
Deliberazioni della Giunta regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 agosto 2024, n. 1186

Attuazione DGR n.1142 del 4/08/22 Approvazione dello Schema del Protocollo di Intesa tra Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, RP,RFI, FSI e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto. Applicazione quote vincolate risultato di amministrazione e Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi del D.Lgs n 118/2011 e ss.mm.ii

L'Assessore allo Sviluppo Economico, Ing. Alessandro Delli Noci, di concerto con il Vice Presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente della Sezione Competitività, riferiscono quanto segue.

Visti:

- gli artt. 4, 5 e 6 della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28 luglio 1998;
- gli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 165 del 30 Marzo 2001;
- la Legge Regionale n. 10 del 20.06.2004, recante "Disciplina dei regimi regionali di aiuto" e successive modificazioni e integrazioni, la quale all'art. 1, comma 4, stabilisce che: "La presente legge disciplina, altresì, gli interventi a sostegno delle attività produttive conferiti dallo Stato alla Regione e l'amministrazione del relativo Fondo unico regionale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)";
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e ss.mm.ii. "Principi e linee guida in materia di trasparenza dell'attività amministrativa nella Regione Puglia";
- gli artt. 20 e 21 del Codice dell'Amministrazione Digitale (CAD), di cui al D.Lgs. n. 82/2005;
- l'art. 32 della Legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, "relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)" e il successivo D.Lgs. n. 101/2018 recante Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 Aprile 2016";
- il Decreto del Presidente della Giunta Regionale (DPGR) 22 gennaio 2021 n. 22 con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo regionale "MAIA 2.0" con approvazione del relativo atto di Alta Organizzazione;
- il Decreto del Presidente della Giunta Regione del 10 agosto 2017, n. 483 "Atto di organizzazione per l'attuazione del POR Puglia FESR -FSE 2014-2020" che disciplina il sistema di gestione per l'attuazione del Programma Operativo FESR - FSE 2014-2020 della Regione Puglia;
- la DGR 07.12.2020, n. 1974 recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0", pubblicata sul BURP n. 14 del 26.01.2021;
- la DGR n. 477 del 15/04/2024 avente ad oggetto: "D.G.R. 28 Luglio 2021, n. 1289 - Applicazione art. 8 comma 4 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 Gennaio 2021, n.22 - Modello MAIA 2.0 - Aggiornamento funzioni delle Sezioni di Dipartimento in attuazione della DGR 282/2024;
- i decreti presidenziali n. 22 del 22 gennaio 2021 e n. 263 del 10 agosto 2021;
- la DGR n. 1794 del 05/11/2021 "POR PUGLIA FESR FSE 2014-2020. Adeguamento organizzativo a seguito del DPGR 22/2021 di adozione del modello di Alta Organizzazione "Maia 2.0" e ss.mm. ii." e DPGR n. 403 del 10/11/2021 "DPGR 9 Agosto 2017, n. 483 "Atto di organizzazione per l'attuazione del Programma Operativo FESR-FSE 2014-2020". Adeguamenti al DPGR 22.01.2021, n. 22 "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0 e ss.mm. ii. ";
- la Deliberazione di Giunta Regionale (DGR) del 15.09.2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

- la D.G.R. del 03/07/2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;
- la DGR n. 685 del 26.04.2021 con la quale è stato conferito l’incarico di Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico;
- la DGR n. 1289 del 28.07.2021 con la quale si è provveduto alla definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni;
- la DGR n. 1576 del 30.09.2021 con la quale la Giunta Regionale ha conferito l’incarico di Dirigente della Sezione Competitività al Dott. Giuseppe Pastore;
- Con AD n. 23 del 19/06/2024 il Dipartimento Personale e Organizzazione ha affidato al Dott. Giuseppe Pastore l’incarico ad interim del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese;
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l’art. 42, comma 8 e seguenti del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all’applicazione del risultato di amministrazione;
- l’art. 51, comma 2 del Decreto Legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., secondo cui la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2024”;
- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia”;
- la DGR n.18 del 22 Gennaio 2024 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;
- la D.G.R. n. 48 del 02/02/2024 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili preconsuntivi;
- la Legge Regionale 15 Giugno 2023, n. 18 “Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”.

