

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 agosto 2024, n. 1140

Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Il Presidente della Giunta Regionale, dott. Michele Emiliano, con delega al Paesaggio, sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio, propone quanto segue.

Visto:

- il D. Lgs. 42/2004 e ss.mm.ii. "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio" e, in particolare, l'art. 146;
- il Piano Paesaggistico Territoriale regionale (PPTR), approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 176 del 16.02.2015, pubblicata sul BURP n. 40 del 23.03.2015 e ss.mm.ii.;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica", il quale prevede che gli interventi che comportino modificazione dello stato dei luoghi sui beni paesaggistici sono subordinati all'autorizzazione paesaggistica prevista dal Codice rilasciata nel rispetto delle relative procedure verificando la conformità e la compatibilità dell'intervento rispetto alle disposizioni normative del PPTR, ivi comprese quelle di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR ed alla specifica disciplina di cui all'art. 140, comma 2, del Codice;
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubbliche o di pubblica utilità";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 938 del 03.07.2023, recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.

Premesso che:

- con nota prot. n. 120613 del 07.03.2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la pubblicazione dell'Avviso al pubblico ex art. 27 co.4 del D. Lgs. 152/2006 e smi e la decorrenza dei termini di consultazione nell'ambito del Procedimento ex art. 27 bis per il progetto denominato (ex IDVIA 500) "Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell'ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111" proposto nell'ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016", proposto dalla società Ferrovie del Gargano S.r.l.; con successiva nota prot. n. 182136 del 12.04.2024 ha riavviato la fase di pubblicità;
- con nota prot. n. 235678/2024 del 17.05.2024 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95, previo parere della competente Soprintendenza; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004;
- con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024 la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere favorevole al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, confermando le prescrizioni della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e impartendo ulteriori prescrizioni relativamente alla tutela archeologica;

- con nota prot. n. 293448/2024 del 13.06.2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la trasmissione di integrazioni di merito ai sensi dell'art. 27 bis comma 5 del D.Lgs. 152/2006 e ha convocato la seduta della Conferenza dei Servizi decisoria in modalità sincrona telematica ai sensi dell'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 per il 17.07.2024;
- con nota prot. n. 369239/2024 del 19.07.2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determinazione motivata di conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria del 17.07.2024, ritenendo di poter concludere favorevolmente i propri lavori e precisando che la determinazione dell'autorità procedente il PAUR sarà rilasciata non appena saranno riversati in atti la Determinazione di Valutazione di Impatto ambientale e la Deliberazione della Giunta Regionale di Autorizzazione Paesaggistica in deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR;
- per il medesimo intervento, nell'ambito del procedimento denominato *"ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico" - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016"*, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95; successivamente, con Determina dirigenziale n. 362 del 07.09.2021 è stato rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale;

Considerato che:

- la proposta progettuale consiste nella realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico;
- nell'ambito del progetto definitivo – per il quale con DGR n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica in deroga – la soluzione progettuale alla progressiva 21+973 prevedeva la realizzazione di una galleria artificiale di lunghezza pari a 85,00 m e altezza all'intradosso di 6,50 m dal piano del ferro, con adozione della sezione tipologica C2 (DM 05.11.2001); la soluzione progettuale alla progressiva 23+111 prevedeva la realizzazione di un cavalcavia a due luci per una lunghezza di 40,10 m, con adozione della sezione tipologica F2 (DM 05.11.2001);
- nell'ambito della progettazione esecutiva il proponente ha adottato una nuova soluzione alla progressiva 21+973, prevedendo lo "scavalco" della linea ferroviaria mediante un ponte in acciaio a tre luci, mantenendo per il tracciato stradale il rispetto delle caratteristiche tecniche del progetto definitivo; la soluzione progettuale alla progressiva 23+111 nell'ambito del progetto esecutivo è analoga alla precedente e prevede l'impiego di strutture articolate a tre elementi (Tipo Tensiter) per la realizzazione dello scavalco;
- gli interventi previsti, comportando trasformazione di aree boschive all'interno di **"Versanti"**, rimozione e trasformazione della vegetazione arborea e arbustiva in **"Boschi"**, **"Area di rispetto dei boschi"**, **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"**, **"Parchi e riserve"**, nonché costruzione di strade con rilevanti movimenti di terra in **"Area di rispetto della rete dei tratturi"**, risultano in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71 e 82 delle NTA del PPTR.

Considerato, altresì, che con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, l'art. 95 delle NTA del PPTR prevede che: *"Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità"*

di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali”.

Preso atto:

- del Parere Tecnico del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A);
- del parere della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, espresso con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024, e parte integrante e sostanziale dell'Allegato A.

Dato atto che il presente provvedimento attiene esclusivamente agli aspetti di natura paesaggistica, con riferimento alla compatibilità delle opere con il vigente PPTR, fatte salve tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

Accertata la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 1.665,00 – reversale di incasso 71886 del 10.07.2024.

Richiamato l'art. 146 c. 4 del D. Lgs. 42/2004 che prevede che *“L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato.”*

Ritenuto che, alla luce delle risultanze istruttorie di cui al Parere Tecnico allegato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia, con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il **“Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”**, di cui all'oggetto, composto dagli elaborati elencati, con la relativa impronta informatica secondo l'algoritmo MD5, nel parere tecnico allegato (ALLEGATO A).

Garanzie di riservatezza

“La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE”.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta ulteriori implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4 – comma 4 – lettera d) della L.R. 7/1997 e del DPGR 263/2021, propone alla Giunta:

1. Di rilasciare con prescrizioni, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente

provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il **“Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”**, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 235678/2024 del 17.05.2024 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all’organizzazione del cantiere.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *“per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l’assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell’ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l’elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente.”*

2. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli omissis a tutela dei dati personali ai sensi dell’art. 3 della L.R. 18/2023.
3. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:
 - alla Provincia di Foggia;
 - al Comune di San Nicandro Garganico;
 - alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta- Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
 - alla Sezione Autorizzazioni Ambientali;
 - a Ferrovie del Gargano s.r.l..

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell’adozione dell’atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore: (Ing. Francesco NATUZZI)

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Dirigente *ad interim* del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica: (Arch. Vincenzo LASORELLA)

Il sottoscritto Direttore del Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di deliberazione ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del Decreto del Presidente della Giunta regionale n.22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana
(Ing. Paolo Francesco GAROFOLI)

Il Presidente della Giunta:
(Dott. Michele EMILIANO)

LA GIUNTA

UDITA la relazione istruttoria e la conseguente proposta del Presidente della Giunta;

VISTE le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A VOTI unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

1. Di approvare la relazione del Presidente della Giunta, con delega al Paesaggio.
2. Di rilasciare con prescrizioni, per le motivazioni riportate nel parere tecnico allegato al presente provvedimento e parte integrante e sostanziale dello stesso (ALLEGATO A), per il **“Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico”**, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 235678/2024 del 17.05.2024 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all’organizzazione del cantiere.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *“per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l’assistenza archeologica continuativa;*
 - *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell’ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l’elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La Scrivente si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente.”*
3. Di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione con gli omissis a tutela dei dati personali ai sensi dell’art. 3 della L.R. 18/2023.
 4. Di notificare il presente provvedimento, a cura del Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica:

- alla Provincia di Foggia;
- al Comune di San Nicandro Garganico;
- alla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta- Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura;
- alla Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- a Ferrovie del Gargano s.r.l..

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

ALLEGATO A

Codice CIFRA: AST/DEL/2024/00022

VERSIONE PER LA PUBBLICAZIONE

Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico.

AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA

ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

PARERE TECNICO

DOCUMENTAZIONE AGLI ATTI

Con nota prot. n. 120613 del 07.03.2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la pubblicazione dell'Avviso al pubblico ex art. 27 co.4 del D. Lgs. 152/2006 e smi e la decorrenza dei termini di consultazione nell'ambito del Procedimento ex art. 27 bis per il progetto denominato (ex IDVIA 500) "Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico. - Variante di tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS 89 dell'ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111" proposto nell'ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016", proposto dalla società FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.; con successiva nota prot. n. 182136 del 12.04.2024 ha riavviato la fase di pubblicità.

La documentazione presente all'indirizzo elettronico comunicato dalla Sezione Autorizzazioni ambientali è costituita dai seguenti elaborati, di cui si riporta la codifica MD5:

H4 06 - Studio_Compatibilit__signed_20231125155501011.pdf - 06f7e6e6e7404e2881d1904a5679f8bd
A 01-Elenco_Elaborati_signed_20231125101814565.pdf - 0a41123f56371329064b9aa69f51ae6a
A 02-Relazione_Generale_signed_20231125101930534.pdf - aaa2047bfb301e85cd9d98d47bd365af
A 03.1-Relazione_Archeologica_signed_20231125102152956.pdf - 98fe2d388e4b2369ba72cb409732b3eb
A 03.2-Carta_Siti_signed_20231125112535425.pdf - c0b3b5763a7523fb2a953dab76c0a70c
A 03.3-Carta_Visibilit__signed_20231125112728521.pdf - 80d2ff68041ee6ea4117177a77342094
A 03.4-Carta-Rischio_Archeol_signed_20231125114534781.pdf - 9630d1300fac65bd816aa64cbfc8004c
A 04-Relazione_Materie_signed_20231125114636425.pdf - d6071310b5e5bf3a962bdb3855abc1eb
A 05-Relazione_Interferenze_signed_20231125114733204.pdf - 53fba30785ff87d3812fe077aa4d1e54
A 06.1-Relazione_Geologica_signed_20231125115017352.pdf - f6bc765e8c9483a9e4d4ee9711a48789
A 06.2-Prove di permeabilit__signed_20231125115102161.pdf - 9f67040675380985780581ce23b36a16
A 07-Relazione_Architettonica_signed_20231125115218052.pdf - 23ee15c4236aac4735d2ccc4f8173400



