

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 agosto 2024, n. 1172

Comune di Andrano (LE) - Piano Regolatore del Porto (PRP) adottato con D.C.C. n.9 del 30/06/2018 ai sensi dell'art.5 della L.R.17/2015 e s.m.i. APPROVAZIONE AI SENSI DELLA L.R. 17/2015.

Il Vicepresidente della Giunta regionale con delega al Demanio e Patrimonio, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario titolare della Elevata Qualificazione "Gestione del demanio portuale", ing. Roberto Monticelli, confermata dalla dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio, avv. Costanza Moreo, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE:

- con D.C.C. n. 9 del 30/06/2018 il Comune di Andrano ha adottato il Piano Regolatore del Porto (PRP) ai sensi dell'art.5, co.3 e 4 della L.R. 17/2015 e s.m.i., dopo aver acquisito il parere favorevole definitivo della Capitaneria di Porto di Gallipoli in qualità di Autorità marittima;
- in data 19/11/2018, il Comune di Andrano, in qualità di autorità procedente ai fini VAS, ha attivato il procedimento di verifica di assoggettabilità a VAS comprensiva di VINCA del PRP ai sensi dell'art.8 della L.R. 44/2012 e s.m.i. nel corso del quale sono stati acquisiti i contributi delle Sezioni regionali Protezione Civile ed Infrastrutture per la mobilità nonché della Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto;
- con Determinazione n.118/2019 del 21/05/2019 del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, il PRP è stato escluso dalla VAS con prescrizioni e raccomandazioni ed ha altresì acquisito parere favorevole ai fini della VINCA. Il detto provvedimento di verifica inoltre, [...] fa salve tutte le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni introdotte dai soggetti competenti in materia ambientale e dagli enti preposti ai controlli di compatibilità di cui alla normativa statale e regionale vigente nel corso del procedimento di approvazione [...], anche se successive allo stesso, purché compatibili e [...] non esonera l'autorità procedente dalla acquisizione di ogni altro parere e/o autorizzazione per norma previsto [...];
- con nota prot. n. 6103 del 21/04/2020, la Sezione Lavori Pubblici ha richiesto alle Strutture regionali il parere di competenza in ordine alla verifica di compatibilità del PRP con la strumentazione sovraordinata di settore e con la vincolistica gravante sull'area di interesse nonché, al Comune di Andrano, di trasmettere il parere di compatibilità al Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) dell'Autorità di Bacino;
- con successiva nota prot. n. 6716 del 06/05/2020 la Sezione Lavori Pubblici ha, inoltre, richiesto al Comune di Andrano il parere di compatibilità del PRP al Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) della Provincia di Lecce;
- sono stati trasmessi alla Sezione Lavori Pubblici i seguenti pareri:
 - o parere favorevole della Sezione Risorse Idriche prot. n.4226 del 28/04/2020;
 - o parere favorevole della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti prot. n.1698 del 21/05/2020;
 - o richiesta di chiarimenti dalla Sezione Urbanistica prot. n. 4148 del 13/05/2020;
 - o richiesta di integrazioni e modifiche dalla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio prot. n.7230 del 06/10/2020;
- in data 08/06/2020, in riscontro alla richiesta della Sezione Urbanistica, il Comune di Andrano ha trasmesso la "RELAZIONE TECNICA INTEGRATIVA" a firma dell'Arch. Biagio Martella, in qualità di Responsabile della 3ª Area Urbanistica-Edilizia;
- con nota prot. n. 5278 del 18/06/2020, la Sezione Urbanistica ha espresso il parere di compatibilità con la strumentazione urbanistica vigente;
- con D.P.G.R. n. 263 del 10/08/2021 "Attuazione modello organizzativo <Maia 2.0> - Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni", a far data dal 01/11/2021 le competenze amministrative relative alla pianificazione portuale sono state trasferite dalla Sezione Lavori Pubblici (ora Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture) alla Sezione Demanio e Patrimonio;
- con nota prot. n. 7697 del 31/08/2022, in riscontro alla richiesta della Sezione Tutela e Valorizzazione del