Premesso che:

- la Regione Puglia attua le politiche-azioni in tema di mobilità e trasporti mediante strumenti di pianificazione/programmazione tra loro integrati, con l’obiettivo di concorrere a garantire un corretto equilibrio tra diritto alla mobilità, sviluppo socio- economico e sostenibilità ambientale ad ampio spettro, promuovendo, nell’ambito del Piano Regionale dei Trasporti (PRT), il ricorso estensivo alle nuove tecnologie, l’impulso ad una crescente condivisione tra livello regionale e ambiti territoriali/città per la creazione di modelli di mobilità pienamente integrati oltre che intelligenti, sostenibili, inclusivi, innovativi, interoperabili e multimodali;
- leader nei materiali compositi, anche in fibra di carbonio, nei sistemi intelligenti motoristici, aeronautici e spaziali, la Regione intende proseguire nel suo percorso di innovazione, investendo nella realizzazione di sistemi infrastrutturali alternativi che possano migliorare il livello di efficienza dell’automazione, realizzando una logistica della *supply chain* più sicura, oltre che una migliore congiunzione ed interconnessione tra sistemi di trasporto e *smart cities*, nonché ricadute sui territori in termini economici ed occupazionali;
- nel maggio scorso sono state avviate interlocuzioni formali tra il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana, Ferrovie dello Stato Italiane e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, per segnare le tappe di una reciproca collaborazione finalizzata allo studio e all’analisi, necessari, per dare attuazione all’individuazione e alla sperimentazione di un sistema di trasporto alternativo con le seguenti caratteristiche di base:

- a) trasporto merci e/o persone;
 - b) guida vincolata;
 - c) attrito ridotto mediante l'utilizzo di tecnologie a levitazione magnetica, anche in ambiente ad aerodinamica controllata;
 - d) ultra velocità;
 - e) scalabilità;
 - f) possibilità di realizzazione di effetto rete;
 - g) basso consumo energetico;
 - h) bassi costi di esercizio e manutenzione;
 - i) *hub* per lo scarico e il carico di merci e/o persone;
 - j) piena automazione dell'esercizio;
 - k) cybersicurezza con un livello di affidabilità "elevato" e protezione dell'infrastruttura;
- da uno studio preliminare sullo stato di avanzamento di soluzioni tecniche, conformi alle specifiche su riportate, è risultato che sono state sviluppate e portate a maturazione singole componenti tecnologiche e dimostratori in scala ridotta, seppur con differente livello di dettaglio e avanzamento progettuale, ma nel complesso non sono disponibili sul mercato soluzioni commerciali alternative ai sistemi *maglev* tradizionali pronte da poter essere avviate all'esercizio;
 - le informazioni acquisite in ordine alle tecnologie in questione, meritano maggiori approfondimenti rispetto alla fattibilità in concreto, alla verificabilità ed alla realizzazione dell'innovativo sistema infrastrutturale anche e soprattutto con l'obiettivo di tutelare e attuare l'interesse pubblico sotteso;
 - per il raggiungimento degli obiettivi di cui al precedente punto occorre definire l'iter funzionale da implementare nonché disciplinare lo svolgimento, in collaborazione, di attività di interesse comune, definendo i ruoli di tutti i soggetti coinvolti.

Atteso che:

- con D.g.r. n. 1142 del 4 agosto 2022 è stato approvato lo schema di Protocollo di Intesa (di seguito Protocollo di Intesa) tra il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., Ferrovie dello Stato Italiana e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto (di seguito Parti), finalizzato all'individuazione e sperimentazione sul campo di un sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile e ultraveloce a guida vincolata ed a basso consumo di energia, valutando i vantaggi e gli svantaggi delle tecnologie derivate dalla levitazione magnetica, anche in ambiente ad aerodinamica controllata, rispondendo alle specifiche esigenze del territorio, per costruire gli scenari futuri della mobilità regionale e/o nazionale, per di più in una logica di complementarità e/o interoperabilità su segmenti di traffico differenti e/o scale differenti;
- il Protocollo di Intesa disciplina gli obiettivi della Parti e le modalità di attuazione degli stessi, affidando a RFI, Rete Ferroviaria Italia S.P.A., titolare dell'Atto di concessione con lo Stato per la gestione dell'Infrastruttura Ferroviaria Nazionale, inserita dall'Istat nell'elenco delle unità istituzionali che fanno parte del settore delle Amministrazioni Pubbliche, in qualità di Ente produttore di servizi economici, il compito di avviare e gestire la procedura, ex art.65 del Codice degli Appalti, per l'attivazione di un partenariato per l'innovazione finalizzato all'individuazione di uno o più operatori economici dotati dei requisiti necessari al compimento delle analisi e delle fasi descritte nel seguito del Protocollo;
- secondo quanto indicato all'art. all'art. 6 del Protocollo di Intesa, rubricato *Budget*, il complessivo impegno di spesa necessario per coprire i costi e i corrispettivi è pari a € 4.000.000,00 per il quale le Parti si impegnano a reperire la disponibilità per la quota di competenza;
- la Regione Puglia, all'art.2 del Protocollo di Intesa, si impegna, tra l'altro, a verificare la disponibilità di risorse finalizzata a stanziare i fondi di propria competenza di cui al successivo art.6, pari a € 1.800.000,00, e a sostenere, sul proprio territorio progetti di ricerca, sviluppo e innovazione nell'ambito della filiera industriale a supporto delle tecnologie descritte nel Protocollo.

