

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 settembre 2024, n. 1315

**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico - Linea Bari C.le - Taranto - (CUP J54E21003600001) - Rilascio Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera**

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Responsabile della E.Q. "Affari Giuridici e supporto per le relazioni con le strutture organizzative della Giunta Regionale, gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni", confermata dal Segretario Generale della Presidenza e dal Capo di Gabinetto, riferisce quanto segue:

**Visti:**

- la L. n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- il D.P.R. n. n. 383/1994;
- gli artt. 53- bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i.;

**Premesso che:**

- con nota RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/202/4/0000178 del 18.7.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha trasmesso la Relazione Istruttoria ai fini dell'adozione della Delibera di Giunta Regionale necessaria al perfezionamento dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera di cui in oggetto (Allegato 1);
- la suddetta Relazione Istruttoria contiene, *inter alia*, i provvedimenti emessi dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana (Sezione Urbanistica - Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici e Servizio Programmazione Negoziata e Riqualificazione Urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica) e Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Tutela dell'ambiente (Sezione Coordinamento Servizi Territoriali)

**Considerato che:**

- in riferimento al progetto di cui in oggetto, la Regione Puglia ha altresì espresso i seguenti provvedimenti:
  - il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità urbana, con determinazione prot. n. 00109 del 23.7.2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 145, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha rilasciato AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs n.42/2004, dell'art. 90 delle NTA del PPTR (Allegato 2)
  - il Dipartimento Mobilità, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, con nota prot. n. 0445908 del 16.9.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, per quanto di propria competenza, non ha rilevato motivi ostativi al rilascio dell'Intesa (Allegato 3);
  - il Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture, con nota prot. n. 450322 del 18.9.2024 della Sezione Risorse Idriche, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ritiene, limitatamente alla compatibilità con il PTA, che l'opera in oggetto, non determina un impatto significativo purché siano rispettate le condizioni ambientali, ivi meglio descritte, con nota prot. n. 455950 del 20.9.2024 della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture - Servizio Autorità Idraulica, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, non ravvisa condizioni ostativi al rilascio dell'Intesa Stato - Regione sulla localizzazione dell'opera in oggetto e infine, con nota prot. n. 456310 del 20.9.2024 della Sezione Demanio e Patrimonio, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, esprime parere favorevole all'opera (Allegato 4).

**Tanto premesso e considerato,**

all'esito di quanto illustrato, nel rispetto dei contenuti dei provvedimenti emessi dai dipartimenti regionali e

per quanto di competenza della Regione Puglia, si propone di rilasciare l'intesa sulla localizzazione dell'opera, di cui all'art. 3 D.P.R. n. 383/1994.

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. a) e k) della L.R. 7/1997, propone pertanto alla Giunta regionale:

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di rilasciare, per quanto di competenza della Regione Puglia e nel rispetto dei contenuti degli atti all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale - l'intesa ai sensi dell'art. 3 D.P.R. n. 383/1994 sulla localizzazione dell'opera relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico - Linea Bari C.le - Taranto - (CUP J54E21003600001)";
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R. n. 18/2023;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che la seguente proposta di deliberazione, dagli stessi predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Responsabile della E.Q.

**"Affari Giuridici e supporto per le relazioni  
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,  
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni"**

*avv. Stefania Volpicella*

**Il Segretario Generale della Presidenza**

*dott. Roberto Venneri*

**Il Capo di Gabinetto**

*prof. Giuseppe Roberto Catalano*

**Il Presidente della Giunta Regionale**

*dott. Michele Emiliano*

**LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;

Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. dicondividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di rilasciare, per quanto di competenza della Regione Puglia e nel rispetto dei contenuti degli atti all'uopo rilasciati dai Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale - allegati ai numeri 1, 2, 3, 4 del presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale -- l'intesa ai sensi dell'art. 3 D.P.R. n. 383/1994 sulla localizzazione dell'opera relativa al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica - "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico - Linea Bari C.le -Taranto - (CUP J54E21003600001)";
3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R n. 18/2023;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Bilancio, Affari generali e Infrastrutture, Mobilità e Agricoltura Sviluppo rurale e ambientale;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento a Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
6. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

**Il Segretario Generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

MICHELE EMILIANO



Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Progetti Tecnologici  
 Il Direttore  
 Il Presidente della Conferenza di Servizi

Roberto Venneri  
 25.09.2024  
 16:03:49  
 GMT+02:00

Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 18/7/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPTVA0011\P\202  
 4\0000178



### Regione Puglia

Presidente

PEC: [presidente.regione@pec.rmpar.puglia.it](mailto:presidente.regione@pec.rmpar.puglia.it)

PEC: [segreteria generale presidente@pec.rmpar.puglia.it](mailto:segreteria generale presidente@pec.rmpar.puglia.it)

c.a. Michele Emiliano

e p.c. **Regione Puglia**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità  
 Urbana – Sezione Urbanistica – Servizio  
 Programmazione Negoziata e Riqualficazione  
 Urbana

PEC: [serviziurbanistica.regione@pec.rmpar.puglia.it](mailto:serviziurbanistica.regione@pec.rmpar.puglia.it)

**Oggetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Linee Piano Accelerato  
 ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari -  
 Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e).  
 (CUP J54E21003600001)

Conferenza di Servizi ex art. 14-*bis* L. 241/1990 e s.m.i. di cui agli artt. 53-  
*bis*, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con  
 modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i.

**Trasmissione della Relazione Istruttoria ai fini dell'adozione della  
 Delibera di Giunta Regionale necessaria al perfezionamento  
 dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera.**

*Allegati:*

1. *Nota di Convocazione della Conferenza di Servizi prot. RFI-  
 VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\17 del 27/09/2023;*
2. *Relazione Istruttoria.*

Come noto, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\17 del 27/09/2023,  
 allegata per pronto riferimento, la scrivente ha avviato l'iter autorizzativo per  
 l'approvazione del progetto indicato in epigrafe, convocando a tal fine apposita  
 Conferenza di Servizi.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Cap. Soc. euro 31.528.425,00/00  
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
 Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300



Member of CISQ Federation





RFI S.p.A. ha acquisito i pareri e le osservazioni pervenute da parte delle Amministrazioni/Enti gestori dei servizi pubblici interferiti.

È stata, quindi, redatta apposita Relazione Informativa, che si trasmette allegata alla presente, al fine di rendere edotta codesta spettabile Regione degli esiti dell'iter posto in essere, **per la conseguente adozione della delibera di Giunta Regionale e rilascio della autorizzazione paesaggistica necessarie ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera.**

Pertanto, acquisita detta delibera di Giunta, la Scrivente adotterà la Determinazione Conclusiva della Conferenza di Servizi che, ai sensi del combinato disposto degli articoli 53-bis, comma 1, e 48, commi 5 e 5-quater, del D.L. 77/2021 approverà il PFTE, con conseguente perfezionamento dell'intesa Stato – Regione sulla localizzazione dell'opera, con effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti, e dichiarazione di pubblica utilità delle opere.

Considerate le stringenti tempistiche definite dal regolamento comunitario per i progetti finanziati con risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, si confida nella possibilità che codesta spettabile Regione possa riscontrare quanto prima la presente richiesta.

Cordiali saluti.

Il Presidente della Conferenza di Servizi

Marco Torassa

 Firmato da MARCO  
TORASSA  
il 18/07/2024 alle  
12:18:22 CEST



## RELAZIONE INFORMATIVA

### “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”

Conferenza di Servizi ex art. 14-*bis* L. 241/1990 e s.m.i. di cui agli artt. 53-*bis*, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i..

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

(CUP J54E21003600001)

Luglio 2024

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





## 1. Premesse

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici (nei pressi delle stazioni) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- 1 nuovo SHELTER IeC e altri sistemi TLC
- 63 armadi lungo linea
- 18 nuovi siti GSM-R (solo palo o palo + shelter)

Le opere previste in progetto ricadono nell'ambito della Regione Puglia e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, nella Città Metropolitana di Bari, e del Comune di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra, Taranto, in provincia di Taranto;

L'intervento è finanziato con risorse afferenti al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026.

## 2. Iter autorizzativi avviati

*Per il profilo archeologico*

- RFI S.p.A., con note prott. RFI-NEMI.DIN.DTP.PS\A001\P\2023\87 e RFI-NEMI.DIN.DTP.PS\A001\P\2023\88 del 9/03/2023, ha trasmesso rispettivamente alla Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo e alla Soprintendenza Archeologia alla Belle Arti e Paesaggio per la Città metropolitana di Bari gli elaborati caratterizzanti il progetto in epigrafe comprensivi dello Studio Archeologico, ai fini dell'espressione del parere di competenza ai sensi dell'art. 25, comma 3, D.Lgs. n. 50/2016 (oggi abrogato dal D. Lgs. 36/2023, efficace dal primo luglio 2023).

Il Segretariato Regionale per la Puglia, con nota prot. 12127 del 22/09/2023 ha comunicato che *“di concerto con le Soprintendenze territorialmente competenti, ritiene di non dover attivare la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico. Attesa in ogni caso la rilevanza archeologica dei comparti territoriali in oggetto, si prescrive il rispetto delle seguenti condizioni:*

1. *Tutti i lavori che prevedono scavo o movimento di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti, sin dalle*



- fasi di cantierizzazione, dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica (...).*
- 2.(...) qualora nel corso di tutti i lavori in progetto si intercettassero strutture e/o depositi archeologici (...) i lavori dovranno essere immediatamente sospesi e ne dovrà essere data contestuale comunicazione alla Soprintendenza territorialmente competente (...).*
  - 3. Si prescrive inoltre che sino al banco roccioso, qualora intercettato dalle quote di progetto, sia escluso l'uso di macchine operatrici a disco tipo Wermer.*
  - 4. Gli archeologi incaricati (...) opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza territorialmente competente e avranno cura di redigere la relativa documentazione di scavo (...).*
  - 5. La data di inizio dei lavori, i nominativi degli archeologi incaricati e un cronoprogramma attendibile dei diversi interventi dovranno essere comunicati a questo ufficio con congruo anticipo (...).*
  - 6. Gli oneri derivanti dalle prescrizioni di questo Segretariato saranno a carico della committenza.”*

*Per il profilo ambientale*

- RFI S.p.A., con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\301 del 21/06/2023, ha provveduto a trasmettere alla Regione Puglia - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana, Sezione Autorizzazioni Ambientali - Servizio VIA/VINCA la documentazione necessaria ai fini dell'avvio della Valutazione di Incidenza Ambientale (VINCA) di cui all'art. 5 DPR 357/97.

Il Parco Nazionale dell'Alta Murgia, convocato dal Servizio VIA/VINCA della Regione Puglia, con nota prot. 5392 del 20/09/2023, ha espresso *“parere favorevole ai fini della valutazione d'incidenza ex art. 5c.7 DPR 357/97 ed ex L.R. n. 11/2001 e ss.mm.ii.”*

Successivamente, il Servizio VIA/VINCA della suddetta Regione, con nota prot. 21200 dell'11/12/2023 ha comunicato che *“(...) il progetto in esame (...) non determinerà incidenza significativa ovvero non pregiudicherà il mantenimento dell'integrità dei siti con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione”* e pertanto *“DETERMINA di NON RICHIEDERE l'attivazione della procedura di valutazione appropriata (...) per tutte le verifiche espresse in narrativa, nonché nel rispetto di tutte le forme di mitigazione che qui si intendono integralmente riportate”.*



### 3. La Conferenza di Servizi

RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\17 del 27/09/2023, ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul PFTE in argomento, in forma semplificata e in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14-*bis* della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dagli artt. 53-*bis*, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., nonché con le accelerazioni previste dall'art. 13 del D.L. 76/2020 convertito dalla L. 120/2020 e s.m.i., per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo. La scrivente Società, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\57 del 14/11/2023 ha sollecitato le Amministrazioni/Enti che non si sono espressi a rendere con urgenza i propri pareri o atti di assenso, comunque denominati, sul progetto in argomento, e con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\60 del 15/11/2023, ha altresì coinvolto, per l'espressione del parere di competenza, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto.

Attestata la non necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 poiché le opere da realizzare ricadono in aree ferroviarie, al solo fine di garantire la partecipazione dei soggetti interessati, ai sensi dall'art. 14 comma 5 della L. 241/1990 e s.m.i., RFI S.p.A. in data 09/10/2023 ha pubblicato sul quotidiano a tiratura nazionale "La Repubblica" e su quello a tiratura locale "Il Nuovo Quotidiano di Puglia", l'avviso di avvio della CdS. All'avviso in parola è stata data pubblicità sul sito web della Regione Puglia e sull'Albo Pretorio dei Comuni interessati dalle opere nonché, sul sito informatico della Società Italferr S.p.A.. In esito alle suddette comunicazioni di avvio della CdS non sono tuttavia pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati. (allegato 1).

Di seguito si riporta l'elenco dei pareri formulati dai vari soggetti competenti, come da Tabella A, pervenuti nell'ambito della Conferenza di Servizi e i relativi riscontri formulati da RFI S.p.A.:

#### *Amministrazioni Centrali*

- **Il Ministero della Cultura - Soprintendenza Speciale per il PNRR** con nota prot. 2149 del 18/01/2024, visto il parere endoprocedimentale della **SABAP per la Città Metropolitana di**



**Bari** (prot.14544 del 05/12/2023) ha espresso parere favorevole:

*“1. Relativamente alla tutela archeologica, alla realizzazione delle opere previste, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella nota prot. n. 9949 del 28.08.2023 menzionata nel parere della stessa prot. n. 14544 del 05.12.2023 (...).”*

*2. Relativamente alla tutela paesaggistica, all'emissione dell'autorizzazione paesaggistica per la realizzazione delle opere come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, come stabilito dalla stessa nel parere nota prot. n. 14544 del 05.12.2023 e nel rispetto delle prescrizioni in essa contenute (...).”*

Con la suddetta nota del 18/01/2024 la SS-PNRR, visto il parere endoprocedimentale della **Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Subacqueo** (prot. 10390 del 27/11/2023) ha altresì comunicato che:

*“1. AUTORIZZA AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D.Lgs. 42/2004 la realizzazione delle opere previste interferenti con il bene tutelato ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel menzionato parere della stessa prot. n. 10390 del 27/11/2023. (...)”*

*Relativamente alla tutela paesaggistica, (...) sarà necessario ricevere le integrazioni richieste dalla Soprintendenza Nazionale territorialmente competente con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 erroneamente trasmessa solo alla scrivente Soprintendenza. (...)”*

RFI. S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\37 del 25/01/2024 ha riscontrato le suddette integrazioni.

La SS-PNRR, con nota prot. 11445 del 17/04/2024 ha comunicato che *“QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE ESPRIME PARERE FAVOREVOLE ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, dell'art. 48 del D.L. 77/2021 e dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023 alla realizzazione delle opere previste nel territorio di competenza della SN-SUB, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti, nel rispetto di tutte le prescrizioni e le indicazioni di tutela paesaggistica contenute nel menzionato parere della stessa Soprintendenza prot. n. 2457 del 20/03/2024 (ns. prot. n. 9279 del 25/03/2024), che qui si intendono integralmente riportate. Resta fermo il rispetto di tutte le ulteriori prescrizioni di tutela contenute nel precedente parere di questa Soprintendenza speciale prot. n. 2149 del 18/01/2024”*.



- Il **Ministero della Difesa - MO.TRA – Ufficio Movimento e Trasporti**, con nota prot. 115693 del 23/11/2023, tenuto conto che con la comunicazione n. 28600 del 20/11/23 il **Comando Militare Esercito Puglia** ha espresso il nulla contro a carattere interforze per l'esecuzione dell'opera condizionato al rispetto della prescrizione dal Comando per le Operazioni in Rete (COR) dello Stato Maggiore Difesa, ha comunicato il suo parere favorevole con prescrizioni.
- Il **Ministero della Difesa – Comando Scuola A.M./3^ Regione Aerea**, con nota prot. 51371 del 20/11/2023 ha espresso parere favorevole.

*Enti locali*

- La **Regione Puglia – Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità Urbana – Sezione Urbanistica – Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**, con note prott. 149381, 149399, 149441, 149451, 149459, 149464, 149468, 149477, 149488, 149495 del 5/03/2024 ha comunicato che i terreni sui quali verranno realizzati gli interventi del progetto in epigrafe, ricadenti nei territori dei Comuni di Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, Bitetto, Castellaneta, Massafra, Palagianello, Modugno, Mottola e Taranto, non risultano gravati da Usi Civici.
- La **Regione Puglia – Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità Urbana – Sezione Urbanistica – Servizio Programmazione Negoziata e Riqualificazione Urbana**, con nota prot. 14277 del 13/11/2023, per l'intervento progettuale relativo al fabbricato "Bivio/PC Metaponto" ricadente nel Comune di Taranto, ha invitato questa Società a sottoporre il progetto in questione anche all'attestazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto. RFI. S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\192 del 23/11/2023 ha comunicato al sopracitato Servizio Regionale che questa Società, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\60 del 15/11/2023, ha coinvolto la suddetta Autorità per l'espressione del parere di competenza.  
Il suddetto Servizio Regionale, con nota prot. 2278 del 27/02/2024 ha comunicato che per gli interventi ricadenti nel territorio dei comuni di Bitetto, Gioia del Colle, Castellaneta, Palagianello



e Taranto “non sussistono motivi ostativi all’attuazione degli interventi (...)”.

- **La Regione Puglia – Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità Urbana – Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio – Servizio Osservatorio e Pianificazione paesaggistica**, con nota prot. 145/9890 del 28/11/2023 ha emesso “*parere positivo con prescrizioni, indicando tuttavia, la criticità per la quale è stata chiesta un nuova localizzazione del fabbricato di progetto Grottalupara*”. RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2024\158 del 19/04/2024 ha evidenziato le difficoltà tecniche relative alla delocalizzazione del fabbricato ed ha trasmesso i pareri pervenuti dalla SS-PNRR e dalle SABAP territorialmente competenti. Il suddetto Servizio Regionale, con nota prot. 270906 del 05/06/2024 ha comunicato che “*l’ubicazione del fabbricato n. 4. GROTTALUPARA, (...) ricadente in area di sedime del “Regio Tratturello Martinese” e in parte in area di rispetto dello stesso (...), e pertanto interferente con l’UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi e con l’UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative – Rete dei tratturi, come disciplinati dagli artt. nn. 81 e 82 delle NTA del PPTR, trattandosi di area infrastrutturata e quindi non agricola, ai sensi del comma 1 degli artt. 81 e 82 delle NTA del PPTR non si applicano le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui ai successivi commi 2 e 3 degli stessi articoli. In linea con le interpretazioni delle Soprintendenze.*

Restano confermate le prescrizioni:

1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto;
2. non sia rimossa la vegetazione esistente;
3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l’accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura.

**E le prescrizioni di cui al parere prot. n. 11445 del 17.04.2024 della Soprintendenza Speciale per il PNRR. L’autorizzazione paesaggistica potrà essere rilasciata sul progetto definitivo a seguito del pagamento degli oneri istruttori, come precedentemente comunicato.**

RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\249 del 09/07/2024, ai fini del rilascio dell’Autorizzazione Paesaggistica, ha trasmesso al suddetto Servizio Regionale la ricevuta dell’effettuato pagamento e il modulo predisposto dalla Regione opportunamente



compilato e firmato. RFI S.p.A. ha specificato che l'iter di conferenza di servizi per l'approvazione del progetto ERTMS Bari-Taranto è stato avviato ai sensi dell'art. 53-*bis* del DL 77/2021 (conv. in L. 108/2021) che, in un'ottica di semplificazione e accelerazione procedimentale, reca uno speciale procedimento per l'approvazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie.

In particolare, il comma 1 del suddetto art. 53-*bis* (oggi mediante il rinvio all'art. 48, comma 5 del medesimo DL 77/2021) prevede che, per approvare gli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie, la stazione appaltante possa convocare una conferenza di servizi decisoria sul progetto di fattibilità tecnica ed economica. La chiusura della Conferenza di Servizi mediante Determinazione Conclusiva, *"tiene luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative"*.

**Pertanto, questa Società ha ribadito che il suddetto Ufficio Regionale è chiamato a rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica sul PFTE, non essendo prevista la redazione del progetto definitivo dell'intervento in argomento (livello progettuale, peraltro, oggi non più previsto dal d.lgs. 36/2023 recante il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, che stabilisce che per tutte le opere pubbliche la procedura di approvazione e localizzazione si svolga sul PFTE).**

- **Il Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed Ambientale – Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale Ba-Bat**, con nota prot. 166529 del 04/04/2024 ha comunicato che *"per quanto riguarda il territorio di competenza di questo Servizio Territoriale Bari-Bat, non è previsto il rilascio preventivo del parere forestale in quanto, per i lavori a farsi, non risultano movimenti di terra roccia, o quantomeno, risultano minimi. Per quanto sopra dovrà essere richiesto il parere forestale inerente il vincolo idrogeologico al Servizio Territoriale di TARANTO (...)"*.
- **Il Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale ed Ambientale – Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali – Servizio Territoriale di Taranto**, con nota prot. 218916 del 08/05/2024 ha richiesto che la documentazione fosse redatta in modalità conforme a quanto previsto dall'allegato 2 al R.R. 9/2015.



RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\188 del 21/05/2024 ha trasmesso la documentazione richiesta e l'attestazione del versamento per spese istruttorie.

Il suddetto Servizio Regionale con nota prot. 322410 del 27/06/2024 ha espresso "*parere favorevole con prescrizioni ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n.9, (...)*".

- **L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, con nota prot. 1917 del 17/01/2024 ha comunicato che "*dette aree (...) risultino:*

1. *Area catastalmente intestata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Roma (RM), CF validato all'Anagrafe Tributaria 01585570581;*

2. *Sotto-ambito di porto operativo, con Funzione industriale di produzione e/o trasformazione "IND-pro-tra";*

3. *Area in prossimità del Demanio Marittimo (pari a 30 mt) e soggetta alle procedure ex art. 55 del Codice della Navigazione".*

Con riferimento al punto 3, RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\101 del 21/02/2024 ha comunicato alla suddetta Autorità che, sentita la competente Sezione Demanio della Capitaneria di Porto di Taranto e come concordato con quest'ultima per le vie brevi, si procederà all'avvio dell'iter per il rilascio della suddetta autorizzazione nella successiva fase progettuale.

- **L'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale**, con nota prot. 34656 del 05/12/2023 ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

- **Il Comune di Bitetto**, con nota prot. 17218 del 14/11/2023 ha espresso "*Parere favorevole dal punto di vista urbanistico a condizione che il progetto preveda anche l'adeguamento alla viabilità del PUG vigente prevista trasversalmente al piazzale antistante la stazione ferroviaria di Bitetto, come meglio evidenziata in colore giallo nell'allegato stralcio del PUG. Il tutto da realizzare coordinando l'eventuale presenza di infrastrutture già esistenti sull'area interessata dalla citata viabilità di PUG*".

Rispetto alla suddetta prescrizione, RFI S.p.A., con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\19 del 19/01/2024 ha comunicato che il suddetto intervento ricade nella fascia di rispetto ferroviaria e pertanto non prevede azioni sulla via viabilità esistente ma solo la realizzazione di un fabbricato tecnologico lungo il tracciato.



- Il **Comune di Modugno**, con nota prot. 58747 del 04/12/2023 ha espresso parere favorevole con prescrizioni.
- Il **Comune di Castellaneta**, con nota prot. 32274 del 23/10/2023 ha espresso parere favorevole.
- Il **Comune di Gioia del Colle**, con nota prot. 31065 del 20/10/2023 ha trasmesso il parere favorevole ai fini urbanistici già espresso in data 08/06/2023 con nota prot. 16821.
- Il **Comune di Palagianello**, con nota prot. 9177 del 07/12/2023 ha espresso parere favorevole.
- Il **Comune di Taranto**, con nota prot. 263276 dell'08/11/2023 ha rilasciato parere favorevole.  
Il suddetto Comune ha segnalato che *“l'area interessata dalla realizzazione di entrambi gli interventi identificati come EDIFICIO N. 7 PP/ACC “BELLAVISTA” e EDIFICIO N. 8 PPM “BIVIO PC/METAPONTO”, ricade all'interno della perimetrazione del Sito di Interesse Nazionale S.I.N. (...), istituito dalla ex Legge 462/98 e perimetrato con D.M.A. 10 gennaio 2000 (G.U. 24.02.2000)”*. Per tale ragione, RFI S.p.A. ha predisposto una relazione tecnica asseverata in grado di rispondere alle esigenze normative del D.D. MASE 45/2023 relativo al *“Regolamento disciplinante le categorie di interventi che non necessitano della valutazione di cui all'articolo 242-ter, comma 3, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, nonché i criteri e le procedure per la predetta valutazione e le modalità di controllo”*, la quale verrà trasmessa agli enti competenti prima dell'inizio dei lavori.

Di seguito, le Amministrazioni/Enti interessati dal procedimento, regolarmente convocati, che non hanno presentato pareri nella suddetta CdS:

- Comune di Binetto;
- Comune di Acqua viva delle Fonti;
- Comune di Mottola;
- Comune di Massafra;
- Enel S.p.A.

**Per gli Enti su indicati, si ritiene applicabile l'istituto del silenzio assenso ai sensi dell'art.**



**14-bis comma 4 della L.141/1990 e s.m.i.. Tutto ciò premesso, questa Società mediante apposita nota, invierà la richiesta d'intesa a Codesta Regione.**

Tutti i pareri, riscontri e note di comunicazione indicati al paragrafo 3 che precede sono riportati in allegato alla presente relazione (Allegato 2).

#### ALLEGATI

- **Allegato 1:** Comunicazione esiti procedura di partecipazione soggetti interessati ai sensi dell'art. 14, comma 5 della L. 241/1990 e s.m.i.;
- **Allegato 2:** Pareri intervenuti sul PFTE ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lettera b), della L. 241/1990 e s.m.i. e riscontri.

Il Referente di Progetto – Ing. Santo Santacaterina

SANTO SANTACATERINA

Firmato da SANTO  
SANTACATERINA  
il 18/07/2024 alle  
12:47:40 CEST

Direzione Investimenti Progetti Tecnologici – Presidente della Conferenza di Servizi

- Ing. Marco Torassa

MARCO TORASSA

Firmato da MARCO  
TORASSA  
il 18/07/2024 alle  
12:18:07 CEST

Responsabile Autorizzazioni, Ambiente e Territorio – Ing. Mariano Di Maio

Di Maio  
Mariano

Firmato digitalmente da Di Maio  
Mariano  
N:dc=it, dc=rfi, ou=Napoli,  
ou=Altre, ou=Utenti, cn=Di Maio  
Mariano, email=ma.dimaio@rfi.it  
Data: 2024.07.17 14:13:19 +02:00





Direzione Operativa  
*Tecnologie Sud*  
*PM Tecnologie Bari-Taranto-Ionica*

**Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

Direzione Investimenti Progetti Tecnologici

Progetti Centro - Sud

*Referente di Progetto*

**c.a. Ing. Santo Santacaterina**

PEC: [rfdin-dit.pit.ps@pec.rfi.it](mailto:rfdin-dit.pit.ps@pec.rfi.it)

**Oggetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari – Linea Bari C.le – Taranto – Tratta Bari P.N. (e) – Taranto (e). (CUP J54E21003600001).

**Comunicazione esiti procedura di partecipazione interessati ai sensi dell’art. 14, comma 5 della L 241/1990 e s.m.i..**

Con riferimento all’intervento in oggetto, codesta Committenza con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27 settembre 2023, ha convocato la Conferenza di Servizi ex art. 53-*bis* del D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella L. 108/2021 e s.m.i. per la sua approvazione.

In tale contesto, attesa la non necessità di porre in essere procedure espropriative per la realizzazione delle opere, è stata garantita esclusivamente la partecipazione dei soggetti interessati così come previsto dalla richiamata normativa di cui all’art. 14 comma 5 della L. 241/1990 e s.m.i..

Si è quindi proceduto a pubblicare, in data 09 ottobre 2023, un avviso su quotidiani a tiratura nazionale e locale – “La Repubblica” e “Il Nuovo Quotidiano di Puglia”, in cui

Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma

Italferr S.p.A.  
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento  
di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Società per Azioni ex art.  
2497 septies c.c.  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Via V. G. Galati, 71 – 00155 Roma  
Capitale Sociale Euro 14.186.000,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 06770620588 – P. Iva 01612901007 – R.E.A. 541241



Certificazione sistemi di gestione  
ISO 9001 - Qualità  
ISO 14001 - Ambiente  
ISO 45001 - Salute e sicurezza sul lavoro



CERTIFICAZIONE  
18004BIM  
EN ISO 19650



VERIFICA PROGETTI  
Organismo di ispezione tipo B  
accreditato da



ISP N° 035 E  
Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento SA, IAF e ILAC  
Signatory of IAF and ILAC Mutual  
Recognition Agreements



è stata data comunicazione della disponibilità degli elaborati progettuali, in modalità telematica al link riportato sulla nota di convocazione della Conferenza di Servizi accessibile dal sito web della Società Italferr S.p.A. all'indirizzo: [www.italferr.it](http://www.italferr.it) - sezione espropri, per tutta la durata prevista della Conferenza di Servizi, con termine fissato al 26 novembre 2023.

Dell'avviso in parola è stata chiesta la pubblicazione, in pari data, sul sito web della Regione Puglia e sull'Albo Pretorio dei Comuni interessati dalle opere. La medesima comunicazione è stata pubblicata sul sito informatico di questa Società così da garantirne la massima diffusione. Ciò al fine di consentire la formulazione di eventuali osservazioni.

In esito alle comunicazioni diramate con le modalità su descritte, alla scrivente non sono pervenute osservazioni da parte dei soggetti interessati.

Si chiede, con la presente, di trasmettere quanto comunicato alla segreteria della Conferenza di Servizi così da darne atto nel provvedimento conclusivo della stessa.

Cordiali saluti

  
Ing. Armando Salvatore

MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO2|18/01/2024|0002149-P

*Ministero della cultura*SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZAA Ferrovie dello Stato Italiane  
Vice Direzione Generale Operation - Direzione  
Investimenti – Progetti tecnologici  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)  
Arch. Francesca Malecore  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

e p.c.

Alla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di  
Bari[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)Alla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale  
subacqueo[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

Allegato n. 1

**1) Parere della Soprintendenza ABAP per la città  
metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05/12/2023**(agli atti della Soprintendenza speciale con nota prot.  
n. 29131 del 20/12/2023);

Allegato n. 2

**2) Parere della Soprintendenza ABAP per la città  
metropolitana di Bari prot. n. 9949 del  
28.08.2023** (agli atti della Soprintendenza speciale  
con nota prot. n. 18828 del 28/08/2023);

Allegato n. 3

**3) Parere della Soprintendenza Nazionale per il  
patrimonio culturale subacqueo prot. n. 10390  
del 27/11/2023** (agli atti della Soprintendenza  
speciale con nota prot. n. 28107 del 30/11/2023);

Oggetto: PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-  
tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. CUP  
J54E21003600001.

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48,  
comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma  
semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L.  
76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Parere plurimo ai sensi dell’art. 146 D.Lgs n. 42/2004 e art. 11 del D.P.R. 31/2017, ai sensi dell’art. 21 del  
D.Lgs. 42/2004 e parere su tutela archeologica.

Tutela ai sensi della Parte Seconda e della Parte Terza del D. Lgs. n. 42/2004.

Richiedente: Ferrovie dello Stato Italiane.

**PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI E RICHIESTA DI INTEGRAZIONI.**

Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401  
e-mail: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it) - [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

**Visto** il D. Lgs. n. 368/1998, "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59";

**Visto** il D.L. n. 22/2021, "Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri" (convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2021), con cui, ai sensi dell'art. 6, comma 1, il "Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo" è stato ridenominato "Ministero della cultura";

**Visto** il D. Lgs. n. 42/2004, "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

**Visto** il D.P.C.M. n. 169/2019, "Regolamento di organizzazione del Ministero della cultura, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell'Organismo indipendente di valutazione della performance";

**Visto** il D.L. n. 77/2021, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), e in particolare l'art. 29, comma 2, come modificato dal D.L. n. 13/2023, art. 20, comma 1, per cui: "La Soprintendenza speciale esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenze archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l'attività istruttoria";

**Visto** il D.P.C.M. 1 luglio 2022, con il quale, ai sensi dell'art. 19, c. 4, del D. Lgs. n. 165/2001, è stato conferito l'incarico di direttore della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio al dott. Luigi La Rocca (registrato dalla Corte dei Conti al n. 1870 del 14/07/2022);

**Considerato** che ai sensi dell'art. 29, comma 3, del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), le funzioni di direttore della Soprintendenza speciale per il PNRR sono svolte dal direttore della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della cultura;

**In riscontro** all'istanza delle Ferrovie dello Stato Italiane prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023 acquisita dalla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari con prot. n. 11132 del 27.09.2023 e dalla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo con prot. n. 8335 del 27.09.2023;

**Preso atto** del parere favorevole espresso dalla competente Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari con nota prot. n. 14544 del 05/12/2023, acquisita agli atti della scrivente Soprintendenza speciale per il PNRR con prot. 29131 del 20/12/2023;

**Preso atto** che, relativamente alla tutela archeologia, competente Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari si è espressa con nota prot. 9949 del 28/08/2023, richiamata nella citata nota prot. n. 14544 del 05/12/2023;

**Preso atto** del parere favorevole espresso dalla competente Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo ai fini dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004 con nota prot. n. 10390 del 27/11/2023, acquisita agli atti della scrivente Soprintendenza speciale per il PNRR con prot. n. 28107 del 30/11/2023;

**Preso atto** che la citata Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo, con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023, ai fini dell'autorizzazione paesaggistica, ha richiesto integrazioni finalizzate alla conclusione dell'istruttoria e quindi all'espressione del parere di questa Soprintendenza Speciale;

**Ritenuto** di condividere il parere favorevole espresso dalla competente Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari con la citata nota prot. n. 14544 del 05.12.2023, che si acquisisce integralmente e che costituisce parte integrante



del presente atto, in quanto le opere previste, allo stato attuale delle conoscenze, risultano compatibili con le esigenze di tutela culturale e paesaggistica;

**Ritenuto** di condividere il parere favorevole espresso dalla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo ai fini dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004 con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 che si acquisisce integralmente e che costituisce parte integrante del presente atto, in quanto le opere previste, allo stato attuale delle conoscenze, risultano compatibili con le esigenze di tutela culturale;

**Ritenuto**, altresì, di condividere la contestuale richiesta di integrazioni, ai fini dell'espressione del parere relativo all'autorizzazione paesaggistica, espressa Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023;

Per il territorio di competenza della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari, QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR ESPRIME PARERE FAVOREVOLE:

- 1) Relativamente alla tutela archeologica**, alla realizzazione delle opere previste, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella nota prot. n. 9949 del 28.08.2023 menzionata nel parere della stessa prot. n. 14544 del 05.12.2023;

Ogni circostanza che, preliminarmente o nel corso dei lavori, venga a modificare i presupposti, progettuali o di fatto, sulla base dei quali è stato espresso il presente parere dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente contestualmente agli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, per il conseguente parere da parte di questa Soprintendenza speciale.

Per quanto di competenza archeologica, si precisa che, in caso di rinvenimenti di particolare interesse ed entità durante l'assistenza in corso d'opera, la competente Soprintendenza ABAP potrà dettare tutte le ulteriori prescrizioni di tutela ritenute necessarie, che potranno comportare modifiche progettuali anche sostanziali. Si ribadiscono, infine, i disposti stabiliti dagli artt. 90, 161, 169 e 175, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico. Ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e alta sorveglianza in capo alla competente Soprintendenza ABAP si invita a comunicare a quest'ultima, per iscritto e con congruo anticipo, la data di inizio dei lavori, il nominativo dell'impresa appaltatrice e quello del direttore dei lavori che deve essere nominato in accordo con quanto stabilito dall'art. 52 del Regio Decreto n. 2537 del 23 ottobre 1925.

Resta, altresì, ferma la facoltà della Soprintendenza ABAP di impartire ulteriori prescrizioni e indicazioni durante lo svolgimento dei lavori, per le scelte di carattere esecutivo non già definite nell'ambito del progetto ovvero definibili soltanto in corso d'opera. A tal fine la Direzione Lavori incaricata ai sensi del R.D. 2537/1925 dovrà preliminarmente contattare la Soprintendenza che procederà, secondo i casi, agli opportuni sopralluoghi.

- 2) Relativamente alla tutela paesaggistica**, all'emissione dell'autorizzazione paesaggistica per la realizzazione delle opere come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, come stabilito dalla stessa nel parere nota prot. n. 14544 del 05.12.2023 e nel rispetto delle prescrizioni in essa contenute.

Ogni circostanza che, preliminarmente o nel corso dei lavori, venga a modificare i presupposti, progettuali o di fatto, sulla base dei quali è stato rilasciato il parere ex art.146 del D.Lgs. 42/2004 e il presente parere, dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente contestualmente agli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, per il conseguente parere da parte di questa Soprintendenza speciale.



Per il territorio di competenza della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo, **QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR:**

- 1) **AUTORIZZA AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D.Lgs. 42/2004** la realizzazione delle opere previste interferenti con il bene tutelato ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel menzionato parere della stessa prot. n. 10390 del 27/11/2023.

Ogni circostanza che, preliminarmente o nel corso dei lavori, venga a modificare i presupposti, progettuali o di fatto, sulla base dei quali è stata espressa la presente autorizzazione dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente contestualmente agli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, per la conseguente autorizzazione da parte di questa Soprintendenza speciale.

Per quanto di competenza archeologica, si precisa che, in caso di rinvenimenti di particolare interesse ed entità durante l'assistenza in corso d'opera, la competente Soprintendenza ABAP potrà dettare tutte le ulteriori prescrizioni di tutela ritenute necessarie, che potranno comportare modifiche progettuali anche sostanziali. Si ribadiscono, infine, i disposti stabiliti dagli artt. 90, 161, 169 e 175, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico. Ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e alta sorveglianza in capo alla competente Soprintendenza ABAP si invita a comunicare a quest'ultima, per iscritto e con congruo anticipo, la data di inizio dei lavori, il nominativo dell'impresa appaltatrice e quello del direttore dei lavori che deve essere nominato in accordo con quanto stabilito dall'art. 52 del Regio Decreto n. 2537 del 23 ottobre 1925

Resta, altresì, ferma la facoltà della Soprintendenza ABAP di impartire ulteriori prescrizioni e indicazioni durante lo svolgimento dei lavori, per le scelte di carattere esecutivo non già definite nell'ambito del progetto ovvero definibili soltanto in corso d'opera. A tal fine la Direzione Lavori incaricata ai sensi del R.D. 2537/1925 dovrà preliminarmente contattare la Soprintendenza che procederà, secondo i casi, agli opportuni sopralluoghi.

- 2) **Relativamente alla tutela paesaggistica**, al fine di consentire la conclusione dell'istruttoria da parte della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo finalizzata all'espressione del parere di questa Soprintendenza Speciale, sarà necessario ricevere le integrazioni richieste dalla Soprintendenza Nazionale territorialmente competente con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 erroneamente trasmessa solo alla scrivente Soprintendenza. Pertanto si chiede alla società proponente di volere trasmettere le citate integrazioni alla Soprintendenza Speciale per il PNRR e alla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo.

II SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR

dott. Luigi LA ROCCA

Firmato digitalmente da

**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi  
O = Ministero della  
cultura  
C = IT



Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401  
e-mail: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it) - [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

MIC|MIC\_SABAP-BA|05/12/2023|0014544-P

MIC|MIC\_SS-PNRR|20/12/2023|0029131-A| [34.43.01/34.46/2022]

*Ministero della Cultura*Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città  
metropolitana di BariSoprintendenza Speciale  
per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Pec: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)*Risposta al Foglio del  
Dir. . . . . Sec. . . . . N**Prot. n.**Class* 34.43.04/42.06**OGGETTO:** PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. CUP J54E21003600001.

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Trasmissione Istruttoria parere ex co. 5 dell'art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii.

In riscontro alla nota trasmessa dalla Società RFI, registrata agli atti di questo Ufficio al prot. n. 11132 del 27.09.2023, e relativa a quanto in oggetto, esaminata la documentazione pubblicata all'indirizzo web <https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav> e la documentazione integrativa acquisita al prot. n. 12958 del 06.11.2023 su richiesta di questo Ufficio prot. n. 11544 del 06.10.2023, questa Soprintendenza, ricevuta la documentazione trasmessa dalla Regione Puglia- Dipartimento Mobilità e Paesaggio in conformità alle disposizioni del co. 7 dell'art. 146 del D. lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii, in atti al prot. n. 14205 del 28.11.2023, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, espone, ai sensi del co. 5 dell'art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii., quanto segue.

L'intervento interessa la linea ferroviaria compresa Bari Parco Nord (esclusa) fino e Taranto (esclusa), per una estensione lineare di circa 103 km.

La linea ferroviaria in oggetto attraversa alcuni comuni della città Metropolitana di Bari, di competenza di questo Ufficio, e in particolare Bari, Modugno, Bitetto, Binetto, Grumo Appula, Sannicandro, Acquaviva e Gioia del Colle, e alcuni comuni della provincia di Taranto (Castellaneta, Palagianello, Mottola, Palagiano, Massafra, Statte e Taranto), non di competenza di questo Ufficio.

Il progetto prevede, in particolare la realizzazione di:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici da realizzarsi nell'area delle esistenti stazioni ferroviarie, dei quali ricadono nel territorio della Città metropolitana di Bari 2 Posti Periferici Multistazione (PPM) e, in particolare, nei comuni di Bitetto/palo del Colle e Sannicandro e un nuovo Posto Periferico Appartati Centrali Computerizzati (PP/ACC), ricadente nel comune di Gioia del Colle. I PPM sono costituiti da un edificio monopiano con struttura in cls e copertura a capanna, articolato in locali per impianti tecnologici, mentre i PP/ACC ospiteranno anche un Ufficio Movimento e i Servizi igienici. Il funzionamento delle strutture prevede una sistemazione esterna comprendente una superficie pavimentata in masselli autobloccanti drenanti e un gruppo elettrogeno su piattaforma in cls, con cabina, pensilina e recinzione. Nel comune di Acquaviva delle Fonti per ospitare le funzioni di PPM è previsto il riutilizzo di un edificio esistente, con realizzazione del solo nuovo Gruppo Elettrogeno, mentre nel comune di Gioia del Colle è prevista la demolizione/ricostruzione di un fabbricato esistente. Il PPM di Sannicandro è citato in elenco, ma non descritto negli elaborati di progetto, per tanto si ritiene escluso dal presente procedimento;

- 1 nuovo SHELTER IeC e altri sistemi TLC, denominato “Bari Villaggio dei lavoratori”, ricadente nel territorio del Comune di Bari (Foglio 37, Particella 1144), non oggetto del presente procedimento autorizzativo insieme alle altre opere ricadenti nel comune di Bari;

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari  
Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200  
PEC: [mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it)  
PEO: [sabap-ba@cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@cultura.gov.it)  
Sito: [www.sabap-ba.it](http://www.sabap-ba.it)

- 65 armadi in acciaio inox da posizionarsi lungo la linea per contenere gli apparati del Posto di Blocco Automatico (PBA), di cui 11 ricadenti in aree sottoposte a tutela paesaggistica nel territorio della città Metropolitana di Bari, di ingombro pari a circa 1x4,60 m e collocati in stretta vicinanza con i binari, su sedime ferroviario e lungo linea, non assimilabili a “opera accessorie fuori terra” (quali cabine di trasformazione, di pressurizzazione, di conversione, di sezionamento, di manovra ecc.);

- 18 nuovi siti GSM-R.

Per quanto concerne i profili di natura **ambientale e paesaggistica**, l'intervento oggetto del presente procedimento amministrativo coinvolge:

- l'ambito territoriale della “Puglia Centrale”, interessando le figure territoriali della “conca di Bari e il sistema radiale delle Lame” (comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Modugno, Sannicandro di Bari, Grumo), de “il sud-est barese e il paesaggio del frutteti” (comune di Acquaviva delle Fonti), di cui all'elaborato 5.5 del PPTR;

- l'ambito dell'Alta Murgia, interessando le figure territoriali “la sella di Gioia del Colle” (comune di Gioia del Colle e di Acquaviva delle Fonti), di cui all'elaborato 5.6 del PPTR;

L'intervento interessa i seguenti Beni e Ulteriori Contesti Paesaggistici:

- BP - Immobili e Aree di Notevole Interesse Pubblico, Dichiarazione di Notevole Interesse Pubblico del territorio delle Lame a Ovest e a Sud-Est di Bari ai sensi delle lett. c) e d), del co. 1 dell'art. 136 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 1 dell'art. 75 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 77, alle direttive dell'art. 78, alle prescrizioni dell'art. 79 delle NTA e alla specifica disciplina di cui alla Scheda PAE 115 (armadietti GA5, GA7, GA8, GA10, GA25);

- UCP - Aree soggette a vincolo idrogeologico, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 3 dell'art. 42 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 43, alle direttive dell'art. 44 (armadietti GA33, GA34, GA35, GA36);

- UCP - Reticolo idrografico di connessione alla RER, tutelato ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 1 dell'art. 42 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 43, alle direttive dell'art. 44 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 47 delle NTA del PPTR (armadietto GA08);

- UCP - Lame e Gravine, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 2 dell'art. 50 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 51, alle direttive dell'art. 52 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 54 delle NTA del PPTR (Armadietto GA05);

- UCP - Sito di rilevanza naturalistica, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 2 dell'art. 68 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 69, alle direttive dell'art. 70 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 73 delle NTA del PPTR (PP/ACC comune di Gioia del Colle e armadietti GA31, GA32, GA33, GA34, GA35);

- UCP - Area di Rispetto delle componenti culturali e insediative, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 3 dell'art. 76 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 77, alle direttive dell'art. 78 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 82 delle NTA del PPTR (PP/ACC comune di Gioia del Colle, armadietto GA25);

- UCP - Paesaggi Rurali, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 4 dell'art. 76 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 77, alle direttive dell'art. 78 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 83 delle NTA del PPTR (PPM comune di Bitetto e armadietti GA07, GA08);

- UCP - Strada a valenza paesaggistica, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 1 dell'art. 85 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 86, alle direttive dell'art. 87 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 88 delle NTA del PPTR (l'armadietto GA32 è in prossimità di una strada a valenza paesaggistica).