- Paesaggio, il Comune di Andrano ha trasmesso gli elaborati di piano modificati (Tav-08_Revisione_2022 e NTA_PRP_ANDRANO_PRP_-_REVISIONE_2022);
- con nota prot. n. 14868 del 06/09/2022 la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture ha conseguentemente trasferito alla Scrivente il fascicolo del procedimento per i successivi adempimenti di competenza;
 - con nota prot. n. 12240 del 14/09/2022, al fine di dare impulso al procedimento trasferito, la Sezione Demanio e Patrimonio – Servizio Demanio Costiero e Portuale ha richiesto nuovamente il parere di competenza alla Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche e, per il tramite del Comune di Andrano, il parere di compatibilità al PAI ed al PTCP della Provincia di Lecce;
 - con nota prot. n. 10616 del 06/10/2022 la Sezione Ciclo Rifiuti e Bonifiche ha comunicato che “[...] *dall’analisi della documentazione scaricata [...] si fa presente che non risultano sussistere condizioni di incompatibilità con il piano sopracitato. Tuttavia, in considerazione che il Piano di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dai residui del carico del Porto di Andrano è in fase di aggiornamento è opportuno che i soggetti in indirizzo collaborino tra loro per concordare l’esatta ubicazione dell’isola ecologica ed altre eventuali possibili interferenze [...]*”;
 - con nota prot. n. 11299 del 13/12/2022 il Comune di Andrano ha trasmesso il parere di compatibilità del PRP al PTCP della Provincia di Lecce, rappresentando contestualmente la non necessità del parere di compatibilità al PAI;
 - con nota prot. n. 48487 del 07/12/2022 la Provincia di Lecce - Servizio Pianificazione Territoriale ha rappresentato che “*non si rilevano profili di incompatibilità del Piano regolatore in oggetto con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale approvato con Delibera del Consiglio Provinciale n. 75 del 24/10/2008 e pubblicato sul bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 8 del 15/01/2009*”;
 - con nota prot. n. 374 dell’11/01/2023 la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale ha rappresentato al Comune di Andrano che “*non fanno capo a questo Servizio competenze specifiche in ordine alla verifica di coerenza/compatibilità del PRP con la strumentazione sovraordinata di settore e/o con la vincolistica gravante sull’area di interesse, né con le condizioni e prescrizioni poste nel provvedimento di verifica che sono invece demandate ad altre strutture regionali nonché ad altri Enti/ Amministrazioni pubbliche*”. Pertanto, il Servizio ha richiesto direttamente all’Autorità di Bacino ed alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio il parere di competenza, anche in ragione delle integrazioni documentali fornite dal Comune con la succitata nota prot. n. 7697 del 31/08/2022 oltre a rimettere al medesimo ogni determinazione in ordine all’ubicazione dell’isola ecologica. Con la medesima nota il Servizio Demanio Costiero e Portuale ha anche invitato il Comune “[...] *a voler provvedere, a valle dell’acquisizione dei pareri rimanenti, all’adeguamento degli elaborati di piano in conformità alle prescrizioni e condizioni tutte già poste dalle varie Amministrazioni e Strutture regionali coinvolte, con particolare riguardo, ove non vi avesse ancora ottemperato, a quelle indicate nel provvedimento di verifica n.118/2019 [...]*”.
 - con la nota prot. n. 1635 del 14/02/23 il Comune di Andrano ha dato atto, fra l’altro, di aver già eseguito la verifica di coerenza con la strumentazione sovraordinata e di aver già provveduto ad adeguare il piano ai pareri degli enti competenti in materia ambientale;
 - con nota prot. n. 3283 del 15/03/2023 la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale in riscontro alla sopra richiamata nota del Comune di Andrano, al fine di integrare correttamente il provvedimento di approvazione del PRP, ha richiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia, in qualità di amministrazione competente, se il Comune di Andrano abbia (o meno) ottemperato, ove effettivamente tenuta a farlo, alle condizioni e prescrizioni poste nel provvedimento di verifica n.118/2019, adeguando gli elaborati di piano ai pareri dei SCMA come peraltro asserito da medesimo Comune con la nota sopra richiamata; con la medesima nota è stato rinnovato l’invito all’Autorità di Bacino ed alla Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia “*a voler riscontrare la precedente richiesta, esprimendo il parere di rispettiva competenza entro n.30 (trenta) giorni, dal ricevimento della stessa nota;[..]*”;
 - con nota prot. n. 8742 del 21/03/2023 l’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale ha rappresentato che “[...] *si ritiene il progetto compatibile con il PAI vigente alla seguente condizione: 1. Le NTA del PRP siano integrate con il riferimento agli artt. 11 e 14 delle NTA del PAI in modo da rendere*

evidente la necessità di effettuare specifici approfondimenti qualora in quell'ambito portuale si volesse realizzare interventi di tipo edilizio. [...]”;

