

---

**Deliberazioni della Giunta regionale**

---

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 novembre 2024, n. 1489

**FSE 2014-2024 - Delibere CIPE nn. 54/2016, 98/2017 e 12/2018. - Rimodulazione cronoprogramma finanziamento intervento "Acquisto n. 3 treni ad alimentazione elettrica" - CUP: B90F22000030001. Variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

**LA GIUNTA REGIONALE**

Visti

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04.02.1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28.07.1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30.03.2011 e ss.mm.ii.;
- gli artt. 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- Il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione "M.A.I.A. 2.0";
- Il regolamento interno di questa Giunta.

VISTO il documento istruttorio della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttorio e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R.N. 1374 del 23.07.2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal competente Dirigente appartenente alla Sezione Bilancio e Ragioneria, o suo delegato.

Con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

**DELIBERA**

1. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno relativi all'e.f. 2025, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
2. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs n.118/2011;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere

all'adozione dei provvedimenti conseguenti.

5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale;
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO

**DOCUMENTO ISTRUTTORIO**

**OGGETTO:** FSE 2014-2024 - Delibere CIPE nn. 54/2016, 98/2017 e 12/2018. – Rimodulazione cronoprogramma finanziamento intervento “Acquisto n. 3 treni ad alimentazione elettrica” – CUP: B90F22000030001. Variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Visto che

- l’art. 4 del d.lgs. n. 88 del 31.05.2011 ha statuito che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all’art. 61 della L. n. 289 del 27.12.2002 (*legge di stabilità 2003*) sia denominato *Fondo per lo Sviluppo e la Coesione* (di seguito FSC) e sia finalizzato a finanziare interventi rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, la gestione del suddetto Fondo è attribuita al Presidente del Consiglio dei Ministri che, a tale scopo, si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la legge n. 190 del 23.12.2014 (*legge di stabilità 2015*) all’art. 1, co. 703, detta disposizioni per utilizzare le risorse del FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, prevedendo che:
  - l’Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
  - il CIPE, con propria delibera, ripartisca la dotazione del Fondo tra le predette aree tematiche nazionali;
  - siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.
- l’Autorità politica per la coesione che, ai sensi del DPCM 25.02.2016, esercita funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative (anche normative), vigilanza e verifica, relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l’area tematica “Infrastrutture”;
- con Delibera n. 25 del 10.08.2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, attraverso una chiave di riparto tra due macro aree territoriali e cioè Mezzogiorno e Centro-nord, rispettivamente pari all’80% e al 20%;
- con Delibera n. 54 del 01.12.2016, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25.02.2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Delibere n. 98 del 22.12.2017 e n. 12 del 28.02.2018, il CIPE ha approvato due Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla suddetta Delibera CIPE n. 54/2016;
- il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 ed i due Addendum, in quanto costituenti un unicum di interventi, sono richiamati con la dizione di “*Piano Operativo*”;
- tale Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (tra cui l’*Asse F*, relativo al rinnovo del materiale per il trasporto pubblico locale) ed ha l’obiettivo strategico di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi ed alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- con Delibera n. 26 del 28.02.2018, il CIPE ha approvato una “*Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo*”, posticipando al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020;
- l’art. 11-novies del D.L. n. 52 del 22.04.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 87 del 17.06.2021, proroga al 31.12.2022 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti sugli interventi finanziati con risorse FSC 2014-2020.
- l’articolo 44 del D.Lgs. n. 34 del 30.04.2019, recante “*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*” convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 58 del 28.06.2019, ha operato una

riprogrammazione delle risorse a valere sul FSC in riferimento ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare in sostituzione dei molteplici documenti programmatori un unico Piano operativo, denominato *Piano di sviluppo e coesione* (a seguire PSC) ed articolato per aree tematiche, così garantire un coordinamento unitario di gestione e monitoraggio ed una accelerazione della spesa, sottoponendo tale Piano operativo all'approvazione del CIPE, ora denominato Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (a seguire CIPESS);

- la delibera CIPESS n. 2 del 29.04.2021 "*Fondo sviluppo e coesione - Disposizioni quadro per il Piano sviluppo e coesione*", stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC, ai sensi del co. 14 del su richiamato art. 44 del D.Lgs n. 34/2019, assicurando la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013.
- con delibera n. 3 del 29.04.2021, il CIPESS ha approvato il PSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (a seguire MIMS), confermando gli interventi già previsti dal PO FSC "Infrastrutture" 2014-2020 come definiti dalla delibera n. 32/2020, con una dotazione finanziaria per complessivi 16.920,42 milioni di euro, ripartiti tra Mezzogiorno per complessivi 13.398,20 milioni di euro e il Centro-nord per complessivi 3.522,22 milioni di euro;
- il D.M. n. 411 del 27.10.2021 ha individuato la *Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali* quale Autorità responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, con le attribuzioni di cui alla su citata Delibera CIPESS n. 2 del 29.04.2021.

