

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE BARLETTA-ANDRIA-TRANI

**Estratto deliberazione C.P. 2 agosto 2024, n. 32**

**Variante parziale al Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopeditone (PPMCC) quale elaborato integrativo del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani - Approvazione.**

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

(...Omissis... )

### DELIBERA

**1. di CONSIDERARE** le premesse quale parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;

**2. di DARE ATTO CHE**

- la competente Autorità Regionale - Settore Ecologia, Ufficio V.A.S. - ha disposto, con Atto Dirigenziale n. 244 del 22/06/2023, di non assoggettare la Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopeditone, elaborato integrativo al PTCP della Provincia di BAT, alla Valutazione Ambientale Strategica di cui agli articoli da 9 a 15 della L.R. 44/2012 e s.m.i., con le motivazioni e le raccomandazioni ivi riportate.
- ai sensi dell'Art. 7, co. 5 delle NTA del PTCP *"Le varianti parziali, qualora l'Autorità competente ne decreti l'esclusione dalla procedura di VAS, sono adottate dalla Giunta Provinciale (n.d.r. Presidente della Provincia) e approvate dal Consiglio Provinciale, a seguito di un procedimento avviato d'ufficio o ad istanza di parte. Vengono soggette a pubblicazione e osservazioni secondo le modalità ed i tempi di cui all'articolo 7, commi 4 e 5 della L.R. n. 20/2001, e non necessitano del parere di compatibilità al DRAG da parte della Regione"*;

**3. di APPROVARE** la "Variante Parziale al Piano Provinciale della mobilità Ciclistica e Ciclopeditone, elaborato integrativo al PTCP della Provincia BAT", composto dagli elaborati:

- **R1** Relazione Generale di Piano;
- **R1. A** Linee Guida Uso Tecniche e Materiali ecosostenibili;
- **R2** Rapporto preliminare di verifica (VAS);
- **Tav. 1** Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento Nazionale e Regionale;
- **Tav.2** Quadro Programmatico Progettuale di Riferimento e Coniugazione Provinciale;
- **Tav.3** Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia);
- **Tav. 4** Sovrapposizioni tra le Componenti di base della Rete Ciclabile di Interesse Provinciale (PTCP vigente, PRMC, PMC Comuni Alta Murgia);
- **Tav. 5** Tipologia della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale;
- **Tav. 6** Tipologia delle sezioni e delle pavimentazioni della viabilità interessata dalla Rete Ciclabile di Interesse Provinciale;
- **Tav. 7** Quadro sinottico Scenario di Progetto PPMCC;
- **Tav. 8** Progetto Pilota "Interconnessione Bicalia 6 Ciclovía Adriatica - Ciclovía dell'Ofanto";
- **Tav. 9** Progetto Pilota "Collegamento Fermata ferroviaria Barletta ospedale - Ospedale Mons. Dimiccoli";
- **Tav. 10** Progetto Pilota "Collegamento Ciclovía dell'Ofanto - Stazione di Canosa"(\*);
- **Tav. 11** Progetto Pilota "Collegamento Stazione Andria - Nuovo ospedale di Andria -Castel del Monte";
- **Tav 12** Percorsi di nuova previsione oggetto della variante;
- **Quadro riepilogativo recepimento Autorità competente;**
- **Relazione Determinazioni e controdeduzioni;**

**4. di DEMANDARE** al Dirigente del Settore V - "Settore FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo" le attività conseguenti alla presente deliberazione;

5. di **DICHIARARE** il presente provvedimento immediatamente esecutivo.

**Il Dirigente ad interim**

(Settore V "FSC, PNRR, Urbanistica, PTCP, Trasporti, Genio Civile, Trasporti, Genio Civile, Difesa del Suolo")

**Ing. Lorenzo Fruscio**