- con nota prot. n. 6799 del 15/05/2023 la Sezione Urbanistica Servizio Osservatorio Abusivismo e Usi Civici della Regione Puglia ha rappresentato che “[...] *che lo scrivente Servizio non è stato mai interessato da richieste afferenti alle aree oggetto del Piano Regolatore del Porto di Andrano, volte alla verifica di eventuali vincoli di uso civico. Pertanto, in assenza di puntuale individuazione catastale di dette aree, questo Ufficio è impossibilitato ad effettuare ogni verifica di competenza*”;
- con nota prot. n. 9097 del 12/06/2023 la Sezione Autorizzazioni ambientali ha evidenziato che “[...] *Occorre pertanto, al fine di consentire al Servizio Demanio Costiero e Portuale la conclusione del procedimento di competenza in ossequio alla DGR 1289/2021 e alla Lr 17/2015, dar seguito a quanto previsto dalla normativa Vas, precisando che anche gli endoprocedimenti conclusi con parere di esclusione da Vas per essere perfezionati, nei termini del macro procedimento amministrativo cui concorrono, devono dettagliare negli elaborati di Piano e di Rapporto di Verifica ogni raccomandazione o parere acquisito in fase di consultazione*”;
- con la nota prot. n. 5752 del 14/06/2023 il Comune di Andrano ha chiesto al servizio Demanio Costiero e Portuale la definizione del procedimento relativo al Piano regolatore del Porto del Comune di Andrano;
- con nota prot. n. 7812 del 26/06/2023 la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale ha trasmesso la nota del Comune di Andrano prot. n.5752 del 14/06/2023 alla Sezione Autorizzazioni ambientali richiedendo indicazioni/chiarimenti in merito alla richiesta verifica di ottemperanza alle prescrizioni poste dal provvedimento di verifica n.118/2019 necessari alla definizione del procedimento ed ha trasmesso contestualmente al Comune di Andrano per gli adempimenti di competenza il parere con prescrizioni formulato dall’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale;
- con nota prot. n. 5616 del 03/07/2023 la Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio della Regione Puglia ha rappresentato che “[...] *Premesso quanto sopra si ritiene di poter esprimere parere di conformità del Piano Regolatore del Porto di Andrano al PPTR ai sensi dell’art. 98 bis delle NTA del PPTR a condizione che siano integrate le NTA con i suddetti riferimenti normativi*”;
- con nota prot. n. 13687 del 08/11/2023 la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale ha sollecitato il Comune di Andrano in considerazione del lasso temporale trascorso a voler dar seguito al procedimento;
- con la nota prot. n. 4255 del 03/05/2024 il Comune di Andrano ha trasmesso ai fini della definizione del procedimento, gli elaborati del P.R.P. adeguati ai pareri ed altri atti di assenso resi dalle Amministrazioni interessate dal procedimento, unitamente al Rapporto ambientale finale di verifica;
- con nota prot. n. 222177 del 09/05/2024 la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale al fine della definizione del procedimento ha richiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali in qualità di autorità competente in materia ambientale di riscontrare la nota del Comune di Andrano soprarichiamata;
- con nota prot. n. 251167 del 27/05/2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha riscontrato la nota del Comune di Andrano sopra richiamata ed ha fornito un ulteriore contributo al fine di integrare il Rapporto ambientale finale di verifica e le NTA del piano;
- con la nota prot. n. 5261 del 31/05/2024 il Comune di Andrano ha riscontrato la sopra richiamata nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali ed ha trasmesso “*gli elaborati del P.R.P. adeguati ai pareri ed altri atti di assenso resi dalle Amministrazioni interessate dal procedimento, unitamente al Rapporto ambientale finale di verifica.*”
- con nota prot. n. 289069 del 12/06/2024 la Sezione Demanio e Patrimonio - Servizio Demanio Costiero e Portuale al fine della definizione del procedimento ha richiesto alla Sezione Autorizzazioni Ambientali in qualità di autorità competente in materia ambientale riscontro alla nota del Comune di Andrano soprarichiamata;
- con nota prot. n. 321548 del 26/06/2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha riscontrato la nota di questo Servizio e del Comune di Andrano sopra richiamate ed ha ritenuto di non dover aggiungere nulla evidenziando che “*nessun ulteriore valutazione di competenza è dovuta da parte della scrivente AC che*

