

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 16 settembre 2024, n. 1264

Fiera di Settore InnoTrans “The future of mobility” - Partecipazione delegazione della Regione Puglia, 23 - 27 settembre 2024, Berlino. Autorizzazione missione all'estero

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Debora Ciliento, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore Luciana Prospero e confermata e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue

Premesso che:

- con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- con decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;
- con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e definiti i traguardi e gli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione Europea;
- la misura M2C2 – Investimento 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” del PNRR, in particolare, prevede una dotazione di 300 milioni di euro, per il periodo 2021–2026;
- come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 marzo 2023, la milestone M2C2-16 con l'assegnazione delle risorse per realizzare nove stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo almeno sei linee ferroviarie e, entro il 30 giugno 2026, il target M2C2-17 con la realizzazione di almeno 10 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie;
- nell'ambito dell'Investimento 3.4 “Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario” ricompreso nella componente “M2C2.4 Sviluppare un trasporto locale più sostenibile” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), trasmesso alla Commissione Europea il 30 aprile 2021, è indicato, tra l'altro, che l'intervento prevede la conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate in “regioni caratterizzate da elevato traffico in termini di passeggeri con un forte utilizzo di treni a diesel come Lombardia, Puglia, Sicilia, Abruzzo, Calabria, Umbria e Basilicata” e che i “progetti di fattibilità più avanzati in Valcamonica e Salento prevedono la sperimentazione in modo integrato di produzione, distribuzione e acquisto di treni ad idrogeno”;

- il D.M. 9 agosto 2021, n. 319, registrato dalla Corte dei Conti il 06/09/2021 al n. 2659, assegna risorse per 500 milioni di euro da destinare all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, ha definito le finalità dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario", del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, è stato pubblicato il bando per assegnare risorse destinate a finanziare la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario ai sensi dell'art. 1 del D.M. 30 giugno 2022, n. 198;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 dicembre 2022, n. 427, il termine per la presentazione delle istanze, di cui all'articolo 5, comma 3, del Decreto Direttoriale del 15/11/2022, n. 346 è stato prorogato al 20/1/2023.

Premesso, altresì, che:

- la Regione Puglia ha approvato la Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34 "Norme in materia di promozione dell'utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare e disposizioni urgenti in materia di edilizia", finalizzata a favorire i processi di ammodernamento degli impianti di produzione solare ed eolica esistenti sul territorio regionale ed ottimizzare l'uso delle fonti rinnovabili mediante la produzione di idrogeno;
- ad agosto 2020, in attuazione degli obiettivi prefissati dalla Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34, ed in particolare ai sensi dell'articolo 1, comma 1 della Legge secondo il quale la Regione sostiene e promuove la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile per contribuire alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, favorire un'economia basata sulla chiusura dei cicli produttivi, efficiente, resiliente e sostenibile, è stato approvato un avviso pubblico per il finanziamento di progetti di ricerca e studi di fattibilità relativi a progetti di produzione, accumulo, distribuzione e consumo unicamente di idrogeno prodotto da fonte rinnovabile;
- con DGR 1799 del 5/12/2022 è stato approvato il documento H2Puglia2030-Strategia Regionale per l'Idrogeno nel quale, con riferimento ai finanziamenti del PNRR in ambito ferroviario, viene citato un esplicitamente un finanziamento diretto alle Ferrovie Sud-Est con l'obiettivo finale di sostituire tutti i locomotori diesel sulle tratte non elettrificate entro il 2050, in particolare:
 - rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per il trasporto regionale di interesse delle Regioni con alimentazione elettrica e/o a idrogeno;
 - sperimentazione, in modo integrato (incluse attività di ricerca e sviluppo), di produzione di idrogeno per il trasporto ferroviario. La localizzazione degli investimenti tiene conto anche del rifornimento e utilizzo di idrogeno nell'ambito delle HYDROGEN VALLEYS.
- con D.G.R. 18 gennaio 2023, n. 19 la Giunta Regionale, tra l'altro ha stabilito di:
 - esprimere indirizzo politico favorevole alla partecipazione della Regione Puglia al bando del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, per l'assegnazione delle risorse finalizzate alla sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario;
 - individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl quale soggetto attuatore del progetto, ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. b) del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346;
- per quanto riguarda la candidatura presentata dalla Regione Puglia al Ministero delle Infrastrutture e dei

