione c climatizzazione dei veicoli.
 10. di prevedere che, in coerenza con la specifica fonte di finanziamento e nei limiti di ammissibilit  delle spese previsti dal relativo decreto di assegnazione, i veicoli potranno essere dotati dei seguenti ulteriori attrezzaggi:
 - strutture porta-biciclette;
 - defibrillatori;
 - sistemi di sanificazione dell'aria
 - dispositivi ADAS
 11. di stabilire che la previsione dei suddetti attrezzaggi non obbligatori costituisca indirizzo utile ai fini di una unitaria programmazione regionale degli acquisti di autobus effettuati da parte della Regione Puglia.
 12. di disporre che il presente atto venga notificato, a mezzo pec, alle Province pugliesi ed alla Citt  Metropolitana di Bari.
 13. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della L.R. 18/2023;
 14. di dare atto che il presente provvedimento   soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 26 del Decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
 15. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano la regolarit  amministrativa dell'attivit  istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co.3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. 23 luglio 2019, n. 1374

Il Funzionario
(Luciana Prosperi)

 Luciana Prosperi
04.11.2024 14:58:52
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalit 
(Carmela Iadaresta)

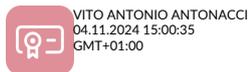
Iadaresta
Carmela
04.11.2024
17:50:19
UTC



Il Direttore, ai sensi dell'art. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii, **NON RAVVISA** osservazioni alla presente proposta di Deliberazione.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Vito Antonio Antonacci)



L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta Regionale

PROPONE

alla Giunta Regionale l'adozione del presente atto.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
(Debora Ciliento)



| Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|-------------------------|--|--|--|--|
| secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n° 81 del 14/02/2020 e disposizioni dell'art 200 L.7 del D.L. n° 34 del 19 maggio 2020 | | | | | | | | | |
| REGIONE: | | | | | PUGLIA | | | | |
| Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale: 2019-2033 | | | | | € 119.414.919,00 | | | | |
| Contributo previsto 2019-2023 | | | | | € 37.995.655,00 | | | | |
| CUP | | | | | 839J21027410001 | | | | |

| Tipologia di autobus | 2019-2020 | | | | Importo totale periodo : | | | | € 13.569.877,00 |
|--|--|--|--|---|--|--|------------------------------------|---|---|
| | FINANZIAMENTO | | ACQUISTO MEZZI | | ACQUISTO MEZZI | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali (escluso finanzi) | importo finanziamento totale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | percentuale cofinanziamento per acquisto mezzi | percentuale IMPOSTA ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | percentuale cofinanziamento per le infrastrutture |
| U R B A N O | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| | 30,00% | no | € 4.070.963,10 | € 2.035.481,55 | € 3.000.000,00 | | 04 | € 1.070.963,10 | |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| E X T R A U R B A N O | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (solo per gli anni 2019-2020) | | | | | | | | |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| | 70,00% | no | € 9.498.913,90 | € 4.749.456,95 | € 9.498.913,90 | | 04 | € - | |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano) | | | | | | | | | |
| 100,00% | | percentuale corretta | | | | | | | |

| Tipologia di autobus | 2021-2023 | | | | Importo totale periodo: | | | | € 24.425.778,00 |
|--|--|--|--|---|--|--|------------------------------------|---|---|
| | FINANZIAMENTO | | ACQUISTO MEZZI | | ACQUISTO MEZZI | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali | importo finanziamento totale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | percentuale cofinanziamento per acquisto mezzi | percentuale IMPOSTA ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | percentuale cofinanziamento per le infrastrutture |
| U R B A N O | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| | 30,00% | no | € 7.327.733,40 | € 6.106.444,50 | € 6.106.444,50 | | 04 | € 1.221.288,90 | |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici , e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| E X T R A U R B A N O | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| | 70,00% | no | € 17.098.044,60 | € 14.248.370,50 | € 17.098.044,60 | | 04 | € - | |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | | | | | | | | |
| EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus diesel e/o ibrido (Solo per gli anni 2019-2020 e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano) | | | | | | | | | |
| 100,00% | | percentuale corretta | | | | | | | |

