

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 ottobre 2024, n. 1467

L.R. n. 19 del 07/07/2020 - Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi. Atto di indirizzo per la predisposizione dell'“Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing”.

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- gli articoli 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 04/02/1997;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 3261 del 28/07/1998;
- gli articoli 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30/03/2001 e ss.mm.ii.;
- gli articoli 43 e 44 dello Statuto della Regione Puglia;
- il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., recante l'Atto di Alta Organizzazione “M.A.I.A. 2.0”;
- il Regolamento interno di questa Giunta;

VISTO il documento istruttorio della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, concernente l'argomento in oggetto e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile;

PRESO ATTO

- a) delle sottoscrizioni dei responsabili della struttura amministrativa competente, ai fini dell'attestazione della regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 8 delle Linee guida sul “*Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia*”, adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019;
- b) della dichiarazione del Direttore di Dipartimento, in merito a eventuali osservazioni sulla proposta di deliberazione, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 e ss.mm.ii.;
- c) del parere di regolarità contabile, previsto dall'art. 79, co. 5, della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii., e di attestazione di copertura finanziaria, espresso dal Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria.

con voto favorevole espresso all'unanimità dei presenti e per le motivazioni contenute nel documento istruttorio che è parte integrante e sostanziale della presente deliberazione

DELIBERA

1. di destinare le risorse finanziarie stanziato sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005022 “*Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020*”, ammontanti ad Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2024 ed Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2025, all'adozione di un avviso pubblico destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing*, da estendere a tutti i Comuni pugliesi aventi popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, così come stabilito all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19/2020;
2. di disporre che l'avviso di cui sopra preveda:
 - ✓ un cofinanziamento a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura massima del 60% dell'importo di spesa complessivo desumibile dal Quadro Economico di progetto, ciò al fine di:
 - incentivare i Comuni nell'attuazione delle politiche regionali in materia di riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano;
 - ampliare la platea dei potenziali beneficiari, in considerazione dell'entità delle risorse disponibili;

- ✓ un limite massimo del suindicato cofinanziamento pari ad Euro 40.000,00 per ogni singolo intervento;
 - ✓ che le operazioni ammissibili concernano la realizzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici di proprietà del soggetto richiedente o nella disponibilità di quest'ultimo, da utilizzare esclusivamente nell'ambito di un servizio di *car sharing*;
 - ✓ che le infrastrutture di ricarica da realizzare siano ubicate all'interno delle aree destinate all'installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo ricomprese negli strumenti urbanistici generali o di programmazione territoriale dei singoli Comuni, come meglio specificate all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19 del 07/07/2020.
 - ✓ che i rapporti con i Comuni beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00) sul capitolo U.1005022 *"Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020"* secondo le seguenti modalità:
- ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2025;
- meglio specificate nella sezione *"Copertura finanziaria"* del presente atto;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dell'avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse;
6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

OGGETTO: L.R. n. 19 del 07/07/2020 - Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi. Atto di indirizzo per la predisposizione dell' "Avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al car sharing".

VISTO:

- la **D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021**, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la **D.G.R. n. 938 del 03/07/2023**, recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";
- la **L.R. n. 18 del 15 giugno 2023**, recante norme sull' "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";
- il **D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011**, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- la **L.R. n. 37 del 29/12/2023** recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2024)";
- la **L.R. n. 38 del 29/12/2023** recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la **D.G.R. n. 18 del 22/01/2024** avente ad oggetto "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione".

PREMESSO che:

- il crescente aumento della mobilità in auto ha portato a una progressiva occupazione degli spazi urbani con il conseguente peggioramento della qualità della vita;
- l'invasione e l'intrusione visiva delle autovetture nelle città si sommano agli effetti negativi della congestione stradale in termini di inquinamento acustico e atmosferico;
- la necessità di modernizzare e "decarbonizzare" il settore dei trasporti impone, pertanto, l'obbligo di sviluppare e promuovere sistemi alternativi di mobilità, capaci di soddisfare le esigenze dei cittadini e di rendere le città spazi urbani maggiormente vivibili. In tale ottica la:
 - a) Strategia "Europa 2020", mira a promuovere i veicoli "verdi", incentivando la ricerca, fissando standard comuni e sviluppando l'infrastruttura necessaria;
 - b) Strategia "Trasporti 2050", propone una "Roadmap" per un settore dei trasporti competitivo, fissando obiettivi ambiziosi di sostenibilità tra cui la riduzione del 60% delle emissioni di CO₂ nei trasporti e la maggiore presenza di veicoli ecologici nelle città europee;
- la Direttiva n. 2014/94/UE, che individua l'elettricità e l'idrogeno come le principali fonti alternative a quelle tradizionali, ha evidenziato che l'assenza di una stabile infrastruttura di interfaccia per la ricarica dei veicoli elettrici e ad idrogeno rappresenta il principale ostacolo per la diffusione sul mercato dei combustibili alternativi e per la relativa accettazione da parte dei consumatori, atta a stimolarne in senso positivo la domanda;
- in Italia, il D.L. n. 83/2012 rubricato "Misure urgenti per la crescita del Paese", convertito con Legge n. 134 del 07/08/2012, ha dato avvio ad una politica di promozione e sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni favorendo, tra l'altro, la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- ai sensi dell'art. 6 comma 1 lett. m) della L.R. n. 16 del 23/06/2008, rubricata "Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti", la Regione Puglia promuove «[...] forme di mobilità

sostenibile nei centri urbani e nei sistemi territoriali rilevanti e per la valorizzazione di ambiti a valenza ambientale strategica a livello regionale».

VISTO che:

- in linea con la normativa comunitaria e nazionale in premessa richiamata, la Regione Puglia ha adottato la L.R. n. 19 del 07/07/2020, rubricata *“Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei comuni pugliesi”*;
- con la suindicata legge, la Regione Puglia, nel settore della Mobilità, mira al perseguimento degli obiettivi di:
 - a) riduzione delle emissioni nocive in atmosfera;
 - b) diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico;
 - c) contrasto al riscaldamento globale prodotto dall’uso di combustibili fossili;
 - d) promozione di forme innovative, flessibili e sostenibili di mobilità alternative all’uso dell’auto privata; attraverso *«[...] interventi di incentivazione e di definizione delle specifiche tecniche degli strumenti urbanistici e di programmazione»*;
- ai sensi e per gli effetti dell’art. 2 comma 2 della su richiamata Legge Regionale, *«[...] i Comuni con popolazione superiore a 30 mila abitanti, in sede di formazione degli strumenti urbanistici generali e di programmazione territoriale o di revisione di quelli vigenti, prevedono che almeno il 3 per cento dell’intera superficie delle aree a parcheggio pubblico sia destinata all’installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo (car sharing elettrico), da dislocarsi preferibilmente nelle aree a parcheggio pubblico situate in prossimità di attività commerciali, terziarie, produttive, turistiche e interessate dalla presenza di punti di scambio intermodale».*

VISTO, altresì, che:

- in coerenza con le su richiamate disposizioni, la Regione Puglia, ai sensi e per gli effetti dell’art. 2 comma 1 della L.R. n. 19/2020, intende promuovere lo sviluppo di un sistema di mobilità basato sull’uso collettivo di veicoli alimentati ad energia elettrica che comporti una sensibile riduzione dell’impatto ambientale derivante dal traffico urbano e si configuri come strumento di mobilità sostenibile e condivisa.

PRESO ATTO che:

- il mercato delle infrastrutture di ricarica pubbliche dei veicoli elettrici è molto variegato e che i relativi costi di installazione variano, in funzione della potenza erogata, da un minimo di Euro 10.000,00 ad un massimo di Euro 80.000,00.

CONSIDERATO che:

- per le finalità innanzi enunciate, al fine di supportare i Comuni pugliesi nell’attuazione delle suindicate politiche regionali e, in particolare, nell’attuazione degli interventi in materia di *car sharing* elettrico, così come previsto all’art. 3 della richiamata Legge Regionale, è necessario:
 1. destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull’uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”*, ammontanti ad Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l’esercizio finanziario 2024 ed Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l’esercizio finanziario 2025, all’adozione di un avviso pubblico destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing*, da estendere a tutti i Comuni pugliesi aventi popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, così come stabilito all’art. 2 comma 2 della L.R. n. 19/2020;
 2. che l’avviso di cui sopra preveda:
 - ✓ un cofinanziamento a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura massima del 60% dell’importo di spesa complessivo desumibile dal Quadro Economico di progetto, ciò al fine di:
 - incentivare i Comuni nell’attuazione delle politiche regionali in materia di riduzione dell’impatto ambientale derivante dal traffico urbano;