Tutto quanto premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, preso atto della relazione illustrativa trasmessa dal competente ufficio regionale, ritiene che l'intervento, interamente articolato all'interno del sedime ferroviario, risulta compatibile con la disciplina del vigente PPTR, nel rispetto delle seguenti e ulteriori prescrizioni, rispetto a quanto già indicato dal competente Ufficio Regionale (ovvero che 1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto; 2. non sia rimossa la vegetazione esistente; 3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura):

- Gli armadietti dovranno essere tinteggiati con cromie chiare e presentare finitura opaca/satinata piuttosto che lucida;



- Tutte le nuove pavimentazioni a farsi sui piazzali dovranno essere di tipo drenante e cromaticamente integrate alle pavimentazioni già presenti sulle banchine;
- I nuovi fabbricati dovranno presentare finiture e cromie del tutto analoghe a quelle dei contigui edifici presenti nell'area ferroviaria;
- Le pensiline e le recinzioni a servizio dei gruppi elettrogeni dovranno avere cromie chiare, con finitura opaca/satinata piuttosto che lucida.

Per quanto concerne i profili di tutela ai sensi della **Parte II** del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii., le opere previste da progetto non interessano edifici storici, ma esclusivamente la sede delle banchine, in posizione autonoma e distanziata rispetto ai fabbricati viaggiatori. Con particolare riferimento alla demolizione del fabbricato presente nella stazione di Gioia del Colle lo stesso risulta dichiarato come privo di interesse culturale con nota prot. n. 2646 del 05.03.2015 dell'allora Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Puglia di questo Ministero (rif. Cat. Fg. 61, part.IIa 5964, sub 1, graffati2,3,4, part.IIa 5697 subb.2,3, part.IIa 5737 sub. 1 e 2).

Per quanto concerne i profili di tutela Archeologica questa Soprintendenza si è già espressa con nota prot. n. 9949 del 28.08.2023, alla quale si rimanda interamente.

Responsabile del Procedimento  
Arch. Federica Gotta



Il funzionario Architetto  
Arch. Azzurra Sylos Labini

Il Funzionario Archeologo  
Dott.ssa Caterina Annese

Il Soprintendente  
arch. Giovanna Cacudi



CACUDI  
GIOVANNA  
Ministero  
della cultura  
05.12.2023  
09:22:12  
GMT+01:00

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del D.L. vo 82/2005 e s.m.i. e norme collegate,  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari  
Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200  
PEC: mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it  
PEO: sabap-ba @cultura.gov.it  
Sito: [www.sabap-ba.it](http://www.sabap-ba.it)

MIC|MIC\_SS-PNRR|30/11/2023|0028107-A| [34.43.01/34.46/2022]



*Ministero della cultura*  
SOPRINTENDENZA NAZIONALE  
PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

*Alla*

Soprintendenza Speciale per il PNRR  
[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

*Risp. al Prot. n. A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023*

*Ref. Prot. n. 8335 del 27/09/2023*

*Risp. al Prot. n. A0011/P/2023/0000057 del 14.11.2023*

*Ref. Prot. n. 9921 del 14/11/2023*

*Oggetto:* **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi- tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI**  
*Valutazioni di competenza.*

In riscontro alla nota pervenuta con prot. RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023 (ns. prot. n. 8335 del 27.09.2023) e successiva nota RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000057 del 14/11/2023 (ns. prot. 9921 del 14/11/2023), con cui la società RFI-Rete Ferroviaria italiana ha indetto Conferenza di Servizi semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell’art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i., per l’approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”*, il quale rientra fra gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), questa Soprintendenza comunica le valutazioni di competenza:

- **esaminati** gli elaborati disponibili al link trasmesso con nota acquisita al prot. n. 8335 del 27.09.2023:  
<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/t/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav>
- **considerato** che il progetto in esame prevede il potenziamento tecnologico della tratta ferroviaria esistente Bari P.N. - Taranto, al fine di migliorarne gli standard di sicurezza e interesse, per quanto attiene al territorio della provincia di Taranto, le tratte ferroviarie dei comuni di Castellaneta, Palagianello, Palagiano, Mottola, Massafra e Taranto; il progetto prevede per ciascun tratto di linea, la realizzazione dei seguenti impianti:
- ACCM ERTMS oriented;



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 – 132 C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

- RBC;
- SCCM;
- Adeguamento dei PL di stazione e di linea a standard RFI;
- Sistema radio GSM-R ai fini dell'ERTMS Livello 2;
- Cavi in Fibra Ottica;
- Sistema di telefonia selettiva VoIP;
- Sistemi di alimentazione.

Si prevedono, inoltre:

- la realizzazione dei nuovi fabbricati tecnologici e shelter necessari all'installazione dei sistemi suddetti.
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Nello specifico, l'intervento, per quanto riguarda il territorio di competenza di questo Ufficio, comprende i seguenti interventi:

- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi PP-ACC/PPM/PPT nelle stazioni della tratta, di apparecchiature di cabina IS complete di SIAP/GE esterni da ubicare presso nuovi FT e relativi impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la fornitura e posa di nuove canalizzazioni funzionali all'attrezzaggio di piazzale;
- la sostituzione in tutte le stazioni degli attuali CdB a giunto meccanico con CdB AF a giunto elettrico (non è prevista la rimozione dei GII);
- la sostituzione degli attuali sistemi di distanziamento con blocco radio 3/3 e CdB AF (non è prevista la rimozione dei GII);
- la rimozione delle boe SCMT ed enti IS di piazzale da dismettere a seguito dell'attivazione impianti;
- la predisposizione attrezzaggio PL con sistema PAI-PL;
- il rinnovo di tutti i PL (come cabina);
- la realizzazione di fabbricati tecnologici;
- la realizzazione (fornitura in opera) di shelter prefabbricati su basamenti in cls per l'adeguamento tecnologico ed inserimento in ACC-M EO per PL/PLL, completi di impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della dorsale cavo a 1 kV posato lungo linea (ricongfigurabile) e armadi abbassatori in corrispondenza delle utenze PL e GSMR;
- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi siti rete GSM-R in shelter prefabbricati su basamento in cls ai fini dell'addensamento di copertura in conformità ai requisiti degli ERTMS/ ETCS L2, inclusi impianti d'alimentazione, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della Rete Gigabit Ethernet a supporto dei servizi D&M, rete di trasporto a pacchetto MPLS-TP da integrare nella rete SDH esistente;
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Le opere civili che prevedono scavi, in particolare, si articolano in:

- a) Fabbricati per impianti tecnologici, consistenti in 4 nuovi PPM (Posti Periferici Multistazione) e 1 nuovo PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato, disposti in piazzali di nuova realizzazione; in adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno (G.E.) con serbatoio integrato. Di seguito l'elenco dei fabbricati tecnologici:
  - Castellaneta Grottalupara, PK 64+599 – Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
  - Palagianello, PK 78 + 725 - Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
  - Palagiano – Mottola, PK 85 + 693 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
  - Taranto Bellavista PK 106+487 - Edificio PP/ACC –Tipologico OOCC T4\_F + G.E.
  - Taranto Bivio/PC Metaponto, PK 110+613 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- b) Siti GSM-R realizzati in piazzole tecnologiche, come da elenco seguente:
  - Int Castellaneta Palagianello PK 75+604, nuovo Shelter + Palo
  - Int Palagianello Massafra PK 91 + 517, nuovo Shelter + Palo
  - Int Palagiano – Mottola PK 92 + 923, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 1 PK 99 + 365, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 2 PK 101 + 980, nuovo Shelter + Palo
  - Int Bellavista – San Nicola PK 110 + 337, nuovo Shelter + Palo



- Int Taranto – Nasisi PK 1+120.

#### Valutazioni ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004

*verificato* che, per quanto riguarda la situazione vincolistica, il tracciato ferroviario in località Grottalupara a Castellaneta, in corrispondenza del PK 64+599, interferisce con il *Regio Trattarello Martinese*, sottoposto a vincolo con D.M. 24.12.1983, e che il previsto Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E. ricade in gran parte nel sedime tratturale (cfr. elaborato 176-D1FE00026PZFA1000001A), già fortemente trasformato in quanto ad esso si è sovrapposta la S.P. 22.;

*ritenuto* che gli interventi in argomento, prevedendo scavi e movimenti di terreno al di sotto delle quote attuali di calpestio, nonostante l'intensa infrastrutturazione dei luoghi potrebbero arrecare pregiudizio a stratigrafie o strutture di interesse archeologico eventualmente ancora conservate nel sottosuolo, anche a livello residuale;

*visto* il D.Lgs 42/2004 – Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio e ss.mm.ii.;

*visto* l'art. 29, comma 2, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 (convertito, con modificazioni, dalla L 29 luglio 2021, n. 108), come da ultimo modificato dall'art. 20, comma 1 del D.L. 24 febbraio 2023, n. 13;

*viste* le valutazioni di questa Soprintendenza rese in endoprocedimento con nota prot. 6917 del 08/08/2023 relativo alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 (ora art. 41, comma 4 e allegato I.8 del D. Lgs. 36/2003);

*vista* la nota 12127 del 22/09/2023 del Segretariato Regionale MiC per la Puglia (acquisita ns. prot. 8229 del 25/09/2023) che ha espresso il parere unico nell'ambito della verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 (ora art. 41, comma 4 e allegato I.8 del D.Lgs. 36/2003);

**questa Soprintendenza si esprime favorevolmente ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004 nel rispetto delle seguenti condizioni (dal n. 1 al n. 5):**

1. tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti nell'area del sedime tratturale dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso (qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto);
2. nel caso di rinvenimento di stratigrafie e/o strutture di interesse archeologico, i lavori dovranno essere sospesi nei tratti interessati; sarà cura dell'Ufficio scrivente valutare la necessità di approfondimenti dell'indagine archeologica e dettare le eventuali prescrizioni, tali da poter comportare anche modifiche nei lavori progettati, necessarie alla tutela, alla messa in sicurezza e alla conservazione di quanto rinvenuto;
3. l'esecuzione delle attività di controllo archeologico dovranno essere affidate ad archeologi in possesso di adeguata formazione e qualificazione nel campo della ricerca archeologica e di comprovata esperienza, ai sensi del Titolo II Capo I del D.M. 154/2017 e del D.M. 244/2019).
4. gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere e consegnare entro 30 giorni dalla fine dei lavori la documentazione cartacea, grafica e fotografica, secondo gli standard metodologici correnti e le indicazioni che saranno fornite da questo Ufficio;
5. la data di inizio dei lavori, i nominativi degli archeologi incaricati e un cronoprogramma attendibile dei diversi interventi dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate.

#### Valutazioni ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004

- **Preso atto** che l'intervento intercetta beni paesaggistici ed ulteriori contesti paesaggistici, ma la documentazione non comprende la descrizione dell'intervento in relazione alla sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti, nonché l'indicazione delle eventuali misure di mitigazione previste e che tali elaborati, benchè richiesti dalla regione Puglia, non sono ancora pervenuti,



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

si ritiene di non poter ancora esprimere un parere ai sensi dell'art. 146 e di dover richiedere all'istante di integrare la documentazione con:

- la puntuale descrizione dell'intervento in relazione alla sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti,
- gli strati informativi in formato shp (WGS84 UTM 33N) delle opere previste in progetto,
- l'indicazione delle eventuali misure di mitigazione previste.

IL Soprintendente  
Dott.ssa BARBARA DAVIDDE\*

Il funzionario archeologo  
Dott. Roberto Rotondo

Il funzionario architetto  
Arch. Simonetta Previtero

\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa





Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 25/1/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P  
 \2024\0000037



**Ministero della Cultura**  
**Soprintendenza Nazionale**  
**per il Patrimonio Culturale Subacqueo**  
 PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

p.c **Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di  
 Ripresa e Resilienza**  
 PEC: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

**Italferr S.p.A.**  
 Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

**Progetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001)

**Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**Riscontro Richiesta integrazioni Vs. Prot. N. 28107-A del 30/11/2023**

**Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023  
 [2] 28107-A del 30/11/2023

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
 Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





[3] 2149 - P del 18/01/2024

*Allegati*

- D1FE00022RGIM0002002A - VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA: Relazione descrittiva (Fabbricati);
- D1FE00022RGIM0002004A - VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA: Relazione descrittiva (Shelter IeC e Armadi di linea);
- shape\_WGS84 UTM 33N.

Con riferimento alla nota prot. n. 28107-A del 30/11/2023, si riscontra in merito alle seguenti richieste di integrazione:

1. la puntuale descrizione dell'intervento in relazione alla sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti;
2. gli strati informativi in formato shp (WGS84 UTM 33N) delle opere previste in progetto;
3. l'indicazione delle eventuali misure di mitigazione previste.

Con riferimento al punto 1. si chiarisce che la compatibilità rispetto alle prescrizioni, misure di salvaguardia e strategie del PPTR, è stata analizzata nella documentazione presentata ai fini dell'autorizzazione paesaggistica ed in particolare nei documenti denominati D1FE00022RGIM0002002A - VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA: Relazione descrittiva (Fabbricati) e D1FE00022RGIM0002004A - VERIFICA DI COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA: Relazione descrittiva (Shelter IeC e Armadi di linea).

Al fine di riscontrare al punto 2. si allegano alla presente i file in formato shapefiles dei manufatti in progetto con sistema di riferimento WGS84 UTM 33N;

Infine, per il punto 3. considerata la natura degli interventi e la finalità legata soprattutto alla sicurezza ferroviaria non si prevede inserimento di opere a verde in quanto gli elementi di progetto



sono posizionati lungolinea e in prossimità dei binari. La messa a dimora di mitigazioni a verde inficerebbe la sicurezza ferroviaria e risulterebbe in contrasto con il D.P.R. 753/80.

È possibile garantire l'assorbimento e l'armonizzazione dei nuovi manufatti prevedendo una cromia della superficie degli stessi che sia più neutra possibile e in sintonia con i colori predominanti del contesto paesaggistico circostante.

La suddetta documentazione è scaricabile al seguente Link

[https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/956329\\_rfi\\_it/Ep2Rp78rBfNLpGusDygepgQB2P2oohpphCEIy94CRxYaCQ?e=l2dLLN](https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/956329_rfi_it/Ep2Rp78rBfNLpGusDygepgQB2P2oohpphCEIy94CRxYaCQ?e=l2dLLN)

Per accesso al Link e per ogni eventuale chiarimento procedurale potrà essere contattato l' Ing. Diaferia Leonardo e l'Arch. Malecore Francesca di cui si forniscono i recapiti in calce alla presente.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**Il Referente di Progetto**

**Santo SANTACATERINA**

Santo  
Santacaterina  
RFI  
26.01.2024  
09:12:25  
GMT+01:00



Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: l.diaferia@italferr.it;

Arch. Francesca Malecore tel. 3138048704 e-mail: f.malecore@rfi.it

MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO2|17/04/2024|0011445-P



*Ministero della cultura*  
SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

Lettera inviata solo tramite PEC. Sostituisce l'originale ai sensi dell'art. 43, comma 6, del DPR 445/2000 e art. 47, commi 1 e 2, d.lgs. 82/2005

Rete Ferroviaria Italia SpA  
Vice Direzione Generale Operations  
Direzione Investimenti  
Progetti Tecnologici  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

*e p.c.*

Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale  
subacqueo  
[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per  
la città metropolitana di Bari  
[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)

*Allegati:* **1** (parere SN-SUB prot. n. 2457 del 20/03/2024, ns. prot. n. 9279 del 25/03/2024)

*Oggetto:* **PFTE “Linee Piano Accelerato ERTMS. Upgrading multi-tecnologico ERTMS. Linee AN-NA-Bari. Linea Bari C.le – Taranto- Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)”.**

Proponente: RFI

Tutela ai sensi della Parte II e della Parte III del D.Lgs. 42/2004; verifica di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico.

Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona.

**INTEGRAZIONE PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI.**

**Visto** il D.Lgs. n. 368/1998, “Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;

**Visto** il D.Lgs. n. 42/2004, “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;

**Visto** il D.P.C.M. n. 169/2019, “Regolamento di organizzazione del Ministero della cultura, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell'Organismo indipendente di valutazione della performance”;

**Visto** il D.L. n. 22/2021, “Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri” (convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2021), e in particolare l'art. 6, c. 1, per cui il “Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo” è stato ridenominato “Ministero della cultura”;

**Visto** il D.L. n. 77/2021, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), e in particolare l'art. 29, c. 2, (come modificato dal D.L. n. 13/2023, art. 20, c. 1) per cui: «La Soprintendenza speciale esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici



SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR  
Via di San Michele 22, 00153 Roma – TEL. 06/6723.4401  
PEC: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it)

*nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenze archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l'attività istruttoria»;*

**Viste** le “Linee guida per la procedura di verifica dell’interesse archeologico ai sensi dell’art. 25, comma 13, del decreto legislativo 18 aprile 2016”, approvate con D.P.C.M. 14/02/2022;

**Visto** il D.Lgs. n. 36/2023, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

**Visto** il D.P.C.M. 01/07/2022 (registrato dalla Corte dei Conti al n. 1870 del 14/07/2022), con il quale, ai sensi dell’art. 19, c. 4, del D.Lgs. n. 165/2001, è stato conferito l’incarico di direttore della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio al dott. Luigi La Rocca;

**Considerato che** ai sensi dell’art. 29, c. 3, del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), le funzioni di direttore della Soprintendenza speciale per il PNRR sono svolte dal direttore della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della cultura;

**Premesso che** con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\p\2023\0000017 del 27/09/2023 codesta Società ha indetto la Conferenza di Servizi in oggetto, nell’ambito della quale questa Soprintendenza speciale per il PNRR con nota prot. n. 2149 del 18/01/2024 ha espresso parere favorevole con prescrizioni in relazione alla tutela archeologica e alla tutela paesaggistica per il territorio di competenza della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari e ha autorizzato con prescrizioni la realizzazione delle opere previste nel territorio di competenza della Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale subacqueo (d’ora in avanti “SN-SUB”) e, al contempo, ha richiesto le integrazioni necessarie a valutare la compatibilità fra interesse paesaggistico tutelato ed intervento progettato nel territorio di competenza della stessa SN-SUB;

**Esaminati** gli elaborati progettuali integrativi trasmessi da codesta Società con nota prot. RFI-VDO.DI-DPT.PS\A0011\p\2024\0000037 del 25/01/2024;

**Visto** il parere favorevole con prescrizioni espresso dalla SN-SUB con nota prot. n. 2457 del 20/03/2024 (acquisita agli atti della Scrivente con prot. n. 9279 del 25/03/2024), che si condivide e si acquisisce come parte integrante del presente atto;

**Considerato che**, allo stato attuale delle conoscenze, le opere in progetto risultano compatibili con le esigenze di tutela del patrimonio culturale interessato dalle stesse, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel summenzionato parere della SN-SUB;

#### **QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

**ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004, dell’art. 48 del D.L. 77/2021 e dell’art. 38 del D.Lgs. 36/2023**

alla realizzazione delle opere previste nel territorio di competenza della SN-SUB, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti, nel rispetto di tutte le prescrizioni e le indicazioni di tutela paesaggistica contenute nel menzionato parere della stessa Soprintendenza prot. n. 2457 del 20/03/2024 (ns. prot. n. 9279 del 25/03/2024), che qui si intendono integralmente riportate.

Resta fermo il rispetto di tutte le ulteriori prescrizioni di tutela contenute nel precedente parere di questa Soprintendenza speciale prot. n. 2149 del 18/01/2024.



Ai sensi dell'art. 22, c. 3, dell'All. I.7 al D.Lgs. 36/2023, tutte le suddette prescrizioni dovranno essere integralmente recepite nel progetto esecutivo.

IL SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR  
dott. Luigi LA ROCCA

Firmato digitalmente  
da  
**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi  
O = Ministero della cultura  
C = IT



MIC|MIC\_SS-PNRR|25/03/2024|0009279-A



*Ministero della cultura*  
SOPRINTENDENZA NAZIONALE  
PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

*Alla*

Soprintendenza Speciale per il PNRR  
[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

*E p.c. a*

Ing. Leonardo Diaferia  
[l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it)  
Arch. Francesca Malecore  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

*Risp. al Prot. n. A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023*

*Ref. Prot. n. 8335 del 27/09/2023*

*Risp. al Prot. n. A0011/P/2023/0000057 del 14.11.2023*

*Ref. Prot. n. 9921 del 14/11/2023*

*Risp. al Prot. n. A0011P20240000037 del 18.01.2024*

*Ref. Prot. n. 728 del 26/01/2024*

*Oggetto:* **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI**  
*Valutazioni di competenza ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004.*

In riscontro alla nota pervenuta con prot. RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023 (ns. prot. n. 8335 del 27.09.2023) e successiva nota RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000057 del 14/11/2023 (ns. prot. 9921 del 14/11/2023), con cui la società RFI-Rete Ferroviaria italiana ha indetto Conferenza di Servizi semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell’art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i., per l’approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”*, il quale rientra fra gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), questa Soprintendenza comunica le valutazioni di competenza:

- **esaminati** gli elaborati disponibili al link trasmesso con nota acquisita al prot. n. 8335 del 27.09.2023: <https://gruppositaliane.sharepoint.com/:f:/t/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav>



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 – 132 C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [sn-sub@cultura.gov.it](mailto:sn-sub@cultura.gov.it)

- **considerato** che il progetto in esame prevede il potenziamento tecnologico della tratta ferroviaria esistente Bari P.N. - Taranto, al fine di migliorarne gli standard di sicurezza e interesse, per quanto attiene al territorio della provincia di Taranto, le tratte ferroviarie dei comuni di Castellaneta, Palagianello, Palagiano, Mottola, Massafra e Taranto; il progetto prevede per ciascun tratto di linea, la realizzazione dei seguenti impianti:

- ACCM ERTMS oriented;
- RBC;
- SCCM;
- Adeguamento dei PL di stazione e di linea a standard RFI;
- Sistema radio GSM-R ai fini dell'ERTMS Livello 2;
- Cavi in Fibra Ottica;
- Sistema di telefonia selettiva VoIP;
- Sistemi di alimentazione.

Si prevedono, inoltre:

- la realizzazione dei nuovi fabbricati tecnologici e shelter necessari all'installazione dei sistemi suddetti.
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Nello specifico, l'intervento, per quanto riguarda il territorio di competenza di questo Ufficio, comprende i seguenti interventi:

- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi PP-ACC/PPM/PPT nelle stazioni della tratta, di apparecchiature di cabina IS complete di SIAP/GE esterni da ubicare presso nuovi FT e relativi impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la fornitura e posa di nuove canalizzazioni funzionali all'attrezzaggio di piazzale;
- la sostituzione in tutte le stazioni degli attuali CdB a giunto meccanico con CdB AF a giunto elettrico (non è prevista la rimozione dei GII);
- la sostituzione degli attuali sistemi di distanziamento con blocco radio 3/3 e CdB AF (non è prevista la rimozione dei GII);
- la rimozione delle boe SCMT ed enti IS di piazzale da dismettere a seguito dell'attivazione impianti;
- la predisposizione attrezzaggio PL con sistema PAI-PL;
- il rinnovo di tutti i PL (come cabina);
- la realizzazione di fabbricati tecnologici;
- la realizzazione (fornitura in opera) di shelter prefabbricati su basamenti in cls per l'adeguamento tecnologico ed inserimento in ACC-M EO per PL/PLL, completi di impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della dorsale cavo a 1 kV posato lungo linea (riconfigurabile) e armadi abbassatori in corrispondenza delle utenze PL e GSMR;
- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi siti rete GSM-R in shelter prefabbricati su basamento in cls ai fini dell'addegnamento di copertura in conformità ai requisiti degli ERTMS/ ETCS L2, inclusi impianti d'alimentazione, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della Rete Gigabit Ethernet a supporto dei servizi D&M, rete di trasporto a pacchetto MPLS-TP da integrare nella rete SDH esistente;
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Le opere civili che prevedono scavi, in particolare, si articolano in:

- a) Fabbricati per impianti tecnologici, consistenti in 4 nuovi PPM (Posti Periferici Multistazione) e 1 nuovo PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato, disposti in piazzali di nuova realizzazione; in adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno (G.E.) con serbatoio integrato.

Di seguito l'elenco dei fabbricati tecnologici:

- Castellaneta Grottalupara, PK 64+599 – Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- Palagianello, PK 78 + 725 - Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- Palagiano – Mottola, PK 85 + 693 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- Taranto Bellavista PK 106+487 - Edificio PP/ACC –Tipologico OOCC T4\_F + G.E.
- Taranto Bivio/PC Metaponto, PK 110+613 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.

- b) Siti GSM-R realizzati in piazzole tecnologiche, come da elenco seguente:

- Int Castellaneta Palagianello PK 75+604, nuovo Shelter + Palo



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

- Int Palagianello Massafra PK 91 + 517, nuovo Shelter + Palo
  - Int Palagiano – Mottola PK 92 + 923, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 1 PK 99 + 365, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 2 PK 101 + 980, nuovo Shelter + Palo
  - Int Bellavista – San Nicola PK 110 + 337, nuovo Shelter + Palo
  - Int Taranto – Nasisi PK 1+120.
- **dato atto** della richiesta di integrazioni prot.n. 10390 del 27/11/2023;
- **preso atto** del contenuto degli elaborati integrativi acquisiti al prot. n.
- **preso atto** che la porzione di intervento ricadente nel territorio della provincia di Taranto è localizzato nell’Ambito paesaggistico “8. Ambito Arco Jonico Tarantino” nella figura territoriale “8.1 L’Anfiteatro e la Piana Tarantina” ed intercetta beni paesaggistici ed ulteriori contesti paesaggistici, ed in particolare:
- BP - Immobili e Aree di Notevole Interesse Pubblico, definiti al c. 1 dell’art. 75 delle NTA del PPTR, soggette agli indirizzi dell’art. 77, alle direttive dell’art. 78, alle prescrizioni dell’art. 79 delle NTA e alla specifica disciplina di cui alla Scheda PAE 115;
  - BP - Territori costieri, disciplinato dagli indirizzi di cui all’art. 43, dalle direttive di cui all’art. 44 e dalle prescrizioni di cui all’art. 45 delle NTA del PPTR;
  - BP - Fiumi, torrenti e corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche, disciplinato dagli indirizzi di cui all’art. 43, dalle direttive di cui all’art. 44 e dalle prescrizioni di cui all’art. 46 delle NTA del PPTR;
  - BP – Boschi, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 60, dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle prescrizioni di cui all’art. 62 delle NTA del PPTR;
  - BP - Fiumi, torrenti e corsi d’acqua
  - UCP - Area di rispetto dei boschi, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 60, dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 63 delle NTA del PPTR;
  - UCP - Area di rispetto dei parchi e delle riserve, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 72 delle NTA del PPTR;
  - UCP - Siti di rilevanza naturalistica, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR;
  - UCP - Testimonianze della stratificazione insediativa – rete dei tratturi disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 81 delle NTA del PPTR;
- **preso atto** che:
- in base al comma 3 lett. b8) delle prescrizioni di cui all’art. 45 delle NTA del PPTR sono definiti ammissibili piani, progetti e interventi diversi da quelli di cui al comma 2) quali: “realizzazione di opere migliorative incluse le sostituzioni o riparazioni di componenti strutturali, impianti o parti di essi ricadenti in un insediamento già esistente”, si ritengono tali interventi appartenenti al contesto già esistente della fascia di rispetto ferroviaria, non in contrasto con la suddetta disciplina;



- in base al comma 2. delle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR: "Tutti gli interventi di edificazione, ove consentiti, devono essere realizzati garantendo il corretto inserimento paesaggistico e nel rispetto delle tipologie tradizionali e degli equilibri ecosistemico-ambientali", si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, non in contrasto con la suddetta disciplina;
- in base al comma 2. lett a2) dell'art. 83 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: "a2) ristrutturazione edilizia e nuova edificazione che non garantiscano il corretto inserimento paesaggistico, il rispetto delle tipologie edilizie e dei paesaggi agrari tradizionali, nonché gli equilibri ecosistemico-ambientali", si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, non in contrasto con la suddetta disciplina;
- in base al al comma 2. Lett. a2) dell'art. 81 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: "a2) realizzazione di nuove costruzioni, impianti e, in genere, opere di qualsiasi specie, anche se di carattere provvisorio", si ritengono tali interventi in contrasto con la suddetta disciplina
- **preso atto** che gli interventi consistono nell'adeguamento e sostituzione di strutture esistenti con strutture adeguate alle nuove tecnologie, senza comportare il consumo di ulteriore suolo,
- **preso atto** di quanto esposto nella nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 in merito alle condizioni per l'esecuzione degli interventi presso il tratturo;

questa Soprintendenza esprime parere **favorevole**, con le seguenti prescrizioni:

-le strutture in elevato abbiano finiture di colore bianco, oppure verde o marrone a bassa saturazione ed alta luminosità e, ove possibile, siano schermati mediante messa a dimora di arbusti autoctoni.

Il funzionario architetto  
Arch. Simonetta Previtero

Per IL DIRETTORE GENERALE AVOCANTE  
dott. Luigi La Rocca  
IL DELEGATO  
dott. Angelomichele Raguso\*

Firmato digitalmente da

ANGELO MICHELE  
RAGUSO  
CN = ANGELO  
MICHELE RAGUSO  
O = MINISTERO  
DELLA CULTURA  
C = IT

\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it



Allegato al f.n. M\_D A0AD369 REG2023/10.6.6/659

PARERE FORMALE  
IL MINISTERO DELLA DIFESA

rappresentato dal Col. tramat s.SM Vincenzo TUCCI, Capo Ufficio Movimenti e Trasporti, giusta delega prot. n. M\_D GUDC REG2021 0012004 del 15 marzo 2021 del Ministero della Difesa - Ufficio Legislativo,

premessi che

l'intervento, compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), è localizzato nella Regione Puglia nel territorio dei Comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle nella Città Metropolitana di Bari, e dei Comuni di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra e Taranto nella Provincia di Taranto,

considerato che:

- con la comunicazione n. RFI-NEMI.DIN.DPT\A0011\2023\0000017 del 27 set. 2023 di RFI S.p.A. - Direzione Investimenti Tecnologici ha inviato il progetto inerente all'opera denominata "*Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e). (CUP J54E21003600001)*", ha chiesto alle varie Amministrazioni di esprimere il parere di competenza e ha convocato una Conferenza di Servizi in forma semplificata e in modalità asincrona;
- con la comunicazione n. M\_D A0AD369 REG2023 0095306 del 2 ott. 23, questo Ufficio ha comunicato che la pronuncia del Delegato del Ministero della Difesa sarebbe avvenuta solo al termine dell'istruttoria coordinata dal Comando Militare Esercito Puglia;
- con la comunicazione n. M\_D AC9641C REG2023 0025939 del 19 ott. 23, il Comando Militare Esercito Puglia ha assicurato l'avvio dell'istruttoria interforze,

tenuto conto che

con la comunicazione n. M\_D AC9641C REG2023 0028600 del 20 nov. 23, il Comando Militare Esercito Puglia, Comando competente per territorio, ha espresso il nulla contro a carattere interforze per l'esecuzione dell'opera condizionato al rispetto della seguente prescrizione, dettata dal Comando per le Operazioni in Rete (COR) dello Stato Maggiore Difesa (*pec: cor@postacert.difesa.it*): "*qualora dovessero insorgere delle interferenze, i relativi interventi dovranno essere concordati con il Comando per le Operazioni in Rete di Stato Maggiore Difesa ed effettuati da Ditta specializzata in grado di offrire adeguate garanzie in termini di efficacia di intervento*",

ESPRIME  
NULLA CONTRO

alla realizzazione del progetto inerente all'intervento denominato "*Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e). (CUP J54E21003600001)*" a condizione che nelle successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera siano rispettati i vincoli e prescrizioni evidenziati dal Comando Militare Esercito Puglia con la comunicazione n. 0028600 del 20 nov. 23 già citata nella premessa e trasmessa anche a RFI S.p.A. (*pec: segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it*).

Inoltre, si precisa che, nelle ulteriori successive fasi di progettazione e realizzazione dell'opera, dovranno essere rispettati i seguenti ulteriori vincoli e prescrizioni:

- in caso di interferenze con cavi di fibra ottica appartenenti/in gestione all'A.D., i relativi interventi dovranno essere concordati con il Comando Operazioni in Rete (Via Stresa 31/b 00135 Roma - email: *cor@cor.difesa.it*; pec: *cor@postacert.difesa.it*, tel.: 06.4691.4554) ed effettuati da ditta specializzata in grado di offrire garanzie di intervento e capacità tecniche operative adeguate;
- venga effettuata una preventiva opera di bonifica da ordigni esplosivi residuati bellici, nel rispetto dell'art. 22 del Decreto Legislativo n. 66 del 15 marzo 2010 - modificato dal decreto legislativo n. 20 del 24 febbraio 2012, ovvero secondo le prescrizioni che saranno emanate, previa richiesta, dal competente Reparto Infrastrutture (Ufficio B.C.M. del 10° Reparto Infrastrutture in Napoli). Una copia del Verbale di Constatazione, rilasciato dal predetto Reparto, dovrà essere inviata anche al Comando Militare Territoriale competente;

./.

- siano rispettate le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore della Difesa n. 146/394/4422 del 9 agosto 2000, "*Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica*", la quale, ai fini della sicurezza di voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere: di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati); di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale o superiore a 15 metri; di tipo lineare costituite da elettrodotti a partire da 60 KV;
- sia garantito il transito dei mezzi/sistemi d'arma in dotazione alle Forze Armate marcianti in maniera autonoma ovvero caricati sui c.d. "complessi traino" ovvero, in caso di sottopassi di altezza libera inferiore a 5 metri, sia osservato quanto disposto dal Decreto Ministeriale LL.PP. del 4 maggio 1990;
- sia osservato il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 "*Codice dei beni culturali e del paesaggio*" con specifico riferimento ai beni culturali di peculiare interesse militare.

Ove nelle successive fasi di progettazione ed esecuzione vengano apportate varianti che possano interferire con i beni di questa Amministrazione Difesa, il proponente dovrà sottoporre le varianti progettuali individuate allo scrivente e al Comando Militare Territoriale competente per tutte le incombenze di legge.

Il presente parere ha validità di cinque anni dalla data di emissione, entro i quali devono essere avviati i lavori. Superato il predetto termine, il proponente dovrà interessare questa Amministrazione Difesa per l'eventuale emissione di una proroga di validità.

Il presente documento è redatto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 334 del Decreto Legislativo 15 marzo 2010, n. 66, della Legge 24 novembre 2000, n. 340 e del D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383.

Roma, 22 novembre 2023

IL MEMBRO EFFETTIVO  
RAPPRESENTANTE DEL MINISTERO DELLA DIFESA  
CAPO UFFICIO MOVIMENTI E TRASPORTI  
(Col. tramat s.SM Vincenzo TUCCI)

M\_D AC9641C REG2023 0028600 20-11-2023

**COMANDO MILITARE ESERCITO PUGLIA***“Unitum in Servitio Apuliae”*

Caserma “D. PICCA”, Piazza Luigi di Savoia, 44 – 70121 BARI

Indirizzo PEI: [cme\\_puglia@esercito.difesa.it](mailto:cme_puglia@esercito.difesa.it) - Indirizzo PEC: [cme\\_puglia@postacert.difesa.it](mailto:cme_puglia@postacert.difesa.it)Protocollo e data: (vds. *segnatura*)

All. =; ann. =.

BARI,

Pdc: Magg. DIAMANTE D. (Tel. civ. 080/5240799)

(Tel. mil. 1532766)

**OGGETTO:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS. Upgrading multi-tecnologico ERTMS. Linee AN – NA – BARI. Linea BARI C.le – TARANTO. Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)”. CUP J54E21003600001.

**Rilascio parere di competenza a carattere Interforze.****A (VEDASI ELENCO INDIRIZZI)**

^^^^^^^^^^^^^^

Riferimenti:

- a. let. n. 0000017 del 27 set. 2023 di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a. (non a tutti);
- b. let. n. M\_D A0AD369 REG2023 0094469 del 28 set. 2023 di COMANDO TRASPORTI E MATERIALI (non a tutti);
- c. let. n. M\_D ABEC6EF REG2023 0011216 del 26 ott. 2023 di COMANDO C4 ESERCITO (non a tutti);
- d. let. n. M\_D AC3666B REG2023 0010055 del 30 ott. 2023 di 15° REPAINFRA (non a tutti);
- e. let. n. M\_D MARSUD 0037409 del 07 nov. 2023 di C.DO INTERREGIONALE MARITTIMO SUD (non a tutti);
- g. let. n. M\_D A3D6646 REG2023 0018336 del 13 nov. 2023 di COMANDO PER LE OPERAZIONI IN RETE (non a tutti);
- h. let. n. M\_D ABA001 REG2023 0051371 del 20 nov. 2023 di COMANDO SCUOLE AM/3^ REGIONE AEREA (non a tutti).

Seg. let. n. M\_D AC9641C REG2023 0025939 del 19 ott. 2023 (non a tutti).

^^^^^^^^^^^^^^

1. In relazione al procedimento amministrativo indicato in oggetto, **questo Comando:**
  - **ESAMINATA** l’istanza di **R.F.I. S.p.a.**;
  - **TENUTO CONTO** che l’impianto in argomento, non interferisce con immobili militari, zone soggette a vincoli di servitù militari o poligoni di tiro,

**ESPRIME**, limitatamente agli aspetti di propria competenza, il **“Nulla contro” all’esecuzione dell’opera**, condizionato al rispetto della seguente prescrizione, dettata dal Comando per le Operazioni in Rete di Stato Maggiore Difesa nel parere di competenza:

**“qualora dovessero insorgere delle interferenze, i relativi interventi dovranno essere concordati con il Comando per le Operazioni in Rete di Stato Maggiore Difesa ed effettuati da Ditta specializzata in grado di offrire adeguate garanzie in termini di efficacia di intervento”.**

2. Al riguardo, poiché non è noto se la zona interessata ai lavori sia stata oggetto di bonifica sistematica, ai fini della valutazione di tutti i rischi per la salute e la sicurezza nei luoghi di lavoro di cui all’art. 15 del D.Lgs. 81/2008 e alla L. 177/2012, **questo Comando ritiene opportuno evidenziare il rischio di presenza di ordigni residuati bellici interrati.**

Tale rischio potrebbe essere totalmente eliminato mediante una bonifica da ordigni bellici per la cui esecuzione è possibile interessare l’Ufficio BCM del 10° Reparto Infrastrutture di Napoli tramite apposita istanza della ditta proponente corredata dei relativi allegati e redatta secondo il modello GEN-BST-001 reperibile unitamente all’elenco delle ditte specializzate BCM abilitate dal Ministero della Difesa al seguente link:

[http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica\\_ordigni.aspx](http://www.difesa.it/SGD-DNA/Staff/DT/GENIODIFE/Pagine/bonifica_ordigni.aspx).

**IL COMANDANTE**  
**(Col. c.(cr.) t.ISSMI Arcangelo MORO)**

**ELENCO INDIRIZZI**

al f. n. (vds. segnatura) in data (vds. segnatura) di CME Puglia

1. **ENTI PER COMPETENZA****COMANDO TRASPORTI E MATERIALI**Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti  
(*comlog@postacert.difesa.it*)**ROMA**2. **ENTI PER CONOSCENZA****MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,  
informativi e statistici  
(*dip.infrarete@pec.mit.gov.it*)**ROMA****REGIONE PUGLIA**Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Sezione Urbanistica  
(*serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it*)**BARI****CITTA' METROPOLITANA DI BARI**( *protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it* )**BARI****PROVINCIA DI TARANTO**( *protocollo@pec.provincia.ta.it* )**TARANTO****COMUNE DI MODUGNO**( *comunemodugno@pec.rupar.puglia.it* )**MODUGNO (BA)****COMUNE DI BITETTO**( *protocollo.bitetto@pec.egovba.it* )**BITETTO (BA)****COMUNE DI BINETTO**( *comunedibinetto@pec.it* )**BINETTO (BA)****COMUNE DI ACQUAVIVA DELLE FONTI**( *protocollo.comuneacquaviva@pec.it* )**ACQUAVIVA DELLE FONTI (BA)****COMUNE DI GIOIA DEL COLLE**( *protocollogenerale.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it* )**GIOIA DEL COLLE (BA)****COMUNE DI CASTELLANETA**( *comunecastellanetaprotocollo@postecert.it* )**CASTELLANETA (TA)****COMUNE DI PALAGIANELLO**( *comune.palagianello.ta.it@pec.it* )**PALAGIANELLO (TA)****COMUNE DI MOTTOLA**( *protocollo@pec.comune.mottola.ta.it* )**MOTTOLA (TA)****COMUNE DI MASSAFRA**( *protocollo@pec.comunedimassafra.it* )**MASSAFRA (TA)**

**COMUNE DI TARANTO***(protocollo.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it)***TARANTO****COMANDO PER LE OPERAZIONI IN RETE***(cor@postacert.difesa.it)***ROMA****COMANDO SCUOLE DELL' A.M./ 3° REGIONE AEREA***(aeroscuoleaeroregione3@postacert.difesa.it)***BARI****COMANDO INTERREGIONALE MARITTIMO SUD**

Ufficio Infrastrutture e Demanio

*(marina.sud@postacert.difesa.it)***TARANTO****COMANDO FORZE OPERATIVE SUD***(comfopsud@postacert.difesa.it)***NAPOLI****COMANDO C4 ESERCITO***(comc4ei@postacert.difesa.it)***ROMA****10° REPARTO INFRASTRUTTURE***(infrastrutture\_napoli@postacert.difesa.it)***NAPOLI****15° REPARTO INFRASTRUTTURE***(infrastrutture\_bari@postacert.difesa.it)***BARI****R.F.I. S.p.a.***(segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)***ROMA**

M\_D ABA001 REG2023 0051371 20-11-2023

*Comando Scuola A.M./3<sup>a</sup> Regione Aerea*

P.d.c.: Lgt. Castellaneta E. – Tel. 0805418622 (6702622)  
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro 39 – 70121 Bari  
PEI personale: eustacchio.castellaneta@aeronautica.difesa.it  
PEI E.d.O.: aeroscuolaeroregione3.utp@aeronautica.difesa.it  
PEC: aeroscuolaeroregione3@postcert.difesa.it

**A COMANDO MILITARE ESERCITO  
“PUGLIA”**

**= BARI =**

**FASCICOLO N.:** L2.23.361

**ALLEGATIN.:** //

**OGGETTO:** *Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle (BA), Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra, Taranto (TA) - Proponente: Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. - Procedimento: Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS – Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linee AN-NA-Bari C.le-Taranto – Tratta Bari P.N. (e)-Taranto (e) - CUP: J54E21003600001 - Parere favorevole.*

e, per conoscenza:

COMANDO TRASPORTI E MATERIALI – Reparto Trasporti - Ufficio Mo. Tra. = ROMA =  
RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Riferimento: fgl. prot. n. M\_D AC9641C REG2023 0025939 del 19.10.2023.

*In esito a quanto comunicato da codesto Comando territoriale con il foglio in riferimento, afferente al procedimento autorizzativo in epigrafe, verificato che l'intervento proposto non interferirebbe con le installazioni di questa Forza Armata né con le limitazioni al diritto di proprietà e d'impresa imposte sulle aree circostanti, si esprime il parere favorevole dello scrivente Comando territoriale dell'A.M. alla sua realizzazione, ai sensi dell'art. 334, comma 1, del D.lgs. 15 marzo 2010, n. 66.*

d'ordine

**IL CAPO UFFICIO TERRITORIO  
E PATRIMONIO f.f.**

*(Ten. Col. G.A.r.s. Alberto COPPOLA)*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Acquaviva delle Fonti (BA) Fg. 46 p.lla 6898, Fg. 25 p.lla 188, Fg. 33 p.lla 131, Fg. 57 p.lla 154, Fg.67 p.lla 10, Fg. 77 p.lle 5-86 e Fg.89 p.lla 3. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Acquaviva delle Fonti (BA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 46 p.lla 6898, Fg. 25 p.lla 188, Fg. 33 p.lla 131, Fg. 57 p.lla 154, Fg.67 p.lla 10, Fg. 77 p.lle 5-86 e Fg. 89 p.lla 3.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149399/2024 del 25/03/2024
AoU_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** *Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreno in agro di Binetto (BA) Fg. 8 p.lla 416. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.*

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Binetto (BA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

**SI ATTESTA**

che non risulta gravato da Uso Civico il terreno attualmente censito in Catasto al Fg. 8 p.lla 416.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149381/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Classe: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Bitetto (BA) Fg. 8 p.lle 139-416, Fg. 3 p.la 584, Fg. 4 p.la 322 e Fg. 20 p.la 527. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Bitetto (BA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

**SI ATTESTA**

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 8 p.lle 139-416, Fg. 3 p.la 584, Fg. 4 p.la 322 e Fg. 20 p.la 527.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

REGIONE PUGLIA
<b>U</b>
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149451/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Castellaneta (TA) Fg. 10 p.lle 97-98, Fg. 14 p.la 140, Fg. 22 p.la 47, Fg. 49 p.la 191, Fg. 50 p.la 278 e Fg. 57 p.la 101. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Castellaneta (TA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 10 p.lle 97-98, Fg. 14 p.la 140, Fg. 22 p.la 47, Fg. 49 p.la 191, Fg. 50 p.la 278 e Fg. 57 p.la 101.

Si precisa che con la presente si attesta la natura giuridica dei terreni relativamente alla sola presenza o meno del vincolo demaniale, mentre per gli eventuali ulteriori stati (legittimazione, affrancazione, ecc.) potrà essere formulata apposita richiesta alla quale, previa istruttoria, sarà dato puntuale riscontro.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149459/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Gioia del Colle (BA) Fg. 61 p.lla 5731, Fg. 2 p.lla 3, Fg. 12 p.lla 276, Fg. 31 p.lla 38, Fg. 44 p.lla 36, Fg. 68 p.lla 164, Fg. 84 p.lla 22, Fg. 106 p.lla 48, Fg. 108 p.lla 255, Fg.134 p.lla 36 e Fg. 9 p.lla 39. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Gioia del Colle (BA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 61 p.lla 5731, Fg. 2 p.lla 3, Fg. 12 p.lla 276, Fg. 31 p.lla 38, Fg. 44 p.lla 36, Fg. 68 p.lla 164, Fg. 84 p.lla 22, Fg. 106 p.lla 48, Fg. 108 p.lla 255, Fg.134 p.lla 36 e Fg. 9 p.lla 39.

Si precisa che con la presente si attesta la natura giuridica dei terreni relativamente alla sola presenza o meno del vincolo demaniale, mentre per gli eventuali ulteriori stati (legittimazione, affrancazione, ecc.) potrà essere formulata apposita richiesta alla quale, previa istruttoria, sarà dato puntuale riscontro.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149441/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Massafra (TA) Fg. 53 p.la 17, Fg. 54 p.la 31, Fg. 62 p.la 12, Fg. 63 p.la 19, Fg.73 p.la 43 e Fg. 94 p.la 128. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Massafra (TA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 53 p.la 17, Fg. 54 p.la 31, Fg. 62 p.la 12, Fg. 63 p.la 19, Fg.73 p.la 43 e Fg. 94 p.la 128.

Si precisa che con la presente si attesta la natura giuridica dei terreni relativamente alla sola presenza o meno del vincolo demaniale, mentre per gli eventuali ulteriori stati (legittimazione, affrancazione, ecc.) potrà essere formulata apposita richiesta alla quale, previa istruttoria, sarà dato puntuale riscontro.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149464/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Modugno (BA) Fg. 26 p.lla 1176, Fg. 28 p.lla 1266 e Fg. 19 p.lla 274. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Modugno (BA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

**SI ATTESTA**

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 26 p.lla 1176, Fg. 28 p.lla 1266 e Fg. 19 p.lla 274.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

REGIONE PUGLIA
<b>U</b>
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149477/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Mottola (TA) Fg. 127 p.la 23, Fg. 128 p.la 33, Fg. 134 p.lle 9-96 e Fg. 136 p.la 18. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Mottola (TA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 127 p.la 23, Fg. 128 p.la 33, Fg. 134 p.lle 9-96 e Fg. 136 p.la 18.

Si precisa che con la presente si attesta la natura giuridica dei terreni relativamente alla sola presenza o meno del vincolo demaniale, mentre per gli eventuali ulteriori stati (legittimazione, affrancazione, ecc.) potrà essere formulata apposita richiesta alla quale, previa istruttoria, sarà dato puntuale riscontro.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

REGIONE PUGLIA
<b>U</b>
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149488/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** *Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Palagianello (TA) Fg. 8 p.lla 1329, Fg. 1 p.lla 193 e Fg. 7 p.lla 518. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.*

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Palagianello (TA) di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 8 p.lla 1329, Fg. 1 p.lla 193 e Fg. 7 p.lla 518.

Si precisa che con la presente si attesta la natura giuridica dei terreni relativamente alla sola presenza o meno del vincolo demaniale, mentre per gli eventuali ulteriori stati (legittimazione, affrancazione, ecc.) potrà essere formulata apposita richiesta alla quale, previa istruttoria, sarà dato puntuale riscontro.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

REGIONE PUGLIA
<b>U</b>
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149468/2024 del 25/03/2024
A00_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E  
QUALITA' URBANA  
SEZIONE URBANISTICA  
SERVIZIO OSSERVATORIO ABUSIVISMO E USI  
CIVICI**

Alla società  
**R.F.I. S.p.a.**  
Sig. Santo Santacaterina  
*rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it*

**OGGETTO:** Richiesta attestazione vincolo demaniale di uso civico su terreni in agro di Taranto Fg. 170 p.lla 143, Fg. 193 p.lla 204, Fg. 134 p.lla 5, Fg. 136 p.lla 17, Fg. 184 p.lla 13, Fg. 191 p.lla 2, Fg. 193 p.lla 196, Fg. 196 p.lla 6 e Fg. 198 p.lla 16. L.R. n. 7 del 28/01/1998 e ss.mm.ii., L. n. 1766 del 16/06/1927 e R.D. n. 332 del 26/02/1928.

In riferimento alla Vs. richiesta di attestazione in oggetto, acquisita in data 17.01.2024 al prot. n. 25871, a seguito dell'attività istruttoria e di consultazione effettuata dagli addetti al Servizio sugli atti di verifica e sistemazione demaniale del Comune di Taranto di cui alla Legge n. 1766/1927, R.D. n. 332/1928 e L.R. n. 7/98 e ss.mm.ii.,

SI ATTESTA

che non risultano gravati da Uso Civico i terreni attualmente censiti in Catasto al Fg. 170 p.lla 143, Fg. 193 p.lla 204, Fg. 134 p.lla 5, Fg. 136 p.lla 17, Fg. 184 p.lla 13, Fg. 191 p.lla 2, Fg. 193 p.lla 196, Fg. 196 p.lla 6 e Fg. 198 p.lla 16.

**Il Funzionario Istruttore**  
Dott. Pagano Gaetano

**P.O. Usi Civici**  
Arch. Giuseppe D'Arienzo

**Il Dirigente del Servizio**  
Dott.ssa Giovanna LABATE

REGIONE PUGLIA
<b>U</b>
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>
Protocollo N. 0149495/2024 del 25/03/2024
AoU_RP - Class: 12.1
Firmatario: Gaetano Pagano, Giuseppe D'Arienzo, Giovanna Labate

**www.regione.puglia.it**

**Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici**

Via Lungomare N. Sauro, 45/47 - Via G. Gentile, n. 52 - Bari - Tel: 080 540 5152 – 080 540 4321

pec: sezioneurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

(FASCICOLO ID 886)

**RFI**

[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

E p.c.

**Regione Puglia**

Servizio Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)

**Comune di Grumo Appula**

Settore Tecnico  
[protocollo@pec.comune.grumoappula.ba.it](mailto:protocollo@pec.comune.grumoappula.ba.it)

**Comune di Palagiano**

Ufficio Tecnico Comunale  
[comunepalagiano.utc@postecert.it](mailto:comunepalagiano.utc@postecert.it)

**Comune di Taranto**

Direzione Pianificazione Urbanistica  
[protocollo.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollo.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it)

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto**

[protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)

**OGGETTO:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)".  
(CUP J54E21003600001)

**CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.**

**RISCONTRO**

Rif. prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\000017 (ns. prot. n.12213 del 27/09/2023)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

In merito all'intervento in oggetto si rileva quanto segue.

Con nota protocollata RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\000017, trasmessa via pec in data 27/09/2023 ed acquisita al protocollo della scrivente Sezione con n. 12213 del 27/09/2023, codesta Società ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)", per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e s.m.i. e dall'art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i..

Dalla documentazione fornita si evince quanto segue:

- Le opere consistono nella realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l'allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria, la cui realizzazione è prevista su aree già destinate ad ospitare opere ferroviarie e di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
- L'intervento prevede inoltre l'installazione lungo la tratta ferroviaria in questione, sempre su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di armadi tecnologici lungolinea; gli stessi dovranno contenere le apparecchiature per la gestione del blocco finalizzate alla sicurezza e all'esercizio ferroviario sulla tratta Bari P.N.– Taranto.

Gli interventi che rientrano in questa disciplina consistono nella progettazione e nella realizzazione delle seguenti opere:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici (nei pressi delle stazioni) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- 63 armadi lungo linea.

Preliminarmente, si rappresenta che nella convocazione della Conferenza di Servizi si legge: *"Le opere interessano l'ambito della Regione Puglia e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, nella Città Metropolitana di Bari, e del Comune di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra, Taranto, in provincia di Taranto"*.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

Dagli elaborati forniti si evince che gli 8 fabbricati ricadono nei Comuni di Bitetto, Grumo Appula, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, Castellaneta, Palagianello, Palagiano e Taranto.

Si evidenzia, pertanto, che non risultano convocati alla presente conferenza i Comuni di Grumo Appula e Palagiano, che dalla documentazione invece risultano interessati dagli interventi.

Pertanto si invita codesta Società a effettuare gli opportuni approfondimenti sulla questione e a sanare eventuali incongruenze e carenze.

In relazione agli aspetti di competenza della scrivente Sezione, inoltre, si rappresenta che la verifica di conformità urbanistica riferita ai Comuni interessati dagli interventi progettuali potrebbe non rivelarsi esaustiva rispetto ai contenuti del PPTR ove gli strumenti urbanistici comunali non fossero conformi o adeguati al piano paesaggistico regionale, il quale, oltre a definire un quadro di riferimento progettuale per la pianificazione comunale, costituisce riferimento normativo cogente sul territorio di rispettiva competenza (territorio all'interno del quale è prevista la realizzazione degli interventi in oggetto).

Pertanto, ai fini di una compiuta verifica della conformità rispetto al PPTR, si invita codesta Società a voler sottoporre il progetto in questione all'attenzione delle rispettive autorità competenti: la Sezione regionale Tutela e valorizzazione del paesaggio ovvero gli Enti eventualmente delegati ai sensi dell'art. 7 della LR 20/2009.

Si rileva, inoltre, quanto segue.

Con riferimento all'intervento progettuale localizzato nel Comune di Grumo Appula, si rappresenta che:

- l'area individuata per la realizzazione del nuovo fabbricato è inquadrata sugli elaborati urbanistici quale *"Area a prevalente funzione agricola da tutelare e rafforzare"* come riportato alla *"Figura 6 – Stralcio Inquadramento degli interventi PUG contesti urbani e rurali"*;
- il summenzionato elaborato, non rappresenta né la fascia di rispetto ferroviaria in adiacenza della linea ferroviaria, né tanto meno l'area ferroviaria in corrispondenza dei locali della stazione.

Pertanto si suggerisce a codesta Società di effettuare gli opportuni approfondimenti sulla questione, direttamente con il Comune interessato.

Con riferimento all'intervento progettuale relativo al fabbricato individuato *"Bivio/PC Metaponto"* ricadente nel Comune di Taranto, invece, rilevato che la



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

superficie interessata dall'intervento ricade all'interno dell'area disciplinata dal Piano Regolatore del Porto e considerato che:

- il Comune di Taranto è dotato di P.R.G. approvato con DPGR n. 421 del 20/03/1978 (con declaratoria di adeguamento alla L.R. 56/1980, giusta DGR n. 1185 del 23/03/1989);
- con DCC n. 123 del 05/11/14 il Comune di Taranto ha adottato la Variante al PRG per il nuovo Piano Regolatore Portuale (PRP);
- con delibera di Giunta Regionale N.1384 del 23/07/2019 la Regione Puglia ha approvato definitivamente la Variante al PRG ex art. 16 della LR 56/1980, relativa al nuovo Piano Regolatore del Porto di Taranto,

si invita codesta Società a voler sottoporre il progetto in questione anche all'attenzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto per le valutazioni di competenza in relazione al PRP.

**Il funzionario istruttore**  
(ing. Francesco Stefanetti)

 FRANCESCO  
STEFANETTI  
13.11.2023 14:32:58  
GMT+00:00

**Il funzionario istruttore**  
(ing. Claudia Piscitelli)

 Claudia Piscitelli  
13.11.2023 16:35:48  
GMT+02:00

**La Dirigente della Sezione Urbanistica ad interim**  
(ing. Luigia Brizzi)

 Luigia Brizzi  
13.11.2023 17:13:19  
GMT+00:00



Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 23/11/2023  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PSIA0011\P  
 \2023\0000192

**Regione Puglia**  
**Dipartimento Ambiente, Paesaggio e**  
**Qualità Urbana**  
 Sezione Urbanistica  
*Servizio Osservatorio Abusivismo E Usi Civici*  
 PEC: [serviziurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziurbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

p.c. **Italferr S.p.A.**  
 Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

- Progetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001)
- Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**Riscontro Vs. Prot. prot 14277 13/11/2023**

- Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023;  
 [2] 14277\_13/11/2023.





Con riferimento alla nota prot. n. 14277 del 13/11/2023, si riscontra in merito ai seguenti punti:

*“non risultano convocati in CdS i Comuni di Grumo Appula e Palagiano, che dalla documentazione invece risultano interessati dagli interventi.” Pertanto, invita a fare le opportune verifiche”;*

I suddetti Comuni sono stati coinvolti con richiesta di verifica di conformità delle opere alle prescrizioni e ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici e edilizi, ai sensi dell'art. 25, L. 210/1985, trasmessa con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\0000165.

*“la verifica di conformità urbanistica riferita ai Comuni interessati dagli interventi progettuali potrebbe non rivelarsi esaustiva rispetto ai contenuti del PPTR ove gli strumenti urbanistici comunali non fossero conformi o adeguati al piano paesaggistico regionale” . Invita RFI a voler sottoporre il progetto in questione all'attenzione della Sezione regionale Tutela e valorizzazione del paesaggio ovvero gli Enti eventualmente delegati ai sensi dell'art. 7 della LR 20/2009”;*

La suddetta Sezione è stata coinvolta nella Conferenza di Servizi in oggetto, come riscontrabile dal documento denominato *TABELLA “A” - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) -TARANTO (e) - Ricognizione dei vincoli territoriali* allegato alla nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023;

*“Con riferimento all'intervento progettuale localizzato nel Comune di Grumo Appula suggerisce di effettuare gli opportuni approfondimenti direttamente con il Comune interessato”;*



Con nota prot\_8000 del 09/0/2023, la Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio, Qualità Urbana - Sezione Urbanistica - Servizio Programmazione Negoziata e Riqualficazione Urbana ha espresso parere di conformità urbanistico sull'intero intervento.

*“Con riferimento all'intervento progettuale relativo al fabbricato individuato Bivio/PC Metaponto ricadente nel Comune di Taranto, invece, rilevato che la superficie interessata dell'intervento ricade all'interno dell'area disciplinata dal Piano Regolatore del Porto, invita RFI a voler sottoporre il progetto in questione anche all'attenzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto per le valutazioni di competenza in relazione al PRP”.*

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000060 del 15/11/2023 del la Scrivente ha provveduto ad estendere la Conferenza di Servizi sull'intervento in oggetto all' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto

Per ogni eventuale chiarimento procedurale potrà essere contattato l'Ing. Diaferia Leonardo e l'Arch. Malecore Francesca di cui si forniscono i recapiti in calce alla presente.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**Il Referente di Progetto**

**Santo SANTACATERINA**

Santo  
Santacaterina  
RFI  
24.11.2023  
09:17:47  
GMT+01:00





Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: [l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it);

Arch. Francesca Malecore tel 313 8048704 e-mail: [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

**RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA**

[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

**OGGETTO:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”.  
(CUP J54E21003600001)

**CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI** ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**PARERE DI COMPETENZA.**

In merito all’intervento in oggetto si rileva quanto segue.

Con nota protocollata RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\000017, trasmessa via pec in data 27/09/2023 ed acquisita al protocollo della scrivente Sezione con n. 12213 del 27/09/2023, codesta Società ha convocato la Conferenza di Servizi (CdS) sul Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”, per l’acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell’approvazione del progetto medesimo, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021 e s.m.i. e dall’art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i..

Dalla documentazione fornita si evince quanto segue:

- Le opere consistono nella realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l’allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria, la cui realizzazione è prevista su aree già destinate ad ospitare opere ferroviarie e di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
- L’intervento prevede inoltre l’installazione lungo la tratta ferroviaria in questione, sempre su aree di proprietà di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., di armadi tecnologici lungolinea; gli stessi dovranno contenere le

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0102278/2024 del 27/02/2024
AOL/RF - Class: 12.13
Firmatario: FRANCESCO STEFANETTI, Claudia PirrotteLLI, Luigina Bazzoli



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

apparecchiature per la gestione del blocco finalizzate alla sicurezza e all'esercizio ferroviario sulla tratta Bari P.N.– Taranto.

Gli interventi che rientrano in questa disciplina consistono nella progettazione e nella realizzazione delle seguenti opere:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici (nei pressi delle stazioni) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- 63 armadi lungo linea.

Preliminarmente, si rappresenta che dall'elaborato "*Relazione integrativa per parere conformità urbanistica*" si evince che gli 8 fabbricati ricadono nei Comuni di Bitetto, Grumo Appula, Acquaviva delle Fonti (riutilizzo fabbricato preesistente), Gioia del Colle, Castellaneta, Palagianello, Palagiano e Taranto.

Facendo seguito della ns. nota prot. 14277 del 13/11/2023, si rileva che:

- Il soggetto proponente, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000060 del 15/11/2023 ha provveduto a convocare alla presente CdS l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, alla quale Autorità si rimanda per le valutazioni di competenza con riferimento al sito denominato "Bivio/PC Metaponto", ricadente all'interno dell'area disciplinata dal Piano Regolatore del Porto;
- L'intervento per la parte ricadente nei Comuni di Grumo Appula e Palagiano non è oggetto della presente conferenza, poiché, come riportato da RFI nella pec del 06.02.2024, acquisita al prot. con n.65055, "*I comuni di Grumo Appula e Palagiano, già coinvolti in precedente iter autorizzativo trasmesso con nota RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\0000165 del 11/04/2023, non sono interessati dal procedimento di Conferenza di Servizi (prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023) e dall'allegata Tabella A - Ricognizione dei vincoli territoriali*". Si rileva, pertanto, che gli interventi sui fabbricati oggetto della presente conferenza risultano n.7 e ricadono nei comuni di Bitetto, Acquaviva delle Fonti (riutilizzo fabbricato preesistente), Gioia del Colle, Castellaneta, Palagianello e Taranto. Si rileva, inoltre, che l'intervento ricadente nel Comune di Acquaviva interessa un fabbricato esistente.

Si prende atto, inoltre, dei pareri espressi dagli enti locali territorialmente competenti e trasmessi alla scrivente da RFI a mezzo pec in data 06.02.2024 acquisita al prot. con n.65055, rilevando che l'intervento risulta conforme agli



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

strumenti urbanistici dei Comuni di Bitetto, Palagianello, Castellaneta e Gioia del Colle e che, per quanto attiene il Comune di Taranto, il relativo parere recita: *"Dall'analisi urbanistica, limitatamente alle particelle ricadenti in Zona Ferroviaria B3 emerge che "Ogni intervento [...] è subordinato all'adozione ed approvazione ai sensi si legge di idonei Piani Particolareggiati", pur configurandosi come attività compatibile con la destinazione di piano."*

Si prende, altresì, atto dei pareri favorevoli espressi dai comuni interessati dalla realizzazione dei 6 nuovi fabbricati oggetto della presente conferenza:

NOME FABBRICATO	TIPOLOGIA	PE	PROVINCIA	COMUNE	DATI CATASTO
Bitetto - Palo del Colle	T4_A + Gruppo elettrogeno	14+455	Bari (BA)	Bitetto	Foglio 8 Particella 139
Gioia del Colle	T4_F + Gruppo elettrogeno	53+000	Bari (BA)	Gioia del Colle	Foglio 51 Particella 5731
P.M. Grottalupara	T4_A + Gruppo elettrogeno	64+509	Taranto (TA)	Castellaneta	Foglio 10 Particella 97-98
Palagianello	T4_A + Gruppo elettrogeno	78+725	Taranto (TA)	Palagianello	Foglio 8 Particella 1329
Bellavista	T4_F + Gruppo elettrogeno	106+490	Taranto (TA)	Taranto	Foglio 170 Particella 143
Bivio/PC Metaponto	T4_A + Gruppo elettrogeno	110+611	Taranto (TA)	Taranto	Foglio 193 Particella 204

In definitiva, considerato che le opere in questione sono annoverabili tra le infrastrutture viarie di interesse pubblico, per quanto di competenza della scrivente Sezione e fatti salvi i pareri, nulla osta, autorizzazioni o atti di assenso, nonché eventuali ulteriori adempimenti di competenza di altri uffici, Enti o Amministrazioni, si ritiene, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 48 comma 5 del DL 77/2021, convertito con modifiche e integrazioni dalla L 108/2021, che **non sussistano motivi ostativi all'attuazione degli interventi** richiamati in tabella.

Si precisa, inoltre, che in ragione di quanto previsto all'art. 48 co. 5 quater, *"la determinazione conclusiva della conferenza perfeziona, altresì, ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa tra Stato e regione o provincia autonoma, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti [...]" ove l'intervento non risulti urbanisticamente conforme.*



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,  
QUALITA' URBANA**

**SEZIONE URBANISTICA**

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E  
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

**Il funzionario istruttore**  
(ing. Francesco Stefanetti)

**Il funzionario istruttore**  
(ing. Claudia Piscitelli)

**La Dirigente della Sezione Urbanistica ad interim**  
(ing. Luigia Brizzi)



DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA  
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO  
Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

Responsabile RFI- Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Investimenti  
Progetti Tecnologici  
[rfi-din-dit@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit@pec.rfi.it)

Segreteria Conferenza di Servizi  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

e, pc  
Ministero della Cultura  
Soprintendenza Speciale per il PNRR  
[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per la Città Metropolitana di Bari  
[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)

Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio  
Culturale Subacqueo  
[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

Segretariato Reg.le MiBAC Puglia  
[mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it)

**Oggetto: PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". CUP J54E21003600001.**

**PARERE.**

**DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27.9.2023, acquisita al prot. reg. col n. 145/7705 del 27.9.2023, codesta Società ha comunicato l'indizione della conferenza di servizi per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i., unitamente alla documentazione progettuale presente al link:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav>

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | [c.tosto@regione.puglia.it](mailto:c.tosto@regione.puglia.it)

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

Nell'ambito della conferenza di servizi, la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la Città metropolitana di Bari, con nota prot. 11544-P del 6.10.2023, ha richiesto integrazioni.

Con nota prot. reg. n. 145/8232 del 13.10.2023 e con note prot. reg. n. 145/9667 del 20.11.2023 sono state richieste integrazioni: *“ai fini dell’approvazione del progetto di fattibilità Tecnico-economica è necessario trasmettere l’aggiornamento della relazione paesaggistica con la puntuale descrizione dell’intervento, la sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti, ed eventuali misure di mitigazione previste. Inoltre, è necessario trasmettere i foto-inserimenti degli armadietti e gli strati informativi in formato shp (WGS84 UTM 33N) di tutte le opere previste in progetto.”*

Con nota RFI-VDO.DIN.DPT.PSA0011P20230000143 del 6.11.2023, codesta società ha trasmesso il documento denominato “D1FE00022RHIM0002003A”, in risposta alle integrazioni della Soprintendenza.

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000190 del 24.11.2023, acquisita al prot. reg. col n. 145/9803 del 24.11.2023, codesta società ha riscontrato: *“Al fine di ottemperare a quanto richiesto si trasmette la seguente documentazione, trasmessa con nota RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\0000143 del 6/11/2023 alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, in riscontro alla nota prot. 11544-P del 06/10/2023”* allegando il medesimo documento denominato “D1FE00022RHIM0002003A”, in cui non si riscontra alcuna esaustiva risposta in merito alle richieste di cui alle su citate note.

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

La linea oggetto dell'intervento, lunga circa 103 km, si estende da Bari Parco Nord (esclusa) fino a Taranto (esclusa). La linea ferroviaria in oggetto attraversa le province di Bari (nei Comuni di Bari, Modugno, Bitetto, Binetto, Grumo Appula, Sannicandro, Acquaviva e Gioia del Colle) e Taranto (nei Comuni di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Palagiano, Massafra, Statte e Taranto) e prevede le seguenti opere:

- 1. 8 nuovi fabbricati** tecnologici nei pressi delle stazioni di cui: 6 Posti Periferici Multistazione (PPM), e 2 nuovi Posti Periferici Appartati Centrali Computerizzati (PP/ACC) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- 2. 1 nuovo SHELTER** leC e altri sistemi TLC per il quale il proponente ha chiarito che: *“si rende noto che l'intervento relativo allo SHELTER leC e altri sistemi TLC denominato “Bari Villaggio dei lavoratori”, ricadente nel territorio del Comune di Bari (Foglio 37, Particella 1144) non è previsto nell'ambito del progetto in esame e pertanto non necessita di espressione di parere da parte degli Enti/Amministrazioni in indirizzo”;*
- 3. 65 armadi** lungo la linea;
- 4. 18 nuovi siti GSM-R** per i quali, tuttavia, il proponente invita: *“ai fini dell'espressione del parere di competenza, a non tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it

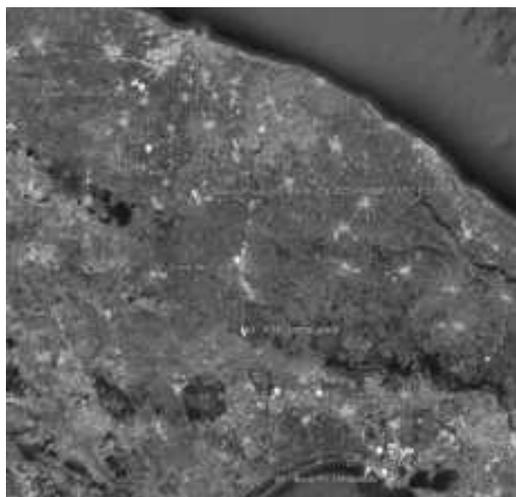

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**
**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**
**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

calce relativa agli impianti GSM-R, che non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima”.

- I nuovi fabbricati sono localizzati come riportato in Fig.1 e Fig. 2;

PROG.	NOME	PL	Edificio	TIPOLOGICO OOC
1	BITETTO - FAIO DEL COLLE	14+455	PPM	T4_A + G.E.
2	SANNICANDRO	26+176	PPM	T4_A + G.E.
-	ACQUAVIVA NUOVO G.E. (fabbricati esistenti)	37+399 lato Bari/V 40+300 lato Taranto	PPM	Numero G.E.
3	GRUA DEL COLLE	53+000	PP/ACC	T4_F + G.E.
4	P.M. GROTTOLE	64+590	PPM	T4_A + G.E.
5	PALAGIANELLO	78+725	PPM	T4_A + G.E.
6	PALAGIANO-MOTTOLA	85+693	PPM	T4_A + G.E.
7	BELLAVISTA	106+487	PP/ACC	T4_F + G.E.
8	BVIG/PC METAPONTO	110+613	PPM	T4_A + G.E.

(Fig. 1: riassunto dei fabbricati di progetto, rif. elaborato “113. Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati”)



(Fig. 2: inquadramento su ortofoto dei fabbricati di progetto, rif. elaborato “113. Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati”)

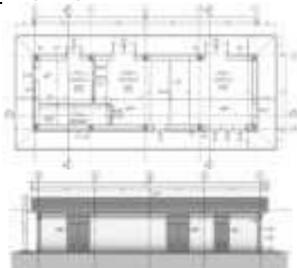
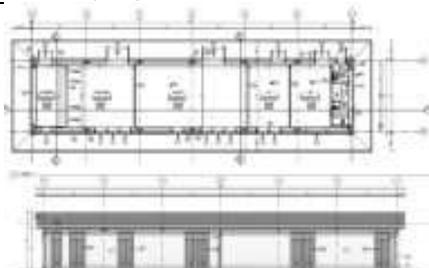
In particolare i 6 fabbricati del tipo PMM corrispondono tipologicamente a un edificio caratterizzato da un solo piano fuori terra con soli locali per impianti tecnologici, mentre i 2 edifici del tipo PP/ACC ospiteranno anche un Ufficio Movimento e i Servizi Igienici, come riassunti in Fig.3. Per la realizzazione dei Fabbricati Tecnologici tipologici PMM e PP/ACC si prevede una struttura intelaiata in cemento armato che si sviluppa su un solo piano fuori terra. I Fabbricati hanno dimensione rettangolare in pianta di

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it


**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**
**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**
**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

circa 19,50x6,30 m per il PMM e 29,10x6,30 m per il PP/ACC. Sono caratterizzati da una copertura a capanna la cui altezza massima in corrispondenza del colmo è circa pari a 4,60 m. In analogia a quanto previsto per il layout del fabbricato, anche i pacchetti di finiture corrispondono a soluzioni progettuali standardizzate. Oltre alla realizzazione dei nuovi edifici è prevista la sistemazione del piazzale esterno a ciascun edificio prevalentemente attraverso la ricostruzione della pavimentazione, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante. Dagli elaborati progettuali si evince che non è stato necessario prevedere per i piazzali una nuova viabilità d'accesso. Come si evince dall'elaborato "113 - *Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili - Fabbricati*", per la costruzione del fabbricato denominato "2 . SANNICANDRO PPM" e per il fabbricato denominato "3. GIOIA DEL COLLE PP/ACC" è prevista la demolizione di fabbricati esistenti. **In adiacenza ad ogni fabbricato** è previsto il posizionamento di un gruppo elettrogeno esterno con funzione di garantire continuità di alimentazione elettrica alle apparecchiature anche in caso di interruzioni alla linea elettrica nazionale. La cabina avrà dimensioni di 6,40 x 4,85 m in pianta per un'altezza di 3 m. Per motivi di sicurezza sarà dotato di una recinzione di protezione e di una pensilina di copertura in lamiera grecata coibentata.

**Tipologia n. 6 fabbricati PMM**

**Tipologia n. 2 fabbricati PP/ACC**


(Fig. 3: Schema tipologico dei fabbricati di progetto, rif. elaborato "113. *Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili - Fabbricati*")

- Per quanto riguarda i **65 nuovi armadietti** da disporre lungo la linea ferroviaria, vengono individuati tra tipologici di basamento in funzione del loro posizionamento sulla tratta ferroviaria di riferimento: T1 all'esterno del rilevato ferroviario, T2 all'interno della trincea ferroviaria a ridosso della piattaforma, T3 all'interno del rilevato ferroviario. Gli armadietti avranno un aspetto esteriore come quello in foto in Fig. 6. In particolare, si tratta degli armadi di interfaccia per apparati centrali computerizzati, ovvero dispositivi che servono a manovrare e a controllare a distanza gli scambi e i segnali ferroviari, in acciaio inox in doppio isolamento che contengono gli apparati del Posto di Blocco Automatico (PBA).

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**



(Fig. 5: tipologico armadietto, rif. elaborato "148. OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 2 (Shelter leC e Armadi di linea)")

Come riportato nell'elaborato Relazione Paesaggistica "D1FE00022RGIM0002003A": "È necessario precisare che gli interventi puntuali potranno subire piccole modifiche dimensionali ciò in quanto la tecnologia brevettata e adottata dalla ditta che si aggiudicherà l'appalto, dimensionerà l'armadio contenitore negli effetti. Per ragioni analoghe è possibile che la localizzazione degli interventi possa subire modesti spostamenti lungo linea."

**TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE – PPTR**

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato:

*Struttura idro-geo-morfologica*

- **BP – Territori costieri** (art. 142, co. 1, lett. a del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- **BP – fiumi e torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche** (art. 142, co. 1, lett. c del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Reticolo idrografico di connessione della RER** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 47 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Lame e gravine** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 54 delle NTA del PPTR;

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio**

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica***Struttura ecosistemica e ambientale*

- **BP – Boschi** (art. 142, co. 1, lett. g del D.Lgs. 42/04) disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Aree di rispetto dei boschi** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 72 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Siti di rilevanza naturalistica** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) quali **ZPS/ZSC IT9120007 "Murgia Alta", ZSC IT9130005 "Murgia di Sud – Est" e ZPS/ZSC IT9130007 "Area delle Gravine"** disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR;

*Struttura antropica e storico - culturale*

- **BP - "Immobili e aree di notevole interesse pubblico"** art. 136, co 1, lett. c e d; D.lgs. 42/2004 disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR, dotato della scheda PAE0115 "D.M. 01.08.1985 Dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio delle Lame ad ovest e a sud-est di Bari Istituito ai sensi della L. 1497 Supp. G. U. n. 34 del 06.02.1986";
- **UCP – Paesaggi rurali** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 83 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa - Rete dei tratturi** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 81 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR.

La tratta Bari – Taranto interessa tre degli Ambiti di Paesaggio individuati dal PPTR e relative Figure di Paesaggio, in particolare: "5. Ambito Puglia Centrale" nelle figure della "5.2 Conca di Bari e sistema radiale delle Lame" e "5.3 Il Sud – Est Barese e il paesaggio del frutteto"; "6. Ambito Alta Murgia" nelle figure territoriali della "6.2 Fossa Bradanica" e "6.3 La Sella Di Gioia", e "8. Ambito Arco Jonico Tarantino" nella figura territoriale "8.1 L'Anfiteatro e la Piana Tarantina".

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica****VALUTAZIONE DELLA CONFORMITÀ PAESAGGISTICA**

Dalla consultazione della documentazione trasmessa, in particolare nell'elaborato "Relazione Generale ai sensi del DPCM 12.12.2005" denominato "D1FE00022RGIM0002003A", si rileva che vengono trattati gli interventi relativi allo Shelter, ai nuovi fabbricati e agli armadietti che interessano aree soggette a vincolo paesaggistico (Parte III del D.Lgs. n. 42/2004).

In merito ai n. 8 nuovi fabbricati previsti lungo la linea ferroviaria, come da Relazione Paesaggistica specifica riguardante tali elementi (elaborato "D1FE00022RGIM0002001A") si rappresenta quanto segue. Richiamando la Fig.1, i fabbricati che risultano interessare Beni o Ulteriori contesti paesaggistici sono i seguenti:

- **1. BITETTO – PALO DEL COLLE:** interessa l' **UCP – Paesaggi rurali**;
- **3. GIOIA DEL COLLE** interessa:
  - l' **UCP – Aree di rispetto dei siti storico culturali**;
  - l' **UCP – Siti di rilevanza naturalistica** quali componenti delle Aree protette e dei siti Naturalistici (tutelati ai sensi dell'art. 143, co. 1. Lett. e) del D.lgs. 42/04), ovvero: **Zone IBA "IBA 135 Murge"** e **SIC/ZPS IT91200007 "Murgia Alta"**;
- **4. GROTTALUPARA** interessa:
  - l' **UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico**;
  - l' **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa - Rete dei tratturi**, nello specifico il "Regio Tratturello Martinese",
  - l' **UCP "Area di rispetto delle componenti culturali insediate"**;
  - l' **UCP – Siti di rilevanza naturalistica** quali componenti delle Aree protette e dei siti Naturalistici (tutelati ai sensi dell'art. 143, co. 1. Lett. e) del D.lgs. 42/04), ovvero: **ZSC IT9130005 "Murgia di Sud – Est"**;
- **8. BIVIO/PC METAPONTO** interessa:
  - il **BP – Territori costieri**;
  - l' **UCP - Aree soggette a vincolo idrogeologico**.

La relazione paesaggistica fornisce una definizione **dell'ambito di visibilità per ciascun nuovo fabbricato** che intercetta Beni o Ulteriori Contesti Paesaggistici: "in armonia con quanto disposto dal DPCM 12.12.2005, secondo il quale l'analisi degli aspetti percettivi deve essere condotta da "luoghi di normale accessibilità e da punti e percorsi panoramici", il bacino di visibilità delle opere in progetto è stato definito con riferimento agli spazi aperti alla fruizione pubblica, ovvero sia a quelle porzioni del territorio al cui interno è libero il transito a piedi, in bicicletta e in automobile." Nell'elaborato "D1FE00022EXIM0002001A" si riportano le condizioni ante operam e post operam della realizzazione dei fabbricati, come di seguito da Figura 9 a Figura 12.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

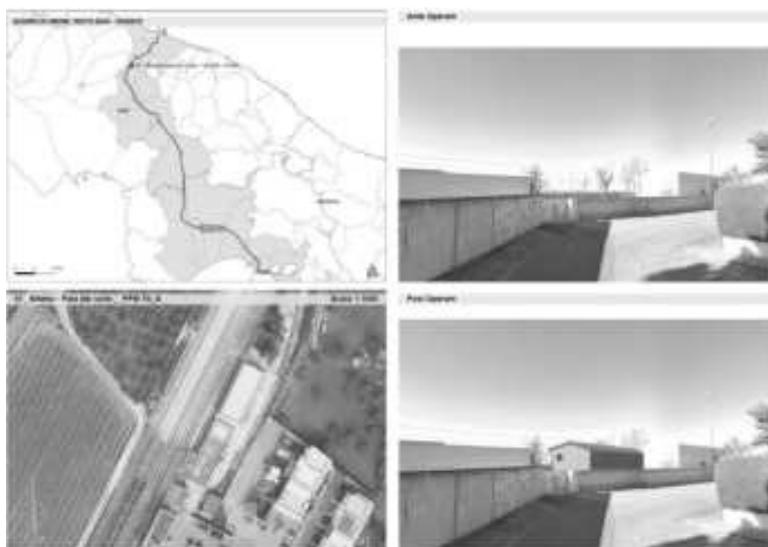


Figura 9.

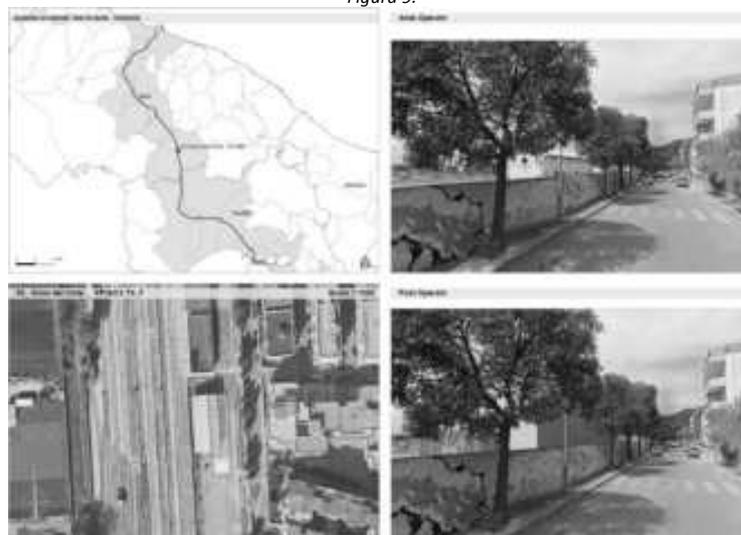


Figura 10.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
 v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
 sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
 Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica

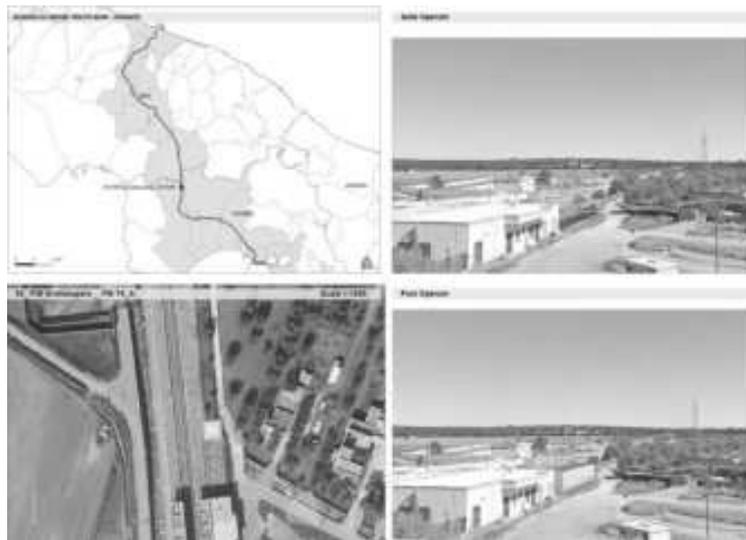


Figura 11.

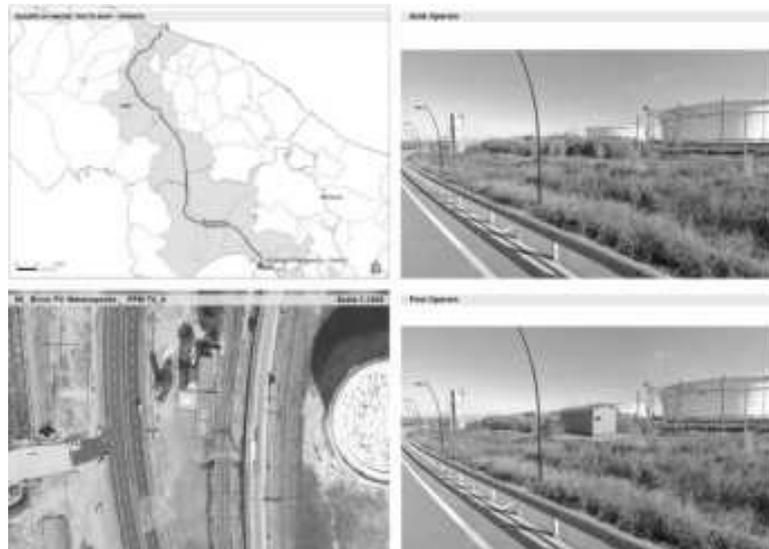


Figura 12.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

In merito alla compatibilità circa la **realizzazione dei nuovi fabbricati** con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione dei Beni e Ulteriori Contesti Paesaggistici, si rappresenta come nel merito:

- all'interferenza con il **BP – Territori costieri**, ove al comma 3 lett. b8) delle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR sono definiti ammissibili piani, progetti e interventi diversi da quelli di cui al comma 2) quali: "realizzazione di opere migliorative incluse le sostituzioni o riparazioni di componenti strutturali, impianti o parti di essi ricadenti in un insediamento già esistente", si ritengono tali interventi appartenenti al contesto già esistente della fascia di rispetto ferroviaria, **non in contrasto** con la suddetta disciplina;
- all'interferenza con l'**UCP – Siti di rilevanza naturalistica**, ove al comma 2. delle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR: "Tutti gli interventi di edificazione, ove consentiti, devono essere realizzati garantendo il corretto inserimento paesaggistico e nel rispetto delle tipologie tradizionali e degli equilibri ecosistemico-ambientali", si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, **non in contrasto** con la suddetta disciplina;
- all'interferenza con l'**UCP – Paesaggi rurali**, ove al comma 2. lett a2) dell'art. 83 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: "a2) ristrutturazione edilizia e nuova edificazione che non garantiscano il corretto inserimento paesaggistico, il rispetto delle tipologie edilizie e dei paesaggi agrari tradizionali, nonché gli equilibri ecosistemico-ambientali", si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, **non in contrasto** con la suddetta disciplina;
- all'interferenza con l'**UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi**, ove al comma 2. Lett. a2) dell'art. 81 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: "a2) realizzazione di nuove costruzioni, impianti e, in genere, opere di qualsiasi specie, anche se di carattere provvisorio", si ritengono tali interventi **in contrasto** con la suddetta disciplina;
- all'interferenza con l'**UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative– Rete dei tratturi**, ove al comma 2. Lett. a2) dell'art. 82 delle NTA del PPTR si considerano **non ammissibili**: "a2) realizzazione di nuove costruzioni, impianti e, in genere, opere di qualsiasi specie, anche se di carattere provvisorio"; si ritengono tali interventi **in contrasto** con la suddetta disciplina.

Tutto ciò premesso, si rappresenta che i fabbricati così come localizzati in aree costituenti fascia di rispetto della rete ferroviaria, appartenenti a contesti già compromessi dalla presenza di infrastrutture di trasporto, si inseriscono nel territorio limitando la loro percezione visiva anche dagli spazi aperti di fruizione pubblica circostanti. E' garantito il corretto inserimento paesaggistico come anche la **coerenza con gli Obiettivi di qualità di cui alle Schede C2 dei relativi Ambiti Paesaggistici di appartenenza**. Si evidenzia la criticità in merito al **fabbricato n. 4. GROTTALUPARA** il quale, ricadendo sul sedime del "Regio Tratturello Martinese" e relativa area di rispetto, come da Figura 7, è **in contrasto** con le NTA del PPTR di cui agli artt. 81 e 82, pertanto **non ammissibile**.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

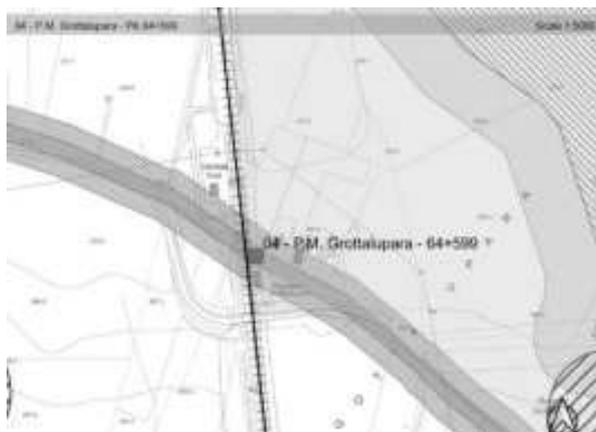
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica



(Fig. 7: Carta dei vincoli Fabbricato n.4 GROTTALUPARA, rif. elaborati "D1FE00022N5IM0002001A")

In merito **agli armadietti (n. 65)** previsti lungo la linea ferroviaria si rappresenta quanto segue. Tutti gli armadietti saranno collocati all'interno di zone a destinazione urbanistica "Fascia di rispetto ferroviaria", come dagli Strumenti Urbanistici dei Comuni in cui ricadono suddette opere. Nella Relazione Paesaggistica (elaborato "D1FE00022RGIM0002003A") si evidenzia che **23** dei 65 armadietti previsti interferiscono con la presenza di Beni e Ulteriori Contesti di Paesaggio. In particolare sono intercettati tutte quelle tutele riportate nella precedente sezione **"TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE – PPTR"**, ad eccezione dell' **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa - Rete dei tratturi**, non intercettato da questi interventi. Da un raffronto tra la Relazione Paesaggistica e le tavole di inquadramento all'elaborato "D1FE00022N5IM0002003A" e dalla consultazione degli elaborati shpfile trasmessi con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000190 del 24.11.2023, si rappresentano alcune osservazioni in merito agli armadietti definiti con la sigla GA come segue:

- **GA08** non interferisce con il **BP – Fiumi torrenti e corsi d'acqua**;
- **GA25** interessa l'**UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative**, come già rappresentato dal Ministero con nota 11544 del 6.10.2023;
- **GA32** sarà posto in prossimità di una strada definita come **UCP – Strada a valenza paesaggistica**;
- **GA36** non interferisce con il **BP – Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche**;
- **GA46** ricade nel **BP – Boschi** e nel **BP – Immobili e aree di notevole interesse pubblico (art. 136, co.1 lett c) e d)) "DICHIARAZIONE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DELLA LOCALITÀ DI CASALROTTO E DI PARTE DEL TERRITORIO COMUNALE DI MOTTOLA"** dotato di scheda PAE0091.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
 v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
 sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
 Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

- **GA61 e GA62** non ricadono in aree definite **BP – Boschi**, tuttavia l'armadietto che sarà posizionato più a Est dei due sarà posto in prossimità di una strada definita **UCP – Strada a valenza paesaggistica**;
- **GA63** non ricade in aree definite **BP – Boschi**, bensì in **BP – Territori costieri** e in **UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico**.

Come per i fabbricati, anche per gli armadietti è stata condotta un'analisi di visibilità per ciascun nuovo armadietto che intercetta Beni o Ulteriori Contesti Paesaggistici. La Relazione Paesaggistica (elaborato "D1FE00022RGIM0002003A") conclude come segue:

*"gli interventi previsti non alterano in modo significativo né il sistema paesaggistico, né la trama territoriale e non interferiscono con elementi storico – testimoniali in quanto non si ravvisano in prossimità delle aree di intervento beni del patrimonio storico – culturale e architettonici. L'inserimento degli interventi di progetto consisterà in opere di tipo puntuale che interesseranno alcuni tratti del tracciato ferroviario esistente; non sono previste altre lavorazioni che interferiscono in maniera diretta con il sistema paesaggistico o con gli elementi costitutivi del territorio. Per quanto riguarda la percezione del paesaggio, emerge che l'inserimento degli interventi non determina un impatto significativo e rilevante sulle condizioni visive preesistenti o che si verranno a determinare a valle della realizzazione del progetto in relazione a:*

- *gli interventi di progetto verranno ubicati lungo la linea ferroviaria esistente;*
- *gli elementi puntuali presentano caratteristiche dimensionali tali da non determinare una discontinuità visiva degli elementi del paesaggio;*
- *la visibilità degli stessi risulta fortunatamente ridotta, a causa del numero esiguo di luoghi, grazie alle barriere antropiche e naturali presenti nei punti di ubicazione, e non di meno grazie ai punti di osservazione presenti e della tipologia di fruizione dinamica nel quale sono ubicati le opere in progetto, difatti è per lo più viabilità dell'area di frangia della cittadina di Bari.*

*Sebbene gli interventi in progetto ricadano all'interno di aree tutelate dal Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, è opportuno ribadire che sono previsti lungo la linea ferroviaria preesistente, pertanto, la realizzazione di tali opere puntuali non comporterà alcuna modifica sostanziale allo stato dei luoghi."*

In merito al posizionamento di tali elementi lungo la linea ferroviaria si ritiene utile riportare quanto riscontrato in riferimento alle integrazioni richieste dalla SABAP Bari, di cui alla nota prot\_0011544-P del 6.10.2023, in merito alle **forme di mitigazione**:

*"Gli armadietti previsti in progetto, il cui ingombro risulta pari a circa 1x4,60 metri, si collocano in stretta vicinanza con i binari, su sedime ferroviario e lungo linea. La collocazione degli armadietti, che, come detto in premessa, è prevista in prossimità dei binari e quindi in area di sedime ferroviario, non inficia in alcun modo sugli elementi caratterizzanti il sistema rurale del paesaggio circostante quali ad esempio i muretti a secco. Tale considerazione è avvalorata dal fatto che gli armadietti non interferiscono direttamente (e quindi fisicamente) con eventuali presenze identitarie del sistema agricolo-rurale. Inoltre, le loro contenute dimensioni e altezza, quest'ultima pari a circa 1,65 metri, non determinano effetti significativi sul paesaggio rurale, ovvero non modificano le condizioni percettive del paesaggio puntualmente attraversato. Per la natura degli interventi e soprattutto per la sicurezza ferroviaria non si prevede inserimento di opere a verde. Gli elementi di progetto sono posizionati lungolinea e in prossimità dei binari. La messa a dimora di mitigazioni a verde inficerebbe la sicurezza ferroviaria e risulterebbe in*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio**

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

*contrasto con il D.P.R. 753/80. È possibile garantire l'assorbimento e l'armonizzazione dei nuovi armadietti prevedendo una cromia della superficie degli stessi che sia più neutra possibile e in sintonia con i colori predominanti del contesto paesaggistico circostante."*

Tutto ciò premesso, considerando che l'intervento è strettamente correlato all'infrastruttura ferroviaria esistente e ricade in sedime ferroviario in stretta prossimità del binario e che gli armadi in progetto non risultano essere assimilabili alla fattispecie "opera accessoria fuori terra" (cabine di trasformazione, di pressurizzazione, di conversione, di sezionamento, di manovra ecc.), intervento non ammissibile per alcuni BP e UCP interessati, si ritiene che l'intervento in oggetto non sia in contrasto con le NTA del PPTR e sia pertanto compatibile dal punto di vista paesaggistico, a condizione che siano rispettate le prescrizioni di seguito riportate, finalizzate ad assicurare la coerenza con i valori paesaggistici dei luoghi.

**CONCLUSIONI**

Per quanto innanzi rappresentato si ritiene l'intervento **non in contrasto** con la disciplina di tutela e valorizzazione prevista dal PPTR per le componenti paesaggistiche interessate, coerente con gli Obiettivi di Qualità Paesaggistica e Territoriale di cui alla Sezione C2 della Scheda d'Ambito, ad eccezione della seguente criticità per la quale si chiede una nuova localizzazione del fabbricato:

1. si preveda la costruzione del fabbricato **04. GROTTALUPARA** in altra zona rispetto a quella prestabilita per escludere l'interferenza con gli UCP – **Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi** e relativa **area di rispetto**.

Inoltre:

1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto;
2. non sia rimossa la vegetazione esistente;
3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura.

L'autorizzazione paesaggistica potrà essere rilasciata sul progetto definitivo a seguito del pagamento degli oneri istruttori, come precedentemente comunicato.

La Funzionaria  
**Arch. Chiara TOSTO**



CHIARA  
TOSTO  
28.11.2023  
11:54:16  
GMT+01:00

La Funzionaria P.O.  
**Ing. Marina MAZZEO**



MARINA  
MAZZEO  
28.11.2023  
10:21:16  
UTC

Il Dirigente della Sezione  
**Arch. Vincenzo LASORELLA**



Vincenzo Lasorella  
28.11.2023 09:26:28  
GMT+00:00

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio**

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 19/4/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PSIA0011/P  
 \2024\0000158



Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

### Regione Puglia

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana  
 Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
 Servizio Osservatorio e Pianificazione  
 Paesaggistica  
 PEC: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)

p.c

### Ministero della Cultura

Soprintendenza Speciale per il PNRR  
 PEC: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

### Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
 per la Città Metropolitana di Bari  
 PEC: [sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)

### Ministero della Cultura

Ministero della Cultura  
 Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio  
 Culturale Subacqueo  
 PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

### Italferr S.p.A.

Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

**Progetto:** **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”, (CUP J54E21003600001)**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425,00/00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





**Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**Riscontro parere prescrittivo Vs. Prot 9890 del 28/11/2023**

**Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023  
[2] 8232 del 13/10/2023  
[3] RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\0000190 del 23/11/2023  
[4] 9890 del 28/11/2023

*Allegati*

- *Allegato n. 1: Parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza n. 2149 del 18/01/2024;*
- *Allegato n. 2: Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05/12/2023;*
- *Allegato n. 3: Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 9949 del 28.08.2023;*
- *Allegato n. 4: Parere della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo prot. n. 2457 del 20/03/2024;*
- *Allegato 5: Parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza prot. n. 11445 del 17/04/2024.*



Con riferimento al parere trasmesso con nota prot. 9890 del 28/11/2023 dalla Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, e in particolare in riferimento alle seguenti prescrizioni:

- 1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto;*
- 2. non sia rimossa la vegetazione esistente;*
- 3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura.*

La Scrivente comunica la piena accoglibilità.

Tuttavia, in merito alla prescrizione che prevede: *“la costruzione del fabbricato 04. GROTTALUPARA in altra zona rispetto a quella prestabilita per escludere l’interferenza con gli UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi e relativa area di rispetto.”*, si comunica che:

a seguito dell’incontro da remoto tenutosi il 31 gennaio u.s. e degli ulteriori approfondimenti sulla possibilità di delocalizzare l’opera, come già anticipato nelle successive interlocuzioni avvenute per le vie brevi, la Scrivente non ritiene ancora possibile accogliere tale prescrizione in quanto per motivi di natura tecnico-funzionale non è possibile prevedere altra localizzazione per l’intervento sopracitato.

A tal proposito si rende noto che in riferimento al progetto e all’ interferenza con gli UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi e relativa area di rispetto, la Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, la Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari e la Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale



Subacqueo hanno espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento denominato *fabbricato 04. GROTTALUPARA*, come si evince dai pareri allegati alla presente.

Pertanto, tenuto conto dei pareri favorevoli delle sopracitate Soprintendenze, si rende infine noto che la Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha espresso parere conclusivo favorevole, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, dell'art. 48 del D.L. 77/2021 e dell'art. 38 del D.Lgs. 36/202, con nota prot. n. 11445 del 17/04/2024., che si allega per pronto riscontro.

Per quanto sopra si chiede a codesta Regione di prendere evidenza di quanto espresso dalle Soprintendenze e di esprimere il proprio nulla osta alla realizzazione dell'intervento denominato *fabbricato 04. GROTTALUPARA*.

Si rimane in attesa di cortese riscontro e a disposizione in caso di ulteriori chiarimenti progettuali.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

#### Il Referente di Progetto

**Santo SANTACATERINA**

SANTO SANTACATERINA

Firmato da Santo  
Santacaterina  
il 18/04/2024 alle  
17:34:08 CEST

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: [l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it);

Arch. Francesca Malecore tel 313 8048704 e-mail: [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

**Responsabile RFI- Rete Ferroviaria Italiana  
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Investimenti  
Progetti Tecnologici  
[rfi-din-dit@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit@pec.rfi.it)**

**Segreteria Conferenza di Servizi  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)**

**e, pc**

**Ministero della Cultura  
Soprintendenza Speciale per il PNRR  
[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)**

**Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
per la Città Metropolitana di Bari  
[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)**

**Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio  
Culturale Subacqueo  
[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)**

**Oggetto: PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". CUP J54E21003600001.**

**DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI**

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27.9.2023, acquisita al prot. reg. col n. 145/7705 del 27.9.2023, codesta Società ha comunicato l'indizione della conferenza di servizi per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020, unitamente alla documentazione progettuale presente al link:

<https://gruppositaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav>

Nell'ambito della conferenza di servizi, la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari, con nota prot. 11544-P del 6.10.2023, ha richiesto integrazioni.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio**  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | [c.tosto@regione.puglia.it](mailto:c.tosto@regione.puglia.it)

<b>U</b>
REGIONE PUGLIA
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0270906/2024 del 05/06/2024
AO_RP - Class: 12.12
Firmatario: Vincenzo Laborella, Marina Mazzeo, CHIARA TOSTO



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

Con nota prot. reg. n. 145/8232 del 13.10.2023 e con note prot. reg. n. 145/9667 del 20.11.2023 la scrivente sezione ha richiesto integrazioni, in particolare:

*“ai fini dell’approvazione del progetto di fattibilità Tecnico-economica è necessario trasmettere l’aggiornamento della relazione paesaggistica con la puntuale descrizione dell’intervento, la sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti, ed eventuali misure di mitigazione previste. Inoltre, è necessario trasmettere i foto-inserimenti degli armadietti e gli strati informativi in formato shp (WGS84 UTM 33N) di tutte le opere previste in progetto.”*

Con nota RFI-VDO.DIN.DPT.PSA0011P20230000143 del 6.11.2023, codesta società ha trasmesso il documento denominato “D1FE00022RHIM0002003A”, in risposta alle integrazioni della Soprintendenza.

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000190 del 24.11.2023, acquisita al prot. reg. col n. 145/9803 del 24.11.2023, codesta società ha trasmesso a questa Sezione il medesimo documento denominato “D1FE00022RHIM0002003A”, in cui, tuttavia, non si è riscontrato esaustiva risposta alle richieste di cui alle su citate note.

Con successiva nota prot. n. 145/9890 del 28.11.2023 questa Sezione aveva rilasciato parere positivo con prescrizioni, indicando tuttavia, la criticità per la quale è stata chiesta una nuova localizzazione del fabbricato di progetto denominato GROTALUPARA:

- *“Si preveda la costruzione del fabbricato 04. GROTALUPARA in altra zona rispetto a quella prestabilita per escludere l’interferenza con gli UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi e relativa area di rispetto”.*

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2024\0000158 del 19.04.2024, acquisita al prot. reg. col n. 0195610/2024 del 22.04.2024, codesta Società ha evidenziato le difficoltà tecniche relative alla delocalizzazione del fabbricato ed ha trasmesso i seguenti pareri favorevoli:

- Parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza n. 2149 del 18.01.2024
- Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05.12.2023;
- Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 9949 del 28.08.2023;
- Parere della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo prot. n. 2457 del 20.03.2024;
- Parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza prot. n. 11445 del 17.04.2024.

#### **VALUTAZIONE DELLA CONFORMITÀ PAESAGGISTICA E CONCLUSIONI**

Considerato che l’ubicazione del fabbricato n. 4. GROTALUPARA, funzionale al potenziamento tecnologico della linea ferroviaria, quindi necessariamente in stretta prossimità con la stessa, ancorché ricadente in area di sedime del **“Regio Tratturello Martinese”** e in parte in area di rispetto dello stesso, come da Figura 1, e pertanto

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio**

v. Gentile, 52 - 70126 Bari

sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



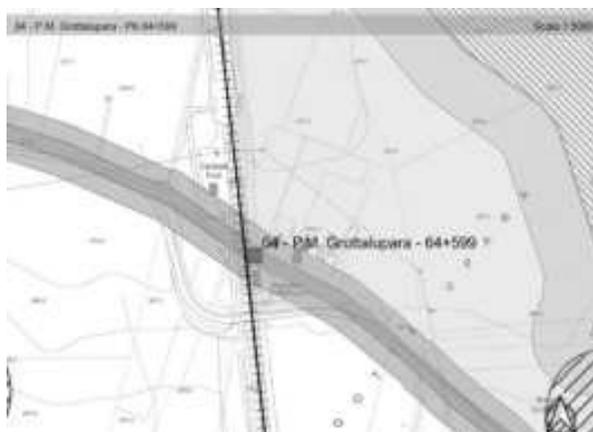
**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica**

interferente con l'UCP – *Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi* e con l'UCP – *Area di rispetto delle componenti culturali insediative – Rete dei tratturi*, come disciplinati dagli artt. nn. 81 e 82 delle NTA del PPTR, trattandosi di area infrastrutturata e quindi non agricola, ai sensi del comma 1 degli artt. 81 e 82 delle NTA del PPTR non si applicano le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui ai successivi commi 2 e 3 degli stessi articoli. In linea con le interpretazioni delle Soprintendenze.



(Fig. 1: Carta dei vincoli Fabbriato n.4 GROTALUPARA, rif. elaborati "D1FE00022N5IM0002001A")

**Restano confermate le prescrizioni:**

1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto;
2. non sia rimossa la vegetazione esistente;
3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura.

**E le prescrizioni di cui al parere prot. n. 11445 del 17.04.2024 della Soprintendenza Speciale per il PNRR.**

L'autorizzazione paesaggistica potrà essere rilasciata sul progetto definitivo a seguito del pagamento degli oneri istruttori, come precedentemente comunicato.

La Funzionaria EQ  
**Arch. Chiara TOSTO**

La Funzionaria EQ  
**Ing. Marina MAZZEO**

Il Dirigente  
**Arch. Vincenzo LASORELLA**

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it  
Arch. Chiara Tosto | 080 540 4364 | c.tosto@regione.puglia.it



Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 9/7/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\1P  
 \2024\0000249

Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

### Regione Puglia

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana  
 Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
 Servizio Osservatorio e Pianificazione  
 Paesaggistica  
 PEC: [sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)  
 a.c. Ing. Marina Mazzeo

p.c

### Ministero della Cultura

Soprintendenza Speciale per il PNRR  
 PEC: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

### Ministero della Cultura

Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
 per la Città Metropolitana di Bari  
 PEC: [sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)

### Ministero della Cultura

Ministero della Cultura  
 Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio  
 Culturale Subacqueo  
 PEC: [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

### Italferr S.p.A.

Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

**Progetto: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato  
 ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari -**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
 Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 - R.E.A. 758300





Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”.  
(CUP J54E21003600001

**Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**Riscontro parere prescrittivo Vs. Prot. 0270906/2024 del 05/06/2024**

**Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023  
[2] 8232 del 13/10/2023  
[3] RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2023\0000190 del 23/11/2023  
[4] 9890 del 28/11/2023  
[5] RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\0000158 del 22/04/2024  
[6] 0270906/2024 del 05/06/2024

*Allegati*

- Allegato n. 1: AP\_modello\_art 146\_90 nta PPTR\_\_DD\_149\_2017;

- Allegato n. 2: OP - Avviso Pagamento.

Con riferimento al parere trasmesso con nota prot. 0270906/2024 del 05/06/2024 da Codesta Regione Puglia Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, nel quale veniva comunicato che: “ *l'autorizzazione paesaggistica potrà essere rilasciata sul progetto definitivo a seguito del pagamento degli oneri istruttori, come precedentemente comunicato.*”, si allegano alla presente il modulo opportunamente compilato e firmato e la ricevuta dell'effettuato pagamento.



Si coglie l'occasione per specificare che l'iter di conferenza di servizi per l'approvazione del progetto ERTMS Bari-Taranto è stato avviato ai sensi dell'art. 53-*bis* del DL 77/2021 (conv. in L. 108/2021) che, in un'ottica di semplificazione e accelerazione procedimentale, reca uno speciale procedimento per l'approvazione dei progetti di infrastrutture ferroviarie.

In particolare, il comma 1 del suddetto art. 53-*bis* (oggi mediante il rinvio all'art. 48, comma 5 del medesimo DL 77/2021) prevede che, per approvare gli interventi relativi alle infrastrutture ferroviarie, la stazione appaltante possa convocare una conferenza di servizi decisoria sul progetto di fattibilità tecnica ed economica.

La chiusura della Conferenza di Servizi mediante Determinazione Conclusiva, *“tiene luogo di tutti i pareri, nulla osta e autorizzazioni necessari anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica e paesaggistica dell'intervento, della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative”*.

Pertanto, il vostro Spettabile Ufficio Regionale è chiamato a rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica sul PFTE, non essendo prevista la redazione del progetto definitivo dell'intervento in argomento (livello progettuale, peraltro, oggi non più previsto dal d.lgs. 36/2023 recante il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, che stabilisce che per tutte le opere pubbliche la procedura di approvazione e localizzazione si svolga sul PFTE).

Infine, si rappresenta che la conferenza di servizi è un modulo procedimentale che, nell'ottica della semplificazione, è teso alla contestuale acquisizione di tutte le autorizzazioni comunque denominate necessarie alla realizzazione ed esercizio di un'opera pubblica. Pertanto, la suddetta autorizzazione, al pari degli altri pareri o atti di assenso occorrenti alla realizzazione dell'intervento in oggetto, deve essere trasmessa nell'ambito del procedimento in corso.

Si rimane in attesa di cortese riscontro e a disposizione in caso di ulteriori chiarimenti progettuali.



Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**Il Referente di Progetto**

**Santo SANTACATERINA**

SANTO - SANTACATERINA

Firmato da Santo  
Santacaterina  
Data: il 09/07/2024  
alle 12:20:18 CEST

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: [l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it);

Arch. Francesca Malecore tel 313 8048704 e-mail: [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)



DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E TUTELA DELL'AMBIENTE  
SEZIONE COORDINAMENTO SERVIZI TERRITORIALI  
Servizio territoriale Ba Bat

Alla **RFI Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)  
[rfi-din-dit@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit@pec.rfi.it)

e, p.c. All' **Arch. Malecore Francesca**  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

Al **Dirigente del Servizio Territoriale di Ba Bat**  
**SEDE**

**OGGETTO:** Progetto Definitivo PNRR - ERTMS Tratta Bari - Taranto- CUP: CUP J54E21003600001” .  
**Comunicazione ai sensi dell'art.1 del RDL n.3267/1923 e del R.R. n.9 dell'11/03/2015.**

REGIONE PUGLIA  
U  
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE  
Protocollo N. 01166529/2024 del 04/04/2024  
AOO\_RP - Class: 8.12  
Firmatario: Donato Antonio Sportelli, Paolo Antonio Manghisi

Si fa seguito alle Ns comunicazioni n.68294/2023 e n.104455/2024 ed in riferimento alle vostre indicazioni inviate in data 02/04/2024 ed acquisite al prot. n.163764 del 03/04/2024 di questo Servizio, con le quali si indicavano “solo due fabbricati ricadenti nel suddetto vincolo...con interventi denominati Grottalupara PPM e Bivio/pc Metaponto: per questi interventi sono previsti movimenti di terra e roccia....si stima un volume di scavo pari a 165 mc...”, si comunica che le località di cui sopra risultano ubicate in provincia di Taranto per cui il rilascio preventivo del parere forestale è di competenza del Servizio Territoriale di Taranto. Invece, per quanto riguarda il territorio di competenza di questo Servizio Territoriale di Bari-Bat, non è previsto il rilascio preventivo del parere forestale in quanto, per i lavori a farsi, non risultano movimenti di terra e roccia o, quantomeno, risultano minimi.

Per quanto sopra dovrà essere richiesto il parere forestale inerente il vincolo idrogeologico al Servizio Territoriale di TARANTO e precisamente tramite la pec: [upa.taranto@pec.rupar.puglia.it](mailto:upa.taranto@pec.rupar.puglia.it) o direttamente al Funzionario Dott. Vincenzo Dicanio all'Email [v.dicanio@regione.puglia.it](mailto:v.dicanio@regione.puglia.it) Tel 0997307603 o 0997307323.

**L'Istruttore**

*firmato digitalmente*  
Geom. Donato Antonio Sportelli

**Il Responsabile del Procedimento**  
**P.O. “Attuazione Politiche Forestali”**  
*firmato digitalmente*  
dott. Paolo A. MANGHISI

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI

Servizio Territoriale Bari – Lungomare N. Sauro 45/47- 70121 BARI– pec: [upa.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:upa.bari@pec.rupar.puglia.it)

Dott. Paolo Antonio MANGHISI – P.O. “Attuazione Politiche Forestali” – tel. 080/5404405

pec: [servizio.foreste.ba@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.foreste.ba@pec.rupar.puglia.it), mail: [pa.manghisi@regione.puglia.it](mailto:pa.manghisi@regione.puglia.it)



Logo Regione Puglia

**DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE  
ED AMBIENTALE  
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI  
SERVIZIO TERRITORIALE di TARANTO**

**Spett. Rete Ferroviaria Italiana Spa**  
**Direzione Operativa**  
**Infrastrutture Territoriale Bari**  
*rfi-dpr-dtp.ba.it@pec.rfi.it*

**Arch. Francesca Malecore**  
*f.malecore@rfi.it*

**Oggetto:** Parere ai fini del vincolo idrogeologico per l'esercizio dell'attività edilizia (R.R. 9/2015, art. 26) Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)". (CUP J54E21003600001) finanziato con fondi PNRR. - **Ditta Rete Ferroviaria Italiana Spa – RICHIESTA INTEGRAZIONI.**

Con riferimento all'istanza pervenuta in data 14.09.2023 ed acquisita al prot. n° AOO/180/15.09.2023/52841, intesa ad ottenere il parere in oggetto relativo al progetto "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)". (CUP J54E21003600001) finanziato con fondi PNRR ", con la presente si comunica che la stessa risulta carente della sotto riportata documentazione:

**Documentazione redatta in modalità conforme a quanto previsto dall'allegato 2 al R.R. 9/2015:**

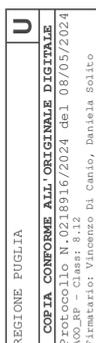
- Attestazione del versamento di € 100,00, per spese istruttorie, intestato a "Regione Puglia – Tasse, tributi e proventi regionali" (L.R. 18 e s.m.i., art. 40 quater) attraverso il seguente link:  
[https://pagopa.rupar.puglia.it/pa/public/richiestaPagamentoSpontaneo.html?codTipo=ONERI\\_ISTRUT\\_AUTORIZZ\\_MATERIA\\_FORESTALE\\_SP](https://pagopa.rupar.puglia.it/pa/public/richiestaPagamentoSpontaneo.html?codTipo=ONERI_ISTRUT_AUTORIZZ_MATERIA_FORESTALE_SP);
- Integrazione della Relazione tecnica che deve essere elaborata ai sensi dell'allegato 2 al RR 9/2015, punti 4d e 4e, con particolare riferimento ai volumi di scavo (ai sensi dell'art. 7, nel caso di movimenti di terra, devono essere indicate le modalità di riutilizzo del materiale asportato e/o il suo trasporto a discarica controllata), inoltre deve contenere e descrivere le caratteristiche tecniche delle opere, in particolare di quelle relative agli interventi ricadenti nel vincolo idrogeologico, denominate "Grottalupara PPM e Bivio/pc Metaponto", con indicazione puntuale delle superfici, dei volumi ecc;

Si comunica altresì che nelle more della presentazione della documentazione di cui sopra, i termini di conclusione del procedimento ai sensi dell'Allegato 1 al R.R. della Puglia n° 9/2015 risultano sospesi.

Ai sensi dell'art. 3-bis, comma 4-bis del CAD, i documenti informatici originali sottoscritti con firma digitale o firma elettronica qualificata o avanzata sono conservati negli archivi del Servizio Territoriale di Taranto Via Dante Alighieri, 63 - 74121 Taranto.

**L'Istruttore Tecnico**  
D.ssa Daniela Solito

**Il Responsabile del Procedimento**  
P.O. "Attuazione Politiche Forestali TA"  
Dott. Vincenzo DI CANIO





Pag. 1/1

PREDISPOSTO DA: FERSERVIZI S.P.A.  
 C.S.G. - AMMINISTRAZIONE E CONTABILITA'  
 VIA TRIPOLITANIA, 30 - 00159 - ROMA

REGIONE PUGLIA  
 LUNGOMARE NAZARIO SAURO 33  
 70121 BARI BA

## AVVISO DI PAGAMENTO

N.

CODICE TERZO 5500001032

DATA ESECUZIONE PAGAMENTO 17.05.2024

DISPOSIZIONE 5800019021 DEL 17.05.2024

DESCRIZIONE

MODALITA' DI PAGAMENTO PagoPA

NUMERO C/C

CODICE ABI

CODICE CAB - -

CODICE IBAN

DESCRIZIONE	N.FATTURA	DATA	PROTOCOLLO	IMPORTO
BSF:30000000012169453 ONERI IST.MATERIA FORESBSF0020087216-01		10.05.2024	1101005204	100,00

NETTO A PAGARE

EUR

100,00

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A. - SOCIETA' CON SOCIO UNICO

SEDE LEGALE: PIAZZA DELLA CROCE ROSSA, 1 - 00161 ROMA

CAP. SOC. EURO 31.528.425.067,00

ISCRIZIONE NR. 7847/1992 DEL REGISTRO DELLE IMPRESE DI ROMA

P.IVA NR: 01008081000 - CODICE FISC. 01585570581



Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 21/5/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A00111P  
 \2024\0000188

Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

**Regione Puglia**  
**Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e**  
**Tutela dell'ambiente**  
*Sezione Coordinamento Servizi Territoriali*  
*Servizio Territoriale di Taranto*

c.a. Ing. Di Canio  
 PEO [v.dicanoio@regione.puglia.it](mailto:v.dicanoio@regione.puglia.it)  
 PEC: [serviziopforeste.taranto@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziopforeste.taranto@pec.rupar.puglia.it)

p.c.  
**Regione Puglia**  
**Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e**  
**Tutela dell'ambiente**  
*Sezione Coordinamento Servizi Territoriali*  
*Servizio territoriale Taranto*  
 PEC: [coordinamentoserviziterritoriali@pec.rupar.puglia.it](mailto:coordinamentoserviziterritoriali@pec.rupar.puglia.it)

**Italferr S.p.A.**  
 Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

**Progetto:** **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”.**  
**(CUP J54E21003600001**

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015  
 Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
 Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
 Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





**Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**Riscontro Vs. Prot. n. 0218916/2024 del 08/05/2024**

**Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023;  
[2] 0218916/2024 del 08/05/2024

*Allegati:*

- *Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - P.M. Grottalupara – file allegato 143-D1FE00026PZFA1000001A;*
- *Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - Bivio/PC Metaponto - file allegato 147-D1FE00026PZFA1600001A*
- *TIPOLOGICO FABBRICATO - T4\_A - FA00.A - FABBRICATO - ARCHITETTONICO FA00.A - Fabbricato Tipo "A" - Architettonico - Pianta architettoniche - file allegato 125-D1FE00026PBF.A00.A0001A;*
- *TIPOLOGICO FABBRICATO - T4\_A - FA00.A - FABBRICATO - ARCHITETTONICO FA00.A - Fabbricato Tipo "A" - Architettonico – Prospetti - file allegato 126-D1FE00026PBF.A00.A0002A;*
- *OP Regione Puglia: attestazione del versamento per spese istruttorie*

Con riferimento alla comunicazione trasmessa con nota prot. 0218916/2024 del 08/05/2024, si comunica che:

il progetto prevede per entrambi i due interventi denominati *Grottalupara PPM* e *Bivio/pc Metaponto* la realizzazione di due fabbricati tipologici T4\_A di dimensioni pari a 19,50m x 6,30m x 1,35m, così come evidenziato negli elaborati grafici allegati alla presente e scaricabili al link in calce alla presente.



I due fabbricati sono destinati al contenimento delle apparecchiature tecnologiche necessarie all'Upgrading multi-tecnologico ERTMS, considerando la dimensione del tipologico impiegato in questa fase progettuale è possibile stimare un volume di scavo pari a 165 m<sup>3</sup>.

Tuttavia, si chiarisce che il valore indicato è frutto di una stima effettuata sulla base di progettazioni similari e che il valore esatto potrà essere fornito, se necessario nella fase di Progetto Esecutivo.

Le caratteristiche architettoniche del suddetto tipologico sono visionabili nelle planimetrie e nei prospetti che in particolare sono rappresentate nei seguenti elaborati grafici:

- *Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - P.M. Grottalupara* – file allegato 143-D1FE00026PZFA1000001A;
- *Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - Bivio/PC Metaponto* - file allegato 147-D1FE00026PZFA1600001A
- *TIPOLOGICO FABBRICATO - T4\_A - FA00A - FABBRICATO - ARCHITETTONICO FA00 A - Fabbricato Tipo "A" - Architettonico - Piante architettoniche* - file allegato 125-D1FE00026PBFA00A0001A;
- *TIPOLOGICO FABBRICATO - T4\_A - FA00A - FABBRICATO - ARCHITETTONICO FA00 A - Fabbricato Tipo "A" - Architettonico - Prospetti* - file allegato 126-D1FE00026PBFA00A0002A.

Infine, si allega alla presente attestazione del versamento per spese istruttorie, intestato a “Regione Puglia – Tasse, tributi e proventi regionali” (L.R. 18 e s.m.i., art. 40 quater).

La documentazione potrà essere visionata al seguente link:



[https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/956329\\_rfi\\_it/EtQVymycr65Jtt3GGkqIKt8Bg9X2sYK8sZIR52WFGCF3jg?e=jWJQra](https://gruppositaliane-my.sharepoint.com/:f/g/personal/956329_rfi_it/EtQVymycr65Jtt3GGkqIKt8Bg9X2sYK8sZIR52WFGCF3jg?e=jWJQra)

Per accedere al suddetto e per ogni eventuale chiarimento procedurale potrà essere contattato l'Ing. Diaferia Leonardo e l'Arch. Malecore Francesca di cui si forniscono i recapiti in calce alla presente.

Per quanto sopra si rimane in attesa di espressione del proprio parere di competenza.

Si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti.

**Il Referente di Progetto**

**Santo SANTACATERINA**

SANTO SANTACATERINA

Firmato da Santo  
Santacaterina  
il 21/05/2024 alle  
16:24:08 CEST

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: [l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it);

Arch. Francesca Malecore tel 313 8048704 e-mail: [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)



Logo Regione Puglia

PROTOCOLLO USCITA  
Trasmissione a mezzo fax e  
posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D. Lg.n.82/2005

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE ED  
AMBIENTALE  
SEZIONE COORDINAMENTO DEI SERVIZI TERRITORIALI  
SERVIZIO TERRITORIALE di TARANTO

Spett. Rete Ferroviaria Italiana Spa  
Direzione Operativa  
Infrastrutture Territoriali Bari  
[rfi-dpr-dtp.ba.it@pec.rfi.it](mailto:rfi-dpr-dtp.ba.it@pec.rfi.it)

Arch. Francesca Malecore  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

**PARERE PER MOVIMENTI DI TERRA IN ZONA SOTTOPOSTA A VINCOLO IDROGEOLOGICO  
(R.D.L. 30 dicembre 1923, n. 3267, art. 1 – R.R. 11 marzo 2015, n. 9, artt. 21, 26, 30 c.4)**

Ditta: RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA

Rif. Pratica: "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linee AN-NA-Bari – Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". (CUP J54E21003600001) **finanziato con fondi PNRR**"

Comune di Castellaneta – località pk 64+599 – Foglio n. 10 Particelle n. 97 e 98

Comune di Taranto – località pk 110+610 – Foglio n. 193 Particella n. 204

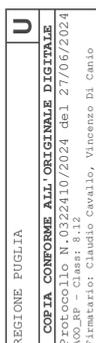
Il Servizio Territoriale di Taranto,

**IN MERITO** all'istanza pervenuta in data 14.09.2023 ed acquisita al protocollo n° AOO/180/15.09.2023/52841, per conto di **RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA – DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE di BARI** (PIVA 01008081000 – Cod Fiscale 01585570581), tesa ad ottenere il parere sul vincolo idrogeologico per gli interventi relativi al progetto "Linee Piano Accelerato ERTMS – Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linee AN-NA-Bari – Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". (CUP J54E21003600001) **finanziato con fondi PNRR**", da eseguire nel Comune di Castellaneta – località pk 64+599 – Foglio n. 10 Particelle n. 97 e 98 (intervento denominato "Grottalupara") e nel Comune di Taranto – località pk 110+610 – Foglio n. 193 Particella n. 204 (intervento denominato "Bivio/pc Metaponto"), su terreno ricadente in zona sottoposta a vincolo idrogeologico.

**PRESO ATTO** dell'istruttoria favorevole di concedere il parere solo ed esclusivamente nei riguardi del vincolo idrogeologico ai sensi del R.D.L. n.3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n.9, come da verbale redatto dall'istruttore Dr.ssa Daniela Solito e confermato dal Responsabile del Procedimento dott. Vincenzo Di Canio, Titolare dell'incarico di Elevata Qualificazione "Attuazione Politiche Forestali" competente per territorio.

**VISTI** gli elaborati tecnici a firma dell'ing. Perego Andrea, iscritto all'ordine degli ingegneri della Provincia di Milano al n. A32428, da cui si evince tra l'altro che "l'immobile ricade nella perimetrazione del Vincolo Idrogeologico (RD 30 dicembre 1923, n. 3267)".

**VISTA** la Relazione Geologica, Geomorfologica, Idrogeologica e Sismica, datata gennaio 2023, a firma del Dott. Geol. Gianluca Benedetti, iscritto all'Albo Professionale della Regione Emilia Romagna al n. 1019, che descrive l'idrologia, la geologia e la morfologia dei luoghi oggetto dell'intervento ed in conclusione afferma che: "... **Fabbricato tecnologico PPM P.M. Grottalupara pk 64+599**: ... I livelli di falda riscontrati, sono ubicati in profondità, e si rilevano a partire da 468 m (primo livello), a 692 m (secondo livello), 830 m (terzo livello) e infine a 862 m (quarto livello) ... Per quanto riguarda la pericolosità idraulica ed il rischio è stato consultato il PAI dal quale si evince che il fabbricato in oggetto non ricade in un'area a rischio. Per quanto riguarda le aree di pericolosità e rischio frane, secondo l'inventario frane IFFI, e come si può osservare il fabbricato non risulta interessato da aree in dissesto. Per quanto riguarda la pericolosità geomorfologica, in accordo con il contesto morfologico pianeggiante e con l'assenza di cavità carsiche interferenti e di aree in dissesto (carta inventario frane IFFI, si desume che il fabbricato non risulta interessato da pericolosità geomorfologica ... **Fabbricato tecnologico PPM Bivio/PC Metaponto pk 110+61**: ... il



*fabbricato in oggetto è interessato dalla presenza di depositi sciolti a prevalente componente pelitica ... Vista la vicinanza del sito ad un fabbricato esistente e alla zona industriale di Taranto, non si esclude la presenza di depositi di riporto antropico nei primi metri di terreno ... Per quanto riguarda la pericolosità idraulica ed il rischio è stato consultato il PAI dal quale si evince che il fabbricato in oggetto non ricade in un'area a rischio ... Per quanto riguarda la pericolosità geomorfologica, in accordo con il contesto morfologico pianeggiante e con l'assenza di cavità carsiche interferenti e di aree in dissesto, si desume che il fabbricato non risulta interessato da pericolosità geomorfologica".*

**CONSIDERATO** che il sito non ricade in Aree a Media ed Alta Pericolosità Idraulica e nemmeno in aree definite dagli art. 6 e 10 delle NTA del PAI/P.

**VISTE** le determinazioni del Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale e Organizzazione – Servizio Personale e Organizzazione n. 997 del 23/12/2016 e n. 16 del 31/03/2017.

**VISTA** la determinazione del Direttore del Dipartimento Agricoltura, Sviluppo Rurale e Tutela Ambientale del 05/04/2017, n. 51.

**VISTO** l'Atto Dirigenziale n. 19 del 30/06/2023 del Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione con cui è stato nominato Dirigente del Servizio Territoriale TA l'ing. Claudio CAVALLO.

**VISTO** l'Atto Dirigenziale n. 80 del 03/05/2024 della Dirigente della Sezione Coordinamento dei Servizi Territoriali con il quale è stato conferito al Dott. Vincenzo Di Canio l'incarico di E.Q. "Attuazione Politiche Forestali", incardinata presso il Servizio Territoriale di Taranto.

#### ESPRIME

**parere favorevole con prescrizioni** ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n.9, alla **RETE FERROVIARIA ITALIANA SPA – DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE di BARI** (P.IVA 01008081000 – Cod Fiscale 01585570581), per i movimenti di terra relativi al progetto "*Linee Piano Accelerato ERTMS – Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linee AN-NA-Bari – Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)*". (CUP J54E21003600001) finanziato con fondi PNRR, da eseguire nel Comune di Castellaneta – località pk 64+599 – Foglio n. 10 Particelle n. 97 e 98 (intervento denominato "Grottalupara") e nel Comune di Taranto – località pk 110+610 – Foglio n. 193 Particella n. 204 (intervento denominato "Bivio/pc Metaponto"), su terreno ricadente in zona sottoposta a vincolo idrogeologico, per i seguenti interventi e relativi movimenti di terra:

- *per gli interventi denominati "Grottalupara" e "Bivio/pc Metaponto", la realizzazione di due fabbricati tipologici T4\_A, con la funzione di contenere le apparecchiature tecnologiche necessarie all'Upgrading multi-tecnologico ERTMS, di dimensioni pari a 19,50m x 6,30m x 1,35m. Il nuovo fabbricato relativo all'intervento "Grottalupara" si troverà circa a 9,50 m dall'asse del binario più vicino e sarà posizionato in un'area libera e disponibile, si realizzerà anche la ricostruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, con masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 58 mq a quota 266,00 m s.l.m. Il fabbricato dell'intervento denominato "Bivio/pc Metaponto" si troverà a circa 5 m dall'asse del binario più vicino. Il fabbricato sarà posizionato in un'area disponibile e libera, si prevede la ricostruzione della pavimentazione del nuovo piazzale, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante di circa 58 mq a quota 5,80 m s.l.m.;*

*Per un totale di circa 330.00 mc di movimenti di terra per scavi, nel rispetto delle prescrizioni di seguito riportate:*

1. I movimenti di terra che si autorizzano sono esclusivamente quelli strettamente necessari a realizzare le opere così come da elaborati tecnico-grafici di progetto trasmessi ed agli atti di questo Servizio Territoriale di Taranto; pertanto, non si dovranno movimentare e/o stabilmente trasformare ulteriori superfici senza il preventivo parere di questo Ufficio.
2. Dovranno essere rispettati i "Criteri di attuazione degli interventi" di cui all'art. 3 del R.R. 9 dell'11/03/2015.
3. Gli scavi ed i riporti di terreno andranno eseguiti secondo quanto previsto dall'art. 6 del R.R. 9 dell'11/03/2015.
4. Il deflusso delle acque meteoriche dovrà essere assicurato e regolamentato impedendo fenomeni di accumulo e ristagno nei terreni interessati o in quelli limitrofi.
5. I materiali di risulta provenienti dai movimenti di terra e non reimpiegati in loco, dovranno essere allontanati secondo la normativa vigente in materia.
6. Eventuali pavimentazioni esterne da realizzare sul lotto, dovranno essere realizzate con materiale drenante.

7. Le eventuali Varianti tecniche che si dovessero rendere necessarie, non previste nel progetto depositato agli atti di questo Servizio Territoriale, dovranno essere oggetto di ulteriore Parere prima che gli stessi lavori in variante abbiano inizio.
8. La Ditta inoltre è tenuta, ai sensi del R.D.L. 3267/23, a presentare preventivamente al Servizio Territoriale di Taranto della Sezione "Coordinamento Servizi Territoriali", per l'acquisizione del parere sul vincolo idrogeologico e forestale, tutti gli eventuali progetti riguardanti nuove realizzazioni e/o ampliamenti delle opere esistenti, comprese le sistemazioni esterne per le quali si dovrà considerare esclusivamente l'utilizzo di materiali drenanti.

Il presente parere rimane vigente fino a quando non subentrino mutazioni dello stato dei luoghi che ne condizionino la sua validità e comunque decade trascorsi cinque anni dalla data del rilascio, se l'opera non viene realizzata (R.R. 11 marzo 2015, n. 9, art. 29).

Il presente atto non costituisce autorizzazione ad iniziare i lavori, ma solo un parere rilasciato esclusivamente ai fini idrogeologici ai sensi del R.D.L. n. 3267/1923 e del R.R. 11 marzo 2015, n. 9, facendo salvi i diritti dei terzi ed ogni norma vigente in materia ambientale, paesaggistica, P.A.I., etc, etc, sull'area oggetto d'intervento per la quali la ditta richiedente dovrà acquisire i necessari pareri e/o autorizzazioni e/o nulla-osta da parte delle Amministrazioni competenti prima dell'inizio dei lavori.

Il Servizio Territoriale di Taranto si riserva la facoltà di revocare, in qualunque momento, il presente parere in caso di inosservanza delle prescrizioni summenzionate.

Il Responsabile Unico del Procedimento è il dott. agr. Vincenzo Di Canio, Titolare della E.Q. "Attuazione Politiche Forestali", presso il Servizio Territoriale di Taranto, tel. 099 7307603, Email [v.dicanio@regione.puglia.it](mailto:v.dicanio@regione.puglia.it) - PEC: [servizioforeste.taranto@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizioforeste.taranto@pec.rupar.puglia.it)

Avverso il su esteso provvedimento è ammesso ricorso dinanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) competente per territorio nel termine perentorio di 60 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza dello stesso, ovvero ricorso straordinario dinanzi al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni dalla data di notificazione o dell'avvenuta piena conoscenza del provvedimento.

Ai sensi dell'art. 3-bis, comma 4-bis del CAD, i documenti informatici originali sottoscritti con firma digitale o firma elettronica qualificata o avanzata sono conservati negli archivi del Servizio Territoriale di Taranto - Via Dante Alighieri, 63 - 74121 Taranto.

**Il Responsabile Unico del Procedimento**  
**Dott. Vincenzo DI CANIO**

**Il Dirigente**  
**del Servizio Territoriale di Taranto**  
**Ing. Claudio CAVALLO**

AP\_TA.Porto\_TA.REGISTRO UFFICIALE.U.0001917.17-01-2024



COMMISSARIO STRAORDINARIO  
DEL PORTO DI TARANTO

Prot. n° /CS/SP/TEC

DATA

**RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana**  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
**Vice Direzione Generale Operation**  
**Direzione Investimenti**  
**Direzione Investimenti Progetti Tecnologici**  
**Dott. Marco Torassa**  
Direttore  
Presidente della Conferenza di Servizi  
mail: [m.torassa@rfi.it](mailto:m.torassa@rfi.it)  
mail: [p.barbagli@rfi.it](mailto:p.barbagli@rfi.it)  
PEC: [rfi-din-dino@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dino@pec.rfi.it)

e p.c.

**Regione Puglia**  
Dipartimento Ambiente, Paesaggio, Qualità Urbana  
Sezione Urbanistica  
Servizio Programmazione Negoziata e Riquilificazione Urbana  
PEC: [serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

**RFI S.p.A. – Rete Ferroviaria Italiana**  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
**Vice Direzione Generale Operation**  
**Direzione Investimenti**  
**Direzione Investimenti Progetti Tecnologici**  
**Progetti Centro-Sud**  
**Ing. Santo Santacaterina**  
Referente di Progetto  
mail: [s.santacaterina@rfi.it](mailto:s.santacaterina@rfi.it)

**Italferr S.p.A.**  
Gruppo Ferrovie dello Stato  
**Direzione Tecnologie e Sviluppo Clienti Captive**  
**Area Tecnologie Sud**  
**Ing. Giuseppe Domino**  
mail: [g.domino@italferr.it](mailto:g.domino@italferr.it)

**OGGETTO:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001).

ESTENSIONE CONFERENZA DI SERVIZI EX ART. 14-BIS DELLA L. 241/1990 e s.m.i, ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i., da svolgersi con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020 e s.m.i.

Nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000060 del 15.11.2023.

Riscontro.

La presente al fine di riscontrare la nota richiamata in oggetto relativa alla “estensione conferenza di servizi ex art. 14-bis” avviata da Codesta Spett.le RFI in relazione all’intervento in oggetto specificato.

Dall’esame della documentazione condivisa, ovvero a seguito delle interlocuzioni con il personale RFI-Italferr avvenute, è stato possibile identificare le aree oggetto di segnalazione, allibrate al Catasto al Fg. 193, p.lle 21 e 204, da questi indicate quali aree di competenza della scrivente.

Relativamente a dette aree si deve rappresentare come le stesse, con riferimento alla condizione catastale, alla perimetrazione delle funzioni previste nel vigente PRP ed all’inquadramento demaniale delle stesse, ovvero come rilevabile

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo  
Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
74123 Taranto (TA)

c.f.: 90048270731

+39 099 4711 611   
+39 099 470 6877   
[authority@port.taranto.it](mailto:authority@port.taranto.it)   
[protocollo.autorporta@postecert.it](mailto:protocollo.autorporta@postecert.it)   
[port.taranto.it](http://port.taranto.it)



COMMISSARIO STRAORDINARIO  
DEL PORTO DI TARANTO

attraverso il SID (Sistema Informatico Demaniale), risultino:

1. Area catastalmente intestata a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con sede in Roma (RM), CF validato all'Anagrafe Tributaria 01585570581;
2. Sotto-ambito di porto operativo, con Funzione industriale di produzione e/o trasformazione "IND-pro-tra";
3. Area in prossimità del Demanio Marittimo (pari a 30 mt) e soggetta alle procedure ex art. 55 del Codice della Navigazione.

Per quanto attiene all'inquadramento delle aree nel PRP si rimanda alle NTA del PRP vigente, in particolare all'art. 6.1 "IND-pro-tra", ovvero ai riferimenti nello stesso contenuti. Si allega alla presente stralcio delle NTA per le finalità afferenti all'intervento in trattazione.

Tanto per quanto di competenza.

*Il Presidente e*  
**Commissario Straordinario del Porto**  
Prof. Avv. Sergio PRETE

**Allegati:**

1. Stralcio art. 6.1 delle NTA del vigente PRP;
2. Tav. C2.3 – Individuazione delle aree funzionali, del vigente PRP;
3. Visure catastali:
  - i. Fg. 193, p.lla 21,
  - ii. Fg. 193, p.lla 204.



Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 21/2/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PSIA00111P  
 12024\0000101



### **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto**

Porto Mercantile, Molo S. Cataldo  
 Cas. Post. Aperta Taranto Succursale 2  
 74123 Taranto (TA)

c.a.

*Presidente e Commissario Straordinario del Porto*  
*Prof. Avv. Sergio PRETE*

*Ing. Vincenzo Elia*

PEC: [protocollo.autportta@postecert.it](mailto:protocollo.autportta@postecert.it)

### **p.c. Guardia Costiera di Taranto**

Capitaneria di Porto di Taranto  
 Sezione Demanio

c.a.