#### **Premesso che**

Nell'ambito del PSC MIMS sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020.

Tale riclassificazione individua, in ottemperanza al su richiamato art. 44 del D.L. n. 34 del 2019 e alla Delibera CIPESS n. 2 del 2021, quattro aree tematiche ed relativi settori di intervento sulla base della natura degli interventi relativi al P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020 presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio Banca Dati Unitaria (BDU).

Tra le aree tematiche vi è l'*Area tematica 07 – trasporto e mobilità* – articolata in vari Settori di Intervento, tra cui il *07.05 – Mobilità Urbana*, in cui sono confluiti gli interventi dell'ex Asse tematico F.

Il Settore di Intervento 07.05 ha lo scopo di potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale, attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media e alta capacità e treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto.

A mezzo della D.G.R. n. 680 dell'11.05.2022 la Giunta Regionale, nel richiamare gli interventi finanziati a valere sulle risorse di cui alle Delibere CIPE nn. 54/2016, 98/2017 e 12/2018, ha proceduto:

- a prendere atto dell'attività di monitoraggio degli investimenti avviata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in contraddittorio con i Soggetti Attuatori, da cui è emersa l'impossibilità di rispettare il termine fissato dal D.L. n. 56/2021 ai fini del conseguimento dell'OGV, nonché delle interlocuzioni con i soggetti Attuatori e con il MIMS, attraverso cui è stato accertato un importo complessivo pari a € 66.354.000,00 di risorse FSC 2014/2020, a valere sulle Delibere CIPE richiamate, per cui è possibile proporre una riprogrammazione degli investimenti;
- a prendere atto, del fabbisogno di risorse di cui alle istanze di finanziamento formulate dalle società concessionarie del servizio di trasporto pubblico regionale ferroviario;
- a formulare atto di indirizzo ai fini della riprogrammazione delle risorse FSC 2014-2020, per l'importo complessivo di € 66.303.000,00, rivenienti dalle predette Delibere CIPE, così da garantire copertura finanziaria alla proposta di piano d'investimento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, da destinare alle società titolari di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale.

**Considerato che**

Con PEC del 20.07.2022 e dell'01.08.2022, la Regione Puglia ha avanzato proposta di riprogrammazione delle risorse rivenienti dalle Delibere CIPE nn. 54/2016, 98/2017 e 12/2018, per un importo complessivo ricalcolato in complessivi € 66.354.000,00, per interventi relativi all'ex Asse tematico F ed attualmente ricompresi nell'Area Tematica "07 - Trasporti e Mobilità" e Settore di intervento "07.05\_Mobilità urbana", finalizzata ad assicurare il finanziamento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario da destinare alle società titolari di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, gestito per competenza, dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità.

Con pec prot. n. 14875 del 18.08.2022, la *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* del MIMS ha comunicato l'approvazione alla proposta di rimodulazione di risorse avanzata dalla Regione Puglia.

Con nota pec dell'01.09.2022 la Regione Puglia ha pertanto comunicato alle società titolari di servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionale la "chiusura" favorevole della procedura scritta di riprogrammazione risorse FSC 2014-2020, indicando il piano di riparto delle risorse destinate all'acquisto di treni ed in riscontro alla richiesta della *Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile* del MIMS inoltrata con nota prot. n. 7221 del 05.10.2022, tramite nota PEC prot. n. 4873 del 24.10.2022, ha fornito i dati generali di natura tecnica ed amministrativo-contabile relativi alle forniture da acquistare con le risorse oggetto di rimodulazione, confermando quali Soggetti Attuatori degli interventi le società titolari di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale quali: *Trenitalia S.p.A., Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e Ferrovie del Gargano S.r.l.*

A mezzo nota prot. n. 8270 del 14.11.2022, la *Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile* ha trasmesso alla Regione Puglia lo schema di Convenzione ed il prospetto del relativo piano di investimenti, costituito dagli Allegati 1\_F.1 e 2\_F.1, al fine di disciplinare tempi, modalità ed obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti a cui è stato fornito riscontro con nota prot. n. 5788 del 13.12.2022 attraverso la trasmissione di suddetti prospetti 1\_F.1 e 2\_F.1 compilati con i dati di pertinenza.