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

A 08-Relazione_Agronomica_signed_20231125115604437.pdf - 861c7b317aef0327e16ebab3c734caa8
 B 01-Piano_Esproprio_signed_20231125115700596.pdf - 7319ee3ffa5323e4750e763de4551886
 B 02-Planimetria1_signed_20231125115735277.pdf - 1192c3f0cd6f0fad569aa172172e6cc
 B 03-Planimetria2_signed_20231125115823302.pdf - fb5c8b25439ef43367913f0c8f0b4312
 C 01-Paesaggistica_signed_20231125155535845.pdf - 2b7109b2081fd22544a1d776b0ca5974
 C 02-SIA_Relazione_signed_20231125160012045.pdf - 24d1a9390293ea2f57a2764f4b5974d0
 C 03-SIA_Sintesi_signed_20231125160056440.pdf - 8809b5a55547d41089c5c9dee8a93ccc
 C 04.1-ImpattoAcustico1_signed_20231125155751821.pdf - 6d51bcd2fbfd5099fcb1be692848dff6
 C 04.2-ImpattoAcustico2_signed_20231125155825397.pdf - babe16ec5d84cadb4b5f23c752d85200
 C 05-SIA_Foto_signed_20231125160027892.pdf - 778a4bf3d242565545081496802bda63
 D 01 PSC_RELAZIONE_signed_20231125115947506.pdf - d03b34448aa840b3fa77d21926427b2e
 D 02 PSC_RISCHI_signed_20231125120425821.pdf - f238d484118568a0229ae8a631aa2b7c
 D 03 PSC_GANTT_signed_20231125120501039.pdf - c595d8242dc9896e6cb64ca4ecfaf487
 D 04 PSC_COSTI_signed_20231125120617392.pdf - 1eae347d02931a81cb69b69095c21731
 D 05 PSC_FASCICOLO_signed_20231125120820884.pdf - 347b9476ed1481d67461b3d0f5f49857
 D 06-PSC_Planimetria_signed_20231125120949056.pdf - be253a605f1c132fab23acfb7d542f9
 E 01-Elenco_Prezzi_signed_20231125121017992.pdf - f3a68332e4784a656967b22cc417ba39
 E 02-Analisi_Prezzi_signed_20231125121206491.pdf - 4f5716016e07123a867047fb2b076d6a
 E 03-Computo_Metrico_signed_20231125121756632.pdf - 79563b700387d1a99edcb562740b157b
 E 04-Incidenza_Manodopera_signed_20231125121836516.pdf - b93abd4be7b4bcd5279c713457311b61
 E 05-Sommario_signed_20231125121919941.pdf - 815596665123361d66b08643ef820
 E 06-Quadro_Economico_signed_20231125122039045.pdf - 6ce46072352abc5dffa0f36df0fb
 F 01-CSA_signed_20231125122120161.pdf - 6f0586d067889171b56ed6cb642dd635
 F 02-Cronoprogramma_signed_20231125122138758.pdf - d1fc7f5e9c65fa188edd3a82edc79a39
 G 1 01-Corografia_signed_20231125122430376.pdf - e88107e996b206438117440d93ed0d52
 G 1 02-Rilievo_Topografico_signed_20231125122442252.pdf - cc8c9b0411a7579ca9c25d4a9d3f8406
 G 1 03-Planimetria_Ortofotogrammetria_signed_20231125122507423.pdf - 2e16c5adcd9d5ac6adb042fd86a27c5a
 G 1 04-Planimetria_CTR_signed_20231125122537037.pdf - 1e95fbdec86d8d46da23f6263f59b495
 G 1 05-Planimetria_Catastale_signed_20231125122848235.pdf - 385f0eb5806b97b8f9dc4f3c8cf1f527
 G 1 06 - Geometria_Tracciato_signed_20231125122951890.pdf - 82647f05160d8e95049fa37472132ea3
 G 1 07-ProfiloLongitudinale_signed_20231125123022717.pdf - ac854aeb6902a33ffcf6da857293e4c
 G 1 08.1-Sezioni_Trasversali1_signed_20231125123039582.pdf - 189af84716c70b4573370ed213ed3401
 G 1 08.2-Sezioni_Trasversali2_signed_20231125123054598.pdf - 0a1998f64eff4263238671bed2d37f72
 G 1 09 - Sezioni_Tipo_signed_20231125123115219.pdf - 6ea4554c2a8d25bd83f95c695df7f6c
 G 1 10 - Interferenze_signed_20231125123126910.pdf - a62def16c255ab121c48c89cebe58fe3
 G 1 11-Prospetto_Cavalcavia_signed_20231125123139655.pdf - a1cd3f92297ea9eb9c8b6cf81431b876
 G 1 12-Relazione_Tecnica_signed_20231125123254756.pdf - e90cbc4439d4811c8faabe3fa3023e90
 G 1 13-Sistemazione_Parcheggio_signed_20231125123406343.pdf - 05e3e924425a98867bde8a5b011df5d
 G 1 14-Sistemazione_Rotatoria_signed_20231125123529535.pdf - 7f2324e07f464d1864b9aa1fd6410fd3
 G 2 01-Cavalc_Sovrastuttura_Relazione_signed_20231125144058515.pdf - 69068c16389a26b6418f5d4b08004a0a
 G 2 02.1-Cavalc_Fondazione_Calcolo_signed_20231125144141213.pdf - e2178a224c9229fd1d01cc8cc946b67f
 G 2 02.2-Cavalc_Fondazione_Sintesi_signed_20231125144238261.pdf - fcae0da00142d9170efeba6726d3470a
 G 2 02.3.1-Cavalc_Fondazione_Modello1_signed_20231125144257210.pdf - 83cc59c701f25c5575ac5dac9ccb12
 G 2 02.3.2-Cavalc_Fondazione_Modello2_signed_20231125144418227.pdf - d2e093a86f2876ad3a033a68cc3a83c2
 G 2 02.3.3-Cavalc_Fondazione_Modello3_signed_20231125144453797.pdf - e409a9944151696ec5bab7b0f4e7c73f
 G 2 02.4.1-Cavalc_Fondazione_Verifiche1_signed_2023112514440366.pdf - d81f9a1c96bc27a274e076554e1aacfd
 G 2 02.4.2-Cavalc_Fondazione_Verifiche2_signed_20231125144600550.pdf - a7373f8ef0cb5410e5c50fec70ba60e9
 G 2 02.4.3-Cavalc_Fondazione_Verifiche3_signed_20231125144633721.pdf - c81749adf2d6aeb13ff135a0f655be33
 G 2 02.5-Cavalc_Fondazione_Geot_signed_20231125144710422.pdf - 229e9a7bb5ca48fe32bbcd14bbd9e193
 G 2 02.6-Cavalc_Fondazione_Materiali_signed_20231125144733910.pdf - 61c4ed62fb572b0036d498814049cba0
 G 2 03.1-Cavalc_PiantaCarpenteria_signed_20231125144828336.pdf - 9f29f26b27a5d9c6f47927daf6f911e6
 G 2 03.2-Cavalc_Armaturo_Sovrastuttura1_signed_20231125144919697.pdf



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

c59451e8699af4f702f03a9029cb4a15
 G2 03.3-Cavalc_Armatura_Sovrastruttura2_signed_20231125145005451.pdf - 68cdea21dac31704a5001a971cc920f8
 G2 03.4-Cavalc_Armatura_Cordolo_signed_20231125145024703.pdf - 32265b521dd7c47fe1469dad68f4176e
 G2 03.5-Cavalc_Armatura_Fondazioni_signed_20231125145034774.pdf - 325dddc74f248bfff3ae26969c4e4fd
 G2 04.1-Muri_Calcolo_signed_20231125145048696.pdf - 5e51b2ec4ff12685c1ffc16e208548ee
 G2 04.2-Muri_Sovrastruttura_NM_signed_20231125145104537.pdf - 888ff81d9f11b3b28e732b2ea22127e5
 G2 04.3-Muri_Sovrastruttura_TM_signed_20231125145137757.pdf - 09a0c9b12a94fccdd2991ba37cceb42c
 G2 05.1-Muri_Fondazione_Calcolo_signed_20231125145204704.pdf - 699165f2429fafcc472887d93b07921b
 G2 05.2-Muri_Fondazione_Sintesi_signed_20231125145316318.pdf - 6251dc753bc476cb6aafb7189b93999f
 G2 05.3-Muri_Fondazione_Modello_signed_20231125145330295.pdf - f7e947f0996a345c347c95c4156081b
 G2 05.4-Muri_Fondazione_Verifiche_signed_20231125145350572.pdf - f5f40e8da00ed4b5f36e5499dec8cb14
 G2 05.5-Muri_Fondazione_Materiali_signed_20231125145405609.pdf - ab8e10b560e5846eabddada6a6d7aa0dd
 G2 05.6-Muri_Fondazione_Grafico_signed_20231125145426089.pdf - 9600ed19a0096b2dd78ea9a16019a3fd
 G2 06-Giudizio_Acceptabilita_signed_20231125145437394.pdf - 15d072fe8e16905fd775e8f9792951ed
 G2 07-Piano_Manutenzione_signed_20231125145455684.pdf - 262e9f7db254cda8a9b767e03208eb9b
 G2 07-Piano_Manutenzione_signed_20231125145511717.pdf - 262e9f7db254cda8a9b767e03208eb9b
 G2 08-Relazione_Geotecnica-Stabilita_signed_20231125145536887.pdf - 7b9aa42551c459ee7e3e2797adee7f05
 G3 01-Relazione_Idraulica_signed_20231125145626383.pdf - 3e16063444e0e43929e03f31572065dd
 G3 02-Particolari_Opere_Idrauliche_signed_20231125145721434.pdf - e040c83a6ee558f20ac68ff81f452016
 G3 03-Planimetria_Idraulica_signed_20231125145915223.pdf - dc80542f280b235e44e4e18e969df905
 G3 04-ProfiloCollettori_signed_20231125150023580.pdf - 05c2e13ab12ef258b75a2138353f3676
 G3 05-Impianto_Trattamento_signed_20231125150123764.pdf - a8789bc51106756b2bfff65e44185df59
 G3 06-Vasca_Sedimenti_signed_20231125150147856.pdf - c76418e1eaea8820068739a1c25d9d83
 G3 07-Piano_Prot_Civile_signed_20231125150355344.pdf - dc2866daefbcd63b3b777670fae3dba2
 G3 08-Particolari_Opere_Idrauliche_signed_20231125150423866.pdf - 6948d64866deabf6a7fdaadf2b896fcf
 G3 09-Recapito_fognario_Tavola_signed_20231125150440468.pdf - b021bf502d7896d1f3116760d244672f
 G4 01 - Relazione_Idraulica_signed_20231125150521841.pdf - d4992225156e40e611e3c376896f1586
 G4 02 - Corografia_signed_20231125150541036.pdf - 4e16c3d4afea0e22e33fec8b1d348493
 G4 03 - Bacini_signed_20231125150601983.pdf - 4bcb0fd97d1a717fe529621d33521ce
 G4 04 - Modello_signed_20231125150649202.pdf - a54523cde67001400700d2e7139ba322
 G4 05 - Aree_Allagabili_Fatto_signed_20231125150720797.pdf - 7aa0507abc510c4cea87d476193fbc5b
 G4 06 - Aree_Allagabili_Cavalcavia_signed_20231125150827491.pdf - 0d6d954c2113b43ecbd1c419953dc1e4
 G4 07 - Aree_Allagabili_Progetto_signed_20231125150911403.pdf - c2dee2bebae3e58a3c2d8cbfb5fa28fc
 G4 08 - Sezioni_signed_20231125151023388.pdf - 2069216dbe6ca01a5faef68db47b5f03
 G4 09 - Integrazione_AdB_signed_20231125151049206.pdf - 24c6901f763671f63947524f982a3136
 H1 01-Corografia_signed_20231125151112608.pdf - 19a00e421f1069d40f0c7ddcd615360b
 H1 02-Rilievo_signed_20231125151125647.pdf - 2b59c773fc9414c4c388cd6c0580a6cd
 H1 03.1-Planimetria_Ortofoto_signed_20231125151229831.pdf - 4f8152b36755d5066779ec6ff09869ec
 H1 03.2-Planimetria_CTR_signed_2023112515126191.pdf - 1a62db9583a4bd4b8e0454217b04ea2a
 H1 03.3- Planimetria_Catastale_signed_20231125151625374.pdf - 381c4974a40efb2d2d1079e1607ed87
 H1 03.4-Planimetria_Dettaglio_signed_20231125151721506.pdf - 2e926ea84438eba762f7a7a6dc366aa5
 H1 04 - Interferenze_signed_20231125151807230.pdf - c7ff021e4177e5b1349e5e8488009e4a
 H1 05.1-Viabilita_Principale_Geometria_signed_20231125151828017.pdf - 2a11d00675fc3554e786d8f2bf0c0a21
 H1 05.2-Viabilita_Principale_Profilo_signed_20231125151913981.pdf - 63cba9818a343a9d5d26321ce37d50dc
 H1 05.3-Viabilita_Principale_Sezioni1_signed_20231125151946289.pdf - 9b3ddb2b9907a6572608711759cad161
 H1 05.4-Viabilita_Principale_Sezioni2_signed_20231125152010535.pdf - 65dd5ba869fe9cbe57968b29f27d5de
 H1 05.5-Viabilita_Principale_Tipologici_signed_20231125152024118.pdf - 2ec97a08cf84a28e807888ac8d3bdbe6
 H1 05.6-Viabilita_Principale_Segnaletica_signed_20231125152049221.pdf - f914a2360574c0a74c33f011a1e04cd2
 H1 06.1-Viabilita_Provvisoria_Fasi_signed_20231125152230751.pdf - f819a86f100f952ceb42b822a14ab608
 H1 06.2-Viabilita_Provvisoria_Geometria_signed_20231125152326910.pdf