*Sottotenente di Vascello Maria Teresa Messinese*

PEC: [cp-taranto@pec.mit.gov.it](mailto:cp-taranto@pec.mit.gov.it)

### **Regione Puglia**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio, Qualità Urbana  
 Sezione Urbanistica  
*Servizio Programmazione Negoziata e*  
*Riqualficazione Urbana*  
 PEC: [serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it)

### **Italferr S.p.A.**

Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
 Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
 Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
 cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00

Iscritta al Registro delle Imprese di Roma

Cod. Fisc. 01585570561 e P. Iva 01008061000 – R.E.A. 758300





- Progetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001)
- Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

**Riscontro Vs. Prot. prot 1917 17/01/2024**

- Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023;

Con riferimento alla nota prot. n. prot\_1917\_17/01/2024, si riscontra in merito al seguente punto:

- *Area in prossimità del Demanio Marittimo (pari a 30 mt) e soggetta alle procedure ex art. 55 del Codice della Navigazione.*

Prendendo atto di quanto segnalato dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, sentita la competente Sezione Demanio della Capitaneria di Porto di Taranto e come concordato con quest’ultima per le vie brevi si procederà all’avvio dell’iter per il rilascio della suddetta autorizzazione nella successiva fase progettuale.

Si coglie l’occasione per porgere cordiali saluti.

**Il Referente di Progetto**

**Santo SANTACATERINA**

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: [l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it);

Arch. Francesca Malecore tel. 313/8048704 e-mail: [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

 Firmato da  
Santo  
Santacaterina  
il 28/02/2024  
alle 16:44:11  
CET



## Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

TITOLARIO 5.4 - 5.6

Alla **RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**  
**Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
 segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

**Oggetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)". (CUP J54E21003600001)  
 CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.  
 Proponente: RFI S.p.A.  
 Parere di competenza rispetto al P.A.I. [AC 538 - 23]  
 Rif. Vs Prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023 | Prot. ADAM n. 26893 del 27/09/2023

In riferimento alla richiesta indicata in oggetto, acquisita agli atti in data 27/09/2023 al prot. n. 26983 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, con la quale si invita questo Ente ad esprimere il proprio parere in ordine alle opere in oggetto, con la presente nota si rimettono le valutazioni di competenza.

Si premette che con D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. sono state soppresse le Autorità di Bacino, di cui alla L. 183/89, e contestualmente istituite le Autorità di bacino distrettuali, tra le quali la scrivente Autorità, relativa al Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale; l'esame istruttorio delle richieste di parere formulate da questa Autorità di Bacino Distrettuale è condotto con riferimento ai Piani di Gestione Distrettuali per il rischio alluvioni (PGRA)<sup>1</sup> e per le acque (PGA)<sup>2</sup>, nonché ai piani stralcio per l'assetto idrogeologico (PAI)<sup>3</sup>, redatti dalle ex-Autorità di Bacino comprese nel Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale, vigenti per lo specifico ambito territoriale d'intervento.

Dalla consultazione degli elaborati tecnici del progetto in esame, acquisibili previa autenticazione al seguente link:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?>

<sup>1</sup> Piano di Gestione Rischio Alluvioni, del Distretto Appennino Meridionale (PGRA), elaborato ai sensi dell'art. 7 della direttiva 2007/60/CE e dell'art. 7 comma 8 del d.lgs. 49/2010. Primo ciclo del PGRA (2016-2021) con la relativa procedura VAS adottato con Delibera n°2 del Comitato Istituzionale Integrato del 3/03/2016 e approvato con DPCM del 27/10/2016 G.U.-Serie generale n°28 del 03/02/2017. Secondo ciclo del PGRA (2021-2027) – I Aggiornamento di Piano ai sensi dell'Art. 14, comma 3 Direttiva 2007/60/CE, adottato ai sensi degli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 152 del 2006 con Delibera n° 2 della Conferenza Istituzionale Permanente del 20 dicembre 2021. Approvato con DPCM dell'1/12/2022 pubblica su G.U. n. 32 dell'8/02/2023.

<sup>2</sup> Piano di Gestione Acque del Distretto Appennino Meridionale (PGA), elaborato ai sensi dell'art. 13 della direttiva 2000/60/CE e dell'art. 17 del d.lgs. 152/2006. Primo ciclo del PGA (2005-2010) con la relativa procedura VAS, approvato con DPCM del 10 aprile 2013 e pubblicato sulla G.U. n. 160 del 10/07/2013. Secondo ciclo del PGA (2010-2015) approvato con DPCM del 27 ottobre 2016 G.U. e pubblicato sulla GU - Serie generale n°25 del 31/01/2017. Terzo ciclo del PGA (2016-2021) – II Aggiornamento di Piano - ai sensi degli artt. 65 e 66 del D. Lgs. 152/2006 e delle relative misure di salvaguardia ai sensi dell'art. 65 c. 7 e 8 del medesimo decreto - adottato, ai sensi dell'art. 66 del d.lgs. 152/2006, con Delibera n°1 della Conferenza Istituzionale Permanente del 20 dicembre 2021. Approvato con DPCM 07/06/2023, pubblicato su G.U. n. 214 del 13/09/2023.

<sup>3</sup> Territorio dell'UoM Puglia: Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (PAI), approvato con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e successivi aggiornamenti.



## Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

[csf=1&web=1&e=8Oefay](#) si prende atto che, gli interventi in progetto saranno realizzati sostanzialmente lungo la tratta ferroviaria che si estende da Bari Parco Nord fino a Taranto, per un'estensione di circa 103 km. Più nel dettaglio l'intervento comprenderà le seguenti attività:

- realizzazione dell'RBC di Bari Lamasinata;
- realizzazione dell' ACC-M ERTMS Oriented con PCM e postazioni operatore a Bari Lamasinata;
- la realizzazione di nuovi PP-ACC/PPM/PPT nelle stazioni della tratta, apparecchiature di cabina IS complete di SIAP/GE esterni da ubicare presso nuovi FT e relativi impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- fornitura e posa di nuove canalizzazioni funzionali all'attrezzaggio di piazzale;
- sostituzione in tutte le stazioni degli attuali CdB a giunto meccanico con CdB AF a giunto elettrico;
- sostituzione degli attuali sistemi di distanziamento con blocco radio 3/3 e CdB AF;
- i CdB AF dovranno essere funzionali al controllo della libertà della tratta, al fine di superare i vincoli imposti dal BCA (150 km/h) consentendo una velocità massima 200km/h;
- rimozione delle boe SCMT ed enti IS di piazzale da dismettere a seguito dell'attivazione impianti;
- predisposizioni attrezzaggio PL con sistema PAI-PL;
- rinnovo di tutti i PL;
- realizzazione di fabbricati tecnologici;
- realizzazione di shelter prefabbricati su basamenti in cls per l'adeguamento tecnologico ed inserimento in ACC-M EO per PL/PLL, completi di impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- realizzazione della dorsale cavo a 1 kV posato lungo linea e armadi abbassatori in corrispondenza delle utenze PL e GSMR;
- realizzazione di nuovi siti rete GSM-R in shelter prefabbricati su basamento in cls ai fini dell'addensamento di copertura in conformità ai requisiti degli ERTMS/ ETCS L2, inclusi impianti d'alimentazione, HVAC, Safety & Security;
- realizzazione della Rete Gigabit Ethernet a supporto dei servizi D&M, rete di trasporto a pacchetto MPLS-TP da integrare nella rete SDH esistente;
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Il tutto come nel dettaglio illustrato nei relativi elaborati tecnici acquisiti e consultati.

Preso atto ed esaminata la documentazione progettuale complessivamente resa disponibile e innanzi richiamata, questa Autorità di Bacino Distrettuale evidenzia che, in rapporto alla Pianificazione di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico (P.A.I.), approvata dal Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia con Delibera n. 39 del 30.11.2005, e successivi aggiornamenti vigenti alla data di formulazione del presente atto - le cui cartografie sono pubblicate sul sito istituzionale distrettuale - un'area d'intervento interferisce con quelle disciplinate dalle Norme Tecniche di Attuazione (N.T.A.) del richiamato P.A.I., nel dettaglio relativamente all'assetto idraulico:

- il fabbricato 06 Palagiano – Mottola, intervento di tipo puntuale ricade in un'area classificata ad "Alta Pericolosità Idraulica" (A.P.), ove vigono le disposizioni degli artt. 4 e 7 delle Norme Tecniche d'Attuazione (N.T.A.) allegata al Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (P.A.I.).

Rilevato che, sono stati redatti i seguenti elaborati:

- ✓ una Relazione Idrologica e di Compatibilità Idraulica – Fabbricati (elaborato "DIEF00026RIID0002001A") e una Relazione di Compatibilità Idraulica – Shelter (elaborato "DIEF00026RIID0002002A") con relativi allegati cartografici, in cui richiamando gli studi fatti dall'Autorità ed in particolar modo i tiranti in corrispondenza delle due sezioni immediatamente a monte e a valle del fabbricato 06 se ne conferma sostanzialmente l'insistenza in un'area a Pericolosità



## *Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale*

www.distrettoappenninomeridionale.it – PEC: protocollo@pec.distrettoappenninomeridionale.it

idraulica (AP), rimandando ad una successiva fase progettuale, maggiori approfondimenti volti a garantire il posizionamento del fabbricato a un livello superiore a quello di sicurezza idraulico.

Considerato che:

- ✓ gli interventi puntuali di nuova realizzazione, risultano assimilabili a quelli consentiti anche ai sensi della lettera d) comma 1. art 7 e che gli stessi sono da ritenersi di esigua entità.

questa Autorità di Bacino Distrettuale, alla luce di tutto quanto innanzi rappresentato, ritiene di esprimere preliminarmente parere di compatibilità di cui alla procedura in oggetto con le N.T.A. del Piano di Bacino Stralcio Assetto Idrogeologico (P.A.I.), relativamente alle opere in progetto subordinato al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- così come dichiarato nella “Relazione Idrologica e di Compatibilità Idraulica – Fabbricati” (elaborato “D1EF00026RIID0002001A”), si rediga uno studio di Compatibilità Idrologico e Idraulico di dettaglio con l’intento di valutare con la maggior accuratezza possibile la quota del tirante idrico insistente nell’area in cui sarà effettuato l’intervento “fabbricato 06 Palagiano – Mottola” e le conseguenti soluzioni progettuali più opportune;
- le attività si svolgano in maniera tale da non incrementare il livello di pericolosità idraulica presente, né compromettere eventuali futuri interventi di sistemazione idraulica/geomorfológica finalizzati alla mitigazione del rischio;
- si garantisca la sicurezza, evitando sia l’accumulo di materiale, sia qualsiasi altra forma di ostacolo al regolare deflusso delle acque;
- gli scavi siano tempestivamente richiusi e ripristinati a regola d’arte, evitando l’infiltrazione di acqua all’interno degli stessi sia durante i lavori e sia in fase di esercizio;
- il materiale di risulta, qualora non riutilizzato, sia conferito in ossequio alla normativa vigente in materia.

Resta inteso che, sia in fase di cantiere e sia in fase di esercizio delle opere in progetto, questa Autorità di Bacino Distrettuale si ritiene sollevata da qualsivoglia responsabilità connessa a danneggiamenti e/o disservizi che dovessero occorrere, anche accidentalmente, a seguito di potenziali fenomeni di dissesto nelle aree di intervento.

Sarà cura del responsabile del rilascio del provvedimento autorizzatorio finale, l’introduzione del complesso delle predette prescrizioni all’interno del relativo dispositivo e delle figure previste per legge, la loro concreta attuazione.

**Il Dirigente Tecnico**  
dott. geol. *Gerardo Capasso*

**Il Segretario Generale**  
dott.ssa geol. *Vera Corbelli*

Sezione Infrastrutture  
e Valutazioni Ambientali

Responsabile  
Arch. *Alessandro Cantatore*

Struttura pratica  
ing. *Giuseppe D'Alvino*



## Città di Bitetto

Provincia di Bari

Medaglia d'oro al merito civile

### III SETTORE LL.PP. TRANS. DIGITALE

Spett. R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana  
Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Investimenti  
Progetti tecnologici  
Alla c.a. del Presidente della Conferenza dei Servizi  
PEC: [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

e, p.c., Sindaco  
SEDE

**Oggetto: Parere di conformità urbanistica al PUG del COMUNE DI BITETTO sulle opere ricadenti nel territorio comunale e previste nel Progetto di fattibilità tecnica ed economica "Linee Piano Accelerato ERTMS – Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linee AN-NA-Bari – Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". CUP: J54E21003600001.**

**Convocazione Conferenza di Servizi, giusta nota RFI 27/09/2023 n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017**

In esito alla Conferenza dei Servizi indetta da codesta Società con nota RFI del 27/09/2023 n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 in merito al progetto di fattibilità tecnica economica relativo alle opere riguardanti le "Linee Piano Accelerato ERTMS – Upgrading multi-tecnologico ERTMS – Linee AN-NA-Bari – Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)" con la presente si comunica che l'Ufficio scrivente in data 03.11.2023 ha istruito gli elaborati tecnici consegnati relativi al progetto *de quo*.

A conclusione dell'istruttoria tecnica questo Ufficio esprime il seguente parere:

*"Parere favorevole dal punto di vista urbanistico a condizione che il progetto preveda anche l'adeguamento alla viabilità del PUG vigente prevista trasversalmente al piazzale antistante la stazione ferroviaria di Bitetto, come meglio evidenziata in colore giallo nell'allegato stralcio del PUG. Il tutto da realizzare coordinando l'eventuale presenza di infrastrutture già esistenti sull'area interessata dalla citata viabilità di PUG. Inoltre si evidenzia che prima dell'inizio dei lavori dovrà essere depositata/e la/e pratica/he dei calcoli strutturali delle opere ricadenti nel nostro territorio comunale ai sensi della vigente normativa, da effettuare mediante trasmissione della documentazione al seguente indirizzo pec: [settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it](mailto:settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it)".*

Si resta in attesa delle determinazioni in merito al recepimento di quanto rilevato nel presente parere.

Bitetto, 14.11.2023

L'Istruttore Tecnico Dir.

**Ing. Luigi Elicio**

Luigi Elicio  
14.11.2023  
14:31:11  
GMT+01:00

Piazza Umberto I, n.7 – 70020 Bitetto (BA) – Tel. 080/3829111 – Fax 080/3829240 – C.F. p.i. 00959820726 – c.c.p. 18302703

Firmato digitalmente da: **Il Responsabile del Settore Tecnico Urbanistico**

Nunziante Vittorio Maria **Ing. Vittorio Maria Nunziante**

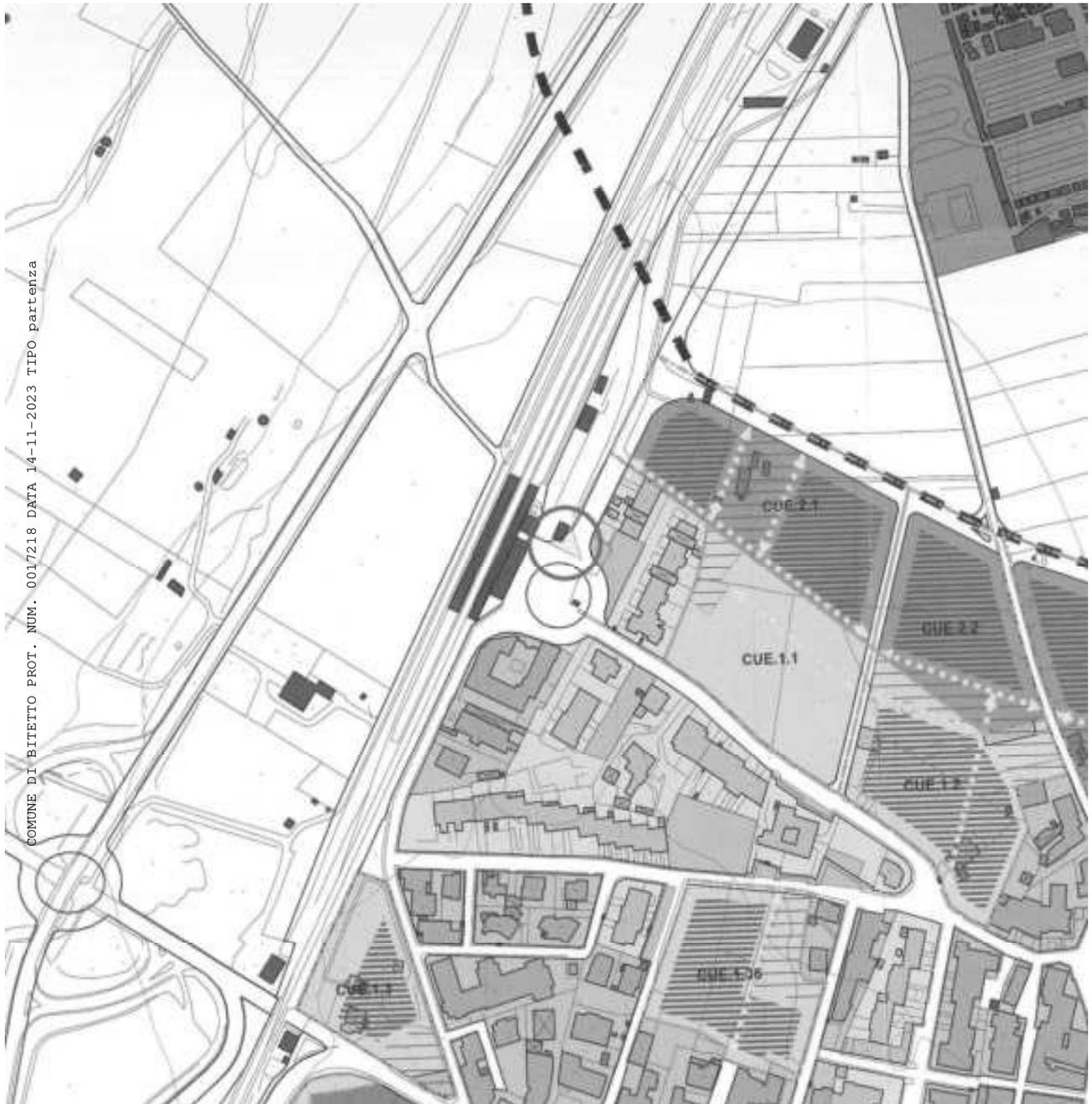
Firmato il 14/11/2023 14:35

Seriale Certificato: 2878808

Valido dal 27/10/2023 al 27/10/2026

Info Camere: Qualified Electronic Signature CA

PEC: [settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it](mailto:settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it)





Ferrovie dello Stato Italiane  
 UA 19/1/2024  
 RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P  
 \2024\0000019



Vice Direzione Generale Operation  
 Direzione Investimenti  
 Direzione Investimenti Progetti Tecnologici  
 Progetti Centro - Sud  
 Il Referente di Progetto

#### Comune di Bitetto

Provincia di Bari  
 III SETTORE LL.PP. TRANS. DIGITALE  
 Piazza Umberto I, n.7 – 70020 Bitetto (BA)  
 PEC: [settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it](mailto:settoretecnico@pec.comune.bitetto.ba.it)

#### Italferr S.p.A.

Direzione tecnologie e Progetti di Integrazione  
 Area Progetti Tecnologie Sud  
 Ing. Giuseppe Domino  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

**Progetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001)

**Oggetto:** Convocazione Conferenza di Servizi ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

#### Riscontro parere di competenza Vs. Prot. N. 0017218 DATA 14-11-2023

**Riferimenti:** [1] RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023  
 [2] 0017218 DATA 14-11-2023





*Allegati*

*-file denominato 139-D1FE00026PZFA0500001A*

Con riferimento alla nota prot. n. 0017218 DATA 14/11/2023, con la quale Codesto Comune trasmetteva il proprio parere di competenza si riscontra in merito a quanto prescritto e in particolare:

*“Parere favorevole dal punto di vista urbanistico a condizione che il progetto preveda anche l’adeguamento alla viabilità del PUG vigente prevista trasversalmente al piazzale antistante la stazione ferroviaria di Bitetto, come meglio evidenziata in colore giallo nell’allegato stralcio del PUG. Il tutto da realizzare coordinando l’eventuale presenza di infrastrutture già esistenti sull’area interessata dalla citata viabilità di PUG”*

Rispetto alla suddetta prescrizione, si coglie l’occasione per chiarire che l’intervento oggetto della Conferenza è il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”, il quale prevede la realizzazione di un fabbricato tecnologico nell’area individuata catastalmente al Foglio 8, Particella 139 ricadente nel Comune di Bitetto, così come riscontrabile dall’elaborato grafico di inquadramento (*file denominato 139-D1FE00026PZFA0500001A*).

L’opera prevista rientra tra i manufatti tecnologici che hanno come fine quello di garantire la sicurezza ferroviaria e il corretto funzionamento della linea, il suddetto intervento ricade nella fascia di rispetto ferroviaria e pertanto non prevede azioni sulla viabilità esistente ma solo la realizzazione di un fabbricato tecnologico lungo il tracciato.



Come anticipato per le vie brevi si rimanda la richiesta di adeguamento rispetto alla viabilità del PUG vigente ai competenti Uffici.

Si rimane in attesa di riscontro e si coglie l'occasione per porgere cordiali saluti,

**Il Referente di Progetto**

**Santo SANTACATERINA**



Santo  
Santacaterina  
RFI  
19.01.2024  
13:54:56  
GMT+01:00

Si prega di trasmettere ogni informazione a:

Ing. Diaferia Leonardo, tel. 3669058385, e-mail: [l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it);

Arch. Francesca Malecore tel 313 8048704 e-mail: [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)



**COMUNE DI MODUGNO  
CITTA' METROPOLITANA DI BARI**

\*\*\*\*\*

**SERVIZIO 5 - LAVORI PUBBLICI E POLITICHE COMUNITARIE**

Via Rossini n° 49 – 70026 Modugno – tel. 080.5865334 – fax 080.5865365

PEC: [lavoripubblici.comune.modugno@pec.rupar.puglia.it](mailto:lavoripubblici.comune.modugno@pec.rupar.puglia.it)

PEC (Posta Elettronica Certificata)

*Spett.le RFI – Rete Ferroviaria Italiana*  
**[rfi-din-dit@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit@pec.rfi.it)**

e p.c. *Servizio 4 – Assetto del Territorio*  
S E D E

OGGETTO:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Linee Piano Accelerato ERTMS. Upgrading multi-tecnologico ERTMS. Linee AN NA BARI. Linea BARI C.le TARANTO. Tratta BARI P.N. (e) TARANTO (e). CUP J54E21003600001.

Rilascio parere di competenza

In relazione al procedimento amministrativo indicato in oggetto, questo Servizio 5 – LL.PP.:

**ESAMINATA** l'istanza di R.F.I. S.p.a., gli elaborati progettuali e le successive integrazioni;

**TENUTO CONTO** che l'impianto in argomento, non interferisce con gli immobili comunali, zone di proprietà o aree comunali,

**ESPRIME**, limitatamente agli aspetti di propria competenza, il "**Nulla osta**" all'esecuzione dell'opera, condizionato al rispetto delle seguenti prescrizioni, dettate da questo Servizio nel parere di competenza:

1. *Gli interventi dovranno essere realizzati all'interno delle aree di proprietà del proponente;*
2. *I manufatti tecnologici a realizzarsi dovranno essere contenuti nelle misure individuate dagli elaborati e non dovranno impattare con il paesaggio circostante.*

L'Istruttore Tecnico  
Geom. Domenico Dileo



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Il Responsabile del Servizio LL.PP.  
P. Michele CARINELLA

**COMUNE DI CASTELLANETA***Provincia di Taranto**P.zza Principe di Napoli - 74011**C.F. 80012250736**lì, 23.10.2023*III Area  
Servizio Urbanistica

Spett.le

**RETE FERROVIARIA ITALIANA**PEC: [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

**Oggetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020. Parere di competenza

Esaminata la documentazione integrativa trasmessa a questo Ente con nota prot. n.29366 del 27.09.2023, la stessa si ritiene esaustiva e chiarificatrice in merito alla compatibilità dell'intervento con il PUG del Comune di Castellaneta, approvato definitivamente con D.C.C. n.40 del 06.08.2018.

L'intervento oggetto della Conferenza di Servizi in questione è in accordo con le previsioni del suddetto PUG e si esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole**.

La Responsabile della III Area

Arch. Rossana Forleo

*(atto sottoscritto digitalmente)*



**COMUNE DI  
GIOIA DEL COLLE**  
(Area Metropolitana di Bari)

AREA URBANISTICA

**N° 31065 / 2023**  
PROTOCOLLO USCITA

GIOIA DEL COLLE, 20/10/2023

Trasmissione a mezzo posta elettronica  
ai sensi dell'art.47 del D.Lgs n. 82/2005

**spett.le RFI Rete Ferroviaria Italiana**

**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

**Vice Direzione Generale Operation**

**Direzione Investimenti - Progetti Tecnologici**

*[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)*

**c.a. dott. Marco TORASSA**

**OGGETTO: Riferimento Pratica N. RFI-VDO.DIN.DPT\A001\P\2020\0000017  
prot. gen. di questa Amministrazione n°27553 del 27/09/2023**

**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano  
Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee  
AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) -  
TARANTO (e)".**  
(CUP J54E21003600001)

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI

ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48,  
comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L.  
108/2021 e ss.mm.ii., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-  
bis della L. 241/1990 e ss.mm.ii. e con le tempistiche di cui all'art. 13  
del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

-----  
**PARERE AI FINI URBANISTICI**

A riscontro della nota n° RFI-VDO.DIN.DPT\A001\P\2020\0000017  
pervenuta in data 27/09/2023 e registrata al prot. gen. di questo Ente al n°27553, si  
trasmette in allegato il "Parere ai fini urbanistici" già espresso in data 08/06/2023  
con nota prot. n° 16821.

**IL DIRETTORE AREA URBANISTICA**

*Ing. Ottorino Stella*

STELLA  
OTTORINO  
ingegnere  
INGEGNERE  
31.10.2023  
10:19:43  
GMT+01:00

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 ss.mm.ii. e norme collegate  
e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*



**[www.comune.gioiadelcolle.ba.it](http://www.comune.gioiadelcolle.ba.it)**

AREA URBANISTICA  
Piazza Margherita di Savoia, 10 – 70023 Gioia del Colle (Ba)  
Direttore di Area Tel 080 3494211  
Unità Operativa 080 3494-253/226/227/228/229  
[sue.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it](mailto:sue.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it)



**COMUNE DI  
GIOIA DEL COLLE**  
(Area Metropolitana di Bari)

AREA URBANISTICA

**N° 16821**  
PROTOCOLLO USCITA

*Trasmissione a mezzo posta elettronica ai sensi  
dell'art.47 del D.Lgs n. 82/2005*

GIOIA DEL COLLE, li 08/06/2023

**Spett.le RFI S.p.A.**  
**Direzione Investimenti Progetti Tecnologici**  
[rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it)  
[area\\_tecnologie\\_sud.italferr@legalmail.it](mailto:area_tecnologie_sud.italferr@legalmail.it)

Ing. Leonardo Diaferia  
[l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it)

Arch. Francesca Malecore  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

**OGGETTO:** Riferimento Pratica **RFI-NEMI.DIN.DPT.PS\A0011\P\20230000165** acquisita al protocollo gen. di questa Amministrazione con il n. 11519 del 13/04/2023.

Linee Piano accelerato ERTMS - Attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale e degli impianti del sottosistema di terra connessi. Upgrading multi-tecnologico ERTMS Linee Sicilia e Sud Est - Linea Bari C.le – Taranto.

Tratta Bari P.N. (e) – Taranto (e)

Richiesta di verifica di conformità delle opere alle prescrizioni e ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici e edilizi, ai sensi dell'art. 25, L. 210/1985.

-----  
***Parere ai fini urbanistici.***

#### **IL DIRETTORE DI AREA**

**VISTA** l'istanza di verifica di conformità delle opere richiamate in oggetto alle prescrizioni e ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici e edilizi, ai sensi dell'art. 25, L. 210/1985, presentata da RFI S.p.A. con nota acquisita al protocollo gen. di questa Amministrazione con il n. 11519 del 13/04/2023;

**[www.comune.gioiadelcolle.ba.it](http://www.comune.gioiadelcolle.ba.it)**

AREA URBANISTICA  
Piazza Margherita di Savoia, 10 – 70023 Gioia del Colle (Ba)–  
Direttore di Area Tel 080 3494211  
Unità Operativa 080 3494-253/226/227/228/229  
[sue.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it](mailto:sue.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it)



**COMUNE DI  
GIOIA DEL COLLE**  
(Area Metropolitana di Bari)

AREA URBANISTICA

**ESAMINATO** il progetto a corredo dell'istanza, a firma dell'ing. Andrea Perego, relativo alla demolizione di un fabbricato esistente in disuso di circa 372 mq. e successiva realizzazione di nuovo fabbricato delle dimensioni in pianta di 29,10 x 6,30 m. con altezza massima di 4,60 m.;

**VISTO** che il sito di intervento risulta tipizzato "Zona a vincolo speciale – Zone Ferroviarie" dal vigente PRG e che tali aree, ai sensi dell'art. 30 delle N.T.A., sono destinate unicamente alle attività strettamente legate ai traffici ferroviari e consentite attrezzature pertinenti alle suddette attività;

**CONSIDERATO** che le opere di progetto consistono nella realizzazione di nuovi manufatti, concepiti per l'allestimento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria e, pertanto, conformi a quanto previsto dalle N.T.A. del vigente P.R.G.;

**VISTA** la legge 17 maggio 1985, n. 210;

**VISTO** il D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

#### **RILASCIA NULLA OSTA URBANISTICO**

ai sensi dell'art. 25 della Legge 17 maggio 1985, n. 210, per la realizzazione dell'intervento di cui alla pratica richiamata in oggetto.

Si precisa che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti meramente urbanistici ed edilizi dell'intervento previsto, di tal che vengono fatti salvi ed impregiudicati dal presente atto eventuali diritti di terzi, nonché l'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni in materia sanitaria e/o di tutela ambientale;

**IL DIRETTORE DI AREA**  
Ing. Ottorino STELLA (\*)

*(\*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

**[www.comune.gioiadelcolle.ba.it](http://www.comune.gioiadelcolle.ba.it)**

AREA URBANISTICA  
Piazza Margherita di Savoia, 10 – 70023 Gioia del Colle (Ba)–  
Direttore di Area Tel 080 3494211  
Unità Operativa 080 3494-253/226/227/228/229  
[sue.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it](mailto:sue.gioiadelcolle@pec.rupar.puglia.it)



COMUNE DI PALAGIANELLO  
PROVINCIA DI TARANTO

UFFICIO TECNICO COMUNALE  
SETTORE URBANISTICA – AA.PP

Prof. N. 2023/0009177

Trasmissione a mezzo pec

**RFI Rete Ferroviaria Italiana**

**Gruppo Ferrovie dello Stato**

[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

[rfi-din-dit@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit@pec.rfi.it)

p.c. al Sindaco

- Sede -

**Oggetto: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)" Conferenza di servizi ex art. 14-bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. – Parere di competenza**

In riferimento alla procedura di cui all'oggetto, considerato:

- che l'intervento proposto ricade in zona per "Impianti di interesse generale – Ferrovia Scalo Merci" del vigente Piano Urbanistico Generale del Comune di Palagianello;
- che il Progetto di Fattibilità Tecnica, nello specifico, prevede la realizzazione di un fabbricato tecnologico con annesso gruppo elettrogeno destinato al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria nella tratta Bari – Taranto;

Tutto ciò premesso, con la presente si esprime **parere favorevole** per quanto di propria competenza.

Palagianello, 07/12/2023

**IL RESPONSABILE SETTORE URBANISTICA  
ED ATTIVITA' PRODUTTIVE**

Ing. Orazio Milano

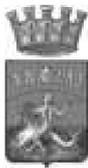


ORAZIO MILANO  
07.12.2023 15:12:30  
GMT+00:00

SETTORE URBANISTICA – AA.PP.

via M. D'Azeglio s.n.c. – 74018 Palagianello (TA) – Tel. 099.8434205 – 099.8434206

mail: [dirigente.urbanistica@comune.palagianello.ta.it](mailto:dirigente.urbanistica@comune.palagianello.ta.it) – pec: [comune.palagianello.ta.it@pec.it](mailto:comune.palagianello.ta.it@pec.it)



## COMUNE DI TARANTO

URBANISTICA – GRANDI OPERE E GIOCHI DEL MEDITERRANEO

COMUNE DI TARANTO Protocollo Generale	<b>U</b>
<b>COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE</b>	
Protocollo N.0263276/2023 del 08/11/2023 Firmatario: SIMONA SASSO, ALESSANDRO ZITO, FEDERICA MITRANGOLO	

**Alla RFI - Rete Ferroviaria Italiana**

**p.e.c.:** [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

**OGGETTO:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001)

*CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020*

**CONFORMITÀ URBANISTICA**

Si riscontra la nota prot. **UA 279/2023 RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017**, acquisita dal civico ente con prot. n. **225679** del **27 settembre 2023**, con la quale **RFI – Rete Ferroviaria Italiana** ha comunicato l'indizione della Conferenza dei servizi in forma semplificata ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020, relativa all'istanza di cui all'oggetto.

Considerato che

Dalla consultazione della documentazione tecnica resa disponibile al seguente link:

<https://gruppositaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20Cds?csf=1&web=1&e=8Oefav>, si rileva quanto segue.

▪ **ELABORATI**

- n. 2 “D1FE00005RGMD0000001A\_relazione generale”;
- n. 146 “D1FE00026PZFA1500001A\_Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - Bellavista”;
- n. 147 “D1FE00026PZFA1600001A\_Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - Bivio/PC Metaponto”;
- n. 171 “D1FE00026P8OC0000004A\_Planimetria - Inquadramento generale - Tav. 4”.

L'intervento in oggetto, compreso nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), prevede la realizzazione delle seguenti opere:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici (nei pressi delle stazioni) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- 1 nuovo SHELTER leC e altri sistemi TLC;
- 63 armadi lungo linea;
- 18 nuovi siti GSM-R (solo palo o palo + shelter).

**UFFICIO DI PIANO – PROCEDURE URBANISTICHE**

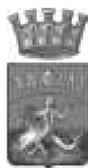
Piazza Pertini nr. 4 - Quartiere Paolo VI - 74123 Taranto - +39 099 4581608

EMAIL [ufficioprotocolourbanistica@comune.taranto.it](mailto:ufficioprotocolourbanistica@comune.taranto.it)

PEC [urbanistica.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it](mailto:urbanistica.comunetaranto@pec.rupar.puglia.it)

[www.comune.taranto.it](http://www.comune.taranto.it)





Le opere interessate sono localizzate nel territorio dei Comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, nella Città Metropolitana di Bari, e del Comune di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra, Taranto.

I **fabbricati tecnologici** in progetto che insistono sul territorio del Comune di Taranto sono quelli evidenziati in rosso nella tabella di seguito riportata (cfr. pag. 14 dell'elaborato).

PROG	NOME	PK	Edificio	TIPOLOGICO-OOCC
1	BITETTO - PALO DEL COLLE	14+455	PPM	T4_A + G.E.
2	SANNICANDRO	26+176	PPM	T4_A + G.E.
-	ACQUAVIVA NUOVO G.E. (Riutilizzo fabbricato esistente)	37+389 lato Bari 40+389 lato Taranto	PPM	Nuovo G.E.
3	GIOIA DEL COLLE	53+000	PP/ACC	T4_F + G.E.
4	P.M. GROTALUPARA	64+599	PPM	T4_A + G.E.
5	PALAGIANELLO	78+725	PPM	T4_A + G.E.
6	PALAGIANO-MOTTOLA	85+683	PPM	T4_A + G.E.
7	BELLAVISTA	106+487	PP/ACC	T4_F + G.E.
8	BIVIO/PC METAPONTO	110+613	PPM	T4_A + G.E.

PPM (Posti Periferici Multistazione)

PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato)

È inoltre prevista la realizzazione di 18 **nuovi siti GSM-R** (solo palo o palo + shelter), 2 dei quali ricadenti nel territorio del comune di Taranto (cfr. pag. 18 della relazione generale).

16	INT. BELLAVISTA - S.NICOLA	110+337	Nuovo Shelter + Palo	30	D	4 x 4 x 2	TRDC
18	INT TARANTO-NASISI	1+120 (pk riferita alla linea Taranto-Brindisi dove Taranto sta a 0+000)	Nuovo Shelter + Palo	24	D	3,5 x 3,5 x 2	TRDC

A riguardo di questi ultimi interventi, nel corpo dell'indizione di Conferenza di Servizi, si legge:

*"[...] Si segnala che gli interventi relativi alla realizzazione degli impianti GSM-R, saranno oggetto di apposito iter autorizzativo e verranno approvati con le modalità proprie degli impianti di sicurezza e segnalamento ferroviario, nel rispetto dei limiti di esposizione, dei valori di attenzione e degli obiettivi di qualità stabiliti dalla legge n. 36 del 22/02/2001 e relativi provvedimenti attuativi. Si invitano, pertanto, gli enti in indirizzo, ai fini*



dell'espressione del parere di competenza, a non tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in calce relativa agli impianti GSM-R, che **non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima.**”.

La realizzazione di tali interventi non sarà pertanto oggetto di valutazione da parte della scrivente Direzione.

#### ▪ ANALISI URBANISTICA

Dagli stralci catastali in scala 1:1000 allegati ai seguenti elaborati grafici:

- “D1FE00026PZFA1500001A\_Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - Bellavista”;
- “D1FE00026PZFA1600001A\_Planimetria generale dell'intervento + demolizioni - Bivio/PC Metaponto”;

si rileva che, secondo il vigente strumento urbanistico generale del Comune di Taranto approvato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 421 del 1978, e dichiarato conforme ai contenuti della legge regionale 31 maggio 1980, n. 56, con Deliberazione della Giunta regionale del 23 marzo 1989, n. 1185), ricadono in aree che sono tipizzate come di seguito:

- EDIFICIO N. 7 PP/ACC “BELLAVISTA”, catastalmente identificato al **Fg. 170, P.IIa 12 Sub. 1, P.IIa 142, P.IIa 143 Sub. 1 e P.IIa 146**, ricade nella zonizzazione **“B3-F8 Zona ferroviaria”** disciplinata dall'art. 30 delle N.T.A. che recita:

##### *Art. 30 - ZONA FERROVIARIA (B3)*

*“Questa zona vincola tutte le aree destinate a infrastrutture ferroviarie.*

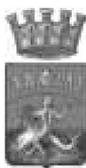
*In essa possono trovar sede tutti gli edifici e le attrezzature connessi ed attinenti al traffico ferroviario per viaggiatori e merci, alle ripartizioni dei vincoli e delle attrezzature, a deposito delle merci e all'alloggio del Capo Stazione, del personale di custodia dall'alloggio temporaneo del personale viaggiante.*

*Sono rigorosamente escluse le abitazioni in genere per i dipendenti.*

*La densità di fabbricazione e i parametri ai quali devono essere uniformati gli interventi costruttivi sono riportati sulla tabella tipologica allegata che costituisce parte integrante del presente testo.*

*“Ogni intervento nelle zone ferroviarie B3 è subordinato all'adozione ed approvazione ai sensi si legge di idonei Piani Particolareggiati”.*

- EDIFICIO N. 8 PPM “BIVIO PC/METAPONTO”, catastalmente identificato al **Fg. 193, P.IIa 21 Sub. 2 e P.IIa 204** ricade nella zonizzazione **“Variante del P.R.G. del Porto”** approvata con D.G.R. n. 1384 del 23 luglio 2019 (B.U.R.P.) n. 97 del 27 agosto 2019 e, nello specifico nel **“Settore Fuori Rada – IND- pro- tra”** così definito a pag. 37 delle relative N.T.A.:



### 6.1. IND-pro-tra

#### Inquadramento dell'area

L'area IND-pro-tra si estende a ponente di Punta Rondinella e confina a Nord con la linea ferroviaria Bari-Taranto e la Statale 106 e a Ponente con lo scarico a mare dello stabilimento siderurgico.

#### Destinazioni d'uso delle aree

Il Piano prevede di insediare nell'area IND-pro-tra attività industriali di produzione e/o di trasformazione del tipo più vario, in risposta alle esigenze delle strategie di sviluppo industriale locale. Della specifica tipologia di insediamento si dovrà, prima della sua eventuale approvazione, come prescritto da legge, esserne verificata la fattibilità dal punto di vista delle implicazioni ambientali e della sicurezza territoriale.

#### Assetto piano-altimetrico

Per quanto riguarda le opere a mare il Piano prevede la realizzazione del completamento, verso levante, della colmata cd. ex Befeli. La colmata potrà contenere il materiale proveniente dagli escavi portuali, compatibilmente con il loro grado di contaminazione e di consolidazione. È previsto un nuovo sporgente banchinato o un pontile al servizio dell'area. Le opere a terra previste comprendono la realizzazione della viabilità portuale secondaria, raccordata alla Strada dei Moli, l'infrastrutturazione dei sedimi esistenti e di quelli ricavati dalla colmata e la realizzazione degli impianti funzionali alla svolgimento delle attività industriali previste.

#### Funzioni caratterizzanti

Attività industriali di produzione e/o di trasformazione, quali: costruzione manufatti, centri di produzione energia, impianti di trattamento e di trasformazione chimica e/o fisica, ecc.

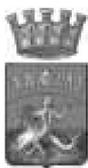
#### Funzioni ammesse

Attività industriali in genere ed operazioni portuali relative.

#### Tipi di intervento consentiti

Sono ammessi tutti i tipi di intervento collegati alla destinazione d'uso ed alle funzioni ammesse.

Le suddette NTA prescrivono inoltre che:



### 7.2. Tracciati stradali e ferroviari

È rilevante l'importanza dei collegamenti stradali e ferroviari sia interni al porto che di interconnessione con l'*hinterland* del porto.

I corridoi stradali e ferroviari interni al porto costituiscono un'invariante strutturale. In fase di progettazione di ogni singolo intervento il tracciato potrà subire qualche modifica per meglio adeguarsi alle esigenze di funzionalità e sicurezza del porto nonché ai rilievi di dettaglio delle aree di sedime.

Il numero e l'ubicazione dei previsti varchi portuali ha valore prescrittivo; il loro posizionamento seguirà il tracciato di progetto definitivo della viabilità stradale e ferroviaria.

*In occasione della redazione dei progetti delle infrastrutture stradali e ferroviarie sarà effettuata un'analisi dei flussi di traffico attesi interessanti le aree portuali e retro-portuali al fine dell'ottimale dimensionamento delle sezioni stradali.*

I piani ed i progetti previsti per i tracciati stradali individuati nella tavola C2.8 – indicazioni delle direttrici di viabilità interna – compatibilmente con le esigenze di operatività dello scalo, devono salvaguardare le visuali panoramiche sul mare e sulle aree di interesse ambientale (INT-2, INT-4) nonché mitigare gli impatti visivi ed ecologici delle altre aree funzionali nell'ambito portuale secondo gli indirizzi e i criteri progettuali corrispondenti delle Linee guida per la qualificazione paesaggistica ed ambientale delle infrastrutture (Linea Guida 4.4.5 – Scenario Strategico del PPTR) <sup>7</sup>.

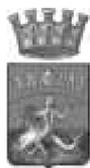
e che la porzione ricadente nel NCT al **Fig. 193, P.IIa 187** ricade nella zonizzazione **“B3-F8 Zona ferroviaria”** disciplinata dall'art. 30 delle N.T.A. (il cui estratto è riportato al punto precedente).

Nel testo dell'indizione della CdS oggettivata si legge che *“le opere da realizzare ricadono in aree di proprietà ferroviaria e, pertanto, non vi è la necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001”*; tuttavia, da una preliminare indagine catastale, le porzioni identificate nel NCT al Fig. 170, P.IIe 142 e 146 sembrerebbero non essere nella titolarità di RFI, si invita pertanto a verificare tale dato.

#### ▪ ANALISI VINCOLISTICA

##### PPTR

Dalla lettura degli elaborati del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.), approvato dalla Regione Puglia con D.G.R. n. 176 del 16 febbraio 2015 (B.U.R.P. n. 40 del 23 marzo 2015), l'area interessata dall'intervento, risulta essere definita come di seguito:



- EDIFICIO N. 7 PP/ACC "BELLAVISTA" – non assoggettata ai seguenti regimi vincolistici di tutela;
- EDIFICIO N. 8 PPM "BIVIO PC/METAPONTO" assoggettate ai seguenti regimi vincolistici di tutela:
  - 6.1.2 Componenti idrologiche
    - **Territori costieri (B.P.);**
    - **Vincolo idrogeologico (U.C.P.);**

tuttavia, eccetto la P.IIa 187, a seguito dell'approvazione della delibera di Consiglio Comunale n. 107 del 06.06.2019 di "Presenza d'atto delle determinazioni conclusive del tavolo tecnico tra Comune di Taranto, Ministero (MIBAC) e Regione Puglia sulla precisa delimitazione dei territori esclusi ai sensi dell'art. 38 comma 5 delle N.T.A. del P.P.T.R. che risultano avere i requisiti di cui all'art. 142, comma 2 del D. lgs. 42/2004, le restanti particelle **risultano ricadere all'interno della perimetrazione dei Territori esclusi.**

#### **DPP**

Il Comune di Taranto con D.C.C. n. 108/19 ha adottato il D.P.P. del redigendo PUG, aggiornato con D.C.C. n. 97/2023, individuando quanto di seguito riportato:

#### EDIFICIO N. 7 PP/ACC "BELLAVISTA"

##### ***Idrogeomorfologia***

- Carta Microzonazione: "Area a potenziale riconoscimento di categoria di suolo B - **Depositi sciolti a prevalente componente arenitica**";
- Carta pericolosità geomorfologica: "**Litologia - Unità a prevalente componente siltoso-sabbiosa e/o arenitica**".

#### EDIFICIO N. 8 PPM "BIVIO PC/METAPONTO"

##### ***Pianificazione urbana***

- Stato funzionale: "**Infrastrutture Ferrovie**" e "**Infrastrutture Porto**";
- Standard Urbanistici: "**Porto**";

Pianificazione Vigente: "**P.R.G. del Porto**".

##### ***Variazioni PPTR***

- Carta del sistema territoriale culturale - UCP aree a rischio archeologico: "**Strada dei moli - Villaggio dei Pescatori**" (limitatamente a porzione delle p.IIe 204 e 187);
- 6.1.2 Componenti idrologiche - UCP Vincolo idrogeologico;
- 6.1.2 Componenti idrologiche - BP territori costieri (300m).

##### ***Idrogeomorfologia***

- Carta Microzonazione: "Area a potenziale riconoscimento di categoria di suolo B - **Depositi sciolti a prevalente componente arenitica**";
- Carta pericolosità geomorfologica: "**Litologia - Unità a prevalente componente siltoso-sabbiosa e/o arenitica**".

