

COMUNE DI TAURISANO

Estratto Determinazione n. 718 R.G. del 5 novembre 2024

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della Legge Regionale n. 44/2012, così come modificata dalla L.R. n. 04/2014, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Provvedimento conclusivo.

L'AUTORITÀ COMPETENTE

(omissis)

VISTA la nota prot. n. 14620 del 14/07/2023, con la quale il Settore IV "Lavori Pubblici e Manutenzioni" ha trasmesso allo scrivente le Linee di indirizzo per la redazione del PUMS del Comune di Taurisano, il Rapporto Preliminare di Verifica e l'elenco dei soggetti competenti in materia ambientale (SCMA) al fine di dare avvio alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS;

DATO ATTO che, con nota prot. n. 14964 del 20/07/2023, l'Autorità Competente comunale ha avviato la fase di consultazione con i soggetti competenti in materia ambientale (riportati nell'elenco allegato al presente atto) relativa alla procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) e ha contestualmente pubblicato nel sito web istituzionale – sezione Amministrazione Trasparente la documentazione relativa al piano;

PRESO ATTO che, con comunicazione *r_puglia/AOO_184/PROT/01/08/2023/0003239*, acquisita al protocollo comunale n. 15787 del 08/08/2023, la Regione Puglia – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, ha segnalato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013, la necessità di aggiornare le Linee di indirizzo relative al PUMS secondo quanto definito dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 406 del 27/03/2023 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 35 supplemento del 13/04/2023);

VISTA la nota *r_puglia/AOO_148/PROT/03/08/2023/0002561*, assunta al prot. n. 15950 del 09/08/2023, con la quale la Regione Puglia – Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha verificato che gli obiettivi proposti dalle Linee di indirizzo del PUMS sono compatibili con le strategie generali e gli obiettivi specifici indicati dalla proposta di Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030, adottato con D.G.R. n. 754 del 23/05/2022 e ha rilevato quanto segue:

« - le Linee di indirizzo e il Rapporto preliminare di Verifica di Assoggettabilità a VAS non contengono alcun riferimento al suddetto Piano Attuativo adottato, pertanto è necessario per le successive fasi di adozione e approvazione del PUMS:

- *aggiornare il QUADRO PIANIFICATORIO inserendo il PA PRT 2021-2030, dopo averne verificato lo stato procedurale, considerato che attualmente è in fase di redazione il parere motivato a cura dell'autorità competente, che concluderà la fase di VAS;*
- *verificare la coerenza delle azioni e degli interventi che verranno proposti dal PUMS del Comune di Taurisano con il PA PRT 2021-2030, attualmente in attesa del parere motivato espresso dall'autorità competente che concluderà la fase di valutazione di VAS;*

- si raccomanda per le successive fasi di adozione e approvazione del PUMS di continuare a seguire quanto previsto dalle Linee guida Regionali, sia in termini di contenuti del Piano che di iter procedurale»;

VISTA la nota AOO - 0004/0003 - Protocollo 0058330 - 4 - 04/09/2023, registrata al protocollo comunale n. 17434 del 06/09/2023, con la quale ARPA Puglia ha riscontrato quanto segue:

«Si rappresenta che allo stato attuale l'articolazione del PUMS di Taurisano sembra essere limitata alla definizione del quadro conoscitivo, delle linee strategiche e di indirizzo, degli obiettivi di Piano e relativi indicatori. Nonostante il PUMS sia un piano fortemente orientato alla riduzione dell'impatto ambientale e alla

promozione dello sviluppo sostenibile, la mancanza di definizione delle azioni del PUMS, ovvero la conoscenza delle azioni e della loro localizzazione, oltre che delle sue modalità di attuazione, non consente di identificare, descrivere e stimare gli effetti di ciascuna azione sulle componenti ambientali interessate dal Piano.

Considerato che il RpV risulta carente dei contenuti previsti dall'All. I alla parte seconda del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., ed essendo la proposta di PUMS attualmente in fase di finalizzazione, limitatamente alle finalità proprie della VAS di cui all'art. 4 del D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., nell'interesse pubblico di tutela ambientale si ritiene che allo stato attuale non possano essere esclusi impatti ambientali negativi significativi»;

PRESO ATTO che non sono pervenuti al protocollo dell'Ente ulteriori contributi da parte dei soggetti competenti in materia ambientale, di cui all'elenco allegato al presente atto, oltre a quelli precedentemente citati;

CONSIDERATO che:

- tra le finalità del PUMS sono ricompresi il miglioramento della qualità della vita dei cittadini, la tutela della salute pubblica e la riduzione dell'inquinamento ambientale;
- nella successiva fase di definizione della proposta di piano, il quadro pianificatorio dovrà essere aggiornato con i contenuti del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030, approvati rispettivamente con D.G.R. n. 406 del 27/03/2023 e n. 754 del 23/05/2022;
- in ossequio alle Linee guida regionali, l'individuazione degli interventi e delle azioni previsti dal piano avverrà nella Fase 2 di redazione del PUMS;
- allo stato attuale non si dispongono degli elementi necessari per identificare e valutare i possibili impatti ambientali del piano;

RITENUTO, quindi, opportuno concludere il suddetto procedimento con l'esclusione del Piano dalla VAS in questa fase di redazione del PUMS e, nell'interesse pubblico di tutela dell'ambiente e della salute, prevedere una nuova procedura di Verifica di Assoggettabilità a VAS nella successiva fase di definizione della proposta di piano, in cui sono individuate compiutamente le azioni da adottare ed è possibile effettivamente valutare l'eventuale presenza di effetti negativi significativi sulle matrici ambientali;

DATO ATTO:

- ai sensi e per gli effetti dell'art. 6-bis della Legge n. 241/90 e ss.mm.ii., di non versare in alcuna situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all'adozione del presente provvedimento, tale da pregiudicare l'esercizio imparziale delle funzioni e compiti attribuiti;
- ai sensi del vigente Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, dell'insussistenza di cause di conflitto di interesse, anche potenziale, in relazione all'adozione del presente atto;
- che il presente atto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente;

Tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

- **RICHIAMARE** quanto riportato in narrativa come parte integrante, sostanziale e motivazionale del presente dispositivo ex art. 3 della L. 241/90 e ss.mm.ii.;
- **ESCLUDERE** in questa fase prodromica il PUMS del Comune di Taurisano, le cui Linee di indirizzo sono state approvate con Delibera di G. C. n. 58 del 13/04/2022, dall'applicazione della procedura di assoggettabilità a VAS ai sensi degli artt. 13 e 18 del D. Lgs. n. 152/2006 e art. 7 comma 7.2 lettera a) del R.R. n. 18 del 19/10/2013 di attuazione della L.R. n. 44 del 14/12/2012 per mancanza di elementi necessari all'identificazione e alla stima dei possibili impatti ambientali del Piano;
- **SOTTOPORRE**, nell'interesse pubblico di tutela dell'ambiente e della salute, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Taurisano a una nuova procedura di Verifica di assoggettabilità a VAS nella

successiva fase di definizione della proposta di piano, in cui sono effettivamente individuati gli interventi infrastrutturali e le azioni da porre in atto e, conseguentemente, è possibile effettivamente identificarne e valutarne gli effetti ambientali;

- **PUNTUALIZZARE** che la proposta di piano dovrà essere redatta coerentemente a quanto previsto dal Piano Regionale della Mobilità Ciclistica e dal Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030, approvati rispettivamente con D.G.R. n. 406 del 27/03/2023 e n. 754 del 23/05/2022;
- **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente esecutivo, non comportando impegno di spesa per il Comune di Taurisano;
- **ATTESTARE**, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente provvedimento, in quanto adottato nel rispetto della normativa di riferimento, come innanzi richiamata, delle inerenti regole procedurali, dei principi di carattere generale dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione;
- **TRASMETTERE** il presente provvedimento al Settore IV "Lavori Pubblici e Manutenzioni" del Comune di Taurisano in qualità di Autorità Procedente;
- **TRASMETTERE** copia del presente provvedimento ai soggetti competenti in materia ambientale e agli Enti territorialmente interessati;
- **PUBBLICARE** il presente provvedimento, in estratto, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e, integralmente, sul sito web istituzionale e all'albo pretorio informatico;

Avverso il presente provvedimento può essere promosso ricorso al competente Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 (sessanta) giorni dalla data di piena conoscenza del medesimo, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni dalla medesima data, salvi i diversi termini stabiliti dalla legge.

L'Autorità Competente
Ing. Leonardo Liviello