Eventuali Note

Il Dirigente

Iadaresta
Carmela
04/11/2024
17:52:05
UTC

| Legenda | |
|---------|---|
| | Caselle da compilare |
| | Caselle compilate automaticamente dal sistema |
| | caselle test |

| Scheda tecnica per l'erogazione dei contributi di cui all'articolo 5 del DPCM del 17 aprile 2019 | | | | | | | | | |
|---|---|--|---|---|--|--|---------------------------------|---|---|
| secondo quanto previsto dall'art. 3 comma 1 del Decreto Ministeriale MIT, di concerto con MISE e MEF n. 81* del 14/02/2020 e disposizioni dell'art. 200 c.7 del D.L. n° 94 del 19 maggio 2020 | | | | | | | | | |
| REGIONE: | | PUGLIA | | | | | | | |
| Contributo Previsto dal Riparto di cui agli allegati 1-B e 1-C del Decreto Interministeriale: | | € 119.414.919,00 | | | | | | | |
| CUP | | B39J21027410001 | | | | | | | |
| Tipologia di autobus | 2024-2028 | | Importo totale periodo 2024-2028: | | | | € 40.709.630,00 | | |
| | FINANZIAMENTO | | ACQUISTO MEZZI | | | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali | importo finanziamento statale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi | VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | eventuale cofinanziamento per le infrastrutture |
| URBANO | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 0,00% | € - | € - | € - | | ok | € - | € - |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture | 0,00% | € - | € - | € - | | ok | € - | € - |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture | 17,67% | no | € 7.193.391,62 | € 5.035.374,13 | € 5.035.374,13 | | ok | € 2.158.017,49 |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| EXTRAURBANO | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 82,33% | no | € 33.516.238,38 | € 23.461.366,87 | € 33.516.238,38 | - € | ok | € - |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | | 100,00% | percentuale corretta | | | | | | |
| Tipologia di autobus | 2029-2033 | | Importo totale periodo 2029-2033: | | | | € 40.709.634,00 | | |
| | FINANZIAMENTO | | ACQUISTO MEZZI | | | | INFRASTRUTTURE | | |
| | % di acquisto dei mezzi e infrastrutture | impegno a cofinanziare con risorse regionali | importo finanziamento statale per tipologia | importo minimo da destinare ad acquisto mezzi | importo da destinare ad acquisto mezzi | eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi | VERIFICA IMPORTO ACQUISTO MEZZI | quota parte del contributo da destinare alle infrastrutture | eventuale cofinanziamento per acquisto mezzi |
| URBANO | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 0,00% | € - | € - | € - | | ok | € - | € - |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture | 0,00% | € - | € - | € - | | ok | € - | € - |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus elettrici e relative infrastrutture | 0,00% | no | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | 32,00% | | € 13.027.082,88 | € 9.118.958,02 | € 9.118.958,02 | | ok | € 3.908.124,86 |
| EXTRAURBANO | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a metano e relative infrastrutture | 68,00% | no | € 27.682.551,12 | € 19.377.785,78 | € 27.682.551,12 | | ok | € - |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ibridi esclusivamente a metano e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad idrogeno e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ELETTRICI e relative infrastrutture | 0,00% | | € - | € - | € - | | ok | € - |
| | | 100,00% | percentuale corretta | | | | | | |
| Eventuali Note | | | | | | | | | |

| Legenda | |
|---------|---|
| | Caselle da compilare |
| | Caselle compilate automaticamente dal sistema |
| | caselle test |

ladaresta
Carmela
04-11-2024
17:53:43
UTC

Il Dirigente



| | | 2019-2023 | |
|----------------------------|---|-----------------------|-----------------------|
| | | mezzi | Infrastrutture |
| U R B A N O | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> e relative infrastrutture | - € | - € |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>elettrici</u> e relative infrastrutture | 9.106.444,50 € | 2.292.252,00 € |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>ad idrogeno</u> e relative infrastrutture | - € | - € |
| | URBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>diesel o ibrido</u> (solo per gli anni 2019-2020) | - € | - € |
| | TOTALE URBANO | 9.106.444,50 € | 2.292.252,00 € |

| | | 2019-2023 | |
|---|--|------------------------|----------------|
| | | mezzi | Infrastrutture |
| E X T R A U R B A N O | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus a <u>metano</u> o e relative infrastrutture | 26.596.958,50 € | - € |
| | EXTRAURBANO-% di risorse da destinare all'acquisto di autobus ad <u>idrogeno</u> e relative infrastrutture | - € | - € |
| | EXTRAURBANO % di risorse da destinare all'acquisto di autobus <u>diesel Le/o ibrido</u> (Solo per gli anni 2019-2020- e per il 2021-2023 solo nei casi previsti dal piano) | - € | - € |
| | TOTALE EXTRAURBANO | 26.596.958,50 € | - € |

| | | |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|
| TOTALE URBANO+ EXTRAURBANO | € 35.703.403,00 | € 2.292.252,00 |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|

| | | |
|---------------|----------|----------------------|
| Totale | € | 37.995.655,00 |
|---------------|----------|----------------------|



Iadaresta
Carmela
04/11/2024
17:56:26
UTC