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

936086b6530563e5a1fbb19f54c34d58
 H1 06.3-Viabilit___Provvisoria_Profilo_signed_20231125152402817.pdf - 884aca91561edc0832d48df201f0677
 H1 06.4-Viabilit___Provvisoria_Sezioni_signed_20231125152414119.pdf - 6967fb13fe32a175bee91bbe7992544f
 H1 06.4-Viabilit___Provvisoria_Sezioni_signed_20231125152430761.pdf - 6967fb13fe32a175bee91bbe7992544f
 H1 06.5-Viabilit___Provvisoria_Tipologici_signed_20231125152442682.pdf
 28d1dcab55b325e25ca9853783dfce4
 H1 06.6-Viabilit___Provvisoria_Segnaletica_signed_20231125152523076.pdf
 c4b49615cd624aaf9ce54888a285edfd
 H1 07-Relazione_Tecnica_signed_20231125152601083.pdf - 2385fe6c52cada825f41ad85b15c0514
 H1 08-Planimetria_Ambientale_signed_20231125152727196.pdf - d8d0dd2bb2b648acdcb004c0e6682a07
 H2 01.1-Cavalcaferrovia_Relazione_signed_20231125152845584.pdf - b2f63cb8d5854e6b0fe95222c39b53f7
 H2 01.2_Cavalcaferrovia_Sintesi_signed_20231125153040002.pdf - f57b40fe0b2a59c6f308219ca979d945
 H2 01.3-Cavalcaferrovia_Dati_signed_20231125153111611.pdf - 772828d38b4c265ed1d014da1bf57685
 H2 01.4-Cavalcaferrovia_Verifiche_signed_20231125153505574.pdf - e1db4bc16507dbf911f93c35cc2deeb
 H2 01.5-Cavalcaferrovia_Fondazioni_signed_20231125153540212.pdf - effda10eeea4bbe4ca8db6a72e1f55de
 H2 01.6-Cavalcaferrovia_Sistemi_Quote_signed_20231125153815622.pdf - 2f68ae6925ed9e3b88572646ddd78b1a
 H2 01.7_AppoggiTraviTraversi_signed_20231125153905551.pdf - 6a3ecab7834d19b4dd3d23c9f6529d9
 H2 01.8-ChiaveSettoriComponenti_signed_20231125154235806.pdf - 9a3a74892bfff661e8874ad19d5a7c021
 H2 01.9_SezioniCaratteristiche_signed_20231125154252838.pdf - bef10b3b56f1dde9c23475d1ba83b681
 H2 01.10_ImpalcatoSezioneTipo_signed_20231125154320362.pdf - e410677cd7043483007f43c233732a4c
 H2 01.11_SpallaACarpenteriaArmatura_signed_20231125154500454.pdf - b5531c31e125761b2bd650700bec16fd
 H2 01.12_SpallaBCarpenteriaArmatura_signed_20231125154525468.pdf - 98a0a4d2455254122186d67e7c90d57f
 H2 01.13_PileCarpenteriaArmature_signed_20231125154614430.pdf - 51ea9c8cb4e4afa03f8c0f1df6cc16e1
 H2 01.14_SolettalmalcatoCarpenteriaArmature_signed_20231125154627623.pdf
 8b377889efb9c9c849622d52b6fc7a7f
 H2 02-Relazione_Materiali_signed_20231125154638813.pdf - a35635e37b9dceffc694396c1ead28aa
 H2 03-Giudizio_Accettabilit___signed_20231125154650336.pdf - 51c311435a331259fe706fb043309e95
 H2 04-Relazione_Manutenzione_signed_20231125154704534.pdf - d796c744f9e17136f635df9d3d0834
 H2 05-Relazione_Geotecnica_Stabilit___signed_20231125154738197.pdf - ea7312d7aa512d657279d08b83fb9bfe
 H3 01-Relazione_Idraulica_Piattaforma_signed_20231125154835556.pdf - d63e7567562067e8f535a633631fc530
 H3 02-Planimetria_Aree_Scolanti_signed_20231125154858429.pdf - 12757b4f2d32ec22fb3e3bc7dd1d65f4
 H3 03-Planimetria_Idraulica_signed_20231125154939314.pdf - a354d1330dd9274d299df3b6b74e3e5d
 H3 04-Profilo_collettori_signed_20231125155001266.pdf - 0d0ffc49b23efd1dc6058f1369c6e99d
 H3 05 - Impianti_Trattamento_signed_20231125155038441.pdf - 26a7d91d19413ab609f2cdd44d4fd058
 H4 01 - Relazione_Idraulica_signed_20231125155134933.pdf - bcef7cf378fbc5bd9efdbe5e147629
 H4 02 - Corografia_signed_20231125155207693.pdf - 848527a6ea3ac00a6314ee02ccda8da
 H4 03 - Bacini_signed_20231125155237680.pdf - f29d245cdaeda87b6205fdd9041d4dd9
 H4 04 - Modello_signed_20231125155308844.pdf - 0a618743b83cb4d14cbb89dbfd78186c
 H4 05 - Planimetria_Allagabili_signed_20231125155338127.pdf - 9ac155e1bffb8feb34f66d9ddf1732aa

Con le successive integrazioni il proponente ha trasmesso la seguente documentazione, di cui si riporta la codifica MD5:

A 02-Relazione_Generale-REVB_signed.pdf - edaa4cfc109bfad8328692caee23c1eb
 B 01-Piano_Esproprio-REVB_signed.pdf - 383bfdaff39ada48baf8b08d81924da
 B 02-Planimetria1-REVB_signed.pdf - a69185f49d5fdb2cf6fd2f5b61fc2217
 B 03-Planimetria2-REVB_signed.pdf - 0a070521772c5321ee6bb68ac831097a
 C 06.1-PMC-REVB_signed.pdf - 9634cc26dda24471b97ed3f2fc5fb84f
 C 06.2 - PMC_Grafico1-REVB_signed.pdf - 2d0ff6f96b424b65f5bafd766154a5f0
 C 06.3 - PMC_Grafico2-REVB_signed.pdf - 3ba7a4e6ec9cf6d80c76506a4822d41a
 D 06.1-PSC_Fasizzazione-km23-REVB_signed.pdf - 70d4c7a345cfaaf6f6ebbe2a2dde025fb



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

D 06.2-PSC_Particolari-km23-REVB_signed.pdf - 9a13127cb2045f718649af8f86e37903
 D 06.3-PSC_Calcolo_paratia-REVB_signed.pdf - befe007d3e697d8da2644a0188d5231f
 G1 03 - Planimetria_Ortofoto-REVB_signed.pdf - 565c0c1833d52796d8907119cbdb6bbd2
 G1 04 - Planimetria_CTR-REVB_signed.pdf - 0bb45e9406b6719bc6df9254e73ec5aa
 G1 05-Planimetria_Catastale-REVB_signed.pdf - 2091d835e8cdc0d00852b4d872751df2
 G1 09 - Sezioni_Tipo-REVB_signed.pdf - fc008be46992e4c90d4176ed82b57211
 G1 11-Prospetto_Cavalcavia-REVB_signed.pdf - 85ab4715792f14bf8239949109c9f12b
 G3 03-Planimetria_Idraulica-REVB_signed.pdf - d8a642b557ecbc33ef21df713d5070e1
 G3 08-Particolari_Opere_Idrauliche-REVB_signed.pdf - 8e128bf7f9132659400ae606bffcdf9
 H1 05.5-Viabilità_Principale_Tipologici-REVB_signed.pdf - c23beef3dabbe30cd9e4855e35490c05
 I 01.1-km21-Stato_Fatto-REVB_signed.pdf - 558f0f5993916bf0c1bca6d1e5a7e3bf
 I 01.2-km21-Assegnazione_Aree-REVB_signed.pdf - 99a54675ff169160ebbeb284dc183875
 I 02.1-km23-Stato_Fatto-REVB_signed.pdf - 60029684d9beb0bb5d4d9664a67c7090
 I 02.2-km23-Assegnazione_Aree-REVB_signed.pdf - 65943ced9b6b2a8ca9a888e54ecd4f2