- ampliare la platea dei potenziali beneficiari, in considerazione dell'entità delle risorse disponibili;
 - ✓ un limite massimo del suindicato cofinanziamento pari ad Euro 40.000,00 per ogni singolo intervento;
 - ✓ che le operazioni ammissibili concernano la realizzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici di proprietà del soggetto richiedente o nella disponibilità di quest'ultimo, da utilizzare esclusivamente nell'ambito di un servizio di *car sharing*;
 - ✓ che le infrastrutture di ricarica da realizzare siano ubicate all'interno delle aree destinate all'installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo ricomprese negli strumenti urbanistici generali o di programmazione territoriale dei singoli Comuni, come meglio specificate all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19 del 07/07/2020;
 - ✓ che i rapporti con i beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00) sul capitolo U.1005022 "*Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020*" secondo le seguenti modalità:
- ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2025;
- meglio specificate nella sezione "*Copertura finanziaria*" del presente atto;
4. demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dell'avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse.

Per tutto quanto innanzi rappresentato, sussistono i presupposti di fatto e di diritto:

1. per destinare le risorse finanziarie stanziate sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005022 "*Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020*", ammontanti ad Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2024 ed Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2025, all'adozione di un avviso pubblico destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing*, da estendere a tutti i Comuni pugliesi aventi popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, così come stabilito all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19/2020;
2. affinché l'avviso di cui sopra preveda:
 - ✓ un cofinanziamento a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura massima del 60% dell'importo di spesa complessivo desumibile dal Quadro Economico di progetto, ciò al fine di:
 - incentivare i Comuni nell'attuazione delle politiche regionali in materia di riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano;
 - ampliare la platea dei potenziali beneficiari delle risorse, in considerazione dell'entità delle risorse disponibili;
 - ✓ un limite massimo del suindicato cofinanziamento pari ad Euro 40.000,00 per ogni singolo intervento;
 - ✓ che le operazioni ammissibili concernano la realizzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici di proprietà del soggetto richiedente o nella disponibilità di quest'ultimo, da utilizzare esclusivamente nell'ambito di un servizio di *car sharing*;
 - ✓ che le infrastrutture di ricarica da realizzare siano ubicate all'interno delle aree destinate all'installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo

- ricomprese negli strumenti urbanistici generali o di programmazione territoriale dei singoli Comuni, come meglio specificate all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19 del 07/07/2020;
- ✓ che i rapporti con i Comuni beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00) sul capitolo U.1005022 "Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020" secondo le seguenti modalità:
- ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2025;
- meglio specificate nella sezione "Copertura finanziaria" del presente atto;
4. demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dell'avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE
La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del 03/07/2023. L'impatto di genere stimato è:
<input type="radio"/> diretto;
<input type="radio"/> indiretto;
<input checked="" type="radio"/> neutro;
<input type="radio"/> non rilevato

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni.

La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento è a valere sulle somme stanziare del Bilancio autonomo per un importo di Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'E.F. 2024 e di Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'E.F. 2025, come di seguito indicato:

BILANCIO AUTONOMO

C.R.A.: 16.04 – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

PARTE SPESA

Missione: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 05 – Viabilità e infrastrutture stradali

Registrazione della prenotazione dell'impegno di spesa sul Bilancio regionale della somma complessiva di Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00) a copertura dell'Avviso pubblico da approvarsi con successivo atto dirigenziale e con imputazione pluriennale, il tutto come di seguito rappresentato:

CAPITOLO	DECLARATORIA	CODICE UE	MISSIONE/PROGR.	P.D.C.F.	E.F. 2024	E.F. 2025
U.100502	Risorse destinate alla promozione dello	8	10 - 05	U.2.03.01.02.	Euro	Euro

2	sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020			003	300.000,00	300.000,00
---	---	--	--	-----	------------	------------

Causale registrazione prenotazione impegno di spesa: Legge Regionale n. 19/2020 – Promozione della mobilità condivisa e sostenibile nei Comuni pugliesi. Copertura finanziaria avviso pubblico per il finanziamento di interventi finalizzati al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica da destinare al *car sharing*.

Tutto ciò premesso, al fine di autorizzare la Sezione competente con l'adozione degli atti consequenziali, ai sensi dell'art. 4, comma 4 lett. f) della L.R. n. 7/1997, si propone alla Giunta regionale:

1. di destinare le risorse finanziarie stanziare sul capitolo del Bilancio autonomo U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”*, ammontanti ad Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2024 ed Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) per l'esercizio finanziario 2025, all'adozione di un avviso pubblico destinato al finanziamento di interventi volti al potenziamento delle infrastrutture di ricarica di veicoli elettrici da destinare al *car sharing*, da estendere a tutti i Comuni pugliesi aventi popolazione residente superiore a 30.000 abitanti, così come stabilito all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19/2020;
2. di disporre che l'avviso di cui sopra preveda:
 - ✓ un cofinanziamento a carico del Bilancio autonomo regionale nella misura massima del 60% dell'importo di spesa complessivo desumibile dal Quadro Economico di progetto, ciò al fine di:
 - incentivare i Comuni nell'attuazione delle politiche regionali in materia di riduzione dell'impatto ambientale derivante dal traffico urbano;
 - ampliare la platea dei potenziali beneficiari delle risorse, in considerazione dell'entità delle risorse disponibili;
 - ✓ un limite massimo del suindicato cofinanziamento pari ad Euro 40.000,00 per ogni singolo intervento;
 - ✓ che le operazioni ammissibili concernano la realizzazione di infrastrutture per la ricarica di veicoli elettrici di proprietà del soggetto richiedente o nella disponibilità di quest'ultimo, da utilizzare esclusivamente nell'ambito di un servizio di *car sharing*;
 - ✓ che le infrastrutture di ricarica da realizzare siano ubicate all'interno delle aree destinate all'installazione di impianti di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso collettivo ricomprese negli strumenti urbanistici generali o di programmazione territoriale dei singoli Comuni, come meglio specificate all'art. 2 comma 2 della L.R. n. 19 del 07/07/2020;
 - ✓ che i rapporti con i Comuni beneficiari delle risorse assegnate siano disciplinati da apposite Convenzioni;
3. di autorizzare la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere con la prenotazione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 600.000,00 (Euro seicentomila/00) sul capitolo U.1005022 *“Risorse destinate alla promozione dello sviluppo di un sistema basato sull'uso collettivo dei veicoli alimentati ad energia elettrica ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 07/07/2020”* secondo le seguenti modalità:
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2024;
 - ✓ Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) nell'esercizio finanziario 2025;
 meglio specificate nella sezione *“Copertura finanziaria”* del presente atto;
4. di demandare al Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL l'adozione dell'avviso di cui al precedente punto 1 e di tutti gli adempimenti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
5. di autorizzare il suindicato Dirigente, in rappresentanza della Regione Puglia, alla sottoscrizione delle Convenzioni disciplinanti i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti beneficiari delle risorse;

6. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano la regolarità amministrativa dell'attività istruttoria e della proposta, ai sensi dell'art. 6, co. 3, lett. da a) ad e) delle Linee guida sul "Sistema dei controlli interni nella Regione Puglia", adottate con D.G.R. n. 1374 del 23/07/2019.

Il Responsabile E.Q. Programmazione e gestione degli interventi in materia di Sicurezza stradale e di interventi volti allo sviluppo e diffusione della mobilità sostenibile

(Arch. Luca Michele Basile)

Firma
Luca Michele Basile
23.10.2024
15:18:40
GMT+02:00

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

(Dott.ssa Francesca Arbore)

Firma

Francesca
Arbore
23.10.2024
15:38:57
GMT+02:00

Il Direttore, ai sensi degli artt. 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 22 del 22/01/2021, e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

(Avv. Vito Antonio Antonacci)

Firma

VITO ANTONIO
ANTONACCI
24.10.2024 09:57:15
GMT+01:00

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, ai sensi del vigente Regolamento della Giunta regionale,

PROPONE

alla Giunta regionale l'adozione del presente atto.

Firma

Debora Ciliento
24.10.2024
11:26:03
GMT+02:00

Il sottoscritto esprime parere di regolarità contabile positivo, ai sensi dell'art. 79, co. 5 della L.R. n. 28/2001, ed attestazione di copertura finanziaria.

Il Dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria

(Dott. Nicola Palladino)

Firma

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 25/10/2024 16:18
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2028
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2024	6	24.10.2024

L.R. N. 19 DEL 07/07/2020 - PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CONDIVISA E SOSTENIBILE NEI COMUNI PUGLIESI. ATTO DI INDIRIZZO PER LA PREDISPOSIZIONE DELL' "AVVISO PUBBLICO PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI FINALIZZATI AL POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DIRICARICA DI VEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA DA DESTINARE AL CAR SHARING".

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 25/10/2024 16:19
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025
InfoCertem - Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento
E.Q.-CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