ha già rilasciato il proprio parere con provvedimento di verifica n.118/2019 e in seguito, anche a beneficio della collaborazione istituzionale tra uffici regionali, ha fornito un ulteriore contributo con nota prot. n. 251167 del 27/05/2024.”

- con nota prot. n. 6499 del 09/07/2024 il Comune di Andrano ha trasmesso, ad integrazione della suindicata nota (prot. n. 5261 del 31/05/2024), gli elaborati finali del P.R.P. sottoscritti digitalmente.

TUTTO CIO' PREMESSO:

VISTA:

- la normativa di riferimento in materia di pianificazione portuale, come noto, è, allo stato, rappresentata da:

- o Legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni, il cui art. 5, comma 3-bis e 3-ter, per i porti di interesse regionale rimanda alle disposizioni legislative regionali vigenti:

“3-bis Nei porti di cui al comma 3, nei quali non è istituita l’Autorità di sistema portuale, il piano regolatore è adottato e approvato dalla Regione di pertinenza o, ove istituita, dall’Autorità di sistema portuale regionale, previa intesa con il Comune o i Comuni interessati, ciascuno per il proprio ambito di competenza, nel rispetto delle normative vigenti e delle proprie norme regolamentari. Sono fatte salve, altresì, le disposizioni legislative regionali vigenti in materia di pianificazione dei porti di interesse regionale.

3-ter. I piani regolatori sono sottoposti, ai sensi della normativa vigente in materia, alla procedura di VAS”.

- o Legge regionale 10 aprile 2015, n. 17 articolo n. 5 recante “Disciplina della tutela e dell’uso della costa”, che si riporta testualmente per le parti di interesse:

“Art. 5 Pianificazione dei porti di interesse regionale

[...]

2. Il Piano regolatore portuale costituisce atto normativo di governo del territorio di competenza comunale e le sue previsioni non possono contrastare con gli strumenti urbanistici vigenti. I Piani regolatori portuali sono sottoposti alle disposizioni di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale).

3. In applicazione dell’articolo 5-bis, comma 7, della l. 84/1994 nei porti classificati di interesse regionale ai sensi dell’articolo 4 della medesima legge, il Piano regolatore portuale è adottato dal comune, previa espressione dell’intesa con l’autorità marittima ai fini della verifica di compatibilità del piano con le esigenze di sicurezza portuale, della navigazione marittima e del traffico marittimo e della idoneità delle aree finalizzate al controllo.

4. I comuni adottano il Piano regolatore portuale al fine di adeguare la pianificazione portuale alle nuove esigenze di sviluppo, recupero, riconversione e riqualificazione strutturali e funzionali e, in ogni caso, ove sia in vigore un piano regolatore non formalmente approvato ai sensi della l. 84/1994. Dalla data di adozione del Piano regolatore portuale si applicano le misure di salvaguardia, così come previste dalla vigente normativa regionale in materia di governo del territorio, fino alla data di entrata in vigore del piano stesso. Per lo sviluppo della nautica da diporto regionale, il Piano regolatore portuale destina le strutture o le aree allo stato attuale sottoutilizzate dei porti esistenti, alla realizzazione di approdi turistici come definiti all’articolo 2, lettera b), del regolamento recante disciplina del procedimento di concessione di beni del demanio marittimo per la realizzazione di strutture dedicate alla nautica da diporto, a norma dell’articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59, emanato con decreto del Presidente della Repubblica 2 dicembre 1997, n. 509.

5. Il Piano regolatore portuale è approvato con deliberazione della Giunta regionale, [...].”

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1289 del 28 luglio 2021, avente ad oggetto “Applicazione art.