A 05 - Relazione_Interferenze-REVC_signed.pdf - fe95de1833eb3fd4f1940c8b4ba20988
 A_02_-_Relazione_Generale-REVC_signed[1].pdf - a7afa4f8cc092159b40b3348cb9a4f65
 B 01 - PPE_Descrittivo-REVC_signed.pdf - 57d5df8219622f66524cab85c50a28d6
 B 02 - PPE_Grafico_1di2-REVC_signed.pdf - 6a676a47160d5425cd24034b68cc3ebb
 B 03 - PPE_Grafico_2di2-REVC_signed.pdf - 1ecf3244816e278db1dc5d8807dc16d2
 G1 03 - Planimetria_Ortofoto-REVC_signed.pdf - 91ec8c1cf2a03758d3a1cc4059bb8bcf
 G1 04 - Planimetria_CTR-REVC_signed.pdf - 48bacf81dbd3267b56cfdcd806eb23b
 G1 05 - Planimetria_Catastale-REVC_signed.pdf - d55613bd1ef162d929ce45868d6e3c8e
 G1 10 - Interferenze-REVC_signed.pdf - d0854178b9a3e7a70d3e5a54807c9648
 H1 03.3 - Planimetria_Catastale-REVC_signed.pdf - 3f102aef0d041d46bf4269a44114f110
 H1 04 - Interferenze-REVC_signed.pdf - c1f222cbf5225c4f72b868935d4b24b4
 I 02.2 - km23-Assegnazione_Aree-REVC_signed.pdf - 1e855c778b99dfb2f3310c64a8692356
 L1 01 - Relazione_tecnica-REVC_signed.pdf - 9c1b2cbbf9b04a93ab76a4536f66bdad
 L1 02.1 - Corografia-REVC_signed.pdf - a5123ac961a711ae5de400b530a6a8e1
 L1 02.2 - Planimetria_Catastale-REVC_signed.pdf - 51c01bf12ad1ab6dca875eeca38454eb
 L1 02.3 - Planimetria_Dettaglio-REVC_signed.pdf - f55f0becf9afd12bbd7d84f14b188828
 L1 02.4 - Particolari_tecnici-REVC_signed.pdf - d04a2813a2913868c0d053e1d61076b3
 L2 01 - Relazione_tecnica-REVC_signed.pdf - fb2331602759be6b212f9b5e1a95fa35
 L2 02.1 - Corografia-REVC_signed.pdf - 4adfc4ce612aced170e690361c627619
 L2 02.2 - Planimetria_Catastale-REVC_signed.pdf - 8443adf26c22e096e811e0662153be27
 L2 02.3 - Planimetria_Dettaglio-REVC_signed.pdf - d382e47cb619dd5d3a869ce9bf66da5f
 L2 02.4-Particolari_tecnici_signed.pdf - 2fb8bb674341348db7059ce0e9a0f3e9

Con nota prot. n. 235678/2024 del 17.05.2024 la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha proposto di rilasciare il provvedimento di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95, previo parere della competente Soprintendenza; tale nota costituisce relazione illustrativa e proposta di parere ai sensi del comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

Con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024 la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia ha espresso parere favorevole al rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, confermando le prescrizioni della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio e impartendo ulteriori prescrizioni relativamente alla tutela archeologica.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Con nota prot. n. 293448/2024 del 13.06.2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato la trasmissione di integrazioni di merito ai sensi dell'art. 27 bis comma 5 del D.Lgs. 152/2006 e ha convocato la seduta della Conferenza dei Servizi decisoria in modalità sincrona telematica ai sensi dell'art. 27-bis, comma 7 del D.lgs. n. 152/2006 per il 17.07.2024.

Con nota prot. n. 369239/2024 del 19.07.2024 la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha trasmesso la Determinazione motivata di conclusione della Conferenza dei Servizi decisoria del 17.07.2024, ritenendo di poter concludere favorevolmente i propri lavori e precisando che la determinazione dell'autorità procedente il PAUR sarà rilasciata non appena saranno riversati in atti la Determinazione di Valutazione di Impatto ambientale e la Deliberazione della Giunta Regionale di Autorizzazione Paesaggistica in deroga ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR.

Per il medesimo intervento, nell'ambito del procedimento denominato "*ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico" - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud - Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016*", con Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95; successivamente, con Determina dirigenziale n. 362 del 07.09.2021 è stato rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale.

DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

L'intervento oggetto di Autorizzazione Paesaggistica **in deroga**, consiste nella realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico. La soppressione dei passaggi a livello avviene per mezzo di cavalferrovie sulle tratte stradali dell'ANAS SS n. 89 (progressiva km. 21+973) e della Provincia di Foggia SP n. 48 (progressiva km. 23+111).

Nell'ambito del **progetto definitivo - per il quale con DGR n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica in deroga** - la soluzione progettuale alla progressiva 21+973 prevedeva la realizzazione di una galleria artificiale di lunghezza pari a 85,00 m e altezza all'intradosso di 6,50 m dal piano del ferro, con adozione della sezione tipologica C2 (DM 05.11.2001); prevedeva, inoltre, la realizzazione di una stradina di servizio per il collegamento della viabilità secondaria esistente.

La soluzione progettuale alla progressiva 23+111 prevedeva la realizzazione di un cavalcavia a due luci per una lunghezza di 40,10 m, con adozione della sezione tipologica F2 (DM 05.11.2001); il progetto prevedeva l'innesto sulla Strada Statale mediante una intersezione a rotatoria, di diametro esterno di 40,00 m e la realizzazione di un parcheggio a servizio della stazione ferroviaria ubicata in prossimità del passaggio a livello da sopprimere.

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Nell'ambito della **progettazione esecutiva** il proponente ha adottato **una nuova soluzione alla progressiva 21+973**, prevedendo, nel rispetto degli ingombri planimetrici previsti per le aree di esproprio, lo "scavalco" della linea ferroviaria mediante un ponte in acciaio, con spalle ubicate esternamente ed in posizione non interferente con la linea ferroviaria stessa, mantenendo per il tracciato stradale il rispetto delle caratteristiche tecniche del progetto definitivo. L'intervento si sviluppa per circa 550 m, oltre ad un tratto di raccordo con la viabilità esistente di circa 60 m; il ponte in acciaio è a tre luci (con spalle laterali e due pile centrali) di lunghezza complessiva pari a 60 m ed altezza all'intradosso del piano ferro superiore a 6,50 m. La larghezza della sezione stradale, comprensiva dei cordoli per l'installazione delle barriere e della rete di protezione, è pari a 10,70 m.

La strada, tra le sezioni 2 e 10 presenta sezione "a mezza costa", con parete in scavo profilata con scarpa 1:1 e rilavato sostenuto mediante *terramesh* in gabbioni lato valle. Tra le sezioni 11 e 17 (a monte del ponte) e tra le sezioni 20 e 28 (a valle del ponte) la strada è in rilevato, con *terramesh* disposti sui due lati e con tasche vegetative per l'impianto di specie erbacee ed arbustive autoctone.

Completano gli interventi le opere idrauliche (pozzetti, canalizzazioni, vasche di prima pioggia ecc...), gli elementi di ritenuta (barriere), la segnaletica, gli interventi di ripristino ambientale ed ulteriori interventi migliorativi proposti in sede di redazione dell'offerta tecnica migliorativa sulla progettazione definitiva, tra i quali la realizzazione di passaggi faunistici, al di sotto dei rilevati, al fine di mitigare l'"effetto barriera" e migliorare la sicurezza stradale, l'installazione di dissuasori ottici per la fauna, la rinaturalizzazione dei tratti stradali dismessi.

La soluzione progettuale alla **progressiva 23+111 nell'ambito del progetto esecutivo** è analoga alla precedente e prevede l'impiego di strutture articolate a tre elementi (Tipo Tensiter) per la realizzazione dello scavalco. Il proponente specifica che la scelta è finalizzata a *"ridurre anche le interferenze con il traffico ferroviario e stradale oltre a garantire tempistiche esecutive minori"*.

Con riferimento all'area a parcheggio e alla rotatoria, il progetto esecutivo ne prevede la riorganizzazione con:

- *"previsione di n° 13 posti auto standard + n° 1 posto per persone a ridotta mobilità;*
- *"pavimentazione verde e drenante" negli stalli di sosta;*
- *fornitura e posa in opera di n° 2 "panchine tecnologiche" e relative pensiline di copertura con soprastanti pannelli FV e n° 2 cestini portarifiuti;*
- *arredo e sistemazione "a verde" dell'area posta in sinistra degli stalli, con percorsi in ghiaietto (per guidare le persone fino al previsto attraversamento pedonale (v. Miglioria 5.3-03), semina di prato, impianto di specie arbustive (a perimetrazione dell'area) e di alberature con funzione di ombreggiatura (Carrubi). [...]*
- *illuminazione con lampade a LED.*

Nella rotatoria, come anche evidenziato nel paragrafo relativo agli "Aspetti Agronomici", si prevede l'impianto di specie arboree ed arbustive analoghe a quelle impiegate nell'area parcheggio, oltre al posizionamento di appositi corpi illuminanti."

TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015, si rileva che gli interventi proposti interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: gli interventi di progetto non interessano Beni Paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'intervento alla progressiva 21+973 interferisce con tratti del **"Reticolo idrografico di connessione della R.E.R."**, ed in particolare con tratti del **"Vallone Camarda Grande, il Canalone"**, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 47 delle NTA del PPTR; l'intervento alla progressiva 21+973 interessa **"Versanti"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse laddove prevedano trasformazione di aree boschive; infine, entrambi gli interventi ricadono in **"Aree soggette a vincolo idrogeologico"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 43 e dalle direttive di cui all'art. 44 delle NTA del PPTR.