Con Deliberazione n. 1902 del 19.12.2022, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di Convenzione ed i prospetti allegati 1\_F.1 e 2\_F.1, trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mezzo nota prot. n. 6036 del 30.12.2022.

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a mezzo nota prot. n. 2450 del 03.04.2023, ha comunicato l'approvazione della Convenzione, sottoscritta il 09/01/2023 (con relativi allegati), a mezzo decreto dirigenziale n. 117 del 15.03.2023 (ammesso a registrazione dalla Corte dei Conti il 30.03.2023 n. 1082).

Il contributo oggetto della Convenzione, pari ad € 66.354.000,00, trova copertura nelle risorse del Piano Sviluppo e Coesione MIMS, approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29.04.2021 ai sensi dell'art. 1 co. 703 della L. n. 190 del 23.12.2014.

**Tenuto conto che**

Con DGR n. 716 del 22.05.2023, la Giunta Regionale ha approvato, ai sensi della Legge n. 18/2022, il programma di investimento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario oggetto della proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2014-2020, per complessivi € 70.025.000,00, in cui è esplicitamente riportato, in favore della Società Ferrovie del Sud Est S.r.l., quanto di seguito indicato:

<b>Tabella 1: Riprogrammazione FSC 2014/2020 - Piano di Investimenti</b>
--

Società Ferroviaria (Soggetto Attuatore)	Descrizione	Quantità	% finanziamento a carico del FSC 2014/2020	Contributo a carico del FSC 2014/2020	Quota di cofinanziamento a carico dell'impresa
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	treno elettrico	3	100%	€ 18.300.000,00	-

In conformità a quanto disposto con suddetta DGR n. 716/2023, la risorse disponibili, in virtù della Convenzione sottoscritta il 09.01.2023 tra MIT e Regione Puglia, possono essere assegnate a seguito di sottoscrizione con ogni Soggetto Attuatore di un apposito Accordo Attuativo, che definisce le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi.

Con Atto Dirigenziale AOO\_078 n. 84 del 14.06.2023 è stato approvato lo schema di Accordo Attuativo tra la Regione Puglia e Soggetto Attuatore ed in seguito, il 09.10.2023, è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra la Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., inerente "l'Acquisto di n. 3 treni ad alimentazione elettrica" - CUP D90F22000030001.

Per mezzo di Atto Dirigenziale n. 204 del 13.12.2023 si è proceduto ad ammettere a finanziamento l'intervento per "l'Acquisto di n. 3 treni ad alimentazione elettrica" - CUP D90F22000030001 ed a concedere un contributo finanziario pari a complessivi € € 18.799.982,78.

Con stesso Atto Dirigenziale di ammissione a finanziamento, si è preso atto della copertura finanziaria dell'intervento di "Acquisto di n. 3 treni ad alimentazione elettrica" - CUP D90F22000030001, con un contributo pari a complessivi € 18.799.982,78, di cui € 18.300.000,00 a valere sulla **riprogrammazione delle risorse FSE 2014-2020** (di cui allo stanziamento iscritto su apposito capitolo di Entrata E4055397 con predetta DGR n. 716/2023) e la residua parte, pari a complessivi € 499.982,78, a valere sulle risorse ex Legge n. 297/1978 (giuste DGR nn. 660/2023 e 9815/2023).

Contestualmente, si è proceduto all'accertamento di entrata sul capitolo E4055397 ed all'impegno di spesa sul capitolo U1001018 per € 18.300.000,00, a valere sul FSC 2014-2020 - Riprogrammazione risorse di cui alle Delibere CIPE nn. 54/2016, 98/2017 e 12/2018. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex. Asse Tematico F) – Area tematica 07 (trasporto e mobilità) – settore di intervento 7.05. Piano di sviluppo e Coesione MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29.04.2021 - Art 1 co. 703 della Legge n. 190 del 23.12.2014, come di seguito riportato.