Considerato che:

- con DGR n. 1227 del 30/08/2022 si è provveduto a stanziare in bilancio € 1.800.000,00 sul capitolo di

spesa U1401018 "Sperimentazione sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile, ultraveloce, a guida vincolata ed a basso consumo di energia: trasferimento a Enti produttori di servizi economici", mediante applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, derivanti dalle economie vincolate formatesi sul capitolo di spesa U0211050 "Fondo Unico Regionale - Finanziamento interventi agevolati in materia di ricerca e competitività - L.R. n. 10/2004";

- con AD n. 1030 del 15/12/2022 la Sezione competitività ha provveduto ad impegnare € 1.800.000,00 sul capitolo U1401018 "Sperimentazione sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile, ultraveloce, a guida vincolata ed a basso consumo di energia: trasferimento a Enti produttori di servizi economici".

Tenuto conto che:

- in sede di riaccertamento ordinario dei residui, a seguito di verifiche sui capitoli di competenza della Sezione Competitività, è stato riscontrato che l'impegno previsto con AD n. 1030 del 15/12/2022 è stato erroneamente registrato sul capitolo di spesa U1405003 "Patto per la puglia FSC 2014-2020. Sviluppo e competitività delle imprese dei sistemi produttivi. Contributi agli investimenti a altre imprese.", anziché sul pertinente capitolo di spesa U1401018 "Sperimentazione sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile, ultraveloce, a guida vincolata ed a basso consumo di energia: trasferimento a Enti produttori di servizi economici";
- di conseguenza, al 31.12.2023, le somme applicate e stanziare sul capitolo di spesa U1401018 per l'importo di € 1.800.000,00 sono risultate non impegnate e sono confluite nuovamente nelle quote vincolate del risultato di amministrazione, a valere sulle economie vincolate del capitolo U0211050 "Fondo Unico Regionale -Finanziamento interventi agevolati in materia di ricerca e competitività - L.R. n. 10/2004";
- trattasi di economie vincolate formatesi dal mancato utilizzo delle risorse impegnate, per interventi agevolati del settore industriale, artigianale, commerciale e turistico conclusi, giusta Legge della Regione Puglia n. 10/2004 "Disciplina dei regimi di aiuto", il cui art. 1, comma 4, stabilisce: "La presente legge disciplina, altresì, gli interventi a sostegno delle attività produttive conferiti dallo Stato alla Regione e l'amministrazione del relativo Fondo unico regionale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni e agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59").

Tenuto conto altresì che:

- le risorse confluite nell'avanzo di amministrazione scaturenti dal capitolo di spesa U0211050, riguardano trasferimenti effettuati dall'Amministrazione Centrale a fronte del D.Lgs. 112/98 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle Regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997 n. 59"; il trasferimento delle funzioni ha comportato il trasferimento agli enti territoriali e locali delle risorse finanziarie, umane, organizzative e strumentali, nonché ai sensi dell'art. 19 comma 12 del summenzionato decreto, il subentro delle Regioni alle amministrazioni statali nei diritti e obblighi derivanti dalle convenzioni dalle stesse stipulate in forza di leggi.

Si rende, pertanto, necessario:

- assegnare nuovamente le risorse necessarie a finanziare l'intervento da realizzare giusta DGR n. 1142 del 4 agosto 2022, attingendo dalle quote vincolate del risultato di amministrazione legate al capitolo di spesa U0211050;
- autorizzare la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024- 2026, approvato con DGR n. 18 del 22 Gennaio 2024, ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., derivante dall'applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. 118/11 e ss.mm.ii., per l'importo di € 1.800.000,00;
- autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività all'adozione di tutti gli atti consequenziali derivanti dal presente provvedimento.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D.Lgs. n. 196/2003, come modificato dal D.Lgs. n. 101/2018
Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo pretorio on-line, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal Dlgs 196/2003 come modificato dal Dlgs n.101/2018 e dal vigente Regolamento Regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, per quanto applicabile.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del succitato Regolamento (UE); qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con DGR n. 18 del 22 Gennaio 2024, derivante dall'applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione, per € 1.800.000,00, a valere sulle economie vincolate del capitolo di spesa U0211050 formatesi negli esercizi precedenti, come di seguito indicato:

APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE DI BILANCIO

CRA	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE E. F. 2024	
					Competenza	Cassa
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+€1.800.000,00	€0,00
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA	20.01.1	U.1.10.01.01.000	€0,00	-€ 1.800.000,00
12.08	U1401018	SPERIMENTAZIONE SISTEMA DI TRASPORTO MERCİ E PASSEG- GERI ALTERNATIVO, SOSTENIBILE, ULTRAVELOCE, A GUIDA VINCOLATA ED A BASSO CONSUMO DI ENERGIA: TRASFERIMENTO A ENTI PRODUTTORI DI SERVIZI ECONOMICI	14.01.01	U.1.04.01.01.000	+€1.800.000,00	+€ 1.800.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii.

Con successivi atti dirigenziali, il Dirigente della Sezione Competitività provvederà agli adempimenti contabili derivanti dal presente provvedimento.

Il presente provvedimento rientra nella competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere d) della L.R. n. 7/97.

Gli assessori relatori, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera d) della L.R. 7/1997, propongono alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto e di approvare quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato.
2. Di applicare, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U0211050.
3. Di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con DGR n. 18 del 22 Gennaio 2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria".
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria Regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm. ii. .
6. Di dare atto che il Dirigente della Sezione Competitività provvederà a porre in essere tutti gli adempimenti connessi alla realizzazione delle disposizioni assunte con il presente atto.
7. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art 7 del Codice di comportamento dei dipendenti della Regione Puglia e che il presente schema di provvedimento, predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore
Nunzia Petrelli

Il Dirigente della Sezione Competitività
Giuseppe Pastore

La sottoscritta NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni, ai sensi del DPGR 22/2021.

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico
Gianna Elisa

L'Assessore allo Sviluppo Economico
Alessandro Delli Noci

Il Vice Presidente, Assessore al Bilancio e alla Programmazione
Raffaele Piemontese

LA GIUNTA REGIONALE

- Udita e fatta propria la relazione dell'Assessore allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci d'intesa col

Vicepresidente nonché Assessore al bilancio, Raffaele Piemontese;

- Viste le sottoscrizioni poste in calce alla presente proposta di deliberazione;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

1. di prendere atto e di approvare quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato.
2. Di applicare, ai sensi dell'art. ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti sul capitolo di spesa U0211050.
3. Di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con DGR n. 18 del 22 Gennaio 2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria".
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria Regionale, conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm. ii. .
6. Di dare atto che il Dirigente della Sezione Competitività provvederà a porre in essere tutti gli adempimenti connessi alla realizzazione delle disposizioni assunte con il presente atto.
7. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato B1
al D.Lgs. 118/2011

Allegato E/1

Allegato delibera di variazione del bilancio (partenza dati d'interesse del Titolare)
data: .../.../... n. protocollo: ...
Rif. Proposta di delibera del CDP/DL/2024/0025

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)
			In aumento	In diminuzione	
DIREZIONE D'AMMINISTRAZIONE					
MISSIONE					
14	Sviluppo Economico e Competitiva				
Programma	1 Industria e Artigianato	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.800.000,00 1.800.000,00		
Titolo	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.800.000,00 1.800.000,00		
Totale Programma					
Totale Missione					
MISSIONE					
20	Fondi e accantonamenti				
Programma	1 Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.800.000,00 1.800.000,00		
Titolo	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.800.000,00 1.800.000,00		
Totale Programma					
Totale Missione					
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA					
TOTALE GENERALE DELLE USCITE					
(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.					
ENTRATE					
TITOLO					
1.800.000,00					
TOTALE TITOLI					
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA					
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE					
1.800.000,00					

Il presente documento è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della Regione Puglia in data .../.../...
Il Dirigente Responsabile della Spesa

Giuseppe Pastore
11/09/2024
11:56:50
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
CMP	DEL	2024	25	06.08.2024

ATTUAZIONE DGR N.1142 DEL 4/08/22 APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DEL PROTOCOLLO DI INTESA TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, RP,RFI, FSI E AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR IONIO # PORTO DI TARANTO.#APPLICAZIONE QUOTE VINCOLATE RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 AI SENSI DEL D.LGS N 118/2011 E#SS.MM.II

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

E.Q.-PAOLINO GUARINI

 Paolino
Guarini

Dirigente

Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO
C = IT