**PAI**

Nella cartografia PAI, consultabile sul portale dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, l'area risulta **non essere interessata** da pericolosità e/o rischio idraulico.

**SIN**

Si segnala inoltre che l'area interessata dalla realizzazione di entrambi gli interventi identificati come EDIFICIO N. 7 PP/ACC "BELLAVISTA" e EDIFICIO N. 8 PPM "BIVIO PC/METAPONTO", **ricade** all'interno della perimetrazione del **Sito di Interesse Nazionale S.I.N.** (Aree del territorio nazionale, classificate e riconosciute dallo Stato italiano, che necessitano di interventi di bonifica del suolo, del sottosuolo e delle acque superficiali e sotterranee per evitare danni ambientali e sanitari), istituito dalla ex Legge 462/98 e perimetrato con D.M.A. 10 gennaio 2000 (G.U. 24.02.2000).

**CONCLUSIONI**

Dall'analisi urbanistica, limitatamente alle particelle ricadenti in **Zona Ferroviaria B3** emerge che "Ogni intervento [...] è subordinato all'adozione ed approvazione ai sensi di idonei Piani Particolareggiati", pur configurandosi come attività compatibile con la destinazione di piano.

Le restanti particelle, interessate dalla perimetrazione della **Variante del Porto**, necessitano invece di nulla osta da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, trattandosi di aree parzialmente ricadenti nella giurisdizione di tale Ente.

Si invita inoltre il proponente a verificare la titolarità delle aree oggetto di intervento, ai fini dell'attivazione di eventuali procedure di espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. 327/2001.

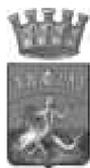
Tenuto conto delle considerazioni urbanistiche sopra addotte, e che il caso di specie riguarda la realizzazione di un'opera di interesse pubblico, il riferimento normativo urbanistico è riportato nell'art. 16, comma 2 della Legge Regionale 11 maggio 2001, n. 13, di seguito riportato:

*Art. 16**(Acquisizione delle aree)*

*[...] 2. Nei casi in cui lo strumento urbanistico vigente contenga destinazioni specifiche di aree per la realizzazione di servizi pubblici, l'approvazione di progetti di opere pubbliche ai sensi della presente legge, anche se non conformi alle specifiche destinazioni di piano, non comporta necessità di varianti allo strumento urbanistico medesimo.*

Si evidenzia inoltre che l'art. 38 co.10 del D. Lgs. n. 36/2023, che disciplina in ordine alla localizzazione e approvazione del progetto delle opere e la cui applicazione, come recita il comma 1, si estende "*[...] anche alle opere di interesse pubblico, ivi comprese quelle di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, se concernenti la concessione e la gestione di opere pubbliche, oppure la concessione di servizi pubblici con opere da realizzare da parte del concessionario*", dispone che:

*"[...] la determinazione conclusiva della conferenza di servizi [...] approva il progetto e perfeziona ad ogni fine urbanistico ed edilizio l'intesa tra gli enti territoriali interessati anche ai fini della localizzazione dell'opera, della conformità urbanistica" e che "l'intesa tra gli enti interessati, in ordine alla localizzazione dell'opera, ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti".*



**Tutto quanto premesso e considerato,**

per il combinato disposto dell'art. 16 della Legge Regionale n. 13/2001 e dell'art. 38, co.10 del D.Lgs. n. 36/2023 e per quanto di competenza di questa Direzione, **si rilascia parere endoprocedimentale favorevole** alla realizzazione dell'intervento di che trattasi, fatti salvi ulteriori pareri, concerti, nulla osta ed autorizzazioni degli altri Enti terzi coinvolti, nonché degli ulteriori uffici del C.E. coinvolti.

**Il Tecnico Istruttore**

*Dott. Arch. Federica MITRANGOLO (\*)*

**Il Responsabile di P.O. – U.O.4**

*Dott. Ing. Alessandro ZITO (\*)*

**IL DIRIGENTE**

*Dott. Ing. Simona SASSO (\*)*

(\*) Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate che sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

## ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	SI
Obblighi D.Lgs 33/2013	art. 23
Tipologia	Autorizzazione
Adempimenti di inventariazione	NO

***N. 00109 del 23/07/2024 del Registro delle Determinazioni della AOO 145***

**Codice CIFRA (Identificativo Proposta):** 145/DIR/2024/00114

**OGGETTO:** AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs n.42/2004, dell'art. 90 delle NTA del PPTR per il progetto "PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". CUP J54E21003600001". Proponente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI)



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

Il giorno 23/07/2024, in Bari,

#### **IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE**

#### **VISTI:**

- gli articoli 4 e 5 della L. R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;
- l'art 18 del D.lgs. n.196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D.Lgs 7 marzo 2005, n. 82 "*Codice dell'amministrazione digitale*";
- l'art 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n.101/2018 recante "*Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016*";
- la DGR n.1974 del 07.12.2020 di adozione della Macrostruttura del Modello Ambidestro della macchina amministrativa regionale denominato "MAIA 2.0";
- il DPGR n. 22 del 22.01.2021 e ss.mm.ii. di adozione dell'atto di Alta Organizzazione denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina amministrativa regionale "MAIA 2.0";
- la DGR n. 1576 del 30.9.2021 degli incarichi di Dirigente di Sezione;
- le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00\_175 N. 1875 del 28.05.2020;
- la Convenzione Europea del Paesaggio, firmata a Firenze il 20 ottobre 2000;
- la Parte III del D.Lgs. 42 del 22 gennaio 2004 recante "*Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio*";
- la DGR n. 176 del 16.02.2015 (pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015) con cui è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) e in particolare gli artt. 89 e 90 delle NTA;
- la DGR n. 1514 del 27.07.2015 "*Documento di indirizzo – Linee interpretative per l'attuazione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con DGR 176 del 16.02.2015 – Approvazione*";
- la DGR n. 2331 del 28.12.2017 "*Documento di indirizzo – Linee interpretative per l'attuazione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con DGR 176 del 16.02.2015 – Approvazione*";
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati".

**PREMESSO** che i lavori o le opere che modificano lo stato fisico o l'aspetto esteriore

**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

dei territori e degli immobili definiti beni paesaggistici dall'art.134 del D.Lgs 42/2004, o che risultano compresi tra quelli sottoposti a tutela paesaggistica diretta dal vigente PPTR e definiti quali ulteriori contesti, non possono essere eseguiti senza il preliminare rilascio, da parte dell'Ente preposto alla tutela del vincolo, dell'autorizzazione paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 ed art. 90 delle NTA del PPTR, ovvero dell'accertamento di compatibilità paesaggistica di cui all'art. 91 delle NTA del PPTR.

**CONSIDERATO** che l'intervento ricade nei territori comunali di Bari (BA), Modugno (BA), Bitetto (BA), Binetto (BA), Grumo Appula (BA), Sannicandro (BA), Acquaviva delle Fonti (BA), Gioia del Colle (BA), Castellaneta (TA), Palagianello (TA), Mottola (TA), Palagiano (TA), Massafra (TA), Statte (TA) e Taranto (TA).

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 7 co. 6 bis della L.R. 20/2009, la competenza al rilascio delle Autorizzazioni Paesaggistiche e degli Accertamenti di Compatibilità Paesaggistica (art. 89, 90 e 91 delle NTA del PPTR) è in capo alla Regione.

**PREMESSO** che con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\PI\2024\0000249 del 9.7.2024 acquisita al prot. reg. col. n. 0348460/2024 del 9.7.2024, il proponente Rete Ferroviaria Italiana (RFI) ha trasmesso istanza di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR per l'intervento "PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)". CUP J54E21003600001".

**CONSIDERATO** che non ricorrono i presupposti per l'applicazione dell'art. 149, comma 1, del D.Lgs. n. 42/2004, si applica l'art. 146 del D.lgs. 42/ 2004, l'art. 90 NTA PPTR.

**VISTO** il parere del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica, (ALLEGATO A) che si intende qui integralmente trascritto e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**RITENUTO** che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato (ALLEGATO A), sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 90 delle NTA del PPTR, per l'intervento "PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)". CUP J54E21003600001" composto dagli elaborati elencati nel Parere Tecnico allegato.

**CONSIDERATO** che, con nota prot. n. 0355930/2024 del 12.7.2024 è stata trasmessa alla Soprintendenza Speciale per il PNRR, al Segretariato Regionale del Ministero della Cultura e alle Soprintendenze territorialmente competenti la relazione tecnico illustrativa con proposta di provvedimento ai sensi della L. 241 del 07.08.1990 e con nota prot. n. 0358172/2024 del 15.7.2024 è stato comunicato al proponente e ai Comuni l'avvio del procedimento.



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

**CONSIDERATO** che Con nota prot. n. 20940 del 18.7.2024, in atti al prot. reg. n. 0364752/2024 del 18.7.2024, la Soprintendenza Speciale per il PNRR ha trasmesso il Parere unico ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs n. 42/2004.

**ACCERTATA** la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10 bis della LR n. 20 del 7 ottobre 2009.

**PRESO ATTO CHE** il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze del Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio in forza di quanto disposto con D.P.G.R. n. 263 del 10.08.2021.

**CONSIDERATO CHE** l'accertamento di compatibilità paesaggistica, come l'autorizzazione paesaggistica, costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico-edilizio, restando, nelle competenze dell'Amministrazione Comunale, l'accertamento della rispondenza alle norme urbanistico-edilizie vigenti e della conformità alla strumentazione urbanistica generale ed esecutiva del comune, nonché l'accertamento dell'ammissibilità dell'intervento ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali.

**FATTI SALVI ED IMPREGIUDICATI** dal presente provvedimento eventuali diritti di terzi, nonché l'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e  
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018  
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI DI CUI AL D.Lgs 118/2011 E ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa a carico del bilancio regionale né a carico degli enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla regione e che è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio regionale.

**DETERMINA**



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

**DI RILASCIARE**, per le motivazioni di cui al parere del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica (All. A) e che qui si intendono integralmente riportate, l'**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA** ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. 42/ 2004, dell'art. 90 NTA PPTR al proponente Rete Ferroviaria Italiana (RFI) per l'intervento "PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le - Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)". CUP J54E21003600001" **con le prescrizioni, richiamate nel Parere Tecnico (Allegato A) quali:**

1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto;
2. non sia rimossa la vegetazione esistente;
3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura.

**Si aggiungono le prescrizioni** condivise dal Parere unico espresso dalla Soprintendenza Speciale del PNRR come da nota prot. n. 20940 del 18.7.2024, in atti al prot. reg. n. 0364752/2024 del 18.7.2024 che richiama:

- Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05.12.2023;
- Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 9949 del 28.08.2023;
- Parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo prot. n. 10390 del 27.11.2023;
- Parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo prot. n. 2457 del 20.03.2024

che si allegano, quali:

**4.** Gli armadietti dovranno essere tinteggiati con cromie chiare e presentare finitura opaca/satinata piuttosto che lucida; - Tutte le nuove pavimentazioni a farsi sui piazzali dovranno essere di tipo drenante e cromaticamente integrate alle pavimentazioni già presenti sulle banchine; - I nuovi fabbricati dovranno presentare finiture e cromie del tutto analoghe a quelle dei contigui edifici presenti nell'area ferroviaria; - Le pensiline e le recinzioni a servizio dei gruppi elettrogeni dovranno avere cromie chiare, con finitura opaca/satinata piuttosto che lucida. (*Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05.12.2023*);

**5.** Tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti, sin dalle fasi di cantierizzazione, dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso, qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto; - Si prescrive inoltre che sino al banco roccioso, qualora intercettato dalle quote di progetto, sia escluso l'uso di macchine operatrici a disco tipo Wermer. - Si presente che qualora nel corso di tutti i

**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

lavori in progetto si intercettassero strutture e/o depositi archeologici, ai sensi degli art. 28, 88, 90, 175 del D. Lgs. 42/2004, degli artt. 822, 823 e, specialmente, 826 del Codice Civile, nonché dell'art. 733 del Codice Penale, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi e ne dovrà essere data contestuale comunicazione a questa Soprintendenza, che si riserva di richiedere approfondimenti e scavi archeologici, anche in estensione e ad opera di ditta specializzata, affinché si stabilisca la natura e l'entità del deposito archeologico. All'esito di tali approfondimenti, questa Soprintendenza potrà avviare i provvedimenti di tutela di competenza e richiedere di individuare le più opportune soluzioni progettuali per garantire la tutela delle eventuali testimonianze antiche venute in luce. - Gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, in possesso di adeguati titoli formativi (dottorato di ricerca o specializzazione) e comprovata esperienza professionale, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere la relativa documentazione di scavo secondo gli standard metodologici correnti e consegnarla entro 30 giorni dalla fine dei lavori; sarà inoltre necessario effettuare il rilievo delle strutture e delle stratigrafie eventualmente emerse ad opera di un tecnico-rilevatore con esperienza nel campo archeologico, che avrà l'incarico di posizionare l'area dell'intervento ed elaborare i rilievi grafici, su supporto cartaceo e in formato dwg georeferenziato. In assenza di rinvenimenti archeologici, dovranno essere redatti il diario di scavo e una relazione professionale corredata da immagini (riferite alla planimetria di progetto). - La data di inizio dei lavori ed i nominativi degli archeologi incaricati e dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate. - Gli oneri derivanti dalle prescrizioni di questa Soprintendenza saranno a carico della committenza. (*Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 9949 del 28.08.2023*)

**6.** Tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti nell'area del sedime tratturale dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso (qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto); - nel caso di rinvenimento di stratigrafie e/o strutture di interesse archeologico, i lavori dovranno essere sospesi nei tratti interessati; sarà cura dell'Ufficio scrivente valutare la necessità di approfondimenti dell'indagine archeologica e dettare le eventuali prescrizioni, tali da poter comportare anche modifiche nei lavori progettati, necessarie alla tutela, alla messa in sicurezza e alla conservazione di quanto rinvenuto; - l'esecuzione delle attività di controllo archeologico dovranno essere affidate ad archeologi in possesso di adeguata formazione e qualificazione nel campo della ricerca archeologica e di comprovata esperienza, ai sensi del Titolo II Capo I del D.M. 154/2017 e del D.M. 244/2019). - gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere e consegnare entro 30 giorni dalla fine dei lavori la documentazione cartacea, grafica e fotografica, secondo gli standard metodologici correnti e le indicazioni che saranno fornite da questo Ufficio; - la data di inizio dei lavori, i nominativi degli archeologi incaricati e un cronoprogramma attendibile dei diversi interventi dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente



**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate. (*Parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo prot. n. 10390 del 27.11.2023*);

7. le strutture in elevato abbiano finiture di colore bianco, oppure verde o marrone a bassa saturazione ed alta luminosità e, ove possibile, siano schermati mediante messa a dimora di arbusti autoctoni. (*Parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo prot. n. 2457 del 20.03.2024*)

**DI DEMANDARE** alle Amministrazioni comunali interessate il controllo della conformità dei lavori effettuati alla presente determinazione.

**DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE**, come previsto dalla DGR 985/2015, attraverso le apposite funzionalità del portale pugliacon.regione.puglia.it il presente provvedimento a:

- Città Metropolitana di Bari - [protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it);
- Provincia di Taranto - [protocollo@pec.provincia.ta.it](mailto:protocollo@pec.provincia.ta.it);
- Soprintendenza Speciale per il PNRR - [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it);
- Segretariato Regionale per il MIC - [sr-pug@pec.cultura.gov.it](mailto:sr-pug@pec.cultura.gov.it);
- Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Bari - [sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it);
- Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Subacqueo - [sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it);
- Tutti i comuni in elenco;
- Rete Ferroviaria Italiana - [rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dit.pit.ps@pec.rfi.it);
- [segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it);
- RFI c/o Arch. Francesca Malecore - [f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it).

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è composto da n. 8 facciate e da un allegato composto da n. 43 facciate;
- è reso pubblico per 10 giorni lavorativi sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Pubblicità legale - Albo pretorio on-line, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021;
- è pubblicato sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione Amministrazione Trasparente, sottosezione di I livello "Provvedimenti dirigenti", sottosezione di II livello "Provvedimenti dirigenti amministrativi", ai sensi del Dgls 33/2013;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22/2021, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Puglia entro 60 giorni, ovvero con ricorso

**REGIONE  
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione  
Paesaggistica

straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data della sua comunicazione.

**ALLEGATI INTEGRANTI**

Documento - Impronta (SHA256)
Parere Tecnico AP rfi_signed_signed.pdf - 5a3f6b3ec4248779dd11ed0cd9743f19b208b688102c55ac1d93f7be8bc7c391
2024.7.18_MIC SS PNRR_omissis.pdf - 3d91b3011af3d0b45eec062af7ff6cce156fc1ac59595823b3c746addc17715a

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

E.Q. Autorizzazioni e compatibilità paesaggistiche  
Chiara Tosto

E.Q. Autorizzazioni paesaggistiche nell'ambito della Città Metropolitana di Bari e della  
Provincia di Taranto  
Marina Mazzeo

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
Vincenzo Lasorella



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

ALLEGATO A

## PARERE TECNICO

Comuni di Bari (BA), Modugno (BA), Bitetto (BA), Binetto (BA),  
Grumo Appula (BA), Sannicandro (BA), Acquaviva delle Fonti (BA), Gioia  
del Colle (BA), Castellaneta (TA), Palagianello (TA), Mottola (TA),  
Palagianò (TA), Massafra (TA), Statte (TA) e Taranto (TA)

**AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs  
n.42/2004, dell'art. 90 delle NTA del PPTR per il progetto "PNRR -  
Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica "Linee Piano Accelerato  
ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea  
Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)". CUP  
J54E21003600001".**

**Proponente: Rete Ferroviaria Italiana (RFI)**

### **DOCUMENTAZIONE**

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27.09.2023, acquisita al prot. reg. col n. 145/7705 del 27.09.2023, Rete Ferroviaria Italiana (di seguito RFI) ha comunicato l'indizione della conferenza di servizi per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione del progetto di Fattibilità Tecnico-Economica di cui in oggetto, da svolgersi in forma semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020, trasmettendo la documentazione relativa al progetto tramite il link di seguito riportato:

<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20Cds?csf=1&web=1&e=8Oefav>

Con nota prot. reg. n. 145/8232 del 13.10.2023 e con note prot. reg. n. 145/9667 del 20.11.2023 la scrivente sezione ha richiesto integrazioni, in particolare: *"ai fini dell'approvazione del progetto di fattibilità Tecnico-*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*economica è necessario trasmettere l'aggiornamento della relazione paesaggistica con la puntuale descrizione dell'intervento, la sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti, ed eventuali misure di mitigazione previste. Inoltre, è necessario trasmettere i foto-inserimenti degli armadietti e gli strati informativi in formato shp (WGS84 UTM 33N) di tutte le opere previste in progetto."*

Con nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT.PSA0011P20230000143 del 6.11.2023, il proponente ha trasmesso il documento denominato "D1FE00022RHIM0002003A", in risposta alle integrazioni della Soprintendenza. Con nota prot. n. RFI-DO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000190 del 24.11.2023, acquisita al prot. reg. col n. 145/9803 del 24.11.2023, codesta società ha trasmesso a questa Sezione il medesimo documento denominato "D1FE00022RHIM0002003A", come di seguito riportato con impronta MD5, in cui, tuttavia, non si è riscontrato esaustiva risposta alle richieste di cui alle su citate note.

Nome	MD5
RFI-VDO.DIN.DPT.PSA0011P20230000143_1_signed.pdf	4a0d4a7ca236960c444d3e4b6fc0d574
D1FE00022RHIM0002003A.pdf	e3e9e780c5e0d029406b7e4e04f3c3f7

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2024\0000158 del 19.04.2024, acquisita al prot. reg. col n. 0195610/2024 del 22.04.2024, il proponente ha trasmesso i seguenti pareri favorevoli:

- Parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza n. 2149 del 18.01.2024;
- Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari, prot. n. 14544 del 05.12.2023;
- Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari, prot. n. 9949 del 28.08.2023;
- Parere della Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio Culturale Subacqueo, prot. n. 2457 del 20.03.2024;

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

- Parere della Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, prot. n. 11445 del 17.04.2024.

A seguito dell'esame dei citati pareri del Ministero della Cultura e di un approfondimento relativo alla criticità riscontrata per la localizzazione del fabbricato denominato GROTALUPARA, è stato trasmesso il parere conclusivo con nota prot. reg. n. 0270906/2024 del 5.06.2024, evidenziando che il rilascio del provvedimento autorizzatorio potrà essere rilasciato a seguito degli adempimenti di cui all'art. 10 bis della L.R. 20/2009.

Con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT.PS\A0011\P\2024\0000249 del 9.07.2024, in atti al prot. reg. n. 0348460/2024 del 9.07.2024, la società RFI ha trasmesso la ricevuta di versamento degli oneri istruttori unitamente al modello di istanza di richiesta di Autorizzazione Paesaggistica per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, specificando che: *“come da comma 1 del suddetto art. 53- bis del DL 77/2021, non essendo prevista la redazione del progetto definitivo dell'intervento in argomento (livello progettuale, peraltro, oggi non più previsto dal d.lgs. 36/2023 recante il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, che stabilisce che per tutte le opere pubbliche la procedura di approvazione e localizzazione si svolga sul PFTE)”*.

Con nota prot. n. 0358172/2024 del 15.07.2024 è stato comunicato al proponente e ai Comuni interessati l'avvio del procedimento, avviato con nota prot. n. 0355930/2024 del 12.07.2024 con trasmissione alla Soprintendenza Speciale per il PNRR, al Segretariato Regionale del Ministero della Cultura e alle competenti Soprintendenze della relazione tecnico illustrativa con proposta di provvedimento ai sensi della L. 241 del 7.8.1990.

Con nota prot. n. 20940 del 18.07.2024, in atti al prot. reg. n. 0364752/2024 del 18.07.2024, la Soprintendenza Speciale per il PNRR ha trasmesso il parere unico di competenza con prescrizioni.

#### **DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

La linea oggetto dell'intervento, lunga circa 103 km, si estende da Bari Parco Nord (esclusa) fino a Taranto (esclusa). La linea ferroviaria in oggetto attraversa le province di Bari (nei Comuni di Bari, Modugno,

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Bitetto, Binetto, Grumo Appula, Sannicandro, Acquaviva e Gioia del Colle) e Taranto (nei Comuni di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Palagiano, Massafra, Statte e Taranto) e prevede le seguenti opere:

1. **n. 8 nuovi fabbricati** tecnologici nei pressi delle stazioni di cui: 6 Posti Periferici Multistazione (PPM), e 2 nuovi Posti Periferici Appartati Centrali Computerizzati (PP/ACC) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
  2. **n. 1 nuovo SHELTER** leC e altri sistemi TLC per il quale il proponente ha chiarito che: *“si rende noto che l’intervento relativo allo SHELTER leC e altri sistemi TLC denominato “Bari Villaggio dei lavoratori”, ricadente nel territorio del Comune di Bari (Foglio 37, Particella 1144) non è previsto nell’ambito del progetto in esame e pertanto non necessita di espressione di parere da parte degli Enti/Amministrazioni in indirizzo”;*
  3. **n. 65 armadi** lungo la linea;
  4. **n. 18 nuovi siti GSM-R** per i quali, tuttavia, il proponente invita: *“ai fini dell’espressione del parere di competenza, a non tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in calce relativa agli impianti GSM-R, che non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima”.*
- Per quanto riguarda i **nuovi fabbricati** essi avranno la seguente localizzazione, come riportato in Fig.1 e Fig. 2;

PROG	NOME	PK	Edificio	TIPOLOGICO OCCC
1	BITETTO - PALO DEL COLLE	14+455	PPM	T4_A + G.E.
2	SANNICANDRO	26+176	PPM	T4_A + G.E.
-	ACQUAVIVA NUOVO G.E. (Riutilizzo fabbricato esistente)	37+399 lato Bari/ 40+309 lato Taranto	PPM	Nuovo G.E.
3	GIOIA DEL COLLE	53+000	PP/ACC	T4_F + G.E.
4	P.M. GROTTALUPARA	64+599	PPM	T4_A + G.E.
5	PALAGIANELLO	78+725	PPM	T4_A + G.E.
6	PALAGIANO-MOTTOLA	85+693	PPM	T4_A + G.E.
7	BELLAVISTA	106+487	PP/ACC	T4_F + G.E.
8	BIVIO/PC METAPONTO	110+613	PPM	T4_A + G.E.

(Fig. 1: riassunto dei fabbricati di progetto, rif. elaborato “113. Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati”)

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

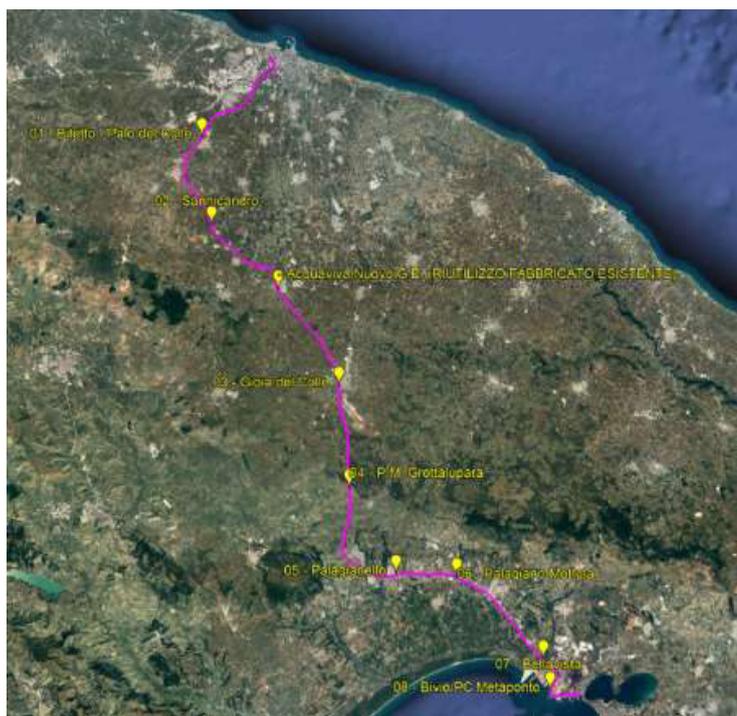


**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**



(Fig. 2: inquadramento su ortofoto dei fabbricati di progetto, rif. elaborato "113. Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati")

In particolare i 6 fabbricati del tipo PMM corrispondono tipologicamente a un edificio caratterizzato da un solo piano fuori terra con soli locali per impianti tecnologici, mentre i 2 edifici del tipo PP/ACC ospiteranno anche un Ufficio Movimento e i Servizi Igienici, come riassunti in Fig.3. Per la realizzazione dei Fabbricati Tecnologici tipologici PMM e PP/ACC si prevede una struttura intelaiata in cemento armato che si sviluppa su un solo piano fuori terra. I Fabbricati hanno dimensione rettangolare in pianta di circa 19,50 x 6,30 m per il PMM e 29,10x6,30 m per il PP/ACC. Sono caratterizzati da una copertura a capanna la cui altezza massima in corrispondenza

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

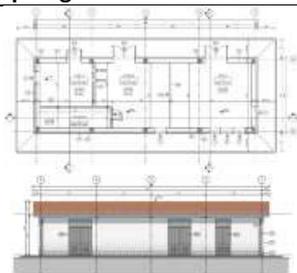
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

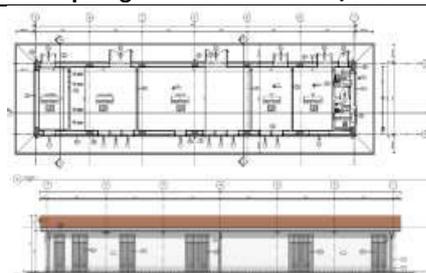
SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

del colmo è circa pari a 4,60 m. In analogia a quanto previsto per il layout del fabbricato, anche i pacchetti di finiture corrispondono a soluzioni progettuali standardizzate. Oltre alla realizzazione dei nuovi edifici è prevista la sistemazione del piazzale esterno a ciascun edificio prevalentemente attraverso la ricostruzione della pavimentazione, costituita da masselli autobloccanti a funzionamento drenante. Dagli elaborati progettuali si evince che non è stato necessario prevedere per i piazzali una nuova viabilità d'accesso. Come si evince dall'elaborato "113 - *Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati*", per la costruzione del fabbricato denominato "2. SANNICANDRO PPM" e per il fabbricato denominato "3. GIOIA DEL COLLE PP/ACC" è prevista la demolizione di fabbricati esistenti. **In adiacenza ad ogni fabbricato** è previsto il posizionamento di un gruppo elettrogeno esterno con funzione di garantire continuità di alimentazione elettrica alle apparecchiature anche in caso di interruzioni alla linea elettrica nazionale. La cabina avrà dimensioni di 6,40 x 4,85 m in pianta per un'altezza di 3 m. Per motivi di sicurezza sarà dotato di una recinzione di protezione e di una pensilina di copertura in lamiera grecata coibentata.

**Tipologia n. 6 fabbricati PMM**



**Tipologia n. 2 fabbricati PP/ACC**



(Fig. 3: Schema tipologico dei fabbricati di progetto, rif. elaborato "113. *Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati*")

- Per quanto riguarda i **65 nuovi armadietti** da disporre lungo la linea ferroviaria, vengono individuati tra tipologici di basamento in

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

funzione del loro posizionamento sulla tratta ferroviaria di riferimento: T1 all'esterno del rilevato ferroviario, T2 all'interno della trincea ferroviaria a ridosso della piattaforma, T3 all'interno del rilevato ferroviario. Gli armadietti avranno un aspetto esteriore come quello in foto in Fig. 6. In particolare, si tratta degli armadi di interfaccia per apparati centrali computerizzati, ovvero dispositivi che servono a manovrare e a controllare a distanza gli scambi e i segnali ferroviari, in acciaio inox in doppio isolamento che contengono gli apparati del Posto di Blocco Automatico (PBA).



(Fig. 5: tipologico armadietto, rif. elaborato "148. OC00 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili Parte 2 (Shelter leC e Armadi di linea)")

Come riportato nell'elaborato Relazione Paesaggistica "D1FE00022RGIM0002003A":  
*"È necessario precisare che gli interventi puntuali potranno subire piccole modifiche dimensionali ciò in quanto la tecnologia brevettata e adottata dalla ditta che si aggiudicherà l'appalto, dimensionerà l'armadio contenitore negli effetti. Per ragioni analoghe è possibile che la localizzazione degli interventi possa subire modesti spostamenti lungo linea."*

**TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE (PPTR)**

Dalla consultazione degli elaborati del vigente PPTR, approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015, si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come indicato di seguito:

*Struttura idro-geo-morfologica*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
 v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
 sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- **BP – Territori costieri** (art. 142, co. 1, lett. a del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR;
- **BP – fiumi e torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche** (art. 142, co. 1, lett. c del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle prescrizioni di cui all'art. 46 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Reticolo idrografico di connessione della RER** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 47 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Lame e gravine** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04), disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 54 delle NTA del PPTR;

*Struttura ecosistemica e ambientale*

- **BP – Boschi** (art. 142, co. 1, lett. g del D.Lgs. 42/04) disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Aree di rispetto dei boschi** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 72 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Siti di rilevanza naturalistica** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) quali **ZPS/ZSC IT9120007 "Murgia Alta"**, **ZSC IT9130005 "Murgia di Sud – Est"** e **ZPS/ZSC IT9130007 "Area delle Gravine"** disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR;

*Struttura antropica e storico - culturale*

- **BP - "Immobili e aree di notevole interesse pubblico"** art. 136, co 1, lett. c e d; D.lgs. 42/2004 disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR, dotato della scheda PAE0115 "D.M. 01.08.1985 Dichiarazione di notevole interesse pubblico del territorio delle Lame ad ovest e a sud-est di Bari Istituito ai sensi della L. 1497 Supp. G. U. n. 34 del 06.02.1986";
- **UCP – Paesaggi rurali** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 83 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa - Rete dei tratturi** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 81 delle NTA del PPTR;
- **UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative** (art. 143 co. 1 lett. e del D.Lgs. 42/04) disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), la tratta Bari – Taranto interessa tre degli Ambiti di Paesaggio individuati dal PPTR e relative Figure di Paesaggio, in particolare: "5. Ambito Puglia Centrale" nelle figure della "5.2 Conca di Bari e sistema radiale delle Lame" e "5.3 Il Sud – Est Barese e il paesaggio del frutteto"; "6. Ambito Alta Murgia" nelle figure territoriali della "6.2 Fossa Bradanica" e "6.3 La Sella Di Gioia", e "8. Ambito Arco Jonico Tarantino" nella figura territoriale "8.1 L'Anfiteatro e la Piana Tarantina".

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

### **VALUTAZIONE DELLA CONFORMITÀ PAESAGGISTICA**

Dalla consultazione della documentazione trasmessa, in particolare nell'elaborato "Relazione Generale ai sensi del DPCM 12.12.2005" denominato "D1FE00022RGIM0002003A", si rileva **che vengono trattati gli interventi relativi allo Shelter, ai nuovi fabbricati e agli armadietti che interessano aree soggette a vincolo paesaggistico (Parte III del D.Lgs. n. 42/2004).**

In merito **ai n. 8 nuovi fabbricati** previsti lungo la linea ferroviaria, come da Relazione Paesaggistica specifica riguardante tali elementi (elaborato "D1FE00022RGIM0002001A") si rappresenta quanto segue. Richiamando la Fig.1, i fabbricati che risultano interessare Beni o Ulteriori contesti paesaggistici sono i seguenti:

- **1. BITETTO – PALO DEL COLLE:** interessa l' **UCP – Paesaggi rurali**;
- **3. GIOIA DEL COLLE** interessa:
  - l' **UCP – Aree di rispetto dei siti storico culturali**;
  - l' **UCP – Siti di rilevanza naturalistica** quali componenti delle Aree protette e dei siti Naturalistici (tutelati ai sensi dell'art. 143, co. 1. Lett. e) del D.lgs. 42/04), ovvero: **Zone IBA "IBA 135 Murge"** e **SIC/ZPS IT91200007 "Murgia Alta"**;
- **4. GROTALUPARA** interessa:
  - l' **UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico**;
  - l' **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa - Rete dei tratturi**, nello specifico il "Regio Tratturello Martinese",
  - l' **UCP "Area di rispetto delle componenti culturali insediative**;
  - l' **UCP – Siti di rilevanza naturalistica** quali componenti delle Aree protette e dei siti Naturalistici (tutelati ai sensi dell'art. 143, co. 1. Lett. e) del D.lgs. 42/04), ovvero: **ZSC IT9130005 "Murgia di Sud – Est"**;
- **8. BIVIO/PC METAPONTO** interessa:
  - il **BP – Territori costieri**;
  - l' **UCP - Aree soggette a vincolo idrogeologico**.

La relazione paesaggistica fornisce una definizione **dell'ambito di visibilità per ciascun nuovo fabbricato** che intercetta Beni o Ulteriori Contesti Paesaggistici: "in armonia con quanto disposto dal DPCM 12.12.2005,

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*secondo il quale l'analisi degli aspetti percettivi deve essere condotta da "luoghi di normale accessibilità e da punti e percorsi panoramici", il bacino di visibilità delle opere in progetto è stato definito con riferimento agli spazi aperti alla fruizione pubblica, ovvero sia a quelle porzioni del territorio al cui interno è libero il transito a piedi, in bicicletta e in automobile." Nell'elaborato "D1FE00022EXIM0002001A" si riportano le condizioni ante operam e post operam della realizzazione dei fabbricati, come di seguito da Figura 9 a Figura 12.*



Figura 9.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**



Figura 10.



Figura 11.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**



Figura 12.

In merito alla compatibilità circa la **realizzazione dei nuovi fabbricati** con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e di utilizzazione dei Beni e Ulteriori Contesti Paesaggistici, si rappresenta come nel merito:

- all'interferenza con il **BP – Territori costieri**, ove al comma 3 lett. b8) delle prescrizioni di cui all'art. 45 delle NTA del PPTR sono definiti ammissibili piani, progetti e interventi diversi da quelli di cui al comma 2) quali: *“realizzazione di opere migliorative incluse le sostituzioni o riparazioni di componenti strutturali, impianti o parti di essi ricadenti in un insediamento già esistente”*, si ritengono tali interventi appartenenti al contesto già esistente della fascia di rispetto ferroviaria, **non in contrasto** con la suddetta disciplina;
- all'interferenza con l'**UCP – Siti di rilevanza naturalistica**, ove al comma 2. delle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR: *“Tutti gli interventi di edificazione, ove consentiti, devono essere realizzati garantendo il corretto inserimento paesaggistico e nel rispetto delle tipologie tradizionali e degli equilibri*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE  
PUGLIA**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

*ecosistemico-ambientali*”, si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, **non in contrasto** con la suddetta disciplina;

- all’interferenza con l’ **UCP – Paesaggi rurali**, ove al comma 2. lett a2) dell’art. 83 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: *“a2) ristrutturazione edilizia e nuova edificazione che non garantiscano il corretto inserimento paesaggistico, il rispetto delle tipologie edilizie e dei paesaggi agrari tradizionali, nonché gli equilibri ecosistemico-ambientali”*, si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, **non in contrasto** con la suddetta disciplina;
- all’interferenza con l’ **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa – Rete dei tratturi**, al comma 2. Lett. a2) dell’art. 81 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: *“a2) realizzazione di nuove costruzioni, impianti e, in genere, opere di qualsiasi specie, anche se di carattere provvisorio”*, applicate alle aree di cui al comma 1 del medesimo articolo. Come da parere conclusivo richiamato in nota prot. reg. n. 0270906/2024 del 5.6.2024 in merito alle criticità evidenziate per l’ubicazione del **fabbricato n. 4 “GROTTALUPARA”** sul sedime del **“Regio Tratturello Martinese”** e in parte in area di rispetto dello stesso come disciplinati dagli artt. nn. 81 e 82 delle NTA del PPTR. Trattandosi di area infrastrutturata e quindi non agricola, ai sensi del comma 1 degli artt. 81 e 82 delle NTA del PPTR non si applicano le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui ai successivi commi 2 e 3 degli stessi articoli, in linea con le interpretazioni delle Soprintendenze. Detti interventi si ritengono paesaggisticamente inseriti e **non in contrasto** con la disciplina;
- all’interferenza con l’ **UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative– Rete dei tratturi**, ove al comma 2. Lett. a2) dell’art. 82 delle NTA del PPTR si considerano **non ammissibili**: *“a2) realizzazione di nuove costruzioni, impianti e, in genere, opere di qualsiasi specie, anche se di carattere provvisorio”*, applicate alle aree di cui al comma 1 del medesimo articolo, si ritengono tali interventi **non in contrasto** con la disciplina.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE  
PUGLIA**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Tutto ciò premesso, si rappresenta che i fabbricati così come localizzati in aree costituenti fascia di rispetto della rete ferroviaria, appartenenti a contesti già compromessi dalla presenza di infrastrutture di trasporto, si inseriscono nel territorio limitando la loro percezione visiva anche dagli spazi aperti di fruizione pubblica circostanti. E' garantito il corretto inserimento paesaggistico come anche la **coerenza con gli Obiettivi di qualità di cui alle Schede C2 dei relativi Ambiti Paesaggistici di appartenenza.**

In merito agli **armadietti (n. 65)** previsti lungo la linea ferroviaria si rappresenta quanto segue. Tutti gli armadietti saranno collocati all'interno di zone a destinazione urbanistica "Fascia di rispetto ferroviaria", come dagli Strumenti Urbanistici dei Comuni in cui ricadono suddette opere. Nella Relazione Paesaggistica (elaborato "D1FE00022RGIM0002003A") si evidenzia che 23 dei 65 armadietti previsti interferiscono con la presenza di Beni e Ulteriori Contesti di Paesaggio. In particolare sono intercettati tutte quelle tutele riportate nella precedente sezione **"TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE – PPTR"**, ad eccezione dell' **UCP – Testimonianze della stratificazione insediativa - Rete dei tratturi**, non intercettato da questi interventi. Da un raffronto tra la Relazione Paesaggistica e le tavole di inquadramento all'elaborato "D1FE00022N5IM0002003A" e dalla consultazione degli elaborati shpfile trasmessi con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000190 del 24.11.2023, si rappresentano alcune osservazioni in merito agli armadietti definiti con la sigla GA come segue:

- **GA08 non interferisce** con il **BP – Fiumi torrenti e corsi d'acqua;**
- **GA25 interessa l'UCP – Area di rispetto delle componenti culturali insediative**, come già rappresentato dal Ministero con nota 11544 del 6.10.2023;
- **GA32** sarà posto in prossimità di una strada definita come **UCP – Strada a valenza paesaggistica;**
- **GA36 non interferisce** con il **BP – Fiumi, torrenti e corsi d'acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche;**

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- **GA46** ricade nel **BP – Boschi** e nel **BP – Immobili e aree di notevole interesse pubblico** (art. 136, co.1 lett c) e d))  
“DICHIAZIONE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO DELLA LOCALITÀ DI CASALROTTO E DI PARTE DEL TERRITORIO COMUNALE DI MOTTOLA” dotato di scheda PAE0091;
- **GA61 e GA62 non ricadono** in aree definite **BP – Boschi**, tuttavia l’armadietto che sarà posizionato più a Est dei due sarà posto in prossimità di una strada definita **UCP – Strada a valenza paesaggistica**;
- **GA63 non ricade** in aree definite **BP – Boschi**, bensì in **BP – Territori costieri** e in **UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico**.

Come per i fabbricati, anche per gli armadietti è stata condotta un’**analisi di visibilità per ciascun nuovo armadietto** che intercetta Beni o Ulteriori Contesti Paesaggistici. La Relazione Paesaggistica (elaborato “D1FE00022RGIM0002003A”) conclude come segue:

*“gli interventi previsti non alterano in modo significativo né il sistema paesaggistico, né la trama territoriale e non interferiscono con elementi storico – testimoniali in quanto non si ravvisano in prossimità delle aree di intervento beni del patrimonio storico – culturale e architettonici. L’inserimento degli interventi di progetto consisterà in opere di tipo puntuale che interesseranno alcuni tratti del tracciato ferroviario esistente; non sono previste altre lavorazioni che interferiscono in maniera diretta con il sistema paesaggistico o con gli elementi costitutivi del territorio. Per quanto riguarda la percezione del paesaggio, emerge che l’inserimento degli interventi non determina un impatto significativo e rilevante sulle condizioni visive preesistenti o che si verranno a determinare a valle della realizzazione del progetto in relazione a:*

- *gli interventi di progetto verranno ubicati lungo la linea ferroviaria esistente;*
- *gli elementi puntuali presentano caratteristiche dimensionali tali da non determinare una discontinuità visiva degli elementi del paesaggio;*
- *la visibilità degli stessi risulta fortunatamente ridotta, a causa del numero esiguo di luoghi, grazie alle barriere antropiche e naturali presenti nei punti di ubicazione, e non di meno grazie ai punti di*

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

*osservazione presenti e della tipologia di fruizione dinamica nel quale sono ubicati le opere in progetto, difatti è per lo più viabilità dell'area di frangia della cittadina di Bari. Sebbene gli interventi in progetto ricadano all'interno di aree tutelate dal Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, è opportuno ribadire che sono previsti lungo la linea ferroviaria preesistente, pertanto, la realizzazione di tali opere puntuali non comporterà alcuna modifica sostanziale allo stato dei luoghi."*

In merito al posizionamento di tali elementi lungo la linea ferroviaria si ritiene utile riportare quanto riscontrato in riferimento alle integrazioni richieste dalla SABAP Bari, di cui alla nota prot\_0011544-P del 6.10.2023, in merito alle **forme di mitigazione**:

*"Gli armadietti previsti in progetto, il cui ingombro risulta pari a circa 1x4,60 metri, si collocano in stretta vicinanza con i binari, su sedime ferroviario e lungo linea. La collocazione degli armadietti, che, come detto in premessa, è prevista in prossimità dei binari e quindi in area di sedime ferroviario, non inficia in alcun modo sugli elementi caratterizzanti il sistema rurale del paesaggio circostante quali ad esempio i muretti a secco. Tale considerazione è avvalorata dal fatto che gli armadietti non interferiscono direttamente (e quindi fisicamente) con eventuali presenze identitarie del sistema agricolo-rurale. Inoltre, le loro contenute dimensioni e altezza, quest'ultima pari a circa 1,65 metri, non determinano effetti significativi sul paesaggio rurale, ovvero non modificano le condizioni percettive del paesaggio puntualmente attraversato. Per la natura degli interventi e soprattutto per la sicurezza ferroviaria non si prevede inserimento di opere a verde. Gli elementi di progetto sono posizionati lungolinea e in prossimità dei binari. La messa a dimora di mitigazioni a verde inficerebbe la sicurezza ferroviaria e risulterebbe in contrasto con il D.P.R. 753/80. È possibile garantire l'assorbimento e l'armonizzazione dei nuovi armadietti prevedendo una cromia della superficie degli stessi che sia più neutra possibile e in sintonia con i colori predominanti del contesto paesaggistico circostante."*

Tutto ciò premesso, considerando che l'intervento è strettamente correlato all'infrastruttura ferroviaria esistente e ricade in sedime ferroviario in stretta prossimità del binario e che gli armadi in progetto non risultano essere assimilabili alla fattispecie "opera accessoria fuori

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

terra" (cabine di trasformazione, di pressurizzazione, di conversione, di sezionamento, di manovra ecc.), intervento non ammissibile per alcuni BP e UCP interessati, si ritiene che l'intervento in oggetto **non sia in contrasto con le NTA del PPTR e sia pertanto compatibile dal punto di vista paesaggistico, a condizione che siano rispettate le prescrizioni di seguito riportate**, finalizzate ad assicurare la coerenza con i valori paesaggistici dei luoghi.

#### **CONCLUSIONI**

Per quanto innanzi rappresentato si ritiene l'intervento **non in contrasto** con la disciplina di tutela e valorizzazione prevista dal PPTR per le componenti paesaggistiche interessate, **coerente con gli Obiettivi di Qualità Paesaggistica e Territoriale di cui alla Sezione C2 delle relative Schede d'Ambito**. Si ritiene di **RILASCIARE** il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs n. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR con **le seguenti prescrizioni**:

1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto;
2. non sia rimossa la vegetazione esistente;
3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura.