Trasporti con nota PEC prot. AOO_078/PROT/272 del 20/1/2023, con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 144 del 31 marzo 2023 sono stati ammessi a finanziamento i sotto elencati interventi:

- *Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno”, per Euro 24.000.000,00 – CUP: 860F22000000001;*
- *“Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Realizzazione di stazione di stoccaggio e rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario Salento”, per Euro 13.296.574,20 – CUP: B61G22000340006;*
- l’art. 1, comma 2, lett. A), del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ha stanziato 139,3 milioni di euro per l’acquisto di treni alimentati ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4;
- in particolare, il suddetto decreto, all’allegato A), ha assegnato alla Regione Puglia, €. 27.400.000,00 per acquistare n. 2 treni alimentati ad idrogeno aventi un numero complessivo di 8 casse, con l’obiettivo di raggiungere il Target dell’investimento PNRR M7-I.11 *“Potenziamento del parco ferroviario del trasporto pubblico regionale con treni a zero emissioni e in servizio universale”;*
- tali risorse sono state assegnate a FSE per ampliare e rendere, in prospettiva, maggiormente funzionale in termini di organizzazione dell’esercizio ferroviario, il costituendo parco treni alimentati ad idrogeno destinati a circolare sulle linee ferroviarie FSE del Salento per le quali sono stati di recente avviati gli interventi, sia in termini infrastrutturali che di acquisto di materiale rotabile, finanziati con D.D. del MIT n. 144 del 31/3/2023 a valere sulle risorse PNRR.

Considerato **che**:

- sono in corso a livello globale nuove sperimentazioni relative all’utilizzo dell’idrogeno nel settore dei Trasporti Pubblici;
- la Fiera Internazionale InnoTrans “The future of Mobility” sarà l’occasione per scambio di Buone Pratiche nel campo dei Trasporti, e per l’esame di problemi fondamentali del settore all’interno di un quadro di incertezza finanziario e carenza di figure professionali qualificate che, ovunque, ostacolano sempre più l’espansione e l’ulteriore sviluppo dei sistemi di trasporto pubblico.

Atteso che:

- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, cura la promozione di progetti innovativi nel settore del trasporto pubblico;
- risulta di prioritario interesse l’approfondimento delle tematiche oggetto della manifestazione fieristica, ed in particolare, il confronto sugli scenari futuri a livello europeo per la promozione e lo sviluppo della tecnologia del trasporto pubblico;
- il Direttore del Dipartimento Mobilità, di concerto con il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, afferente allo stesso Dipartimento, ha individuato, per la partecipazione alla manifestazione fieristica che si terrà a Berlino dal 24 al 27 settembre 2024, la seguente delegazione, in qualità di rappresentanti della Regione Puglia:

l’ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

l’avv. Luciana Prosperi, Funzionario della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

VISTI:

- l’art. 3 della L.R. 42/1979 “Trattamento economico di missione e trasferimento di personale regionale”;
- la D.G.R. n. 1082 del 26/07/2002 “Missioni all’estero da parte dei dirigenti e del personale regionale” la quale fissa le modalità autorizzative delle missioni all’estero dei dirigenti e del personale regionale;

- la D.G.R. n. 746 del 26/04/2011 “Disciplina per il trattamento di trasferta co. 6, art. 11, della Legge regionale 4 gennaio 2001”;
- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014;
- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022, recante “Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.”
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”;
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;
- la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- la D.G.R. n. 48 del 02/02/2024 “Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell’articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”.

CONSIDERATO CHE:

- ai sensi della D.G.R. n. 1082 del 26/07/2002, trattandosi di missione all’estero, la Giunta Regionale deve autorizzare la delegazione individuata a svolgere la citata missione all’estero, per il periodo 23 settembre 2024 (partenza) – 27 settembre 2024 (rientro);
- la spesa presunta per la missione per l’intera delegazione è quantificabile in circa € 6.000,00;
- nel Bilancio Autonomo regionale è istituito il capitolo U0003062 “Rimborso spese di trasferta per missioni dei dipendenti regionali effettuate all’estero”, predisposto per sostenere le spese per le missioni da effettuare all’estero.