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'intervento alla progressiva 23+111 ricade all'interno di **"Parchi e riserve"**, ed in particolare all'interno del **"Parco Nazionale del Gargano"** disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 69, dalle direttive di cui all'art. 70 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse laddove prevedono rimozione/trasformazione della vegetazione naturale; inoltre, entrambi gli interventi interferiscono con **"Boschi"**, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: gli interventi interessano **"Aree di rispetto dei boschi"** disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; inoltre, interferiscono con **"Formazioni arbustive in evoluzione naturale"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse.

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: l'intervento alla progressiva 21+973 interessa **"Zone gravate da usi civici"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77 e dalle direttive di cui all'art. 78 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'intervento alla progressiva 21+973 interessa **"Aree di rispetto della rete dei tratturi"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse.

Si segnala l'interferenza del tracciato con gli Habitat

- 9320 Foreste di *Olea* e *Ceratonia*
- 9340 Foreste di *Quercus ilex* e *Quercus rotundifolia*

come cartografati con DGR 2442 del 21.12.2018 – "Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella regione Puglia", sia in relazione all'intervento alla progressiva 21+973, che all'intervento alla progressiva 23+111.

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

L'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:

- Art. 53 co. 2 lett. a2) – *ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi, con esclusione degli interventi culturali eseguiti secondo criteri di silvicoltura naturalistica atti ad assicurare la conservazione e integrazione dei complessi vegetazionali naturali esistenti e delle cure previste dalle prescrizioni di polizia forestale;*
- Artt. 62 e 63 co. 2 lett. a1) – *trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;*
- Art. 66 co. 2 lett. a1) – *rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale, fatte salve le attività agro-silvopastorali e la rimozione di specie alloctone invasive;*
- Art. 71 co. 3 lett. a4) – *rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;*
- Art. 82 co. 2 lett. a8) – *costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra o compromissione del paesaggio (ad esempio, in trincea, rilevato, viadotto).*

VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA

Con riferimento alla possibilità di ricorrere, per il caso in oggetto, a procedure in deroga alle norme paesaggistiche, le NTA del PPTR prevedono che: *“Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.”*

Con riferimento all'**esistenza di alternative localizzative e/o progettuali** il proponente afferma:

“Rispetto alle prescrizioni del PPTR non vi sono alternative progettuali tecnicamente fattibili che possano risolvere i punti di contrasto, tenuto conto della posizione dei due passaggi a livello da sopprimere. Infatti, per quanto riguarda il PL A, sia a monte che a valle della SS 89 sussistono BP e UCP relativi alle componenti botanico-vegetazionali e pertanto qualsiasi tracciato alternativo a quello progettato comporterebbe la rimozione della vegetazione esistente. Relativamente al PL B, trattandosi di un'area sostanzialmente pianeggiante, l'attraversamento della ferrovia comporta necessariamente la realizzazione di un tracciato in rilevato, con una lunghezza tale da poter raggiungere la quota utile per scavalcarla con un cavalcavia. La presenza di costruzioni impone di far sviluppare il nuovo tracciato ad ovest del passaggio a livello da sopprimere; anche in questo caso l'estensione dell'UCP relativo all'area di rispetto dei boschi e del BP relativo al parco nazionale è tale per cui non vi è possibilità di bypassarli.”

Con specifico riferimento alla **Soluzione alla progressiva 21+973**, rispetto alla soluzione prospettata nel Progetto Definitivo, per la quale con Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95, a seguito dell'espletamento della procedura di gara per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori, il proponente ha verificato difficoltà esecutive in relazione:

- *“alla realizzazione del tratto di galleria artificiale di lunghezza pari a 85 m, necessario per consentire lo “scavalco” dell'esistente linea ferroviaria, con particolare riguardo alle fondazioni delle nuove opere, che*



**REGIONE
PUGLIA**

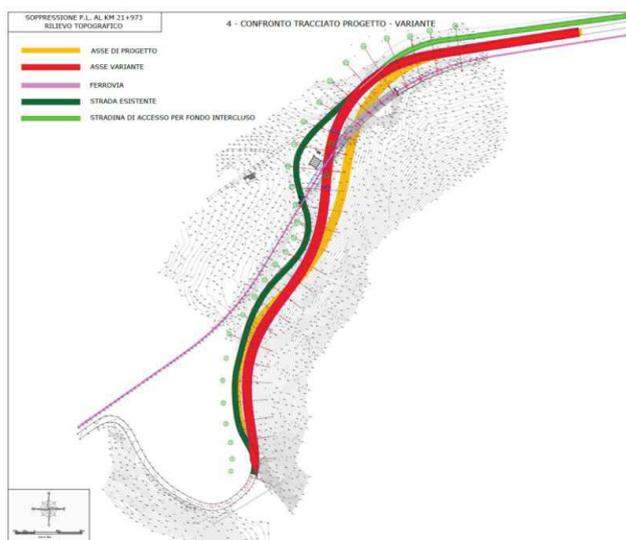
DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

risultano parzialmente interferenti con la posizione dell'attuale binario ferroviario, nonché alla necessità di interventi/spostamenti di manufatti aerei della linea ferroviaria stessa;

- *alla presenza, nel 1° tratto della variante stradale (immediatamente a valle dell'attraversamento del fosso "il Canalone"), di una significativa interferenza tra il tracciato della S.S.89 ed il nuovo tracciato in variante. Nel suddetto tratto, per lunghezza di oltre 100 m, il nuovo tracciato è disposto in asse al precedente, con variazioni di quote anche superiori al metro e con sezione stradale "a mezza costa"; quanto sopra non consentirebbe il transito degli automezzi, restando, in relazione alla presenza in sinistra del fosso "Canalone", problematico il posizionamento di una bretella stradale provvisoria;*
- *alla sezione tipologica scelta per il tratto di variante stradale provvisoria posta a valle dell'attuale attraversamento ferroviario, di lunghezza di oltre 200 m (da utilizzarsi a fine lavori per l'accesso ad un fondo intercluso) ed avente sezione di larghezza complessiva di 5,0 m (senza banchine laterali), con presenza di curve e di tratti con rilevati di altezza superiore a 3,0 m che, stante le ridotte larghezze delle corsie (2,50 m) e le non brevi tempistiche realizzative dei lavori principali, potrebbe essere non sufficiente a garantire con sicurezza il transito degli automezzi, in particolare con riferimento al "traffico pesante";"*



Confronto tra le soluzioni adottate in Progetto definitivo e Progetto esecutivo alla progressiva 21+973

Il proponente, pertanto, ha adottato una nuova soluzione, prevedendo, nel rispetto degli ingombri planimetrici previsti per le aree di esproprio, lo "scavalco" della linea ferroviaria mediante un ponte in acciaio, con spalle ubicate esternamente ed in posizione non interferente con la linea ferroviaria stessa, mantenendo per il tracciato stradale il rispetto delle caratteristiche tecniche di progetto in termini di tipologia stradale e connessa velocità di progetto.



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA



galleria artificiale – progetto definitivo



scavalco – progetto esecutivo

Il proponente evidenzia che:

*“la nuova geometria proposta, oltre a consentire il superamento delle interferenze con il tracciato ferroviario, (non richiedendo alcun fermo e/o sostanziali limitazioni del servizio ferroviario), riducendo significativamente anche le soggezioni per il traffico veicolare, nonché le tempistiche di esercizio della bretella provvisoria, potendosi realizzare i lavori del tratto posto a valle della ferrovia senza particolari interferenze con la S.S. 89.”
[...]*

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

“le soluzioni individuate nel Progetto Esecutivo comporteranno un risparmio dell’uso del suolo, attraverso la realizzazione del ponte in acciaio in luogo della galleria artificiale, poiché le opere di progetto risultano meno invasive sul contesto ambientale circostante (richiedendo l’asportazione di meno alberi ed interessando una superficie minore). La realizzazione del ponte in acciaio, infatti, richiede interventi sul suolo di tipo puntuale, limitati solo alle spalle ed alle pile, a differenza della soluzione prevista nei livelli di progettazione precedenti, in cui tutta la superficie era interessata dalle opere di sostegno terre armate. In ultimo, la nuova soluzione adottata non comporta modifiche relativamente alle soluzioni adottate sugli aspetti di tutela idraulica.

Nell’ambito del Progetto Esecutivo, particolare attenzione è stata rivolta agli “aspetti di natura idrologica ed idraulica”. Tenendo conto dei risultati e delle verifiche eseguite negli elaborati del Progetto Definitivo, sono state quindi individuate le soluzioni tecniche e dimensionati i vari elementi della rete destinata alla raccolta delle acque di piattaforma e della gestione delle stesse, con l’obiettivo di raccogliere ed allontanare le acque di piattaforma della carreggiata stradale e per lo specifico trattamento delle acque di prima pioggia in apposito impianto, prima del loro convogliamento al recapito finale.

Sono stati definiti gli “schemi idraulici” di riferimento di tutte le opere previste in progetto, fornendo indicazioni puntuali sull’ubicazione, dimensionamento e verifiche di ogni elemento degli stessi.

In particolare, le seguenti soluzioni migliorative relative al controllo idraulico e miglioramento ambientale delle opere, quali:

- 1. Installazione di un “sensore di livello ad ultrasuoni”, in corrispondenza dell’attraversamento del Torrente Canalone*
- 2. Pulizia (ml 30) del tratto di alveo a valle del tombino di nuova realizzazione (1,0 x 1,0) (per attraversamento al km 21+973), con riconfigurazione e sistemazione della sezione di deflusso.*
- 3. Realizzazione di ml 85 di cunetta, lungo la S.P. 48, a monte della nuova vasca di sedimentazione di progetto, con sezione in pietrame cementato, con dimensioni pari a quelle riportate negli atti di progetto (fondo 0,50 m - altezza 0,40 m - inclinazione delle sponde = 40°).”*

Nell’ambito del procedimento denominato “ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. – Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell’art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativo al “Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico” - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud – Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016”, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l’Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell’art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell’art. 95; con tale procedimento sono state analizzate le diverse alternative localizzative e progettuali per la risoluzione delle due interferenze tra infrastruttura ferroviaria e stradale, partendo dalle alternative ipotizzate dal proponente e richiedendo valutazioni specifiche finalizzate al conseguimento del miglior inserimento paesaggistico delle opere.