**Si aggiungono le prescrizioni condivise dal Parere unico espresso dalla Soprintendenza Speciale del PNRR come richiamato da nota prot. n. 20940 del 18.07.2024**, in atti al prot. reg. n. 0364752/2024 del 18.07.2024 con riferimento alle note delle Soprintendenze territorialmente competenti così indicati:

4. Gli armadietti dovranno essere tinteggiati con cromie chiare e presentare finitura opaca/satinata piuttosto che lucida; - Tutte le nuove pavimentazioni a farsi sui piazzali dovranno essere di tipo drenante e cromaticamente integrate alle pavimentazioni già presenti sulle banchine; - I nuovi fabbricati dovranno presentare finiture e cromie del tutto analoghe a quelle dei contigui edifici

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

presenti nell'area ferroviaria; - Le pensiline e le recinzioni a servizio dei gruppi elettrogeni dovranno avere cromie chiare, con finitura opaca/satinata piuttosto che lucida. (*Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05.12.2023*);

5. Tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti, sin dalle fasi di cantierizzazione, dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso, qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto; - Si prescrive inoltre che sino al banco roccioso, qualora intercettato dalle quote di progetto, sia escluso l'uso di macchine operatrici a disco tipo Wermer. - Si presente che qualora nel corso di tutti i lavori in progetto si intercettassero strutture e/o depositi archeologici, ai sensi degli art. 28, 88, 90, 175 del D. Lgs. 42/2004, degli artt. 822, 823 e, specialmente, 826 del Codice Civile, nonché dell'art. 733 del Codice Penale, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi e ne dovrà essere data contestuale comunicazione a questa Soprintendenza, che si riserva di richiedere approfondimenti e scavi archeologici, anche in estensione e ad opera di ditta specializzata, affinché si stabilisca la natura e l'entità del deposito archeologico. All'esito di tali approfondimenti, questa Soprintendenza potrà avviare i provvedimenti di tutela di competenza e richiedere di individuare le più opportune soluzioni progettuali per garantire la tutela delle eventuali testimonianze antiche venute in luce. - Gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, in possesso di adeguati titoli formativi (dottorato di ricerca o specializzazione) e comprovata esperienza professionale, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere la relativa documentazione di scavo secondo gli standard metodologici correnti e consegnarla entro 30 giorni dalla fine dei lavori; sarà inoltre necessario effettuare il rilievo delle strutture e delle stratigrafie eventualmente emerse ad opera di un

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

tecnico-rilevatore con esperienza nel campo archeologico, che avrà l'incarico di posizionare l'area dell'intervento ed elaborare i rilievi grafici, su supporto cartaceo e in formato dwg georeferenziato. In assenza di rinvenimenti archeologici, dovranno essere redatti il diario di scavo e una relazione professionale corredata da immagini (riferite alla planimetria di progetto). - La data di inizio dei lavori ed i nominativi degli archeologi incaricati e dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate. - Gli oneri derivanti dalle prescrizioni di questa Soprintendenza saranno a carico della committenza. *(Parere della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari prot. n. 9949 del 28.08.2023)*

6. Tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti nell'area del sedime tratturale dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso (qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto); - nel caso di rinvenimento di stratigrafie e/o strutture di interesse archeologico, i lavori dovranno essere sospesi nei tratti interessati; sarà cura dell'Ufficio scrivente valutare la necessità di approfondimenti dell'indagine archeologica e dettare le eventuali prescrizioni, tali da poter comportare anche modifiche nei lavori progettati, necessarie alla tutela, alla messa in sicurezza e alla conservazione di quanto rinvenuto; - l'esecuzione delle attività di controllo archeologico dovranno essere affidate ad archeologi in possesso di adeguata formazione e qualificazione nel campo della ricerca archeologica e di comprovata esperienza, ai sensi del Titolo II Capo I del D.M. 154/2017 e del D.M. 244/2019). - gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere e consegnare entro 30 giorni dalla fine dei lavori la documentazione cartacea, grafica e fotografica,

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ  
URBANA**

**SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO**

**SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

secondo gli standard metodologici correnti e le indicazioni che saranno fornite da questo Ufficio; - la data di inizio dei lavori, i nominativi degli archeologi incaricati e un cronoprogramma attendibile dei diversi interventi dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate. *(Parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo prot. n. 10390 del 27.11.2023)*

7. le strutture in elevato abbiano finiture di colore bianco, oppure verde o marrone a bassa saturazione ed alta luminosità e, ove possibile, siano schermati mediante messa a dimora di arbusti autoctoni. *(Parere della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo prot. n. 2457 del 20.03.2024)*

La Funzionaria EQ  
**Arch. Chiara TOSTO**

La Funzionaria EQ  
**Ing. Marina MAZZEO**

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio  
v. Gentile, 52 - 70126 Bari- 0805406863  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)

MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO6|18/07/2024|0020940-P



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA SPECIALE  
PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

*Alla* Regione Puglia  
Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità  
Urbana  
Sezione Tutela e  
Valorizzazione del Paesaggio  
[sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it)

*e p. c.*

*Al* Segretariato Regionale MiC per la Puglia  
[sr-pug@pec.cultura.gov.it](mailto:sr-pug@pec.cultura.gov.it)

*Alla* Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e  
Paesaggio per la città metropolitana di Bari  
[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)

*Alla* Soprintendenza Nazionale per il Patrimonio  
Culturale Subacqueo  
[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

**Allegati n. 1** (nota SS PNRR prot. n. 2149 del 18/01/2024, con i relativi 3 allegati: nota SABAP BA prot. n.9949; nota SABAP BA prot. 14544; nota SN SUB prot. n. 10390)

**Allegato n. 2** (nota SSPNRR prot. n.11445 del 17/04/2024, con il relativo allegato: nota SN SUB prot. n.2457)

*Oggetto:* LINEE AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto.

Istanza di autorizzazione paesaggistica per il progetto “PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato. ERTMS - Upgrading multitecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)”. CUP J54E21003600001.”.

Proponente: RFI. TRASMISSIONE RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA E PROPOSTA DI PROVVEDIMENTO (art. 146 D.Lgs. 42/2004). **Comunicazione**

Con riferimento all’istanza in oggetto, trasmessa da codesto Ufficio con nota prot. n.355930 del 12/07/2024 e acquisita al protocollo di questa Soprintendenza Speciale per il PNRR con n. 20551 stessa data, si comunica che la scrivente ha già rilasciato il proprio parere sul procedimento con propria nota prot. n. 2149 del 18/01/2024, con relativi allegati, e nota prot. n. 11445 del 17/04/2024 , con relativo allegato, che ad ogni buon conto si riportano in allegato alla presente.

Alla luce dei pareri già resi non si ritiene vi sia altro da ulteriormente rappresentare.

IL SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR  
dott. Luigi LA ROCCA

Firmato digitalmente da

**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi

O = Ministero della

cultura

C = IT



SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06 6723 4401

e-mail: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it) - [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO2|18/01/2024|0002149-P

MIC|MIC\_SS-PNRR\_UO2|18/01/2024|0002149-P| [34.43.01/34.46/2022]

*Ministero della cultura*SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZAA Ferrovie dello Stato Italiane  
Vice Direzione Generale Operation - Direzione  
Investimenti – Progetti tecnologici  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)  
Arch. Francesca Malecore  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

e p.c.

Alla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di  
Bari[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)Alla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale  
subacqueo[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)

Allegato n. 1

**1) Parere della Soprintendenza ABAP per la città  
metropolitana di Bari prot. n. 14544 del 05/12/2023**(agli atti della Soprintendenza speciale con nota prot.  
n. 29131 del 20/12/2023);

Allegato n. 2

**2) Parere della Soprintendenza ABAP per la città  
metropolitana di Bari prot. n. 9949 del  
28.08.2023** (agli atti della Soprintendenza speciale  
con nota prot. n. 18828 del 28/08/2023);

Allegato n. 3

**3) Parere della Soprintendenza Nazionale per il  
patrimonio culturale subacqueo prot. n. 10390  
del 27/11/2023** (agli atti della Soprintendenza  
speciale con nota prot. n. 28107 del 30/11/2023);

Oggetto: PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-  
tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto – Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. CUP  
J54E21003600001.

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48,  
comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma  
semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L.  
76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Parere plurimo ai sensi dell’art. 146 D.Lgs n. 42/2004 e art. 11 del D.P.R. 31/2017, ai sensi dell’art. 21 del  
D.Lgs. 42/2004 e parere su tutela archeologica.

Tutela ai sensi della Parte Seconda e della Parte Terza del D. Lgs. n. 42/2004.

Richiedente: Ferrovie dello Stato Italiane.

**PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI E RICHIESTA DI INTEGRAZIONI.**

Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401  
e-mail: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it) - [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

**Visto** il D. Lgs. n. 368/1998, "Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59";

**Visto** il D.L. n. 22/2021, "Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri" (convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2021), con cui, ai sensi dell'art. 6, comma 1, il "Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo" è stato ridenominato "Ministero della cultura";

**Visto** il D. Lgs. n. 42/2004, "Codice dei beni culturali e del paesaggio";

**Visto** il D.P.C.M. n. 169/2019, "Regolamento di organizzazione del Ministero della cultura, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell'Organismo indipendente di valutazione della performance";

**Visto** il D.L. n. 77/2021, "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), e in particolare l'art. 29, comma 2, come modificato dal D.L. n. 13/2023, art. 20, comma 1, per cui: "La Soprintendenza speciale esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggistici nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenze archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l'attività istruttoria";

**Visto** il D.P.C.M. 1 luglio 2022, con il quale, ai sensi dell'art. 19, c. 4, del D. Lgs. n. 165/2001, è stato conferito l'incarico di direttore della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio al dott. Luigi La Rocca (registrato dalla Corte dei Conti al n. 1870 del 14/07/2022);

**Considerato** che ai sensi dell'art. 29, comma 3, del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), le funzioni di direttore della Soprintendenza speciale per il PNRR sono svolte dal direttore della Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio del Ministero della cultura;

**In riscontro** all'istanza delle Ferrovie dello Stato Italiane prot. n. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2023\0000017 del 27/09/2023 acquisita dalla Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari con prot. n. 11132 del 27.09.2023 e dalla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo con prot. n. 8335 del 27.09.2023;

**Preso atto** del parere favorevole espresso dalla competente Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari con nota prot. n. 14544 del 05/12/2023, acquisita agli atti della scrivente Soprintendenza speciale per il PNRR con prot. 29131 del 20/12/2023;

**Preso atto** che, relativamente alla tutela archeologia, competente Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari si è espressa con nota prot. 9949 del 28/08/2023, richiamata nella citata nota prot. n. 14544 del 05/12/2023;

**Preso atto** del parere favorevole espresso dalla competente Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo ai fini dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004 con nota prot. n. 10390 del 27/11/2023, acquisita agli atti della scrivente Soprintendenza speciale per il PNRR con prot. n. 28107 del 30/11/2023;

**Preso atto** che la citata Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo, con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023, ai fini dell'autorizzazione paesaggistica, ha richiesto integrazioni finalizzate alla conclusione dell'istruttoria e quindi all'espressione del parere di questa Soprintendenza Speciale;

**Ritenuto** di condividere il parere favorevole espresso dalla competente Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari con la citata nota prot. n. 14544 del 05.12.2023, che si acquisisce integralmente e che costituisce parte integrante



del presente atto, in quanto le opere previste, allo stato attuale delle conoscenze, risultano compatibili con le esigenze di tutela culturale e paesaggistica;

**Ritenuto** di condividere il parere favorevole espresso dalla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo ai fini dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004 con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 che si acquisisce integralmente e che costituisce parte integrante del presente atto, in quanto le opere previste, allo stato attuale delle conoscenze, risultano compatibili con le esigenze di tutela culturale;

**Ritenuto**, altresì, di condividere la contestuale richiesta di integrazioni, ai fini dell'espressione del parere relativo all'autorizzazione paesaggistica, espressa Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023;

Per il territorio di competenza della Soprintendenza ABAP per la città metropolitana di Bari, QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR ESPRIME PARERE FAVOREVOLE:

- 1) Relativamente alla tutela archeologica**, alla realizzazione delle opere previste, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, nel rispetto delle prescrizioni contenute nella nota prot. n. 9949 del 28.08.2023 menzionata nel parere della stessa prot. n. 14544 del 05.12.2023;

Ogni circostanza che, preliminarmente o nel corso dei lavori, venga a modificare i presupposti, progettuali o di fatto, sulla base dei quali è stato espresso il presente parere dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente contestualmente agli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, per il conseguente parere da parte di questa Soprintendenza speciale.

Per quanto di competenza archeologica, si precisa che, in caso di rinvenimenti di particolare interesse ed entità durante l'assistenza in corso d'opera, la competente Soprintendenza ABAP potrà dettare tutte le ulteriori prescrizioni di tutela ritenute necessarie, che potranno comportare modifiche progettuali anche sostanziali. Si ribadiscono, infine, i disposti stabiliti dagli artt. 90, 161, 169 e 175, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico. Ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e alta sorveglianza in capo alla competente Soprintendenza ABAP si invita a comunicare a quest'ultima, per iscritto e con congruo anticipo, la data di inizio dei lavori, il nominativo dell'impresa appaltatrice e quello del direttore dei lavori che deve essere nominato in accordo con quanto stabilito dall'art. 52 del Regio Decreto n. 2537 del 23 ottobre 1925.

Resta, altresì, ferma la facoltà della Soprintendenza ABAP di impartire ulteriori prescrizioni e indicazioni durante lo svolgimento dei lavori, per le scelte di carattere esecutivo non già definite nell'ambito del progetto ovvero definibili soltanto in corso d'opera. A tal fine la Direzione Lavori incaricata ai sensi del R.D. 2537/1925 dovrà preliminarmente contattare la Soprintendenza che procederà, secondo i casi, agli opportuni sopralluoghi.

- 2) Relativamente alla tutela paesaggistica**, all'emissione dell'autorizzazione paesaggistica per la realizzazione delle opere come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, come stabilito dalla stessa nel parere nota prot. n. 14544 del 05.12.2023 e nel rispetto delle prescrizioni in essa contenute.

Ogni circostanza che, preliminarmente o nel corso dei lavori, venga a modificare i presupposti, progettuali o di fatto, sulla base dei quali è stato rilasciato il parere ex art.146 del D.Lgs. 42/2004 e il presente parere, dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente contestualmente agli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, per il conseguente parere da parte di questa Soprintendenza speciale.



Per il territorio di competenza della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo, **QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR:**

- 1) **AUTORIZZA AI SENSI DELL'ART. 21 DEL D.Lgs. 42/2004** la realizzazione delle opere previste interferenti con il bene tutelato ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti alla competente Soprintendenza ABAP, nel rispetto delle prescrizioni contenute nel menzionato parere della stessa prot. n. 10390 del 27/11/2023.

Ogni circostanza che, preliminarmente o nel corso dei lavori, venga a modificare i presupposti, progettuali o di fatto, sulla base dei quali è stata espressa la presente autorizzazione dovrà essere tempestivamente comunicata alla Soprintendenza ABAP territorialmente competente contestualmente agli eventuali necessari adeguamenti/aggiornamenti del progetto, per la conseguente autorizzazione da parte di questa Soprintendenza speciale.

Per quanto di competenza archeologica, si precisa che, in caso di rinvenimenti di particolare interesse ed entità durante l'assistenza in corso d'opera, la competente Soprintendenza ABAP potrà dettare tutte le ulteriori prescrizioni di tutela ritenute necessarie, che potranno comportare modifiche progettuali anche sostanziali. Si ribadiscono, infine, i disposti stabiliti dagli artt. 90, 161, 169 e 175, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 42/2004 in materia di tutela del patrimonio archeologico. Ai fini dell'esercizio delle funzioni di vigilanza e alta sorveglianza in capo alla competente Soprintendenza ABAP si invita a comunicare a quest'ultima, per iscritto e con congruo anticipo, la data di inizio dei lavori, il nominativo dell'impresa appaltatrice e quello del direttore dei lavori che deve essere nominato in accordo con quanto stabilito dall'art. 52 del Regio Decreto n. 2537 del 23 ottobre 1925

Resta, altresì, ferma la facoltà della Soprintendenza ABAP di impartire ulteriori prescrizioni e indicazioni durante lo svolgimento dei lavori, per le scelte di carattere esecutivo non già definite nell'ambito del progetto ovvero definibili soltanto in corso d'opera. A tal fine la Direzione Lavori incaricata ai sensi del R.D. 2537/1925 dovrà preliminarmente contattare la Soprintendenza che procederà, secondo i casi, agli opportuni sopralluoghi.

- 2) **Relativamente alla tutela paesaggistica**, al fine di consentire la conclusione dell'istruttoria da parte della Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo finalizzata all'espressione del parere di questa Soprintendenza Speciale, sarà necessario ricevere le integrazioni richieste dalla Soprintendenza Nazionale territorialmente competente con la citata nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 erroneamente trasmessa solo alla scrivente Soprintendenza. Pertanto si chiede alla società proponente di volere trasmettere le citate integrazioni alla Soprintendenza Speciale per il PNRR e alla Soprintendenza Nazionale per il patrimonio culturale subacqueo.

II SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR

dott. Luigi LA ROCCA

Firmato digitalmente da

**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi  
O = Ministero della  
cultura  
C = IT



Soprintendenza speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4401  
e-mail: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it) - [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

MIC\MIC\_SS-PNRR\25/03/2024\0009279-A

MIC\MIC\_SS-PNRR\_UO2\17/04/2024\0011445-P - Allegato Utente 1 (A01)



*Ministero della cultura*  
SOPRINTENDENZA NAZIONALE  
PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

*Alla*

Soprintendenza Speciale per il PNRR

[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)*E p.c. a*

Ing. Leonardo Diaferia

[l.diaferia@italferr.it](mailto:l.diaferia@italferr.it)

Arch. Francesca Malecore

[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)*Risp. al Prot. n. A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023**Ref. Prot. n. 8335 del 27/09/2023**Risp. al Prot. n. A0011/P/2023/0000057 del 14.11.2023**Ref. Prot. n. 9921 del 14/11/2023**Risp. al Prot. n. A0011P20240000037 del 18.01.2024**Ref. Prot. n. 728 del 26/01/2024*

*Oggetto:* **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. (CUP J54E21003600001). CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI**  
*Valutazioni di competenza ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004.*

In riscontro alla nota pervenuta con prot. RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023 (ns. prot. n. 8335 del 27.09.2023) e successiva nota RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000057 del 14/11/2023 (ns. prot. 9921 del 14/11/2023), con cui la società RFI-Rete Ferroviaria italiana ha indetto Conferenza di Servizi semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell’art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i., per l’approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”*, il quale rientra fra gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), questa Soprintendenza comunica le valutazioni di competenza:

- **esaminati** gli elaborati disponibili al link trasmesso con nota acquisita al prot. n. 8335 del 27.09.2023: <https://gruppositaliane.sharepoint.com/:f:/t/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav>



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 – 132 C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

- **considerato** che il progetto in esame prevede il potenziamento tecnologico della tratta ferroviaria esistente Bari P.N. - Taranto, al fine di migliorarne gli standard di sicurezza e interesse, per quanto attiene al territorio della provincia di Taranto, le tratte ferroviarie dei comuni di Castellaneta, Palagianello, Palagiano, Mottola, Massafra e Taranto; il progetto prevede per ciascun tratto di linea, la realizzazione dei seguenti impianti:

- ACCM ERTMS oriented;
- RBC;
- SCCM;
- Adeguamento dei PL di stazione e di linea a standard RFI;
- Sistema radio GSM-R ai fini dell'ERTMS Livello 2;
- Cavi in Fibra Ottica;
- Sistema di telefonia selettiva VoIP;
- Sistemi di alimentazione.

Si prevedono, inoltre:

- la realizzazione dei nuovi fabbricati tecnologici e shelter necessari all'installazione dei sistemi suddetti.
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Nello specifico, l'intervento, per quanto riguarda il territorio di competenza di questo Ufficio, comprende i seguenti interventi:

- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi PP-ACC/PPM/PPT nelle stazioni della tratta, di apparecchiature di cabina IS complete di SIAP/GE esterni da ubicare presso nuovi FT e relativi impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la fornitura e posa di nuove canalizzazioni funzionali all'attrezzaggio di piazzale;
- la sostituzione in tutte le stazioni degli attuali CdB a giunto meccanico con CdB AF a giunto elettrico (non è prevista la rimozione dei GII);
- la sostituzione degli attuali sistemi di distanziamento con blocco radio 3/3 e CdB AF (non è prevista la rimozione dei GII);
- la rimozione delle boe SCMT ed enti IS di piazzale da dismettere a seguito dell'attivazione impianti;
- la predisposizione attrezzaggio PL con sistema PAI-PL;
- il rinnovo di tutti i PL (come cabina);
- la realizzazione di fabbricati tecnologici;
- la realizzazione (fornitura in opera) di shelter prefabbricati su basamenti in cls per l'adeguamento tecnologico ed inserimento in ACC-M EO per PL/PLL, completi di impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della dorsale cavo a 1 kV posato lungo linea (riconfigurabile) e armadi abbassatori in corrispondenza delle utenze PL e GSMR;
- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi siti rete GSM-R in shelter prefabbricati su basamento in cls ai fini dell'addensamento di copertura in conformità ai requisiti degli ERTMS/ ETCS L2, inclusi impianti d'alimentazione, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della Rete Gigabit Ethernet a supporto dei servizi D&M, rete di trasporto a pacchetto MPLS-TP da integrare nella rete SDH esistente;
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Le opere civili che prevedono scavi, in particolare, si articolano in:

- a) Fabbricati per impianti tecnologici, consistenti in 4 nuovi PPM (Posti Periferici Multistazione) e 1 nuovo PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato, disposti in piazzali di nuova realizzazione; in adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno (G.E.) con serbatoio integrato.

Di seguito l'elenco dei fabbricati tecnologici:

- Castellaneta Grottalupara, PK 64+599 – Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- Palagianello, PK 78 + 725 - Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- Palagiano – Mottola, PK 85 + 693 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- Taranto Bellavista PK 106+487 - Edificio PP/ACC –Tipologico OOCC T4\_F + G.E.
- Taranto Bivio/PC Metaponto, PK 110+613 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.

- b) Siti GSM-R realizzati in piazzole tecnologiche, come da elenco seguente:

- Int Castellaneta Palagianello PK 75+604, nuovo Shelter + Palo



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

- Int Palagianello Massafra PK 91 + 517, nuovo Shelter + Palo
  - Int Palagiano – Mottola PK 92 + 923, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 1 PK 99 + 365, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 2 PK 101 + 980, nuovo Shelter + Palo
  - Int Bellavista – San Nicola PK 110 + 337, nuovo Shelter + Palo
  - Int Taranto – Nasisi PK 1+120.
- **dato atto** della richiesta di integrazioni prot.n. 10390 del 27/11/2023;
  - **preso atto** del contenuto degli elaborati integrativi acquisiti al prot. n.
  - **preso atto** che la porzione di intervento ricadente nel territorio della provincia di Taranto è localizzato nell’Ambito paesaggistico “8. Ambito Arco Jonico Tarantino” nella figura territoriale “8.1 L’Anfiteatro e la Piana Tarantina” ed intercetta beni paesaggistici ed ulteriori contesti paesaggistici, ed in particolare:
    - BP - Immobili e Aree di Notevole Interesse Pubblico, definiti al c. 1 dell’art. 75 delle NTA del PPTR, soggette agli indirizzi dell’art. 77, alle direttive dell’art. 78, alle prescrizioni dell’art. 79 delle NTA e alla specifica disciplina di cui alla Scheda PAE 115;
    - BP - Territori costieri, disciplinato dagli indirizzi di cui all’art. 43, dalle direttive di cui all’art. 44 e dalle prescrizioni di cui all’art. 45 delle NTA del PPTR;
    - BP - Fiumi, torrenti e corsi d’acqua iscritti negli elenchi delle acque pubbliche, disciplinato dagli indirizzi di cui all’art. 43, dalle direttive di cui all’art. 44 e dalle prescrizioni di cui all’art. 46 delle NTA del PPTR;
    - BP – Boschi, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 60, dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle prescrizioni di cui all’art. 62 delle NTA del PPTR;
    - BP - Fiumi, torrenti e corsi d’acqua
    - UCP - Area di rispetto dei boschi, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 60, dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 63 delle NTA del PPTR;
    - UCP - Area di rispetto dei parchi e delle riserve, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 72 delle NTA del PPTR;
    - UCP - Siti di rilevanza naturalistica, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 69, dalle direttive di cui all’art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 73 delle NTA del PPTR;
    - UCP - Testimonianze della stratificazione insediativa – rete dei tratturi disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all’art. 81 delle NTA del PPTR;
  - **preso atto** che:
    - in base al comma 3 lett. b8) delle prescrizioni di cui all’art. 45 delle NTA del PPTR sono definiti ammissibili piani, progetti e interventi diversi da quelli di cui al comma 2) quali: “realizzazione di opere migliorative incluse le sostituzioni o riparazioni di componenti strutturali, impianti o parti di essi ricadenti in un insediamento già esistente”, si ritengono tali interventi appartenenti al contesto già esistente della fascia di rispetto ferroviaria, non in contrasto con la suddetta disciplina;



- in base al comma 2. delle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 73 delle NTA del PPTR: "Tutti gli interventi di edificazione, ove consentiti, devono essere realizzati garantendo il corretto inserimento paesaggistico e nel rispetto delle tipologie tradizionali e degli equilibri ecosistemico-ambientali", si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, non in contrasto con la suddetta disciplina;
- in base al comma 2. lett a2) dell'art. 83 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: "a2) ristrutturazione edilizia e nuova edificazione che non garantiscano il corretto inserimento paesaggistico, il rispetto delle tipologie edilizie e dei paesaggi agrari tradizionali, nonché gli equilibri ecosistemico-ambientali", si ritengono tali interventi, dotati di un corretto inserimento paesaggistico, non in contrasto con la suddetta disciplina;
- in base al al comma 2. Lett. a2) dell'art. 81 delle NTA del PPTR si considerano non ammissibili: "a2) realizzazione di nuove costruzioni, impianti e, in genere, opere di qualsiasi specie, anche se di carattere provvisorio", si ritengono tali interventi in contrasto con la suddetta disciplina
- **preso atto** che gli interventi consistono nell'adeguamento e sostituzione di strutture esistenti con strutture adeguate alle nuove tecnologie, senza comportare il consumo di ulteriore suolo,
- **preso atto** di quanto esposto nella nota prot. n. 10390 del 27/11/2023 in merito alle condizioni per l'esecuzione degli interventi presso il tratturo;

questa Soprintendenza esprime parere **favorevole**, con le seguenti prescrizioni:

-le strutture in elevato abbiano finiture di colore bianco, oppure verde o marrone a bassa saturazione ed alta luminosità e, ove possibile, siano schermati mediante messa a dimora di arbusti autoctoni.

Il funzionario architetto  
Arch. Simonetta Previtero

Per IL DIRETTORE GENERALE AVOCANTE  
dott. Luigi La Rocca  
IL DELEGATO  
dott. Angelomichele Raguso\*

Firmato digitalmente da

ANGELO MICHELE  
RAGUSO  
CN = ANGELO  
MICHELE RAGUSO  
O = MINISTERO  
DELLA CULTURA  
C = IT

\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511, C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

MIC|MIC\_SS-PNRR|0620888Z02300400002A49fB4-4A10e0a4c0467e02e22 (A02)



*Ministero della Cultura*  
Soprintendenza Archeologia, belle arti e  
paesaggio per la città metropolitana di  
Bari

Alla

Soprintendenza Speciale per il PNRR  
Via di San Michele, 22  
00153 Roma  
PEC: ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Segretariato regionale del MiC per la Puglia  
Strada dei Dottula, Isolato 49 –  
70122 – Bari  
PEC: sr-pug@pec.cultura.gov.it

*Rispr. al foglio*

REMI-NEML.DIN.DPT.PS/A0011/P/2023/0000088

*Dir. Sc. N. A.*

*Prot. n del*

*Class*

*E. p.*

Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale  
subacqueo  
Via Duomo n. 33 - 74123 Taranto (TA)  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it

**Oggetto:** Progetto di base – Linee piano Accelerato ERTMS Bari P.N. - Taranto. Trasmissione Studio Archeologico ed elaborati caratterizzanti di progetto ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D. Lgs. 50/2016.

**Invio di Relazione istruttoria ai sensi art. 25 del d.lgs. 50/2016 ora art. 41 d.lgs. 36/2023.**

**Richiedente:** RFI S.p.A.

Con riferimento all'intervento in oggetto, esaminati gli elaborati progettuali trasmessi al fine di acquisire il parere di competenza ai sensi dell'art. 25 del d.lgs. 50/2016, acquisiti agli atti di quest'Ufficio al prot. 2862 del 10.03.2023,

per come previsto ai sensi delle Linee guida dell'archeologia preventiva approvate, con il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 febbraio 2022 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n.88 del 14 aprile 2022), ed ai sensi della circolare DG ABAP e SS PNRR 32/2023, in quanto trattasi di procedimenti che coinvolgono più soprintendenze nell'ambito della stessa regione,

esperita l'istruttoria di merito, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, espone quanto segue.

Considerato che la documentazione consegnata è conforme agli standard delle nuove linee guida pubblicate nella Gazzetta Ufficiale -Serie Generale n. 88 del 14 aprile 2022 - DPCM del 14 febbraio 2022,

tenuto conto che la realizzazione prevista di 3 nuovi PPM (Posti Periferici Multistazione) della tipologia T4.A (dimensione rettangolare in pianta di circa 19,50 x 6,30 m) e 1 nuovo PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato) della tipologia T4.F (dimensione rettangolare in pianta di circa 29,10 x 6,30 m), ricade in aree già antropizzate,

tenuto conto del carattere puntuale dei basamenti shelter realizzati in piazzole tecnologiche (fondazioni costituite da una platea in c.a. di spessore 0.30 m e dimensioni di 3,00 X 5,00 m) e dei basamenti pali GSMR (con piazzola tecnologica in piano o in trincea costituita da un blocco di fondazione in cemento armato di spessore 2 m),

considerato che negli elaborati archeologici alle aree di progetto è stato attribuito un rischio da basso a medio, in base alla presenza di segnalazioni archeologiche ad una distanza dal progetto compresa tra 200 e 1000 m,

rilevato che non sono presenti segnalazioni archeologiche note direttamente interferenti sulle aree di progetto, e che la ricognizione autoptica sulle aree (con visibilità sufficiente) ha dato esito negativo,

considerata tuttavia la rilevanza archeologica del comparto territoriale in oggetto nell'ambito della Bassa Murgia Barese, caratterizzato, in generale, da rinvenimenti e segnalazioni relative ad una frequentazione antropica che ha caratterizzato, senza soluzione di continuità, periodi diversi, compresi tra l'età preistorica e la tarda età medievale,

**questa Soprintendenza ritiene di non dover attivare la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.L.vo 50/2016, ora art. 41 d.lgs. 36/2023 in quanto la documentazione inviata risulta essere esaustiva in merito all'impatto dell'opera sui beni archeologici presenti nell'area del progetto.**

**Attesa in ogni caso la rilevanza archeologica del comparto territoriale in oggetto, si prescrive l'attivazione "dell'assistenza archeologica in corso d'opera, nelle aree con potenziale archeologico presunto ma non agevolmente delimitabile", si prescrive quanto segue.**

1. Tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti, sin dalle fasi di cantierizzazione, dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso, qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto;
2. Si prescrive inoltre che sino al banco roccioso, qualora intercettato dalle quote di progetto, sia escluso l'uso di macchine operatrici a disco tipo Wermer .
3. Si presente che qualora nel corso di tutti i lavori in progetto si intercettassero strutture e/o depositi archeologici, ai sensi degli art. 28, 88, 90, 175 del D.Lgs. 42/2004, degli artt. 822, 823 e, specialmente, 826 del Codice Civile, nonché dell'art. 733 del Codice Penale, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi e ne dovrà essere data contestuale comunicazione a questa Soprintendenza, che si riserva di richiedere approfondimenti e scavi archeologici, anche in estensione e ad opera di ditta specializzata, affinché si stabilisca la natura e l'entità del deposito archeologico. All'esito di tali approfondimenti, questa Soprintendenza potrà avviare i provvedimenti di tutela di competenza e richiedere di individuare le più opportune soluzioni progettuali per garantire la tutela delle eventuali testimonianze antiche venute in luce.
4. Gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, in possesso di adeguati titoli formativi (dottorato di ricerca o specializzazione) e comprovata esperienza professionale, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere la relativa documentazione di scavo secondo gli standard metodologici correnti e consegnarla entro 30 giorni dalla fine dei lavori; sarà inoltre necessario effettuare il rilievo delle strutture e delle stratigrafie eventualmente emerse ad opera di un tecnico-rilevatore con esperienza nel campo archeologico, che avrà l'incarico di posizionare l'area dell'intervento ed elaborare i rilievi grafici, su supporto cartaceo e in formato dwg georeferenziato. In assenza di rinvenimenti archeologici, dovranno essere redatti il diario di scavo e una relazione professionale corredata da immagini (riferite alla planimetria di progetto).
5. La data di inizio dei lavori ed i nominativi degli archeologi incaricati e dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate.

6. Gli oneri derivanti dalle prescrizioni di questa Soprintendenza saranno a carico della committenza.

Eventuali interferenze con immobili monumentali architettonici tutelati ai sensi della parte II del d.lgs. 42/2004 o beni paesaggistici tutelati ai sensi della parte III del sopracitato codice saranno valutate rispettivamente nell'ambito dei procedimenti autorizzatori ex art. 21 del d.lgs. 42/2004 o nell'ambito dei procedimenti attivati dagli enti competenti.

Il Soprintendente  
arch. Giovanna Cacudi

Il responsabile del procedimento  
dott.ssa Caterina Annese

Collaboratore ai sensi dell'art. 7, c.6, del D. L.vo 30 marzo 2001, n. 165, e ss. mm. ii.  
Supporto istruttorio  
Dott.ssa. Sandra Sivilli



CACUDI  
GIOVANNA  
Ministero della  
cultura  
27.08.2023  
19:46:45  
GMT+01:00

MIC|MIC\_SS-PNRR|BOZ|18Z023|0022|0002A|9|P4-4A10|6gãdco46Z@022|3 (A03)



Ministero della cultura  
SOPRINTENDENZA NAZIONALE  
PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO

*Alla*

Soprintendenza Speciale per il PNRR

[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

*Risp. al Prot. n.* A0011/P/2023/0000017 *del* 27.09.2023

*Ref. Prot. n.* 8335 *del* 27/09/2023

*Risp. al Prot. n.* A0011/P/2023/0000057 *del* 14.11.2023

*Ref. Prot. n.* 9921 *del* 14/11/2023

*Oggetto:* **Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi- tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”.** (CUP J54E21003600001). **CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI**  
*Valutazioni di competenza.*

In riscontro alla nota pervenuta con prot. RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000017 del 27.09.2023 (ns. prot. n. 8335 del 27.09.2023) e successiva nota RFI-VDO.DIN.DPT/A0011/P/2023/0000057 del 14/11/2023 (ns. prot. 9921 del 14/11/2023), con cui la società RFI-Rete Ferroviaria italiana ha indetto Conferenza di Servizi semplificata e in modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990, in conformità a quanto stabilito dal combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, commi 5 del D.L. 77/2021, e s.m.i., nonché con le accelerazioni dell'art. 13 del D.L. 76/2020 e s.m.i., per l'approvazione del *Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”*, il quale rientra fra gli interventi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), questa Soprintendenza comunica le valutazioni di competenza:

- **esaminati** gli elaborati disponibili al link trasmesso con nota acquisita al prot. n. 8335 del 27.09.2023:  
<https://gruppofsitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav>
- **considerato** che il progetto in esame prevede il potenziamento tecnologico della tratta ferroviaria esistente Bari P.N. - Taranto, al fine di migliorarne gli standard di sicurezza e interesse, per quanto attiene al territorio della provincia di Taranto, le tratte ferroviarie dei comuni di Castellaneta, Palagianello, Palagiano, Mottola, Massafra e Taranto; il progetto prevede per ciascun tratto di linea, la realizzazione dei seguenti impianti:
- ACCM ERTMS oriented;



MINISTERO  
DELLA  
CULTURA

SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511 Fax 099/4713126 – 132 C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

- RBC;
- SCCM;
- Adeguamento dei PL di stazione e di linea a standard RFI;
- Sistema radio GSM-R ai fini dell'ERTMS Livello 2;
- Cavi in Fibra Ottica;
- Sistema di telefonia selettiva VoIP;
- Sistemi di alimentazione.

Si prevedono, inoltre:

- la realizzazione dei nuovi fabbricati tecnologici e shelter necessari all'installazione dei sistemi suddetti.
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Nello specifico, l'intervento, per quanto riguarda il territorio di competenza di questo Ufficio, comprende i seguenti interventi:

- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi PP-ACC/PPM/PPT nelle stazioni della tratta, di apparecchiature di cabina IS complete di SIAP/GE esterni da ubicare presso nuovi FT e relativi impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la fornitura e posa di nuove canalizzazioni funzionali all'attrezzaggio di piazzale;
- la sostituzione in tutte le stazioni degli attuali CdB a giunto meccanico con CdB AF a giunto elettrico (non è prevista la rimozione dei GII);
- la sostituzione degli attuali sistemi di distanziamento con blocco radio 3/3 e CdB AF (non è prevista la rimozione dei GII);
- la rimozione delle boe SCMT ed enti IS di piazzale da dismettere a seguito dell'attivazione impianti;
- la predisposizione attrezzaggio PL con sistema PAI-PL;
- il rinnovo di tutti i PL (come cabina);
- la realizzazione di fabbricati tecnologici;
- la realizzazione (fornitura in opera) di shelter prefabbricati su basamenti in cls per l'adeguamento tecnologico ed inserimento in ACC-M EO per PL/PLL, completi di impianti LFM, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della dorsale cavo a 1 kV posato lungo linea (riconfigurabile) e armadi abbassatori in corrispondenza delle utenze PL e GSMR;
- la realizzazione (fornitura in opera) di nuovi siti rete GSM-R in shelter prefabbricati su basamento in cls ai fini dell'addensamento di copertura in conformità ai requisiti degli ERTMS/ ETCS L2, inclusi impianti d'alimentazione, HVAC, Safety & Security;
- la realizzazione (fornitura in opera) della Rete Gigabit Ethernet a supporto dei servizi D&M, rete di trasporto a pacchetto MPLS-TP da integrare nella rete SDH esistente;
- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Le opere civili che prevedono scavi, in particolare, si articolano in:

- a) Fabbricati per impianti tecnologici, consistenti in 4 nuovi PPM (Posti Periferici Multistazione) e 1 nuovo PP/ACC (Posto Periferico Apparato Centrale Computerizzato, disposti in piazzali di nuova realizzazione; in adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno (G.E.) con serbatoio integrato. Di seguito l'elenco dei fabbricati tecnologici:
  - Castellaneta Grottalupara, PK 64+599 – Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
  - Palagianello, PK 78 + 725 - Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
  - Palagiano – Mottola, PK 85 + 693 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
  - Taranto Bellavista PK 106+487 - Edificio PP/ACC –Tipologico OOCC T4\_F + G.E.
  - Taranto Bivio/PC Metaponto, PK 110+613 - Edificio PPM - Tipologico OOCC T4\_A + G.E.
- b) Siti GSM-R realizzati in piazzole tecnologiche, come da elenco seguente:
  - Int Castellaneta Palagianello PK 75+604, nuovo Shelter + Palo
  - Int Palagianello Massafra PK 91 + 517, nuovo Shelter + Palo
  - Int Palagiano – Mottola PK 92 + 923, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 1 PK 99 + 365, nuovo Shelter + Palo
  - Int Massafra – Bellavista 2 PK 101 + 980, nuovo Shelter + Palo
  - Int Bellavista – San Nicola PK 110 + 337, nuovo Shelter + Palo



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
 Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
 Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
 PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
 PEO: sn-sub@cultura.gov.it

- Int Taranto – Nasisi PK 1+120.

#### Valutazioni ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004

*verificato* che, per quanto riguarda la situazione vincolistica, il tracciato ferroviario in località Grottalupara a Castellaneta, in corrispondenza del PK 64+599, interferisce con il *Regio Trattarello Martinese*, sottoposto a vincolo con D.M. 24.12.1983, e che il previsto Edificio PPM – Tipologico OOCC T4\_A + G.E. ricade in gran parte nel sedime tratturale (cfr. elaborato 176-D1FE00026PZFA1000001A), già fortemente trasformato in quanto ad esso si è sovrapposta la S.P. 22.;

*ritenuto* che gli interventi in argomento, prevedendo scavi e movimenti di terreno al di sotto delle quote attuali di calpestio, nonostante l'intensa infrastrutturazione dei luoghi potrebbero arrecare pregiudizio a stratigrafie o strutture di interesse archeologico eventualmente ancora conservate nel sottosuolo, anche a livello residuale;

*visto* il D.Lgs 42/2004 – Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio e ss.mm.ii.;

*visto* l'art. 29, comma 2, del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 (convertito, con modificazioni, dalla L 29 luglio 2021, n. 108), come da ultimo modificato dall'art. 20, comma 1 del D.L. 24 febbraio 2023, n. 13;

*viste* le valutazioni di questa Soprintendenza rese in endoprocedimento con nota prot. 6917 del 08/08/2023 relativo alla verifica preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 (ora art. 41, comma 4 e allegato I.8 del D. Lgs. 36/2003);

*vista* la nota 12127 del 22/09/2023 del Segretariato Regionale MiC per la Puglia (acquisita ns. prot. 8229 del 25/09/2023) che ha espresso il parere unico nell'ambito della verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 (ora art. 41, comma 4 e allegato I.8 del D.Lgs. 36/2003);

**questa Soprintendenza si esprime favorevolmente ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 42/2004 nel rispetto delle seguenti condizioni (dal n. 1 al n. 5):**

1. tutti i lavori che prevedano scavo o movimenti di terreno al di sotto delle quote di calpestio esistenti nell'area del sedime tratturale dovranno essere eseguiti con sorveglianza archeologica continuativa fino ad evidenziare il banco roccioso (qualora intercettato alle quote di scavo previste dal progetto);
2. nel caso di rinvenimento di stratigrafie e/o strutture di interesse archeologico, i lavori dovranno essere sospesi nei tratti interessati; sarà cura dell'Ufficio scrivente valutare la necessità di approfondimenti dell'indagine archeologica e dettare le eventuali prescrizioni, tali da poter comportare anche modifiche nei lavori progettati, necessarie alla tutela, alla messa in sicurezza e alla conservazione di quanto rinvenuto;
3. l'esecuzione delle attività di controllo archeologico dovranno essere affidate ad archeologi in possesso di adeguata formazione e qualificazione nel campo della ricerca archeologica e di comprovata esperienza, ai sensi del Titolo II Capo I del D.M. 154/2017 e del D.M. 244/2019).
4. gli archeologi incaricati, in numero idoneo a garantire il contemporaneo controllo dei lavori in tutti i settori dell'intervento, opereranno sotto la direzione scientifica della Soprintendenza scrivente e avranno cura di redigere e consegnare entro 30 giorni dalla fine dei lavori la documentazione cartacea, grafica e fotografica, secondo gli standard metodologici correnti e le indicazioni che saranno fornite da questo Ufficio;
5. la data di inizio dei lavori, i nominativi degli archeologi incaricati e un cronoprogramma attendibile dei diversi interventi dovranno essere comunicati a questo Ufficio con congruo anticipo, in modo da consentire al personale competente per il territorio di effettuare i necessari sopralluoghi e indicare le modalità di controllo adeguate.

#### Valutazioni ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004

- **Preso atto** che l'intervento intercetta beni paesaggistici ed ulteriori contesti paesaggistici, ma la documentazione non comprende la descrizione dell'intervento in relazione alla sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti, nonché l'indicazione delle eventuali misure di mitigazione previste e che tali elaborati, benché richiesti dalla regione Puglia, non sono ancora pervenuti,



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

si ritiene di non poter ancora esprimere un parere ai sensi dell'art. 146 e di dover richiedere all'istante di integrare la documentazione con:

- la puntuale descrizione dell'intervento in relazione alla sua compatibilità con le prescrizioni, le misure di salvaguardia e di utilizzazione del PPTR e dei piani locali adeguati al PPTR, ove vigenti,
- gli strati informativi in formato shp (WGS84 UTM 33N) delle opere previste in progetto,
- l'indicazione delle eventuali misure di mitigazione previste.

IL Soprintendente  
Dott.ssa BARBARA DAVIDDE\*

Il funzionario archeologo  
Dott. Roberto Rotondo

Il funzionario architetto  
Arch. Simonetta Previtero

\*Documento firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 s.m.i. e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa



SOPRINTENDENZA NAZIONALE PER IL PATRIMONIO CULTURALE SUBACQUEO  
Via Duomo, 33, 74123 Taranto (TA) Tel. 099/4713511. C.F. 90267250737  
Via Luigi Viola, 12 - 74121 (TA) Tel. 099/4525982  
PEC: sn-sub@pec.cultura.gov.it  
PEO: sn-sub@cultura.gov.it

MIC\MIC\_SS-PNRR\_UO2\17\04\2024\0011445-P

MIC\MIC\_SS-PNRR\_UO2\17\04\2024\0011445-P | [34.43.01/34.46/2022]

*Ministero della cultura*SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA

Lettera inviata solo tramite PEC. Sostituisce l'originale ai sensi dell'art. 43, comma 6, del DPR 445/2000 e art. 47, commi 1 e 2, d.lgs. 82/2005

Rete Ferroviaria Italia SpA  
Vice Direzione Generale Operations  
Direzione Investimenti  
Progetti Tecnologici  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)*e p.c.*Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale  
subacqueo  
[sn-sub@pec.cultura.gov.it](mailto:sn-sub@pec.cultura.gov.it)Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per  
la città metropolitana di Bari  
[sabap-ba@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@pec.cultura.gov.it)*Allegati:* 1 (parere SN-SUB prot. n. 2457 del 20/03/2024, ns. prot. n. 9279 del 25/03/2024)*Oggetto:* **PFTE “Linee Piano Accelerato ERTMS. Upgrading multi-tecnologico ERTMS. Linee AN-NA-Bari. Linea Bari C.le – Taranto- Tratta BARI P.N. (e) – TARANTO (e)”.**

Proponente: RFI

Tutela ai sensi della Parte II e della Parte III del D.Lgs. 42/2004; verifica di assoggettabilità alla verifica preventiva dell'interesse archeologico.

Conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona.

**INTEGRAZIONE PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONI.****Visto** il D.Lgs. n. 368/1998, “Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”;**Visto** il D.Lgs. n. 42/2004, “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;**Visto** il D.P.C.M. n. 169/2019, “Regolamento di organizzazione del Ministero della cultura, degli uffici di diretta collaborazione del Ministro e dell'Organismo indipendente di valutazione della performance”;**Visto** il D.L. n. 22/2021, “Disposizioni urgenti in materia di riordino dei Ministeri” (convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2021), e in particolare l'art. 6, c. 1, per cui il “Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo” è stato ridenominato “Ministero della cultura”;**Visto** il D.L. n. 77/2021, “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), e in particolare l'art. 29, c. 2, (come modificato dal D.L. n. 13/2023, art. 20, c. 1) per cui: «La Soprintendenza speciale esercita le funzioni di tutela dei beni culturali e paesaggisticiMINISTERO  
DELLA  
CULTURA  
SOPRINTENDENZA SPECIALE PER IL PNRR  
Via di San Michele 22, 00153 Roma – TEL. 06/6723.4401  
PEC: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)  
PEO: [ss-pnrr@cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@cultura.gov.it)

*nei casi in cui tali beni siano interessati dagli interventi previsti dal PNRR, adottando il relativo provvedimento finale in sostituzione delle Soprintendenze archeologia, belle arti e paesaggio, avvalendosi di queste ultime per l'attività istruttoria»;*

**Viste** le “Linee guida per la procedura di verifica dell’interesse archeologico ai sensi dell’art. 25, comma 13, del decreto legislativo 18 aprile 2016”, approvate con D.P.C.M. 14/02/2022;

**Visto** il D.Lgs. n. 36/2023, “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”;

**Visto** il D.P.C.M. 01/07/2022 (registrato dalla Corte dei Conti al n. 1870 del 14/07/2022), con il quale, ai sensi dell’art. 19, c. 4, del D.Lgs. n. 165/2001, è stato conferito l’incarico di direttore della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio al dott. Luigi La Rocca;

**Considerato che** ai sensi dell’art. 29, c. 3, del D.L. n. 77/2021 (convertito con modificazioni dalla Legge n. 108/2021), le funzioni di direttore della Soprintendenza speciale per il PNRR sono svolte dal direttore della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio del Ministero della cultura;

**Premesso che** con nota prot. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\p\2023\0000017 del 27/09/2023 codesta Società ha indetto la Conferenza di Servizi in oggetto, nell’ambito della quale questa Soprintendenza speciale per il PNRR con nota prot. n. 2149 del 18/01/2024 ha espresso parere favorevole con prescrizioni in relazione alla tutela archeologica e alla tutela paesaggistica per il territorio di competenza della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari e ha autorizzato con prescrizioni la realizzazione delle opere previste nel territorio di competenza della Soprintendenza nazionale per il patrimonio culturale subacqueo (d’ora in avanti “SN-SUB”) e, al contempo, ha richiesto le integrazioni necessarie a valutare la compatibilità fra interesse paesaggistico tutelato ed intervento progettato nel territorio di competenza della stessa SN-SUB;

**Esaminati** gli elaborati progettuali integrativi trasmessi da codesta Società con nota prot. RFI-VDO.DI-DPT.PS\A0011\p\2024\0000037 del 25/01/2024;

**Visto** il parere favorevole con prescrizioni espresso dalla SN-SUB con nota prot. n. 2457 del 20/03/2024 (acquisita agli atti della Scrivente con prot. n. 9279 del 25/03/2024), che si condivide e si acquisisce come parte integrante del presente atto;

**Considerato che**, allo stato attuale delle conoscenze, le opere in progetto risultano compatibili con le esigenze di tutela del patrimonio culturale interessato dalle stesse, nel rispetto delle prescrizioni indicate nel summenzionato parere della SN-SUB;

#### **QUESTA SOPRINTENDENZA SPECIALE ESPRIME PARERE FAVOREVOLE**

**ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004, dell’art. 48 del D.L. 77/2021 e dell’art. 38 del D.Lgs. 36/2023**

alla realizzazione delle opere previste nel territorio di competenza della SN-SUB, così come descritte negli elaborati progettuali pervenuti, nel rispetto di tutte le prescrizioni e le indicazioni di tutela paesaggistica contenute nel menzionato parere della stessa Soprintendenza prot. n. 2457 del 20/03/2024 (ns. prot. n. 9279 del 25/03/2024), che qui si intendono integralmente riportate.

Resta fermo il rispetto di tutte le ulteriori prescrizioni di tutela contenute nel precedente parere di questa Soprintendenza speciale prot. n. 2149 del 18/01/2024.



Ai sensi dell'art. 22, c. 3, dell'All. I.7 al D.Lgs. 36/2023, tutte le suddette prescrizioni dovranno essere integralmente recepite nel progetto esecutivo.

IL SOPRINTENDENTE SPECIALE PER IL PNRR  
dott. Luigi LA ROCCA

Firmato digitalmente  
da  
**Luigi La Rocca**

CN = La Rocca Luigi  
O = Ministero della cultura  
C = IT



MIC|MIC\_SABAP-BA|05/12/2023|0014544-P

MIC|MIC\_SS-PNRR|002|222023|0022|0002A|9+P4-4A10|6gãd04672022|1 (A01)



*Ministero della Cultura*

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città  
metropolitana di Bari

Soprintendenza Speciale  
per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza  
Pec: [ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

*Risposta al Foglio del  
Dir. . . . . Sec. . . . . N*

*Prot. n.*

*Class* 34.43.04/42.06

**OGGETTO:** PNRR - Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica “Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e)”. CUP J54E21003600001.

CONVOCAZIONE CONFERENZA DI SERVIZI ai sensi del combinato disposto degli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e s.m.i., svolta in forma semplificata ai sensi dell’art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. e con le tempistiche di cui all’art. 13 del D.L. 76/2020, convertito dalla L. 120/2020.

Trasmissione Istruttoria parere ex co. 5 dell’art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii.

In riscontro alla nota trasmessa dalla Società RFI, registrata agli atti di questo Ufficio al prot. n. 11132 del 27.09.2023, e relativa a quanto in oggetto, esaminata la documentazione pubblicata all’indirizzo web <https://gruppofisitaliane.sharepoint.com/:f:/r/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Doc.%20CdS?csf=1&web=1&e=8Oefav> e la documentazione integrativa acquisita al prot. n. 12958 del 06.11.2023 su richiesta di questo Ufficio prot. n. 11544 del 06.10.2023, questa Soprintendenza, ricevuta la documentazione trasmessa dalla Regione Puglia- Dipartimento Mobilità e Paesaggio in conformità alle disposizioni del co. 7 dell’art. 146 del D. lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii, in atti al prot. n. 14205 del 28.11.2023, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, espone, ai sensi del co. 5 dell’art. 146 del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii., quanto segue.

L’intervento interessa la linea ferroviaria compresa Bari Parco Nord (esclusa) fino e Taranto (esclusa), per una estensione lineare di circa 103 km.

La linea ferroviaria in oggetto attraversa alcuni comuni della città Metropolitana di Bari, di competenza di questo Ufficio, e in particolare Bari, Modugno, Bitetto, Binetto, Grumo Appula, Sannicandro, Acquaviva e Gioia del Colle, e alcuni comuni della provincia di Taranto (Castellaneta, Palagianello, Mottola, Palagiano, Massafra, Statte e Taranto), non di competenza di questo Ufficio.

Il progetto prevede, in particolare la realizzazione di:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici da realizzarsi nell’area delle esistenti stazioni ferroviarie, dei quali ricadono nel territorio della Città metropolitana di Bari 2 Posti Periferici Multistazione (PPM) e, in particolare, nei comuni di Bitetto/palo del Colle e Sannicandro e un nuovo Posto Periferico Appartati Centrali Computerizzati (PP/ACC), ricadente nel comune di Gioia del Colle. I PPM sono costituiti da un edificio monopiano con struttura in cls e copertura a capanna, articolato in locali per impianti tecnologici, mentre i PP/ACC ospiteranno anche un Ufficio Movimento e i Servizi igienici. Il funzionamento delle strutture prevede una sistemazione esterna comprendente una superficie pavimentata in masselli autobloccanti drenanti e un gruppo elettrogeno su piattaforma in cls, con cabina, pensilina e recinzione. Nel comune di Acquaviva delle Fonti per ospitare le funzioni di PPM è previsto il riutilizzo di un edificio esistente, con realizzazione del solo nuovo Gruppo Elettrogeno, mentre nel comune di Gioia del Colle è prevista la demolizione/ricostruzione di un fabbricato esistente. Il PPM di Sannicandro è citato in elenco, ma non descritto negli elaborati di progetto, per tanto si ritiene escluso dal presente procedimento;

- 1 nuovo SHELTER IeC e altri sistemi TLC, denominato “Bari Villaggio dei lavoratori”, ricadente nel territorio del Comune di Bari (Foglio 37, Particella 1144), non oggetto del presente procedimento autorizzativo insieme alle altre opere ricadenti nel comune di Bari;



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari  
Via Pier l’Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200  
PEC: [mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it)  
PEO: [sabap-ba@cultura.gov.it](mailto:sabap-ba@cultura.gov.it)  
Sito: [www.sabap-ba.it](http://www.sabap-ba.it)

- 65 armadi in acciaio inox da posizionarsi lungo la linea per contenere gli apparati del Posto di Blocco Automatico (PBA), di cui 11 ricadenti in aree sottoposte a tutela paesaggistica nel territorio della città Metropolitana di Bari, di ingombro pari a circa 1x4,60 m e collocati in stretta vicinanza con i binari, su sedime ferroviario e lungo linea, non assimilabili a “opera accessorie fuori terra” (quali cabine di trasformazione, di pressurizzazione, di conversione, di sezionamento, di manovra ecc.);

- 18 nuovi siti GSM-R.

Per quanto concerne i profili di natura **ambientale e paesaggistica**, l'intervento oggetto del presente procedimento amministrativo coinvolge:

- l'ambito territoriale della “Puglia Centrale”, interessando le figure territoriali della “conca di Bari e il sistema radiale delle Lame” (comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Modugno, Sannicandro di Bari, Grumo), de “il sud-est barese e il paesaggio del frutteti” (comune di Acquaviva delle Fonti), di cui all'elaborato 5.5 del PPTR;

- l'ambito dell'Alta Murgia, interessando le figure territoriali “la sella di Gioia del Colle” (comune di Gioia del Colle e di Acquaviva delle Fonti), di cui all'elaborato 5.6 del PPTR;

L'intervento interessa i seguenti Beni e Ulteriori Contesti Paesaggistici:

- BP - Immobili e Aree di Notevole Interesse Pubblico, Dichiarazione di Notevole Interesse Pubblico del territorio delle Lame a Ovest e a Sud-Est di Bari ai sensi delle lett. c) e d), del co. 1 dell'art. 136 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 1 dell'art. 75 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 77, alle direttive dell'art. 78, alle prescrizioni dell'art. 79 delle NTA e alla specifica disciplina di cui alla Scheda PAE 115 (armadietti GA5, GA7, GA8, GA10, GA25);

- UCP - Aree soggette a vincolo idrogeologico, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 3 dell'art. 42 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 43, alle direttive dell'art. 44 (armadietti GA33, GA34, GA35, GA36);

- UCP - Reticolo idrografico di connessione alla RER, tutelato ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 1 dell'art. 42 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 43, alle direttive dell'art. 44 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 47 delle NTA del PPTR (armadietto GA08);

- UCP - Lame e Gravine, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 2 dell'art. 50 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 51, alle direttive dell'art. 52 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 54 delle NTA del PPTR (Armadietto GA05);

- UCP - Sito di rilevanza naturalistica, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 2 dell'art. 68 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 69, alle direttive dell'art. 70 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 73 delle NTA del PPTR (PP/ACC comune di Gioia del Colle e armadietti GA31, GA32, GA33, GA34, GA35);

- UCP - Area di Rispetto delle componenti culturali e insediative, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 3 dell'art. 76 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 77, alle direttive dell'art. 78 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 82 delle NTA del PPTR (PP/ACC comune di Gioia del Colle, armadietto GA25);

- UCP - Paesaggi Rurali, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 4 dell'art. 76 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 77, alle direttive dell'art. 78 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 83 delle NTA del PPTR (PPM comune di Bitetto e armadietti GA07, GA08);

- UCP - Strada a valenza paesaggistica, tutelate ai sensi della lett. e), del co. 1 dell'art. 143 del D. Lgs. n. 42/2004, di cui alle definizioni del co. 1 dell'art. 85 delle NTA del PPTR e soggette agli indirizzi dell'art. 86, alle direttive dell'art. 87 e alle misure di salvaguardia e utilizzazione dell'art. 88 delle NTA del PPTR (l'armadietto GA32 è in prossimità di una strada a valenza paesaggistica).

Tutto quanto premesso, questa Soprintendenza, per quanto di competenza e fatti salvi i diritti di terzi, preso atto della relazione illustrativa trasmessa dal competente ufficio regionale, ritiene che l'intervento, interamente articolato all'interno del sedime ferroviario, risulta compatibile con la disciplina del vigente PPTR, nel rispetto delle seguenti e ulteriori prescrizioni, rispetto a quanto già indicato dal competente Ufficio Regionale (ovvero che 1. le strutture devono avere colori adeguati al contesto; 2. non sia rimossa la vegetazione esistente; 3. gli armadi, ove collocati in prossimità di muretti o altri manufatti a secco, siano opportunamente distanziati dal piede degli stessi, evitando l'accostamento o la sovrapposizione della platea di fondazione, in maniera da non comprometterne la struttura):

- Gli armadietti dovranno essere tinteggiati con cromie chiare e presentare finitura opaca/satinata piuttosto che lucida;



- Tutte le nuove pavimentazioni a farsi sui piazzali dovranno essere di tipo drenante e cromaticamente integrate alle pavimentazioni già presenti sulle banchine;
- I nuovi fabbricati dovranno presentare finiture e cromie del tutto analoghe a quelle dei contigui edifici presenti nell'area ferroviaria;
- Le pensiline e le recinzioni a servizio dei gruppi elettrogeni dovranno avere cromie chiare, con finitura opaca/satinata piuttosto che lucida.

Per quanto concerne i profili di tutela ai sensi della **Parte II** del D. Lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii., le opere previste da progetto non interessano edifici storici, ma esclusivamente la sede delle banchine, in posizione autonoma e distanziata rispetto ai fabbricati viaggiatori. Con particolare riferimento alla demolizione del fabbricato presente nella stazione di Gioia del Colle lo stesso risulta dichiarato come privo di interesse culturale con nota prot. n. 2646 del 05.03.2015 dell'allora Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Puglia di questo Ministero (rif. Cat. Fg. 61, part.IIa 5964, sub 1, graffati2,3,4, part.IIa 5697 subb.2,3, part.IIa 5737 sub. 1 e 2).

Per quanto concerne i profili di tutela Archeologica questa Soprintendenza si è già espressa con nota prot. n. 9949 del 28.08.2023, alla quale si rimanda interamente.

Responsabile del Procedimento  
Arch. Federica Gotta

Il funzionario Architetto  
Arch. Azzurra Sylos Labini

Il Funzionario Archeologo  
Dott.ssa Caterina Annese

Documento firmato digitalmente  
ai sensi del D.L. vo 82/2005 e s.m.i. e norme collegate,  
sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Il Soprintendente  
arch. Giovanna Cacudi



CACUDI  
GIOVANNA  
Ministero  
della cultura  
05.12.2023  
09:22:12  
GMT+01:00



Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per la città metropolitana di Bari  
Via Pier l'Eremita 25 70122 BARI 080 - 5286200  
PEC: mbac-sabap-ba@mailcert.beniculturali.it  
PEO: sabap-ba @cultura.gov.it  
Sito: [www.sabap-ba.it](http://www.sabap-ba.it)

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ****SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

Trasmissione a mezzo PEC e posta elettronica ai sensi dell'art. 47 del d.lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.

**Gabinetto del Presidente**[capogabinetto.presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:capogabinetto.presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)**p.c. Segreteria Generale della Presidenza**[segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.it](mailto:segreteria generale presidente@pec.rupar.puglia.it)[s.volpicella@regione.puglia.it](mailto:s.volpicella@regione.puglia.it)**Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile**[assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:assessore.trasporti.mobilita@pec.rupar.puglia.it)**Dipartimento Mobilità**

c.a. Direttore

[dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilita@pec.rupar.puglia.it)

**Oggetto: Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica 'Linee Piano Accelerato ERTMS – Upgrading multi.tecnologico ERTMS – Linee Sicilia e Sud Est. Linea Bari C.le-Taranto. Tratta Bari P. Nord (e)-Taranto (e)'. (CUP J54E21003600001)**  
**Rilascio Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera. Nulla osta.**

Con riferimento a quanto indicato in oggetto, vista la richiesta trasmessa, a mezzo mail in data 13.03.2024, da codesto Ufficio al Direttore del Dipartimento Mobilità, visionati gli elaborati progettuali trasmessi, a mezzo mail in data 16.09.2024, da RFI S.p.A. si significa quanto di seguito.

Dalla documentazione prodotta dal proponente, si evince che le opere di che trattasi sono relative alla realizzazione del Sistema ERTMS in Livello 2 *stand alone*, il quale andrà a sostituire totalmente i sistemi di distanziamento treni attualmente in esercizio, nonché al rinnovo di altri sistemi di segnalamento e TLC esistenti non adeguati al nuovo sistema ERTMS.

Nello specifico, è prevista la realizzazione dei seguenti impianti:

- ACCM ERTMS *oriented*;
- RBC;
- SCCM;
- Adeguamento dei PL di stazione e di linea a standard RFI;
- Sistema radio GSM-R ai fini dell'ERTMS Livello 2;
- Cavi in Fibra Ottica;
- Sistema di telefonia selettiva VoIP;
- Sistemi di alimentazione.

Sono, inoltre, comprese:

- la realizzazione dei nuovi fabbricati tecnologici e *shelter* necessari all'installazione dei sistemi sopra elencati;

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852

pec: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ**

**SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

- modifiche minori agli impianti di trazione elettrica.

Atteso che l'intervento in parola risulta essere coerente con quanto previsto nel Piano Attuativo 2021 - 2030 del Piano Regionale dei Trasporti (intt. F264b - f277 - f407), approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 1832 del 7 dicembre 2023, la scrivente Sezione, per quanto di propria competenza, non rileva motivi ostativi al rilascio dell'Intesa in parola.

Tanto si doveva.

Distinti saluti.

Il Funzionario

E.Q. Gestione interventi infrastrutture  
per la mobilità ferroviaria  
Michele Mancini

Il Dirigente della Sezione  
Irene di Tria

---

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

**Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080/5406852

pec: [mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it)

**REGIONE  
PUGLIA****DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE****SEZIONE RISORSE IDRICHE**

RFI – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Vice Direzione Generale Operation  
Direzione Investimenti – Progetti tecnologici  
[segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it](mailto:segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it)

Arch. Francesca Malecore  
[f.malecore@rfi.it](mailto:f.malecore@rfi.it)

e, p.c.

Gabinetto del Presidente della Regione Puglia  
Prof. Giuseppe Catalano  
[capogabinetto.presidente.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:capogabinetto.presidente.regione@pec.rupar.puglia.it)

Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture  
Dott. Angelosante Albanese  
[dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it](mailto:dipartimento.bilancioinfrastrutture@regione.puglia.it)

c.a. Dott. Vito Trisciuzzi  
[v.trisciuzzi@regione.puglia.it](mailto:v.trisciuzzi@regione.puglia.it)

**Oggetto:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. - TARANTO.  
CUP J54E21003600001  
**Parere di compatibilità al PTA**  
**Proponente:** RFI – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Con la presente si riscontra la nota prot N. RFI-VDO.DIN.DPT\A0011\P\2024\0000178 del 18.07.2024, inviata da RFI – Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, in qualità di soggetto gestore dell'infrastruttura ferroviaria interessata dagli interventi in epigrafe, nonché Stazione Appaltante e soggetto attuatore, con la quale è stata convocata riunione di conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 bis della L. 241/1990 di cui all'art. 53-bis, D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021.

Sono stati esaminati gli elaborati resi disponibili al link:

<https://gruppofstitaliane.sharepoint.com/sites/RFI6/cds/ERTMS%20Bari%20%20Taranto/Forms/AllItems.aspx?ga=1&id=%2Fsites%2FRFI6%2Fcds%2FERTMS%20Bari%20%20Taranto%2FDoc%2E%20CdS%2FElaborati%20Progetto%2F1%20%2D%20MD%2F1%2DD1FE00005EEMD0000001A%2Epdf&viewid=7cc4ce74%2Debb1%2D4749%2D854a%2D7cf68006683b&parent=%2Fsites%2FRFI6%2Fcds%2FERTMS%20Bari%20%20Taranto%2FDoc%2E%20CdS%2FElaborati%20Progetto%2F1%20%2D%20MD>

esprimendosi in merito agli aspetti strettamente di competenza della Sezione scrivente.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Risorse Idriche

Lungomare Nazario Sauro nn.47 – 49 – 70121 Bari (BA) - Tel: 080 5401558

mail: [p.calabrese@regione.puglia.it](mailto:p.calabrese@regione.puglia.it) - pec: [servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)





**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

**SEZIONE RISORSE IDRICHE**

L'intervento di che trattasi si colloca all'interno del progetto di base degli interventi previsti per l'attrezzaggio con ERTMS/ETCS livello 2 senza segnalamento laterale della tratta Bari P.N. – Taranto e consiste nella realizzazione di opere civili relative all'installazione di fabbricati tecnici e degli shelter (cabine) con la predisposizione degli spazi e delle nuove garitte lungo il rilevato/trincea della linea esistente.

Le opere da realizzarsi interessano l'intero tracciato ferroviario della linea Bari – Taranto.

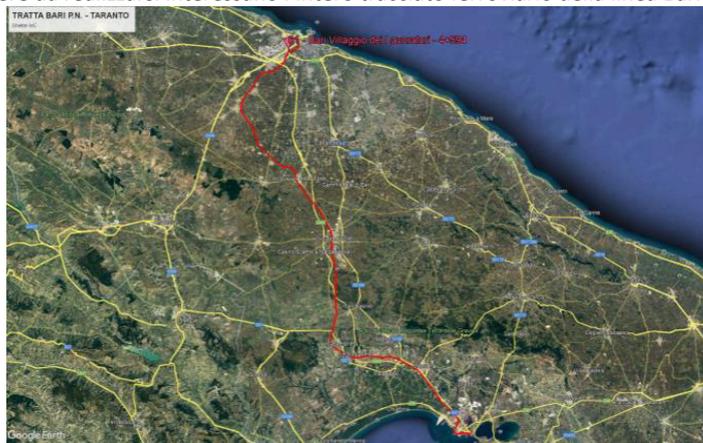


Fig.1 – Inquadramento area di intervento: Linea FS BA - TA

L'intervento oggetto della progettazione comprende l'esecuzione delle bonifiche superficiali e profonde fino a 3 m in corrispondenza del basamento in cls.

I siti in cui verranno posizionati i nuovi shelter ricadono tutti in aree non urbanizzate.

Nello specifico vengono individuati tre tipologici di basamento in funzione del loro posizionamento sulla tratta ferroviaria di riferimento.

**1. Si identifica per basamento TIPO 1 quello esterno al rilevato ferroviario.**

Il basamento in c.a. ha dimensioni in pianta 2.60x5.00m ed è alto 1.00m. All'interno di esso sarà ricavato un vano profondo 80cm e largo 70cm all'interno del quale passeranno i conduttori elettrici. Il tunnel sarà ricoperto in superficie da lamiera in acciaio.

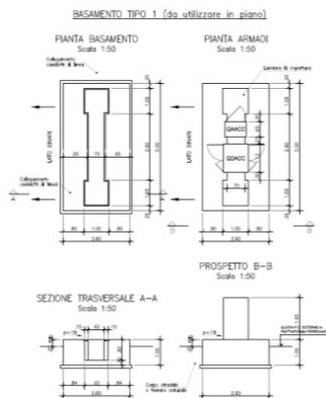


Fig. 2 – Basamento di Tipo 1

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Risorse Idriche**

Lungomare Nazario Sauro nn.47 – 49 – 70121 Bari (BA) - Tel: 080 5401558

mail: [p.calabrese@regione.puglia.it](mailto:p.calabrese@regione.puglia.it) pec: [servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

**SEZIONE RISORSE IDRICHE**

2. Si identifica per basamento TIPO 2 quello all'interno di una trincea ferroviaria, a ridosso della piattaforma

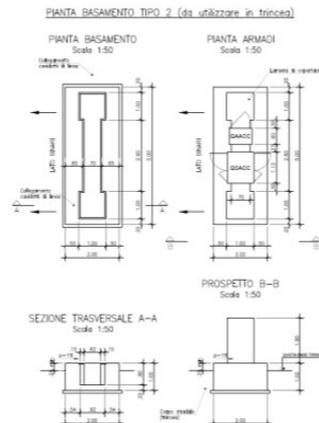


Fig. 3 – Basamento di Tipo 2.

3. Si identifica per basamento TIPO 3 quello all'interno di un rilevato ferroviario, al ciglio, a ridosso della piattaforma

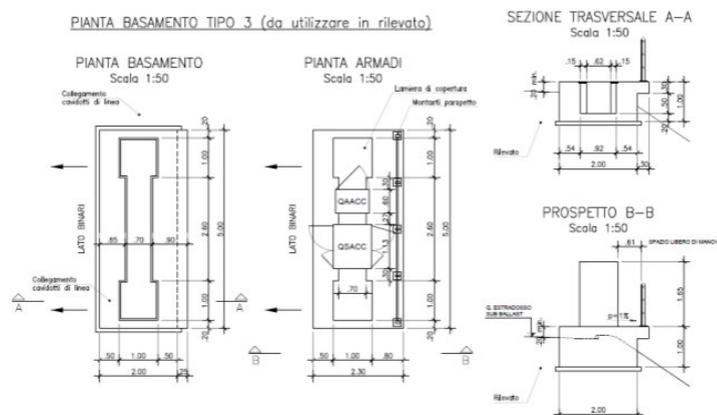


Fig. 4 – Basamento di Tipo 3.

Il progetto delle opere prevede le seguenti attività preliminari:

- le opere di bonifica dagli ordini bellici;
- lo sbancamento propedeutico all'avvio dei lavori di costruzione;
- l'esecuzione degli scavi atti a consentire la successiva realizzazione delle opere di fondazione.

Come configurazione finale di progetto, la distanza camminamento e la distanza canalette di progetto da asse binario sono previste in riferimento ai dettami del MDP RFI.

La distanza dell'opera di sostegno provvisoria non inferiore a 1.90 m.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Risorse Idriche

Lungomare Nazario Sauro nn.47 – 49 – 70121 Bari (BA) - Tel: 080 5401558

mail: [p.calabrese@regione.puglia.it](mailto:p.calabrese@regione.puglia.it) - pec: [servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

**SEZIONE RISORSE IDRICHE**

L'intervento prevede anche la realizzazione di n. 2 nuovi fabbricati tecnologici periferici e n. 6 fabbricati periferici multistazione così come indicato in tabella.

PROG	NOME	PK	Edificio	TIPOLOGICO OOCC
1	BITETTO - PALO DEL COLLE	14+455	PPM	T4_A + G.E.
2	SANNICANDRO	26+176	PPM	T4_A + G.E.
-	ACQUAVIVA NUOVO G.E. (Riutilizzo fabbricato esistente)	37+399 lato Bari/ 40+309 lato Taranto	PPM	Nuovo G.E.
3	GIOIA DEL COLLE	53+000	PP/ACC	T4_F + G.E.
4	P.M. GROTALUPARA	64+599	PPM	T4_A + G.E.
5	PALAGIANELLO	78+725	PPM	T4_A + G.E.
6	PALAGIANO-MOTTOLA	85+693	PPM	T4_A + G.E.
7	BELLAVISTA	106+487	PP/ACC	T4_F + G.E.
8	BIVIO/PC METAPONTO	110+613	PPM	T4_A + G.E.

Tab. 1 – Elenco fabbricati tecnologici.

Gli interventi previsti per la realizzazione dei fabbricati riguardano:

- Esecuzione di scavi atti a consentire la realizzazione delle opere;
- Realizzazione delle opere di fondazione in c.a (platea) e opere in elevazione in c.a (pilastrate e solaio di copertura);
- Realizzazione dei tamponamenti esterni;
- Posa in opera degli infissi interni ed esterni, nonché delle relative griglie antintrusione;
- Esecuzione delle opere di finitura (pavimenti e rivestimenti di varia tipologia);
- Esecuzione dell'impiantistica ausiliaria del fabbricato;
- Esecuzione di smaltimento delle acque meteoriche del fabbricato e del piazzale.

In tutte le aree di lavoro saranno previsti gli interventi di bonifica da ordigni esplosivi superficiale e profonda e interventi di scavo assistito (ove previsto).

A completamento del rilevato verranno realizzate le opere di drenaggio del corpo ferroviario.

Tali opere saranno allestite per l'alloggiamento di apparecchiature tecnologiche destinate al comando, al controllo e alla sicurezza della circolazione ferroviaria nella tratta in oggetto.

In particolare, i PPM corrispondono a un edificio tipologico denominato T4.A, caratterizzato da un solo piano fuori terra e dotato di Sala TLC, Locale Batterie, Sala Centralina e Locale ACC, per il quale non sono previsti né Ufficio Movimento né un locale adibito ai Servizi Igienici.

Per il fabbricato PP/ACC è previsto il layout tipologico denominato T4.F, nell'ambito del quale è invece presente un Ufficio Movimento e servizi igienici.

In adiacenza ad ogni fabbricato è prevista la collocazione di un Gruppo Elettrogeno con serbatoio integrato, il cui basamento ha dimensioni di 7,00 x 5,00 x 0,3 m.

Per la realizzazione dei Fabbricati Tecnologici tipologici T4.A e T4.F si prevede una struttura intelaiata in calcestruzzo armato che si sviluppa su un solo piano fuori terra.

I Fabbricati hanno dimensione rettangolare in pianta di circa 19,50x6,30 m per il T4.A e 29,10 x 6,30 m per il T4.F.

Sono caratterizzati da una copertura a capanna la cui altezza massima in corrispondenza del colmo è circa pari a 4,60 m.



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE**

**SEZIONE RISORSE IDRICHE**

Nel complesso la struttura del tipologico T4.A è composta da 5 telai in calcestruzzo armato di larghezza pari a 6,30 m e interasse di 4,80 m; la struttura del tipologico T4.F, è composta da 7 telai in calcestruzzo armato di larghezza pari a 6,30 m e interasse di 4,80 m.

Per entrambi i tipologici gli elementi strutturali verticali di ciascun telaio sono costituiti da due pilastri di sezione 30x60 cm, mentre in sommità è presente una capriata triangolare in calcestruzzo armato, costituita da due correnti superiori di 30 x 25 cm, ricalati rispetto allo spessore del solaio di copertura, e un tirante inferiore di 30 x 30 cm. Le travi di bordo che collegano i vari telai hanno sezione estradossata di 30 x 59 cm mentre la trave di colmo ha una sezione di forma pentagonale ricalata di 10 cm rispetto al getto dei solai.

La fondazione è realizzata con una platea di 30 cm di spessore, caratterizzata da nervature laterali alte 95 cm rispetto all'estradosso della fondazione.

Le tamponature esterne sono realizzate con blocchi forati di spessore pari a 30 cm posti in asse ai pilastri del fabbricato, intonacati internamente e rivestiti esternamente con uno strato coibentante in EPS di 10 cm di spessore, protetto da un ulteriore strato di forati da 8 cm a loro volta intonacati sull'esterno.

La pavimentazione interna in tutti i locali è realizzata con un pavimento flottante con plenum di 60 cm, poggiato su una soletta di ripartizione di 5 cm posta al di sopra di uno strato di XPS ad alta densità di 8 cm; questo a sua volta è posto su un vespaio aerato costituito da igloo di 27 cm e soletta in c.a. di 5 cm armata con rete elettrosaldata.

Di seguito si riportano le planimetrie e i prospetti tipo dei due tipologici:

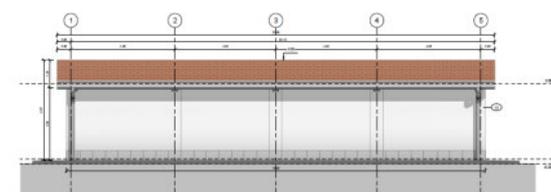


Figura 3 Prospetto 1 T4.A

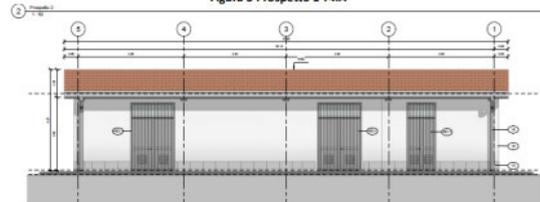


Figura 4 Prospetto 2 T4.A

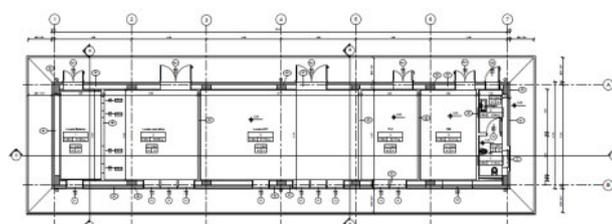


Fig. 4 – Planimetria e prospetti tipo T4.A fabbricati tecnologici 19.50 m x 6.30 m.

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Risorse Idriche

Lungomare Nazario Sauro nn.47 – 49 – 70121 Bari (BA) - Tel: 080 5401558

mail: [p.calabrese@regione.puglia.it](mailto:p.calabrese@regione.puglia.it) - pec: [servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)



REGIONE  
PUGLIA

DIPARTIMENTO BILANCIO,  
AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE

SEZIONE RISORSE IDRICHE

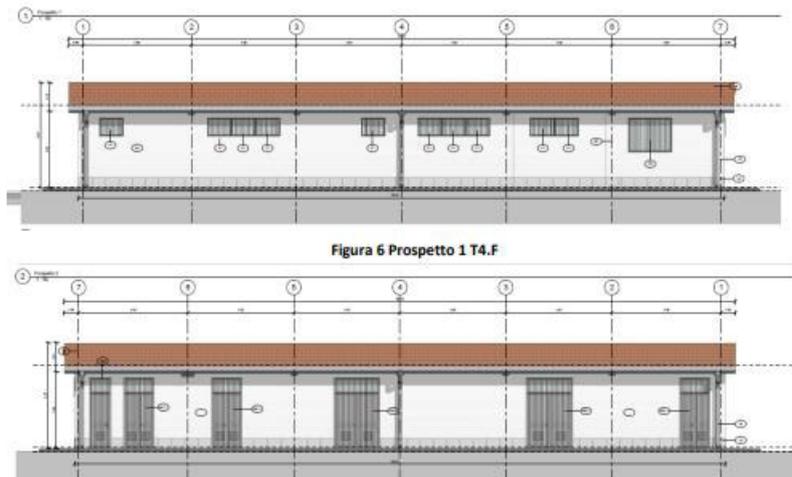


Fig. 5 -Prospetti tipo T4.F fabbricati tecnologici 29.10 m x 6.30 m .

La tipologia di opere previste, nel loro insieme non confliggono con i vincoli imposti dal Piano di Tutela delle Acque, approvato con D.G.R. n. 230 del 20/10/2009, ed il suo aggiornamento 2015-2021 è stato approvato con D.C.R. n. 154 del 23/05/2023, pertanto questa Sezione, ritiene, limitatamente alla compatibilità con il PTA, che l'opera in oggetto così come descritta, **non determina un impatto significativo** purché siano rispettate le seguenti condizioni ambientali:

- siano limitate alle opere strettamente necessarie e indispensabili l'impermeabilizzazione del suolo e la movimentazione di terra e rocce da scavo;
- sia previsto un basamento impermeabile per i gruppi elettrogeni con sistema di recupero oli e ogni altra sostanza inquinante, di idonee dimensioni, al fine di evitare qualsiasi dispersione su suolo;
- sia previsto il recupero e riuso delle acque meteoriche provenienti da tutte le superfici impermeabilizzate, nel rispetto di quanto previsto dall'art.2 comma 2 del R.R. n. 26/13;
- il trattamento dei reflui civili, ove gli stessi non siano diversamente collettati/conferiti, dovrà essere conforme al Regolamento Regionale n.26/2011 come modificato ed integrato dal R.R. n.7/2016 ed eventuali scarichi su suolo autorizzati dall'Ente preposto;
- per gli interventi di nuova costruzione, ci si attenga a quanto regolamentato dal R.R. 26/2013 in coerenza con le finalità L.R. 13/2008.
- nelle aree di cantiere deputate all'assistenza e manutenzione dei macchinari deve essere predisposto ogni idoneo accorgimento atto a scongiurare la diffusione sul suolo di sostanze inquinanti a seguito di sversamenti accidentali;

Cordiali saluti.

**Il Responsabile P.O.**  
ing. Pietro Calabrese

**Il Dirigente della Sezione**  
ing. Andrea Zotti

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

Sezione Risorse Idriche

Lungomare Nazario Sauro nn.47 - 49 - 70121 Bari (BA) - Tel: 080 5401558

mail: [p.calabrese@regione.puglia.it](mailto:p.calabrese@regione.puglia.it) - pec: [servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.risorseidriche@pec.rupar.puglia.it)



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE  
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

A

**Dipartimento Bilancio Affari Generali e Infrastrutture**  
*dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it*

**OGGETTO:** Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica Linee Piano Accelerato ERTMS - *Upgrading* multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari Centrale – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) - TARANTO (e). (C.U.P. J54E21003600001). **Riscontro.**

In riferimento alla richiesta di valutazione pervenuta dal Dipartimento bilancio, affari generali e infrastrutture (riferita alle istanze di RFI spa del 18/07/2024 prot. in ingresso n. 366531 e del Dipartimento 13/09/2024 prot. n. 444031) nel precisare che la scrivente struttura non è stata coinvolta nei lavori della conferenza di servizi che l'istante segnala, si comunica quanto segue.

La linea ferroviaria, oggetto dell'intervento, è lunga circa 103 Km; essa attraversa la Città Metropolitana di Bari e, in ispecie, i comuni di Bari, Modugno, Bitetto, Binetto, Grumo Appula, Sannicandro, Acquaviva e Gioia del Colle e la Provincia di Taranto, nei comuni di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Palagiano, Massafra, Statte e Taranto.

Su tale linea, sono previste le seguenti opere:

- 8 nuovi fabbricati tecnologici nei pressi delle stazioni di cui sei Posti Periferici Multistazione (PPM) e 2 nuovi Posti Periferici Appartati Centrali Computerizzati (PP/ACC) con annesso basamento per il gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente);
- un nuovo SHELTER IeC e altri sistemi TLC per i quali il Proponente ha chiarito che: *“si rende noto che l'intervento relativo allo SHELTER IeC e altri sistemi TLC denominato “Bari Villaggio dei lavoratori”, ricadente nel territorio del comune di Bari (Foglio 37, Particella 1144) non è previsto nell'ambito del progetto in esame e pertanto non necessita di espressione di parere da parte degli Enti/Amministrazioni in indirizzo”*;
- 65 armadi;
- 18 nuovi siti GSM-R per i quali il Proponente invita: *“ai fini dell'espressione del parere di competenza, a non tener conto della documentazione trasmessa con il link riportato in calce relativa agli impianti GSM-R che non costituiranno oggetto della decisione della conferenza medesima”*.

Per ciò che concerne i nuovi fabbricati, sei di tipo PPM corrisponderanno come tipologia a un edificio caratterizzato da un solo piano fuori terra con soli locali per impianti tecnologici, mentre i due edifici di tipo PP/ACC ospiteranno anche un Ufficio Movimento e i Servizi Igienici. Per la realizzazione dei fabbricati tecnologici di tipo PPM e PP/ACC si prevede una struttura intelaiata in cemento armato che si sviluppa su un solo piano fuori terra. I fabbricati hanno dimensione rettangolare in pianta di circa 19,50 m x 6,30 m per il tipo PPM e 29,10 m x 6,30 m per il tipo PP/ACC. Essi sono caratterizzati da una copertura a capanna la cui altezza massima in corrispondenza del colmo è circa pari a 4,60 m. Oltre alla realizzazione dei nuovi edifici è prevista la sistemazione del piazzale esterno a ciascun edificio mediante la ricostruzione della pavimentazione. Dagli elaborati progettuali si evince che non è stato necessario prevedere per i piazzali una nuova viabilità d'accesso. Dalla consultazione dell'elaborato intitolato *“113 - Relazione tecnico-descrittiva delle opere civili – Fabbricati”* si evince che per la costruzione del fabbricato denominato *“2. SANNICANDRO PPM”* e di quello denominato *“3. GIOIA DEL COLLE PP/ACC”* è prevista la demolizione di quelli esistenti. In adiacenza a ogni fabbricato è previsto il posizionamento di un gruppo elettrogeno esterno con lo

[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)

**Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture**

via Gentile n. 52, 70126 – edificio Polifunzionale – Bari

pec: servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

1|2

REGIONE PUGLIA

U

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N. 0465950/2024 del 20/09/2024

MOB - Class: 14 - 14

Firma di: ANTONIO VALENTINO SCARANO, GIOVANNI SCANNICCHIO



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE  
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE  
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

scopo di garantire continuità di alimentazione elettrica alle apparecchiature anche in caso di interruzioni alla linea elettrica nazionale. La cabina avrà dimensioni di 6,40 m x 4,85 m in pianta per un'altezza  $h$  di 3 m.

Per quanto riguarda i 65 nuovi armadietti che saranno ubicati lungo l'esistente linea ferroviaria, sono individuati in funzione del loro posizionamento sulla tratta di riferimento nelle seguenti tipologie:

- T1 all'esterno del rilevato ferroviario;
- T2 all'interno della trincea ferroviaria a ridosso della piattaforma;
- T3 all'interno del rilevato ferroviario.

In ispecie, si tratta di armadi di interfaccia per apparati centrali computerizzati, cioè dispositivi che servono a manovrare e a controllare a distanza gli scambi e i segnali ferroviari, in acciaio *inox* in doppio isolamento che contengono gli apparati del Posto di Blocco Automatico (PBA).

Dalla consultazione della Carta Idrogeomorfologica della Regione Puglia (approvata con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino n. 48 del 30/11/2009 e recepita con D.G.R. della Puglia n. 176 del 16/02/2015), si rileva che dei nuovi fabbricati tecnologici, tutti localizzati in aree costituenti fascia di rispetto della rete ferroviaria, sette non intercetteranno corsi d'acqua. In riferimento al Fabbricato Palagianò - Mottola (ID6), come riporta la tabella a pag. 41 dell'elaborato progettuale intitolato "*117 - Relazione idrologica e di compatibilità idraulica - Fabbricati*", esso è ubicato a una distanza di 30 m da un corso d'acqua censito dalla succitata cartografia ufficiale.

Gli armadietti, il cui ingombro risulta pari a circa 1 m x 4,60 m, saranno posizionati in stretta vicinanza ai binari e, quindi, in area di sedime ferroviario, lungo la linea e sono contrassegnati con la sigla GA. In particolare, tra quegli armadietti posti nei luoghi circostanti ai corsi d'acqua, si evidenziano:

- l'armadietto GA08, sito nel comune di Bitetto (BA), non intercetta fisicamente la Lama Lamasinata (corso d'acqua iscritto nell'elenco delle Acque Pubbliche), poiché dista da questa circa 150 m; né intercetta fisicamente l'altro corso d'acqua, affluente in destra idraulica nella Lama Lamasinata, poiché sono distanti circa 40 m;
- l'armadietto GA38, sito nel comune di Castellaneta (TA), non intercetta fisicamente la Gravina o Lama di Castellaneta (corso d'acqua iscritto nell'elenco delle Acque Pubbliche), poiché sono distanti all'incirca 140 m.

Tenuto conto di quanto innanzi, non si ravvisano condizioni ostative al rilascio dell'Intesa Stato - Regione sulla localizzazione dell'opera in oggetto.

**Il dirigente *ad interim* del Servizio**  
Antonio V. Scarano

**Il dirigente della Sezione**  
Giovanni Scannicchio



DIPARTIMENTO Bilancio, affari generali  
e infrastrutture  
SEZIONE Demanio e Patrimonio  
SERVIZIO Amministrazione del Patrimonio

Trasmissione a mezzo  
P.E.C. e a mezzo mail  
ai sensi dell'art. 47  
D.Lgs. n. 82/2005

Alla c.a. del Direttore del Dipartimento  
Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture

[dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.bilancioinfrastrutture.regione@pec.rupar.puglia.it)

e p/c alla c.a. del Dott. Vito Trisciuzzi

[v.trisciuzzi@regione.puglia.it](mailto:v.trisciuzzi@regione.puglia.it)

**Oggetto: "Linee Piano Accelerato ERTMS - Upgrading multi-tecnologico ERTMS - Linee AN-NA-Bari - Linea Bari C.le – Taranto - Tratta BARI P.N. (e) -TARANTO (e)" Conferenza di Servizi ex art. 14-bis L. 241/1990 e s.m.i. di cui agli artt. 53-bis, comma 1 e 48, comma 5 del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021 e s.m.i..**

**Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica  
(CUP J54E21003600001)" Trasmissione nulla Osta.**



Si evidenzia che dalla consultazione della Relazione Istruttoria, trasmessa ai fini dell'adozione della Delibera di Giunta Regionale necessaria al perfezionamento dell'intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera, risulta quanto segue:

Il progetto prevede la realizzazione delle seguenti opere: o 8 nuovi fabbricati tecnologici (nei pressi delle stazioni) con annesso basamento per gruppo elettrogeno da esterno e un sito (Acquaviva) in cui verrà realizzato il nuovo Gruppo Elettrogeno (prevedendo il riutilizzo del fabbricato esistente); o 1 nuovo SHELTER IeC e altri sistemi TLC o 63 armadi lungo linea o 18 nuovi siti GSM-R (solo palo o palo + shelter) Le opere previste in progetto ricadono nell'ambito della Regione Puglia e sono localizzate nel territorio dei Comuni di Modugno, Bitetto, Binetto, Acquaviva delle Fonti, Gioia del Colle, nella Città Metropolitana di Bari, e del Comune di Castellaneta, Palagianello, Mottola, Massafra, Taranto, in provincia di Taranto; L'intervento è finanziato con risorse afferenti al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), con la conseguente stringente tempistica per l'ultimazione dei relativi lavori, come noto fissata al 2026.

Inoltre risulta attestata la non necessità di procedere ad espropri e/o asservimenti ai sensi del D.P.R. n. 327/2001 poiché le opere da realizzare ricadono in aree ferroviarie.

Per quanto di competenza della scrivente Sezione, si esprime parere favorevole.

Si resta disponibili a eventuali regolarizzazioni patrimoniali ovvero a Intese, Convenzioni e/o Accordi, nelle forme previste per legge, qualora nelle successive fasi di approfondimento progettuale, dovesse emergere la necessità di interessare cespiti di proprietà della Regione Puglia.

**La Dirigente di Sezione**

*(avv. Costanza Moreo)*

**www.regione.puglia.it**

P.O. Gestione Demanio Regionale Tel. (+39) 080/5404356 -Via G. Gentile n.52 -70126 Bari  
Mail [m.bellobuono@regione.puglia.it](mailto:m.bellobuono@regione.puglia.it); [a.dedomizio@regione.puglia.it](mailto:a.dedomizio@regione.puglia.it); [c.moreo@regione.puglia.it](mailto:c.moreo@regione.puglia.it);  
pec: [patrimonioarchivi.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:patrimonioarchivi.bari@pec.rupar.puglia.it), [serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it](mailto:serviziodemaniopatrimonio.bari@pec.rupar.puglia.it)