## ENTRATA

CAPITOLO	DECLARATORIA	Competenza Cassa e.f. 2023	Competenza Cassa e.f. 2024	Competenza Cassa e.f. 2025
E4055397	Piano Sviluppo e Coesione Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 – Riprogrammazione risorse FSC 2014-2020.	€ 1.380.015,50	€ 9.000.000,00	€ 7.919.984,50

## SPESA

CAPITOLO	DECLARATORIA	Competenza Cassa e.f. 2023	Competenza Cassa e.f. 2024	Competenza Cassa e.f. 2025
U1001018	Piano Sviluppo e Coesione Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 – Riprogrammazione risorse FSC 2014-2020.	€ 1.380.015,50	€ 9.000.000,00	€ 7.919.984,50

Con nota prot. FSE-BUTF\P\2024\0001339 acquisita al prot. unico 0477802 del 02.10.2024, la società Ferrovie del Sud est e Servizi Automobilistici S.r.l ha presentato istanza di erogazione intermedia, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo assegnato a titolo di rimborso del contributo finanziario, ai sensi di quanto previsto dal disciplinare

sottoscritto, per "l'Acquisto di n. 3 treni ad alimentazione elettrica" - CUP D90F22000030001, reiterando inoltre la necessità di procedere alla conclusione del progetto a seguito di uno slittamento del cronoprogramma di spesa, il quale comporta la necessità di procedere ad una rimodulazione delle somme appostate nel bilancio regionale per l'esercizio 2025, fermo restando l'importo complessivo delle somme stanziati in bilancio per la realizzazione del progetto interessato.

Il cronoprogramma di spesa, rispetto alla variazione di bilancio approvata con DGR n. 716/2023, comporta la necessità di aggiornare gli stanziamenti per gli esercizi finanziari 2024 e 2025 rispettivamente dei capitoli di bilancio E4055397 e U1001018, previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno per l'e.f. 2025 assunti con Atto Dirigenziale n. 204/2023, come riportato nella sezione "Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii." del presente provvedimento.

**Atteso che:**

Si è proceduto all'accertamento di entrata pluriennale sul capitolo E4055397 con Atto Dirigenziale AOO\_078 n. 204 del 13.12.2023, per complessivi € 18.300.000,00, a valere sul FSC 2014-2020 - Riprogrammazione risorse di cui alle Delibere CIPE nn. 54/2016, 98/2017 e 12/2018. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex. Asse Tematico F) – Area tematica 07 (trasporto e mobilità) – settore di intervento 7.05. Piano di sviluppo e Coesione MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29.04.2021 ai sensi di quanto statuito con art. 1 co. 703 della Legge n. 190 del 23.12.2014 – Convenzione sottoscritta il 09.01.2023 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, regolante il finanziamento per assicurare il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, registrata dalla Corte dei Conti in data 30.03.2023, con il numero 1082.

L'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili).

Occorre assicurare alla società Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistici S.r.l il regolare flusso di cassa, funzionale a garantire il fabbisogno delle risorse di cui alla istanza di erogazione su presentata, su richiamata.

Allo scopo di rimodulare il cronoprogramma di spesa, è necessario apportare una variazione al bilancio di previsione regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 per riprogrammare le risorse già stanziati in bilancio con la DGR n. 1716/2023.

**VISTI**

- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 37 del 29.12.2023 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)";
- la Legge Regionale n. 38 del 29.12.2023 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 18 del 22.01.2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- la D.G.R. 22 maggio 2023, n. 716 "Riprogrammazione risorse FSC 2014-2020 di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018. Programma di investimenti per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario - Variazione, ai sensi dell'art. 51 c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i., al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025";
- Vista la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

- Vista la D.G.R. 3 luglio 2023, n. 938 recante "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, previa riduzione degli accertamenti e degli impegni relativi all'e.f. 2025, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti

#### Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

Esiti Valutazione Impatto di Genere: Neutro.
--

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

##### 1) RIDUZIONE ACCERTAMENTO ED IMPEGNO

###### PARTE ENTRATA

CAPITOLO	ACCERTAMENTO	ATTO ACCERTAMENTO	E.F.	IMPORTO ACCERTAMENTO	IMPORTO DA RIDURRE
E4055397	6025003155	AD 078/2023/204	2025	€ 7.919.984,50	€ 7.919.984,50

###### PARTE SPESA

CAPITOLO	IMPEGNO	ATTO IMPEGNO	E.F.	IMPORTO IMPEGNO	IMPORTO DA RIDURRE
U1001018	3025001044	AD 078/2023/204	2025	€ 7.919.984,50	€ 7.919.984,50

- 2) La variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., come di seguito esplicitato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