In relazione a quanto prospettato col Progetto Esecutivo si rileva che:

- **la soluzione alla progressiva 21+973 prevede la realizzazione di un ponte in acciaio, con spalle ubicate esternamente ed in posizione non interferente con la linea ferroviaria stessa, in luogo della galleria artificiale inizialmente prevista, per la quale il proponente ha verificato difficoltà tecniche; la galleria artificiale avrebbe permesso una maggiore ricostituzione delle aree di progetto dal punto di vista morfologico e percettivo, nella singolarità dell’interferenza; a monte e a valle dell’interferenza, però, le sezioni (a mezza costa e in rilevato) avrebbero**

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

comunque avuto pressoché lo stesso andamento planoaltimetrico; inoltre, la rinaturalizzazione e ricostituzione delle aree non più utilizzate come sede stradale e le piantumazioni arboree e arbustive sono coerenti con quanto prescritto con DGR n. 992 del 23.06.2021;

- la Soluzione alla progressiva 23+111, rispetto alla soluzione prospettata nel Progetto Definitivo, è modificata solo per la previsione di impiego di strutture articolate a tre elementi (Tipo Tensiter) per la realizzazione dello scavalco; con riferimento all'area a parcheggio e alla rotatoria, il progetto esecutivo ne prevede la riorganizzazione in modo coerente con quanto prescritto con DGR n. 992 del 23.06.2021.

Viste le motivazioni addotte dal proponente, in particolare per la modifica della soluzione dell'interferenza alla progressiva 21+973, si ritiene di poter condividere quanto affermato in relazione all'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali.

Con riferimento alla compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 si rappresenta quanto segue.

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'intervento interessa l'ambito paesaggistico "Gargano" e la relativa figura territoriale "L'altopiano carsico".

L'ambito del "Gargano" è rappresentato prevalentemente dalla dominante geomorfologica costituita dall'altopiano calcareo e dai suoi orli terrazzati. La peculiarità del paesaggio garganico è strettamente legata alle specifiche tipologie idrogeomorfologiche che caratterizzano l'ambito, come le valli fluvio-carsiche e le ripe di erosione fluviale, o le doline, spesso ricche di ulteriori singolarità naturali, ecosistemiche e paesaggistiche, nonché le forme di versante, tali da creare balconate sulle aree sottostanti, fonte di percezioni suggestive della morfologia dei luoghi. L'isolamento biogeografico dell'ambito ha consentito il mantenimento di condizioni ambientali diversificate e, soprattutto, in buono stato di conservazione con un'elevata diversità di ambienti e di nicchie ecologiche; e, difatti, l'ambito garganico presenta paesaggi rurali di gran pregio, i quali sono il risultato di coltivazioni e tecniche di regimazione e presidio del suolo di tipo tradizionale come l'oliveto terrazzato, le agrumete e il mosaico agro-silvo pastorale. La valenza ecologica degli spazi rurali è massima per le superfici boscate e forestali, alta per le aree a pascolo naturale, le praterie ed i prati stabili non irrigui dell'altopiano carsico, medio-alta per le aree collinari: in queste aree, infatti, la matrice agricola è sempre intervallata o prossima a spazi naturali con frequenti elementi naturali e aree rifugio (siepi, muretti e filari) e con elevata contiguità di ecotoni e biotopi. In merito all'assetto percettivo dell'ambito, si segnalano, per quanto di interesse, il belvedere dal centro storico di San Nicandro Garganico ed i punti orografici elevati, tra i quali vi è un punto panoramico prossimo all'area di intervento. Si segnala, inoltre, la linea delle Ferrovie del Gargano San Severo-Peschici, quale rete ferroviaria di valenza paesaggistica, la pedecollinare dei laghi (SS89) quale strada panoramica e la SP48 quale strada d'interesse paesaggistico, in quanto attraversano contesti di alta rilevanza paesaggistica da cui è possibile cogliere la diversità, peculiarità e complessità dei paesaggi dell'ambito o è possibile percepire panorami e scorci ravvicinati.



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Il proponente non ha aggiornato l'analisi della compatibilità con gli Obiettivi di qualità di cui all'art. 37, richiamando semplicemente l'Autorizzazione Paesaggistica rilasciata con DGR n. 992 del 23.06.2021.

L'analisi della compatibilità di cui alla DGR n. 992 del 23.06.2021 afferma:

"Si ritiene di poter condividere quanto affermato dal proponente in relazione alla compatibilità degli interventi con la Struttura e con le componenti Idro-Geo-Morfologiche, fatto salvo quanto si rappresenta al successivo paragrafo. Si condivide la scelta di compensare le nuove impermeabilizzazioni del territorio con la disimpermeabilizzazione delle aree non più utilizzate per viabilità principale. Si prescrive di redigere, a corredo del progetto esecutivo, un progetto di inserimento paesaggistico, per entrambe le progressive, che preveda l'introduzione di specie arboree ed arbustive autoctone, prioritariamente individuate tra quelle espianate per la realizzazione dell'opera, che, con riferimento alla progressiva 21+973, realizzi una ricucitura delle aree di versante e che, con riferimento alla progressiva 23+111, includa i margini e i relitti, il parcheggio e la rotatoria."

[...]

"Per quanto riguarda le componenti Ecosistemiche ed Ambientali, al fine di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio nei due tratti oggetto di intervento si prescrive la salvaguardia di tutte le essenze arboree presenti, il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza delle opere in progetto; siano, inoltre, evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere."

[...]

"I fotoinserimenti trasmessi con l'integrazione progettuale permettono di ritenere che l'intervento non pregiudichi le visuali panoramiche e i grandi scenari caratterizzanti l'Ambito, ciò con particolare riferimento al rilevato, rinverdito al fine di conseguire un miglior inserimento paesaggistico, e al ponte previsti alla progressiva 23+111. Inoltre, si verifica che il belvedere dal centro storico di Sannicandro Garganico non è interessato dall'intervento."

La documentazione a corredo del progetto esecutivo permette di verificare la coerenza delle scelte progettuali con le valutazioni effettuate con DGR n. 992 del 23.06.2021 e con le prescrizioni ivi impartite.

La "Relazione tecnica agronomico forestale per la rinaturalizzazione del sito" evidenzia che "la variazione di tracciato operata e la realizzazione del ponte (in luogo della galleria artificiale), riduce il numero di "alberature interferenti" da 66 a 58 (8 esemplari in meno da espianare)". Inoltre, il proponente afferma che:

"Per garantire un adeguato inserimento paesaggistico dell'opera, si prevede l'espianazione ed il reimpianto di alberature presenti, oltre alla piantumazione di nuove alberature, comunque scelte tra le specie sopra indicate, fornite di dimensioni non inferiori a ml 2,50. Oltre all'impianto di specie arboree ed arbustive, si prevedono anche specifici interventi di idrosemina sulle porzioni sommitali delle scarpate dei rilevati stradali."

[...]

"E' previsto inoltre l'impiego di gabbioni rinverditi, tecnica che conferisce maggiore funzionalità alle gabbionate nel consolidamento del terreno per effetto simultaneo del drenaggio e della crescita di vegetazione; tale tecnica inoltre consente un rapido inserimento paesaggistico delle opere con una forte diminuzione dell'impatto ambientale."

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA****SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO****SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

[...]

"1) N° 2 manufatti di sottopasso per la fauna. Oltre alla realizzazione dei sottopassi saranno realizzate una serie di opere accessorie utili a garantire il funzionamento del passaggio faunistico e il suo utilizzo da parte della fauna. In particolare, si tratta di realizzare barriere e recinzioni da allestire sui due lati della strada che possano funzionare da dispositivo anti-attraffamento e contemporaneamente indirizzino gli animali verso i punti di passaggio.

Saranno, inoltre, inserite componenti arboree arbustive quali siepi, piccole macchie di appoggio, così come individuate dallo studio agronomico, che possano assolvere sia alla funzione di invito verso i passaggi faunistici predisposti sia da elementi di mitigazione del rumore e del disturbo provocato dall'utilizzo dell'infrastruttura da parte degli autoveicoli. La sola realizzazione del sottopasso, infatti, non è sufficiente a favorire l'attraversamento dell'infrastruttura da parte della fauna. La presenza di "aree invito" e la realizzazione di elementi di recinzione sono pertanto necessari per massimizzare l'utilizzo del passaggio faunistico e favorire le connessioni tra aree adiacenti alle infrastrutture.

2) installazione, lungo il percorso viario, principalmente nei tratti nei quali l'altezza del rilevato è ridotta, di dissuasori ottici riflettenti disposti ad interasse di 25 metri. Gli stessi saranno installati sul guard rail. La luce proveniente dai veicoli in avvicinamento viene riflessa nelle aree adiacenti generando una sorta di "barriera ottica di protezione" per la fauna presente lungo la strada.

Questa, infatti, si allerta e si allontana dal rilevato stradale, dirigendosi, quindi, verso i passaggi appositamente predisposti (in corrispondenza dei suddetti passaggi, non saranno installati riflettori, ma recinzioni atte a guidare le specie verso i sottopassi). I suddetti sistemi, a differenza delle recinzioni diffuse, non aumentano l'effetto barriera della strada con conseguente frammentazione locale degli habitat.

3) installazione di adeguata cartellonistica di avviso per gli utenti stradali, finalizzata ad indicare la possibile presenza di fauna stradale, integrativa rispetto al segnale triangolare di pericolo del codice della strada.

[...]

"2.3 – RINATURALIZZAZIONE DEI TRATTI STRADALI DISMESSI

Successivamente all'attivazione della "Nuova variante stradale", si prevede di "rinaturalizzare" la strada preesistente, ed in particolare sia il tratto posto a monte dell'attraversamento ferroviario (Tratto 1 – "ramo morto", da sez. di inizio intervento a sez. 19), che il tratto compreso tra il binario e l'ingresso al fondo esistente (Tratto 2 - tra le sez. 17 sez. 21), mantenendone per quest'ultimo la funzionalità.

[...]

"Nell'area alla progressiva km 23+111 sono presenti le stesse specie arboree sopra individuate.

Alberature da espantare e reimpiantare sono presenti tra le sez. 2 e 7 (n° 12 alberature) e tra le sez. 15 e 19 (n° 14) ed in corrispondenza della rotatoria (n°22). Oltre al reimpianto delle suddette alberature, come di seguito specificato, si prevede anche l'impianto di barriere verdi costituite da siepi di Pistacia Lentiscus, arbusto sempreverde, rustico ed autoctono. L'idrosemina delle pareti laterali dei rilevati sarà effettuata con le stesse specie utilizzate per i rilevati alla progressiva km 21+973.

[...]