- 8 comma 4 del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22. Attuazione modello MAIA 2.0 – Funzioni delle Sezioni di Dipartimento”, la Giunta regionale ha approvato l’istituzione e le funzioni delle Sezioni rappresentate nel relativo allegato A). Pertanto, a decorrere dal 01/11/2021, sono transitate alla Sezione Demanio e Patrimonio le seguenti funzioni: “- pianificazione portuale, compresa l’approvazione dei Piani Regolatori Portuali ex legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.; [...]”;
- con nota prot. n. 14868 del 06/09/2022 – acquisita in atti d’Ufficio al prot. n. 12058 del 09/09/2022 – la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture ha conseguentemente trasferito alla Scrivente il fascicolo del procedimento per i successivi adempimenti di competenza;

PRESO ATTO delle risultanze istruttorie del procedimento in precedenza avviato dalla Sezione Lavori Pubblici e successivamente trasferito alla Sezione Demanio e Patrimonio, relativo all’approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Andrano.

PRESO ATTO dei pareri espressi dagli Enti/amministrazioni a vario titolo chiamate ad esprimersi sul Piano, acquisite dalla Sezione Demanio e Patrimonio – Servizio Demanio Costiero e Portuale regionale, in coerenza con le previsioni normative ed organizzative regionali medio tempore intervenute.

RITENUTO di poter procedere all’ APPROVAZIONE, per quanto di competenza, del Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Andrano.

Garanzie di riservatezza

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal decreto legislativo n. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Valutazione di impatto di genere (prima valutazione)

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L’impatto di genere stimato risulta:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Vicepresidente della Giunta regionale con delega al Demanio e Patrimonio, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate e motivate, vertendosi in materia rientrante nella competenza dell’Organo

Politico, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L. R. n. 7/97, propone alla Giunta Regionale di:

1. **prendere atto** di quanto descritto in premessa;
2. **approvare** il Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Andrano, come rappresentato negli elaborati di piano adeguati ai pareri ed altri atti di assenso resi dalle Amministrazioni interessate dal procedimento, unitamente al Rapporto ambientale finale di verifica, trasmessi dal Comune di Andrano con nota prot. n. 5261 del 31/05/2024 e con nota prot. n. 6499 del 09/07/2024;
3. **dare atto** che tutta la documentazione non allegata al presente provvedimento è agli atti del regionale Servizio Demanio Costiero e Portuale;
4. **incaricare** la Sezione Demanio e Patrimonio della formale notifica del presente provvedimento al Comune di Andrano, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Capitaneria di Porto di Gallipoli, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Marittima di Bari, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture e alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia;
5. **disporre** la pubblicazione del presente atto sul BURP.
6. **disporre** di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale e sul sito istituzionale informatico regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 nella sezione Amministrazione trasparente – Provvedimenti – Provvedimenti organi indirizzo politico – Provvedimenti della Giunta regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario E.Q. "Gestione del demanio portuale"
(ing. Roberto Monticelli)

La Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio
(avv. Costanza Moreo)

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/ 2021.

Il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture
(dott. Angelosante Albanese)

Il Vicepresidente della Giunta regionale con delega al Demanio e Patrimonio
(avv. Raffaele Piemontese)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- **UDITA** la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese;
- **VISTE** le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA di

1. **prendere atto** di quanto descritto in premessa;

2. **approvare** il Piano Regolatore Portuale del Porto di Marina di Andrano, come rappresentato negli elaborati di piano adeguati ai pareri ed altri atti di assenso resi dalle Amministrazioni interessate dal procedimento, unitamente al Rapporto ambientale finale di verifica, trasmessi dal Comune di Andrano con nota prot. n. 5261 del 31/05/2024 e con nota prot. n. 6499 del 09/07/2024;
3. **dare atto** che tutta la documentazione non allegata al presente provvedimento è agli atti del regionale Servizio Demanio Costiero e Portuale;
4. **incaricare** la Sezione Demanio e Patrimonio della formale notifica del presente provvedimento al Comune di Andrano, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Capitaneria di Porto di Gallipoli, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Direzione Marittima di Bari, alla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture e alla Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia;
5. **disporre** la pubblicazione del presente atto sul BURP.
6. **disporre** di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale e sul sito istituzionale informatico regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 nella sezione Amministrazione trasparente – Provvedimenti – Provvedimenti organi indirizzo politico – Provvedimenti della Giunta regionale.

Il Segretario della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO