

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE BT

Estratto deliberazione Consiglio Provinciale 2 Agosto 2024, n. 32

VARIANTE PARZIALE AL PIANO PROVINCIALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE (PPMCC) QUALE ELABORATO INTEGRATIVO DEL PTCP DELLA PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI - APPROVAZIONE.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

(...Omissis...)

DELIBERA

1. di CONSIDERARE le premesse quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

2. di DARE ATTO CHE

- la competente Autorità Regionale - Settore Ecologia, Ufficio V.A.S. - ha disposto, con Atto Dirigenziale n. 244 del 22/06/2023, di non assoggettare la Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia di BAT, alla Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. 44/2012 e s.m.i., con le motivazioni e le raccomandazioni ivi riportate.
- ai sensi dell'Art. 7, co. 5 delle NTA del PTCP *“Le varianti parziali, qualora l’Autorità competente ne decreti l’esclusione dalla procedura di VAS, sono adottate dalla Giunta Provinciale (n.d.r. Presidente della Provincia) e approvate dal Consiglio Provinciale, a seguito di un procedimento avviato d’ufficio o ad istanza di parte. Vengono soggette a pubblicazione e osservazioni secondo le modalità ed i tempi di cui all’articolo 7, commi 4 e 5 della L.R. n. 20/2001, e non necessitano del parere di compatibilità al DRAG da parte della Regione”*;

3. di APPROVARE la “Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopedonale, elaborato integrativo al PTCP della Provincia BAT”, composto dagli elaborati:

- **R1** Relazione Generale di Piano;
- **R1. A** Linee Guida Uso Tecniche e Materiali ecosostenibili;
- **R2** Rapporto preliminare di verifica (VAS);
- **Tav.1** Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento Nazionale e Regionale;
- **Tav.2** Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento e Coniugazione Provinciale;
- **Tav.3** Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia);
- **Tav. 4** Sovrapposizioni tra le Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia);
- **Tav. 5** Tipologia della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale;
- **Tav. 6** Tipologia delle sezioni e delle pavimentazioni della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale;
- **Tav. 7** Quadro sinottico Scenario di Progetto PPMCC;
- **Tav. 8** Progetto Pilota “Interconnessione Bicalta 6 Ciclovia Adriatica – Ciclovia dell’Ofanto”;
- **Tav. 9** Progetto Pilota “Collegamento Fermata ferroviaria Barletta ospedale – Ospedale Mons. Dimiccoli;
- **Tav. 10** Progetto Pilota “Collegamento Ciclovia dell’Ofanto – Stazione di Canosa” (*);
- **Tav. 11** Progetto Pilota “Collegamento Stazione Andria – Nuovo ospedale di Andria –Castel del Monte;
- **Tav 12** Percorsi di nuova previsione oggetto della variante;
- **Quadro riepilogativo recepimento Autorità competente;**
- **Relazione Determinazioni e controdeduzioni;**

4. di DEMANDARE al Dirigente del Settore V – “Settore FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile,

Difesa del Suolo” le attività conseguenti alla presente deliberazione;

5. di DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

Il Dirigente ad interim

(Settore V “FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo”)

Ing. Lorenzo Fruscio