3.2 – REALIZZAZIONE DELL' "ARREDO" DELLA ROTATORIA E DELL' AREA PARCHEGGIO

Per migliorare l'inserimento ambientale e paesaggistico delle opere, oltre agli elementi di arredo urbano (illuminazione, panchine, pensiline ecc...), si è previsto l'impianto di alberature con funzione di ombreggiatura della specie Ceratonia Siliqua (Carrubo), albero sempre verde, elegante ed autoctono. Oltre alle suddette alberature, a perimetrazione delle aree (anche a completamento del sistema di schermatura dai "rumori"), saranno impiantate "barriere verdi" realizzate con arbusti di Pistacia. Per il prato si adopererà lo stesso miscuglio di idrosemina delle scarpate del rilevato.

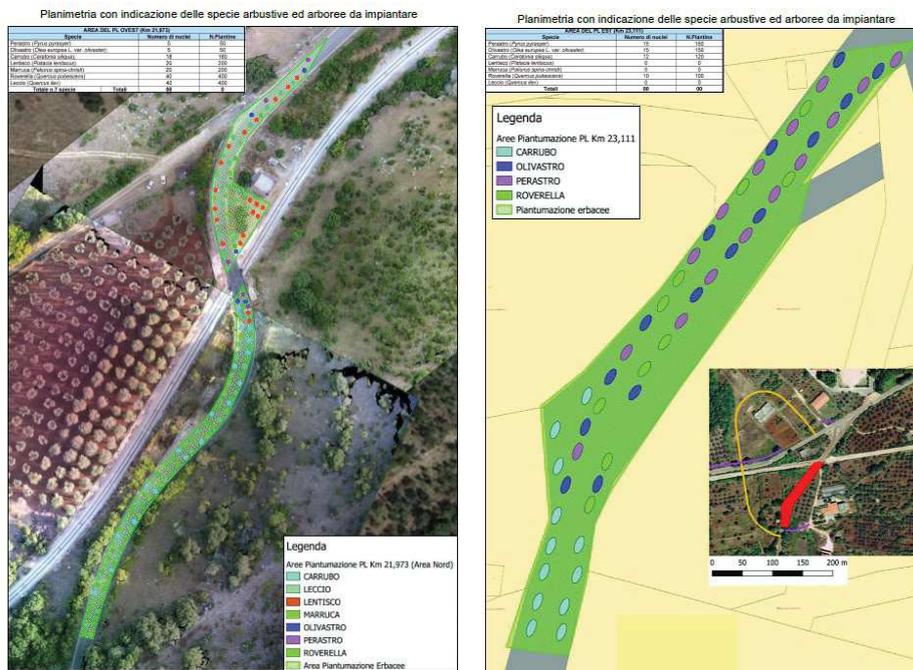
3.3 – RINATURALIZZAZIONE DEI TRATTI STRADALI DISMESSI

Anche per il tratto stradale non più direttamente interessato dal flusso di traffico principale (Tratto



DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA
 SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO
 SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

3), si prevedono interventi atti a migliorarne l'inserimento ambientale. In particolare sarà eseguita l'asportazione dell'attuale pavimentazione in conglomerato bituminoso (che analogamente a quanto già sopra anticipato sarà avviato a recupero), pavimentando la stessa in maniera analoga al parcheggio.



specie arboree e arbustive da impiantare

Si ritiene di poter confermare le valutazioni sulla Compatibilità con gli Obiettivi di qualità di cui all'art. 37 effettuate con Autorizzazione Paesaggistica rilasciata con DGR n. 992 del 23.06.2021; coerentemente con le prescrizioni impartite con la suddetta DGR, alla progressiva 21+973 il progetto esecutivo prevede la rinaturalizzazione delle superfici non più utilizzate come sede stradale, l'espianto ed il reimpianto delle alberature presenti, oltre alla piantumazione di nuove alberature, idrosemina sulle porzioni sommitali delle scarpate dei rilevati stradali, l'utilizzo di gabbioni rinverditi, la realizzazione di due sottopassi per la fauna e opere connesse; con riferimento alla progressiva 23+111 il progetto esecutivo prevede l'espianto ed il reimpianto delle alberature interferite, l'impianto di barriere verdi costituite da siepi di *Pistacia Lentiscus*, idrosemina delle pareti laterali dei rilevati, la

**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

riorganizzazione dell'area a parcheggio e della rotatoria anche con la finalità di conseguire il miglior inserimento paesaggistico, la rinaturalizzazione del tratto stradale dismesso.

Tali scelte consentono all'intervento di non pregiudicare la qualità ambientale del territorio e di aumentare la connettività e la biodiversità del sistema ambientale regionale nei pressi dei luoghi di intervento, tenuto conto che il progetto riguarda la risoluzione di due interferenze tra infrastrutture già esistenti.

Si conferma la necessità di evitare trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

Dal punto di vista percettivo le maggiori modifiche rispetto al progetto definitivo riguardano l'intervento alla progressiva 21+973: i nuovi foto-inserimenti a corredo del progetto esecutivo permettono di ritenere che lo scavalco con ponte in acciaio possa essere assorbito nel brano di paesaggio interessato, non pregiudicando le visuali panoramiche e i grandi scenari caratterizzanti l'Ambito; infine, si verifica che il belvedere dal centro storico di San Nicandro Garganico non è in relazione con l'intervento.

CONCLUSIONI E PRESCRIZIONI

Tutto ciò premesso e considerato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024, allegata, questa Sezione ritiene che sussistano i presupposti di fatto e di diritto per il rilascio con prescrizioni del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95** per il *"Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – San Nicandro Garganico"*, di cui all'oggetto, in quanto lo stesso, pur in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71 e 82 delle NTA del PPTR, risulta ammissibile ai sensi dell'art. 95 comma 1.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 235678/2024 del 17.05.2024 della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio:

- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere.

Prescrizioni di cui alla nota prot. n. 7429-P del 26.06.2024 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Barletta-Andria-Trani e Foggia:

- *"per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;*
- *le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La Scrivente*



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITÀ URBANA

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO

SERVIZIO OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

si riserva di valutare curricula e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente.”

IL FUNZIONARIO ISTRUTTORE

Ing. Francesco NATUZZI



Francesco
Natuzzi
23.07.2024
14:59:31
GMT+01:00

**IL DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO
OSSERVATORIO E PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA**

Arch. Vincenzo LASORELLA



Vincenzo
Lasorella
29.07.2024
12:38:34
GMT+01:00



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI E FOGGIA

Alla REGIONE PUGLIA
Dipartimento Ambiente paesaggio e qualità
urbana
Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Servizio Osservatorio e Pianificazione paesaggistica
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Sezione Autorizzazioni Ambientali
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e.p.c.
Alle Ferrovie del Gargano
def.fergargano@legalmail.it

Alla Commissione Regionale per il
Patrimonio Culturale
c/o Segretariato Regionale MIC Puglia
sr-pug@cultura.gov.it

Prot. N.
Cl.34.43.04/25.1

Rif. nota prot. n.235678 del 17/05/2024
(ns/prot. 5628 del 17/05/2024)

Oggetto: APRICENA (FG), SAN NICANDRO GARGANICO (FG), SAN SEVERO (FG), PESCHICI (FG)
Prot.N.0235678/2024 - IDVIA 838 - Procedimento ex art. 27 bis per il progetto denominato - (ex IDVIA 500)
“Progetto esecutivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo - Peschici
Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena - San Nicandro Garganico. - Variante di
tracciato alla SS 89, per la chilometrica 21+973, e di realizzazione di un nuovo svincolo di collegamento tra la SS
89 dell’ANAS e la SP 48 della Provincia di Foggia per San Marco in Lamis, per la chilometrica 23+111” proposto
nell’ambito del Programma Regionale di soppressione passaggi a livello nell’ambito delle risorse finanziarie del
Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016.”

Proponente: FERROVIE DEL GARGANO S.R.L.

**Trasmissione Relazione tecnica illustrativa e proposta di provvedimento – Art.146 del D.Lgs. 42/2004 e
artt. 90 e 95 delle NTA del PPTR**

**Parere vincolante ai sensi dell’art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004 e s.m.i. e dell’art. 90 delle NTA del PPTR per
il rilascio dell’autorizzazione in deroga ai sensi dell’art. 95 delle medesime NTA.**

PARERE FAVOREVOLE CON PRESCRIZIONE

In riscontro alla nota n. 235678 del 17/05/2024 ed acquisita al protocollo d’Ufficio in pari data con prot.
n.5628, con la quale codesta Regione ha trasmesso la relazione tecnica illustrativa e proposta di provvedimento
in riferimento all’intervento in oggetto;

VISTA la parte Terza “Beni paesaggistici” del D.Lgs. 22/01/2004, n. 42, “Codice dei beni culturali e del
paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della Legge 06/07/2002, n. 137” e s.m.i;

VISTA la Delibera n. 176 del 16 febbraio 2015 pubblicata sul B.U.R.P. n. 40 del 23/03/2015 con cui la
Giunta Regionale ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Puglia (PPTR);

ESAMINATA la documentazione progettuale pervenuta;

TENUTO CONTO della proposta di accoglimento della domanda trasmessa dalla Sezione Tutela e
Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia con la nota a margine riportata;

CONSIDERATO che la località interessata dall’intervento di cui trattasi risulta interessata dalla presenza
delle seguenti componenti paesaggistiche:

- Componenti Geomorfologiche: *UCP– versanti*, disciplinato dall’art. 53 delle NTA del PPTR, contrastando
con le stesse;



- Componenti Idrologiche: *UCP – Reticolo idrografico di connessione della R.E.R. (100m)*, (Vallone Camarda Grande, il Canalone), disciplinato dall'art. 47 delle NTA del PPTR; *UCP – Aree soggette a vincolo idrogeologico*, disciplinato dagli artt. 43 e 44 delle NTA del PPTR;
- Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici: *BP- Parchi e riserve*, disciplinato dall'art. 71 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- Componenti botanico-vegetazionali: *BP- Boschi*, disciplinato dall'art. 62 delle NTA, contrastando con le stesse; *UCP- Area di rispetto dei boschi*, disciplinato dall'art. 63 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse; *UCP- Formazioni arbustive in evoluzione naturale*, disciplinato dall'art. 66 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;
- Componenti Culturali e Insediative: *BP – Zone gravate da usi civici*, disciplinato dagli artt. 77 e 78 delle NTA del PPTR; *UCP – Aree di rispetto della rete dei tratturi*, disciplinato dall'art. 82 delle NTA del PPTR, contrastando con le stesse;

CONSIDERATO che le comunicazioni pervenute dall'Ente procedente sono sufficienti a dare in maniera compiuta il parere di competenza della Soprintendenza ABAP BAT-FG;

CONSIDERATO che per il medesimo intervento, nell'ambito del procedimento denominato "ID VIA 500 - Proponente Ferrovie del Gargano S.r.l. - Provvedimento autorizzatorio unico regionale ai sensi dell'art.27bis del D.Lgs.152/2006 relativo al "Progetto definitivo per la soppressione dei passaggi a livello sulla linea ferroviaria San Severo — Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena — San Nicandro Garganico" - Programma regionale di soppressione passaggi a livello nell'ambito delle risorse finanziarie del Patto per il Sud — Fondi FSC Delibera CIPE 26/2016", con Deliberazione di Giunta Regionale n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, in deroga ai sensi dell'art. 95. Successivamente, con Determina dirigenziale n. 362 del 07.09.2021 è stato rilasciato il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale.

