



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 59 del 17/05/2006

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 6 aprile 2006, n. 187

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Complesso industriale per la costruzione, riparazione e revisione aerei e componenti aeronautici con annessi magazzini ricambi e uffici (I° stralcio) - Comune di Brindisi - Proponente: International Aviation Supply.

L'anno 2006 addì 6 del mese di aprile in Modugno presso il Settore Ecologia

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria espletata dall'Ufficio V.I.A., ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 12974 del 14.11.05 veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per la realizzazione di un complesso industriale per la costruzione, riparazione e revisione aerei e componenti aeronautici con annessi magazzini ricambi e uffici (I° Stralcio), nel comune di Brindisi, da parte della società International Aviation Supply (I.A.S.) - Via Galileo Ferraris, 7 - Zona Industriale - Brindisi -;

- con nota prot. n. 405 del 17.01.2006, il Settore Ecologia comunicava alla società istante di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso il comune interessato e nel contempo invitava il Comune di Brindisi a trasmettere apposita attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001, nonché ad esprimere il parere di competenza;

- con nota acquisita al prot. n. 4582 del 31.03.2006 il Dirigente del Servizio Ecologia, Ambiente, ... del Comune di Brindisi trasmetteva l'attestazione dell'avvenuta affissione all'albo pretorio dell'avviso pubblico, nei tempi (dal 03.01 al 02.02.2006) e con le modalità previsti dall'art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001, specificando che non erano pervenute osservazioni in merito all'intervento proposto. Con la stessa nota giungeva copia della Determinazione n. 7 del 17.01.06 del Settore Ecologia del Comune di Brindisi dalla quale si evinceva il parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione dell'opera in argomento;

• espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi è emerso che:

La I.A.S. s.r.l., nell'ambito della Misura 4.18 "Contratti di Programma (Fondi FESR) del POR Puglia 2000-2006, Asse IV - "Sistemi locali di sviluppo", intende realizzare e commercializzare sistemi aerei UAV (UnmannedAerial Vehicle - aerei in grado di volare senza pilota). Il programma industriale consiste nella realizzazione su di un suolo di proprietà di 170.000 mq in contrada, Santa Teresa Pinti (Brindisi) di:

- uno stabilimento industriale di 3.708 mq (90,82m x 40x82m x 7m di altezza) dotato di tutti gli impianti ed attrezzature necessarie all'assemblaggio degli UAV e comprensivo di zone prova, servizi, uffici tecnici di supporto all'attività produttiva;
- una palazzina uffici da realizzarsi in testa all'opificio industriale organizzata su tre piani più uno seminterrato per una superficie in pianta di 635 mq

A questo programma industriale è affiancato un programma di R&S (1.230.000 euro) finalizzato all'innovazione del prodotto da svolgersi presso gli stabilimenti produttivi della I.A.S. s.r.l. in collaborazione con Università di Lecce, CNR e Politecnico di Bari.

Nella relazione tecnica illustrativa si legge che il ciclo produttivo programmato non produce scarichi industriali inquinanti, pertanto non è previsto nessun tipo di impianto di depurazione per il trattamento di acque industriali, è previsto solo un impianto di trattamento di acque di scarico civili con un sistema Imhoff e smaltimento delle acque reflue nella rete fognante esistente.

Si dichiara inoltre che il procedimento di lavorazione non necessita di gas o di altri combustibili, oli o altri liquidi, acidi o altri materiali chimici aggressivo; non si producono fumi e vapori, non vi sono sorgenti di calore e di refrigerazione... che gli eventuali prodotti esausti rivenienti dalle lavorazioni o dagli imballi dei pezzi meccanici saranno stoccati in appositi contenitori conformi alle normative vigenti e successivamente smaltiti a mezzo ditte o consorzi autorizzati.

Il progetto prevede la realizzazione di una bretella di collegamento con la pista dell'aeroporto per il rasoio degli aerei da mantenere e da costruire.

E' previsto impianto di trattamento delle acque di prima pioggia.

- Ciò stante si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:

in fase di cantiere:

3 siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di barriere antipolvere, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore, ecc.);

3 sia garantita l'idonea procedura di raccolta e smaltimento, secondo le normative vigenti, dei rifiuti e degli eventuali reflui civili prodotti;

3 il materiale di scavo prodotto sia conferito in discariche autorizzate qualora non sia tecnicamente possibile riutilizzarlo per le opere a realizzarsi; la scelta delle cave di prestito e delle discariche deve essere operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di connessione, i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza, ecc.;

in fase di esercizio:

3 sia realizzato, come previsto nella documentazione di progetto, il sistema di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia. Le stesse potranno essere utilizzate per irrigare le aree verdi e per eventuali altri usi compatibili, in via preferenziale rispetto al loro rilascio in fogna bianca;

3 sia assicurata la corretta gestione dei rifiuti del ciclo produttivo nonché dei rifiuti degli uffici (toner, ecc.)

e la separazione della porzione umida da quella secca al fine di conferire le porzioni già separate al servizio pubblico di raccolta, come anche prescritto dal Servizio Ecologia del Comune di Brindisi;

3 si realizzi l'impianto di illuminazione delle aree esterne in modo da contenere A consumo energetico (utilizzando per esempio lampade a basso consumo) e con lampade rigorosamente orientate verso il basso;

3 si realizzi la sistemazione delle aree a verde secondo le indicazioni fornite dal Servizio Ecologia del Comune di Brindisi;

3 anche al fine di contenere l'impatto acustico e di mitigare l'inserimento paesaggistico dell'intervento si realizzi una barriera vegetale perimetrale sempre coerente con le indicazioni di cui al punto precedente;

3 a valle della definizione del tipo di emissioni in atmosfera connesse con il ciclo produttivo il proponente dovrà attivarsi più il rilascio delle eventuali autorizzazioni previste per legge.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono, state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

Adempimenti contabili di cui alla L.R. N. 28/2001 e s.m. ed i.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

DETERMINA

• di ritenere il progetto concernente la realizzazione di un complesso industriale per la costruzione, riparazione e revisione aerei e componenti aeronautici con annessi magazzini ricambi e uffici (I° Stralcio), nel comune di Brindisi, proposto dalla società International Aviation Supply (I.A.S.) - Via Galileo Ferraris, 7 - Zona Industriale - Brindisi - , escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse, in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- il presente parere non esclude né esonera il soggetto proponente dalla acquisizione di ogni altro parere c/o autorizzazione per norma previste ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto (varianti urbanistiche, ecc.);

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli
