

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 settembre 2024, n. 1306

F.S.C.2014-2020.Del.CIPE 54/2016 Asse Tematico B Interv. settore ferroviario Linea di Az." Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia"- Inter. Potenziamento linea Bari-Altamura-Matera. Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, ai sensi dell'art.51 del D.LgsI n. 118/20114 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario tecnico, confermata dalla Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

L'art. 4 del Decreto legislativo n. 88 del 31 maggio 2011 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

- 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;

l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;

con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macroaree territoriali Mezzogiorno-Centro Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%;

come si evince dall'allegato alla predetta Delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;

il CIPE, con Delibera n. 54 del 1° Dicembre 2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe;

la dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020, ed è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);

nell'ambito dell'Asse di Intervento B, sono stati destinati complessivamente 2.055,90 milioni di euro, di cui 1.369,10 milioni di euro assegnati alla linea di azione *"Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia"*;

con tale Linea di Azione si è inteso garantire il potenziamento della modalità ferroviaria e il miglioramento del servizio passeggeri, in termini di qualità e tempi di percorrenza, e di trasporto merci;

il Piano Operativo Infrastrutture ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo complessivo di 95,00 milioni di euro, di cui euro 44,00 milioni destinati all'intervento denominato *"Potenziamento della linea Bari - Altamura -Matera"*;

al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle suddette risorse, in data 30/05/2018, è stata sottoscritta una Convenzione tra il Ministero, la Regione ed il Soggetto Attuatore -individuato dalla Regione nella Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. - che disciplina i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione del citato intervento di *"Potenziamento della linea Bari - Altamura -Matera"*;

la Giunta regionale con proprio atto n. 545/2017, ha approvato lo schema di disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e i soggetti attuatori degli interventi;

In data 30.05.2018 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. per un valore complessivo di investimenti pari ad Euro 44.000.000,00;

la citata Convenzione è stata approvata con Decreto n. 240 del 21/09/2018, registrato dalla Corte dei Conti in data 16/10/2018 al Registro n.1 Foglio n. 2721;

il Decreto-legge n. 34 del 30 aprile 2019, recante *"Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi"* convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall' articolo 1, comma 309, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante *"Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022"* e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 576, recante *"Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale"*, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 è intervenuto modificando la disciplina relativa all'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione;

in particolare, l'art. 44 del sopracitato DL n. 34/2019, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo, denominato Piano di sviluppo e coesione (PSC), articolato per aree tematiche ed atto a garantire un coordinamento unitario ed una più efficace accelerazione della spesa;

con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;

con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS), confermando gli interventi già previsti dal PO FSC *"Infrastrutture"* 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;

il decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, ha individuato le strutture deputate alla governance del PSC del MiMS e la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

quale Autorità responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, con le attribuzioni di cui alla sopracitata Delibera del CIPESS 29 aprile 2021, n. 2/2021;

nell'ambito del PSC MiMS sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020 e che detta riclassificazione individua, in ottemperanza al sopracitato articolo 44 del DL n. 34/2019 e alla Delibera CIPESS n. 2/2021, quattro aree tematiche ed i relativi settori di intervento sulla base della natura degli interventi relativi al PO FSC "Infrastrutture" presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio Banca Dati Unitaria (BDU);

l'art. 56 "Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione" del Decreto-legge 17 maggio 2022 n. 50 (c.d. "Decreto Aiuti") ha introdotto disposizioni in tema di semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, anche con specifico riguardo alla disciplina delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (c.d OGV);

il Piano Sviluppo e Coesione prevede, tra le altre, l'Area tematica 07 - trasporto e mobilità' - articolata nei settori di intervento 07.01 - Trasporto stradale; 07.02 – Trasporto ferroviario; 07.03 - Trasporto marittimo; 07.04 - Trasporto aereo; 07.05 - Mobilità urbana e che nell'ambito di quest'ultima (Settore di intervento 7.02 – Trasporto ferroviario) assegna alla Regione Puglia risorse finanziarie per euro 44 milioni per la realizzazione dell'intervento "Potenziamento della linea Bari - Altamura - Matera";

Considerato che

la convenzione stipulata in data 30/05/2018 prevedeva i seguenti sotto-interventi:

- 2.1 "Realizzazione della radice nord del piano del ferro del Deposito ferroviario FAL di Bari Scalo – importo 4,5 mln di euro;
- 2.2 "Lavori di raddoppio della tratta Palo del Colle – Grumo Appula delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l – importo 13,50 mln di euro;
- 2.3 "Lavori di raddoppio della tratta Grumo Appula – Toritto delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l – importo 13,00 mln di euro;
- 2.4 "Sperimentazione deviatori tg 0,06 per velocizzazione raddoppio selettivo Mellitto – importo 2,00 mln di euro;
- 2.5 "Adeguamento impianti di segnalamento e sicurezza tratta pugliese della linea Bari – Matera – 11,00 mln di euro;

con nota prot.puglia/AOO_148/PROT/20/07/2022/0002219 del 20/07/2022 – assunta al prot. TPL n. 5352 del 21/07/2022 - la Regione Puglia ha formulato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti una richiesta di riprogrammazione delle risorse del Piano Sviluppo e Coesione dell'intervento "Potenziamento della linea Bari - Altamura - Matera" assegnate ai sotto interventi 2.3, 2.2 e 2.4, come di seguito rappresento:

Titolo Intervento	Contributo Delibera CIPE 54/2016 (€)	Proposta di riprogrammazione (€)
2.3 Lavori di raddoppio della tratta Grumo Appula – Toritto delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l	13.000.000,00	28.500.000,00
2.2 "Lavori di raddoppio della tratta Palo del Colle – Grumo Appula delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l	13.500.000,00	0,00

2.4 "Sperimentazione deviat- toit tg 0,06 per velocizzazione raddoppio selettivo Mellitto	2.000.000,00	0,00
---	--------------	------

con riferimento alla proposte di riprogrammazione della Regione Puglia di cui alla citata nota prot.puglia/AOO_148/PROT/20/07/2022/0002219 del 20/07/2022, la Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale e Regionale e la mobilità pubblica sostenibile, con nota Prot. TPL n. 5740 del 1/08/2022, ha rappresentato che *"non si ravvisano elementi ostativi ..."*;

per la riprogrammazione dell'intervento *"Potenziamento della linea Bari - Altamura -Matera"* è sufficiente il suddetto ravviso, in quanto trattasi di una rimodulazione ad invarianza di importo totale dei soli sotto – interventi, non specificati nella scheda originaria dell'intervento;

l'intervento complessivo di *"Potenziamento della linea Bari - Altamura - Matera"*, rimodulato, si compone dei tre "sotto – interventi" di seguito riportati:

- 2.1 "Realizzazione della radice nord del piano del ferro del Deposito ferroviario FAL di Bari Scalo - importo 4,5 mln di euro;
- 2.2 "Lavori di raddoppio della tratta Grumo Appula – Toritto delle Ferrovie Appulo Lucane S.r.l – importo - 28,50 mln di euro;
- 2.3 "Adeguamento impianti di segnalamento e sicurezza tratta pugliese della linea Bari – Matera -11,00 mln di euro;

al fine di recepire la suddetta rimodulazione si è resa necessaria la stipula di un apposito Atto modificativo della Convenzione stipulata in data 30/05/2018;

con nota prot. r_puglia/AOO_148/PROT/06/06/2023/0001803 – assunta al Prot. TPL n.4143 del 06/06/2023 - la Regione ha inviato al Ministero uno schema dell'atto modificativo;

la Regione Puglia con Delibera di Giunta n. 85 del 12/02/2024 - inviata dalla Regione con nota prot. 110730 del 01/03/2024 e acquisita al prot. MIT TPL n.m_inf.A153A1B.R.U.E.1907 del 01/03/2024 - ha approvato lo schema del citato Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 30/05/2018 unitamente al relativo Allegato 1 parte integrante del citato Atto

l'atto modificativo della convenzione stipulata in data 30.05.2018 tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, la Regione Puglia e le Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. è stato sottoscritto in data 29.04.2024 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale - divisione 4, la Regione Puglia, in qualità di beneficiario del finanziamento e le Ferrovie Appulo Lucane in qualità di soggetto attuatore;

in ultimo, il citato Atto di modifica della Convenzione è stato approvato con Decreto n. 271 del 2.07.2024, registrato dalla Corte dei conti ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo n.123/2011, con il n. 2111, in data 12/07/2024;

Considerato inoltre che:

con Deliberazione n. 426 del 7 marzo 2019, la Giunta Regionale, tra le altre cose, ha istituito nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2019 e Pluriennale 2019/2022, apportando, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2019 e Pluriennale 2019/2022 approvato con L.R. 68/2018 e al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2019/2021 approvato con DGR n. 95 del 22.01.2019, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento di cui alla DGR 2329/2017; e con riferimento al solo intervento

2.1 *“Riorganizzazione della radice nord del piano del ferro del Deposito ferroviario FAL di Bari Scalo”*, la Sezione Infrastrutture per la mobilità:

- con Determina Dirigenziale n. 69 del 23/07/2020, ha ammesso definitivamente a finanziamento l'intervento per l'importo di € 4.500.000,00 – a valere sui fondi FSC 2014-2020 - Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico B; ha preso atto dell'avvenuta sottoscrizione del Disciplinare in data 12.06.2020, regolante i rapporti tra Regione Puglia e Società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.; ha approvato il progetto ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 753/1980 a seguito del Nulla Osta - ex art. 3 del DPR 753/80 rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Generale Territoriale del Sud- USTIF con nota prot. n. 2177 del 15/01/2019;
- con il medesimo provvedimento, veniva disposto l'accertamento di entrata sul capitolo E4055384 e l'impegno di spesa sul capitolo U1006009 per la somma di € 4.500.000,00, vincolato all'intervento *“Riorganizzazione della radice nord del piano del ferro del Deposito ferroviario FAL di Bari Scalo”* e veniva disposta la liquidazione in favore della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. della somma complessiva di € 2.475.000,00 a titolo di prima erogazione pari al 55% (35%+20%) del contributo a valere sui fondi FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico B - Intervento *“Potenziamento della linea Bari-Altamura-Matera”*, ai sensi dell'art. 9 del Disciplinare sottoscritto;
- con Determina Dirigenziale n. 102 del 23/07/2020, veniva disposta la liquidazione in favore della società Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. della somma complessiva di € 900.000,00 a titolo di seconda erogazione pari al 20.00% del contributo a valere sui fondi FSC 2014-2020. Delibera CIPE 54/2016 - Asse Tematico B - Intervento *“Potenziamento della linea Bari-Altamura- Matera”*, ai sensi dell'art. 9 del Disciplinare sottoscritto;

VISTI:

il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;

l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;

la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.37 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)”*;

la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.38 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*;

la Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22 gennaio 2024 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;

la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;

la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”*.

Rilevato che:

- nel corso degli esercizi 2019, 2020, 2021, 2022 non si sono verificate le condizioni necessarie ad assumere gli impegni di spesa sulle somme stanziare con DGR n. 426/2019, ad eccezione di quelle impegnate con D.D. 69/2020;
- permangono le condizioni per lo stanziamento a bilancio della somma di € 39.500.000,00;
- la relativa obbligazione giuridica in capo a Regione Puglia – a valere su risorse di cui alla Delibera CIPE 54/2016 per l'importo di € 39.500.000,00 – si perfezionerà nel corso dell'esercizio corrente.

Alla luce di quanto premesso si propone alla Giunta regionale di:

- ripristinare in parte gli originari stanziamenti sul capitolo di entrata **E4055384** e sul capitolo di spesa **U1006009**, che non sono stati né accertati e né impegnati entro la fine degli esercizi finanziari precedenti e che vanno re-iscritti in bilancio a copertura delle ulteriori obbligazioni, che si perfezioneranno nel corrente esercizio finanziario per la somma complessiva di Euro € **39.500.000,00**;
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato risulta:

- diretto
- indiretto
- X neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 e ss.mm.ii. e al D. LGS. 118/2011

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO**CRA 16.02 – 2 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ****VARIAZIONE AL BILANCIO****Parte Entrata****ENTRATA RICORRENTE – COD. UE. 2 – ALTRE ENTRATE**

CAPITOLO	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2024 COMPETENZ A E CASSA	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZ A
E4055384	FSC 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO B - INTERVENTI NEL SETTORE FERROVIARIO. TRASFERIMENTI DA MINISTERI	4.200	E.4.02.01.01.000	Euro + 21.725.000,00	Euro + 17.775.000,00

Titolo giuridico che supporta il credito: *Asse Tematico B - Interventi nel settore ferroviario - Linea di Azione "Interventi per il miglioramento funzionale e prestazionale delle infrastrutture esistenti, riducendo strozzature e colli di bottiglia" - Intervento "Potenziamento della linea Bari-Altamura- Matera" - Del. CIPE n. 54/2016 - Atto di modifica della Convenzione approvato con Decreto n. 271 del 2.07.2024, registrato dalla Corte dei Conti ai sensi dell'articolo 5 del decreto legislativo n.123/2011, con il n. 2111, in data 12/07/2024.*

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

Parte Spesa

SPESA RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

MISSIONE: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 01 –Trasporto ferroviario

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO	DECLARATORIA	PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F.2024 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F.2025 COMPETENZA
U1006009	FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014/2020. DELIBERA CIPE 54/2016 LINEA DI INTERVENTO B INTERVENTI NEL SETTORE FERROVIARIO	U.2.03.03.03.000	Euro + 21.725.000,00	Euro + 17.775.000,00

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

Lo stanziamento in parte entrata e in parte spesa di cui al presente provvedimento è complessivamente pari a € 39.500.000,00 e tale somma corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel corso del corrente esercizio finanziario mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) e k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria.
3. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
4. Di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

ing. Maristella Loi

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Debora Ciliento

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio

finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria.

3. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.

4. Di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.

6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2024/0009

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	Trasporto ferroviario				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
Totale Programma	6	Trasporto ferroviario	residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	21.725.000,00		
			previsione di cassa	21.725.000,00		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Irene di Tria
20.09.2024
14:10:57
GMT+02:00





REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	9	20.09.2024

F.S.C.2014-2020.DEL.CIPE 54/2016 ASSE TEMATICO B INTERV. SETTORE FERROVIARIO LINEA DI AZ." INTERVENTI PER IL MIGLIORAMENTO FUNZIONALE E PRESTAZIONALE DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI, RIDUCENDO STROZZATURE E COLLI DI BOTTIGLIA#- INTER. POTENZIAMENTO LINEA BARI-ALTAMURA-MATERA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026, AI SENSI DELL#ART.51 DEL D.LGSL N. 118/20114 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