CONSIDERATO che la verifica condotta da questa Soprintendenza sui lavori in oggetto ha rilevato che l'intervento consiste *nella realizzazione di opere stradali e ferroviarie per la soppressione degli attraversamenti a raso (passaggi a livello) sulla linea ferroviaria San Severo – Peschici Calenella, progressive km. 21+973 e km. 23+111 della tratta Apricena – Sannicandro Garganico. La soppressione dei passaggi a livello avviene per mezzo di cavalcaferrovie sulle tratte stradali dell'ANAS SS n. 89 (progressiva km. 21+973) e della Provincia di Foggia SP n. 48 (progressiva km. 23+111).*

Nell'ambito del progetto definitivo – per il quale con DGR n. 992 del 23.06.2021 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica in deroga – la soluzione progettuale alla progressiva 21+973 prevedeva la realizzazione di una galleria artificiale di lunghezza pari a 85,00 m e altezza all'intradosso di 6,50 m dal piano del ferro, con adozione della sezione tipologica C2 (DM 05.11.2001); prevedeva, inoltre, la realizzazione di una stradina di servizio per il collegamento della viabilità secondaria esistente.

La soluzione progettuale alla progressiva 23+111 prevedeva la realizzazione di un cavalcavia a due luci per una lunghezza di 40,10 m, con adozione della sezione tipologica F2 (DM 05.11.2001); il progetto prevedeva l'innesto sulla Strada Statale mediante una intersezione a rotatoria, di diametro esterno di 40,00 m e la realizzazione di un parcheggio a servizio della stazione ferroviaria ubicata in prossimità del passaggio a livello da sopprimere.

Nell'ambito della progettazione esecutiva il proponente ha adottato una nuova soluzione alla progressiva 21+973, prevedendo, nel rispetto degli ingombri planimetrici previsti per le aree di esproprio, lo "scavalco" della linea ferroviaria mediante un ponte in acciaio, con spalle ubicate esternamente ed in posizione non interferente con la linea ferroviaria stessa, mantenendo per il tracciato stradale il rispetto delle caratteristiche tecniche del progetto definitivo. L'intervento si sviluppa per circa 550 m, oltre ad un tratto di raccordo con la viabilità esistente di circa 60 m; il ponte in acciaio è a tre luci (con spalle laterali e due pile centrali) di lunghezza complessiva pari a 60 m ed altezza all'intradosso del piano ferro superiore a 6,50 m. La larghezza della sezione stradale, comprensiva dei cordoli per l'installazione delle barriere e della rete di protezione, è pari a 10,70 m. La strada, tra le sezioni 2 e 10 presenta sezione "a mezza costa", con parete in scavo profilata con scarpa 1:1 e rilavato sostenuto mediante terramesh in gabbioni lato valle. Tra le sezioni 11 e 17 (a monte del ponte) e tra le sezioni 20 e 28 (a valle del ponte) la strada è in rilievo, con terramesh disposti sui due lati e con tasche vegetative per l'impianto di specie erbacee ed arbustive autoctone. Completano gli interventi le opere idrauliche (pozzetti, canalizzazioni, vasche di prima pioggia ecc...), gli elementi di ritenuta (barriere), la segnaletica, gli interventi di ripristino ambientale ed ulteriori interventi migliorativi proposti in sede di redazione dell'offerta tecnica migliorativa sulla progettazione definitiva, tra i quali la realizzazione di passaggi faunistici, al di sotto dei



rilevati, al fine di mitigare l'“effetto barriera” e migliorare la sicurezza stradale, l'installazione di dissuasori ottici per la fauna, la rinaturalizzazione dei tratti stradali dismessi.

La soluzione progettuale alla progressiva 23+111 nell'ambito del progetto esecutivo è analoga alla precedente e prevede l'impiego di strutture articolate a tre elementi (Tipo Tensiter) per la realizzazione dello scavalco. Il proponente specifica che la scelta è finalizzata a “ridurre anche le interferenze con il traffico ferroviario e stradale oltre a garantire tempistiche esecutive minori”.

Con riferimento all'area a parcheggio e alla rotatoria, il progetto esecutivo ne prevede la riorganizzazione con:

- “previsione di n° 13 posti auto standard + n° 1 posto per persone a ridotta mobilità;
- “pavimentazione verde e drenante” negli stalli di sosta;
- fornitura e posa in opera di n° 2 “panchine tecnologiche” e relative pensiline di copertura con soprastanti pannelli FV e n° 2 cestini portarifiuti;
- arredo e sistemazione “a verde” dell'area posta in sinistra degli stalli, con percorsi in ghiaietto (per guidare le persone fino al previsto attraversamento pedonale (v. Miglioria 5.3-03), semina di prato, impianto di specie arbustive (a perimetrazione dell'area) e di alberature con funzione di ombreggiatura (Carrubi). *... +
- illuminazione con lampade a LED.

Nella rotatoria, come anche evidenziato nel paragrafo relativo agli “Aspetti Agronomici”, si prevede l'impianto di specie arboree ed arbustive analoghe a quelle impiegate nell'area parcheggio, oltre al posizionamento di appositi corpi illuminanti.”

TENUTO CONTO che l'intervento, così come proposto, risulta dunque in contrasto con le prescrizioni e le misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 53, 62, 63, 66, 71, 82 delle NTA del PPTR, in quanto inammissibili:

- Art. 53 co. 2 lett. a2) – ogni trasformazione di aree boschive ad altri usi, con esclusione degli interventi culturali eseguiti secondo criteri di silvicoltura naturalistica atti ad assicurare la conservazione e integrazione dei complessi vegetazionali naturali esistenti e delle cure previste dalle prescrizioni di polizia forestale;
- Artt. 62 e 63 co. 2 lett. a1) – trasformazione e rimozione della vegetazione arborea od arbustiva;
- Art. 66 co. 2 lett. a1) – rimozione della vegetazione erbacea, arborea od arbustiva naturale, fatte salve le attività agro-silvopastorali e la rimozione di specie alloctone invasive;
- Art. 71 co. 3 lett. a4) – rimozione/trasformazione della vegetazione naturale con esclusione degli interventi finalizzati alla gestione forestale naturalistica;
- Art. 82 co. 2 lett. a8) – costruzione di strade che comportino rilevanti movimenti di terra o compromissione del paesaggio (ad esempio, in trincea, rilevato, viadotto).

CONSIDERATO che ai sensi dell'art. 95 delle NTA del PPTR “Le opere pubbliche o di pubblica utilità possono essere realizzate in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle presenti norme per i beni paesaggistici e gli ulteriori contesti, purché in sede di autorizzazione paesaggistica o in sede di accertamento di compatibilità paesaggistica si verifichi che dette opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 e non abbiano alternative localizzative e/o progettuali.”;

CONSIDERATO che l'analisi delle alternative localizzative e/o progettuali nonché la compatibilità con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR effettuate dalla ditta proponente risultano verificate;

Tutto ciò sopra premesso, questa Soprintendenza, per quanto di sua stretta competenza, rilascia **parere favorevole** nel merito della compatibilità paesaggistica delle opere proposte, con l'osservanza delle medesime **prescrizioni** impartite dalla Regione Puglia – Sezione Tutela e valorizzazione del Paesaggio con la summenzionata nota, ovvero:

- siano evitate trasformazioni e rimozioni della vegetazione arborea ed arbustiva in aree esterne a quelle di intervento, durante le fasi di realizzazione delle opere, ponendo attenzione all'organizzazione del cantiere;

In ordine agli **aspetti archeologici** siano osservate le seguenti **prescrizioni**:

- per tutti i lavori che comportano asportazione di terreno al di sotto delle quote di campagna e stradali attuali dovrà essere attivata l'assistenza archeologica continuativa;
- le prescritte attività di assistenza archeologica ai lavori dovranno prevedere il controllo e la documentazione di tutte le fasi di scavo e movimentazione terra che verranno effettuate. Nell'ambito delle attività di assistenza e scavo archeologico, l'elaborazione della documentazione scientifica dovrà essere curata da soggetti con idonei titoli formativi e professionali. La Scrivente si riserva di valutare *curricula* e titoli formativi dei soggetti incaricati, di cui dovrà essere data preventiva comunicazione alla Scrivente.



Si specifica che ogni modifica al progetto in esame dovrà essere nuovamente e preventivamente autorizzata previo parere di questa Soprintendenza. L'esecuzione di opere difformi dal progetto approvato o l'inosservanza delle condizioni prescritte comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla legislazione vigente.

Si ribadisce infine che, qualora durante tutti i lavori di realizzazione di tutte le opere in progetto dovessero aver luogo rinvenimenti di carattere archeologico, ai sensi degli artt. 28, 90 e 175 del D.Lgs. 42/04, l'Ente responsabile dell'esecuzione è tenuto a sospendere immediatamente gli stessi, dandone contestualmente comunicazione a questa Soprintendenza per i provvedimenti di competenza.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del citato decreto legislativo e alla Commissione regionale per il patrimonio culturale prevista dall'art. 47 comma 3 del D.P.C.M. n.178/2019.

Si resta in attesa di acquisire copia del provvedimento autorizzatorio paesaggistico in deroga rilasciato in conformità al presente parere.

Per delega della Soprintendente
Arch. Anita Guarneri
Il Funzionario
Arch. Giuseppe Francesco Rociola
(nota prot. n. 7241 del 20.06.2024)

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Daniela Fà

IL FUNZIONARIO ARCHEOLOGO

Dott.ssa Donatella Pian