<b>C.R.A.</b>
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

**VARIAZIONE AL BILANCIO**

**PARTE ENTRATA****ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 – ALTRE ENTRATE**

CAPITOLO	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza
<b>E4055397</b>	PIANO DI SVILUPPO E COESIONE DELIBERA CIPESS N. 3 DEL 29 APRILE 2021 – RIPROGRAMMAZIONE FSC 2014/2020	4.200 Contributi agli investimenti	<b>E.4.02.01.01.000</b> Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ € 7.919.984,50	- € 7.919.984,50

**Titolo giuridico che supporta il credito:** Piano Sviluppo e Coesione del MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Convenzione sottoscritta il 9 gennaio 2023 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F) - Area tematica 07 (trasporto e mobilità) – settore di intervento 7.05, registrata dalla Corte dei Conti il 30/03/2023 con il numero 1082.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili).

**PARTE SPESA****SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE CON I FINANZIAMENTI UE**

CAPITOLO	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza
<b>U1001018</b>	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	10.01.2	<b>U.2.03.03.03.000</b> Contributi agli investimenti a altre Imprese	+ € 7.919.984,50	- € 7.919.984,50

A seguito delle variazioni sopra riportate, la copertura finanziaria, per la realizzazione del progetto "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici" - acquisto di n. 3 treni ad alimentazione elettrica" - CUP D90F2200003000, pari a complessivi € 18.799.982,78, derivante dalle risorse di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n.98/2017 e n. 12/2018. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F) - Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05. Piano Sviluppo e Coesione MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 – Accordo attuativo della convenzione tra MIT e regione Puglia, è così riprogrammata sui capitoli di entrata e di spesa, come di seguito indicato:

**PARTE ENTRATA**

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024
<b>E4055397</b>	Piano di Sviluppo e Coesione Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 – Riprogrammazione FSC 2014/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	€ 1.380.015,50	€ 16.919.984,50

**PARTE SPESA**

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024
<b>U1001018</b>	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€ 1.380.015,50	€ 16.919.984,50
<b>U0552033</b>	FONDO COMUNE PER RINNOVO IMPIANTI FISSI E MATERIALE ROTABILE DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA E DELLE FERROVIE EX GESTIONE COMMISSARIALE GOVERNATIVE	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€ 499.982,78	

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

\*\*\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa riduzione dell'accertamento e dell'impegno relativi all'e.f. 2025, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
2. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs n.118/2011;
3. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
4. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.
6. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23.07.2019.

**Il Funzionario istruttore**  
**E.Q. "Investimenti nel settore ferroviario e automobilistico"**

**Giuseppina RAIMONDO**

 Giuseppina Raimondo  
28.10.2024 11:24:39  
GMT+02:00

---

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità**

**Carmela IADARESTA**

 Carmela Iadaresta  
28.10.2024  
12:21:41  
GMT+02:00

---

**Il sottoscritto Direttore di Dipartimento**, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

**Vito Antonio ANTONACCI**

 VITO ANTONIO  
ANTONACCI  
28.10.2024 10:34:03  
GMT+00:00

---

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

**PROPONE**

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

**Debora CILIENTO**

 Debora Ciliento  
04.11.2024 12:20:52  
GMT+02:00

---

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5, della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

**Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria,**  
**o suo delegato**

*firma*

Firmato digitalmente da

**NICOLA PALADINO**

---

C = IT

Allegato n. 8/1  
al D.L. n. 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del TRA/DEL/2024/000028

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 171/2024 - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
TITOLO	2	Spese in conto capitale	7.919.984,50		7.919.984,50
			7.919.984,50		7.919.984,50
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b>	<b>Trasporto ferroviario</b>	7.919.984,50		7.919.984,50
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b>	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	7.919.984,50		7.919.984,50
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>			7.919.984,50		7.919.984,50
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>			7.919.984,50		7.919.984,50

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti			
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b>	<b>Entrate in conto capitale</b>	7.919.984,50		7.919.984,50
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			7.919.984,50		7.919.984,50
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			7.919.984,50		7.919.984,50



Carmela  
16.10.2024  
12:32:06  
UTC

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	28	23.10.2024

FSE 2014-2024 - DELIBERE CIPE NN. 54/2016, 98/2017 E 12/2018. # RIMODULAZIONE CRONOPROGRAMMA FINANZIAMENTO INTERVENTO #ACQUISTO N. 3 TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA# # CUP: B90F22000030001. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

Firmato digitalmente da

DR. NI  **NICOLA PALADINO**  
C = IT