TANTO PREMESSO E CONSIDERATO, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistono i presupposti di fatto e di diritto per autorizzare, anticipatamente e complessivamente, la partecipazione alla manifestazione fieristica InnoTrans presso la città di Berlino, per il periodo 23 settembre 2024 (partenza) – 27 settembre 2024 (rientro), della seguente delegazione in qualità di rappresentanti della Regione Puglia:

ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

avv. Luciana Prosperi, Funzionario della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Dando atto che le spese di missione in argomento sono a totale carico del Bilancio Autonomo regionale, Esercizio Finanziario 2024, al capitolo U0003062 “Rimborso spese di trasferta per missioni dei dipendenti regionali effettuate all’estero”, giusta attestazione di copertura finanziaria rilasciata dalla Sezione Ragioneria”.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla

riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- Diretto
- Indiretto
- Neutro
- Non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta una spesa presunta di € 6.000,00 da finanziare con le disponibilità del seguente capitolo del Bilancio Autonomo nell'esercizio finanziario 2024: - cap. U0003062 "Rimborso spese di trasferta per missioni dei dipendenti regionali effettuate all'estero". Al rimborso delle spese di missione provvederà l'economista di plesso, previa presentazione della relativa documentazione giustificativa delle spese in questione, mediante l'utilizzo dei fondi assegnati sui pertinenti capitoli di bilancio. L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio in aderenza alle disposizioni di cui alla L. n. 145/2018, commi da 819 a 843, ed alla L. n. 160/2019, commi da 541 a 545:

* * * * *

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione dell'Assessore Proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, anticipatamente e complessivamente, la partecipazione alla manifestazione fieristica InnoTrans presso la città di Berlino, per il periodo 23 settembre 2024 (partenza) – 27 settembre 2024 (rientro), della seguente delegazione in qualità di rappresentanti della Regione Puglia:
ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
avv. Luciana Prospero, Funzionario della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
3. Di dare atto che le spese di missione complessive ammontano presuntivamente ad € 6.000,00 e che la stessa trova copertura nelle risorse disponibili al capitolo del Bilancio Autonomo regionale, Esercizio Finanziario 2024, al Capitolo U0003062 "Rimborso spese di trasferta per missioni dei dipendenti regionali effettuate all'estero", giusta attestazione di copertura finanziaria rilasciata dalla Sezione Ragioneria.
4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente

normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Luciana PROSPERI

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico

Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n.22/2021, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'Assessore Proponente

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione dell'Assessore Proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, anticipatamente e complessivamente, la partecipazione alla manifestazione fieristica InnoTrans presso la città di Berlino, per il periodo 23 settembre 2024 (partenza) – 27 settembre 2024 (rientro), della seguente delegazione in qualità di rappresentanti della Regione Puglia:

ing. Carmela Iadaresta, Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

avv. Luciana Prospero, Funzionario della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
3. Di dare atto che le spese di missione complessive ammontano presuntivamente ad € 6.000,00 e che la stessa trova copertura nelle risorse disponibili al capitolo del Bilancio Autonomo regionale, Esercizio Finanziario 2024, al Capitolo U0003062 "Rimborso spese di trasferta per missioni dei dipendenti regionali effettuate all'estero", giusta attestazione di copertura finanziaria rilasciata dalla Sezione Ragioneria.

4. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

Il Segretario Generale della Giunta

CRISTIANA CORBO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	24	13.09.2024

FIERA DI SETTORE INNOTRANS "THE FUTURE OF MOBILITY" - PARTECIPAZIONE DELEGAZIONE DELLA REGIONE PUGLIA, 23 - 27 SETTEMBRE 2024, BERLINO. AUTORIZZAZIONE MISSIONE ALL'ESTERO

VISTO SI PRENDE ATTO

ANNOTAZIONE:

 Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 16/09/2024 09:37
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2026
InfoCertare Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento
E.Q.-CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

