

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 luglio 2024, n. 1120

Appalto progettazione e installazione impianti di Segnalamento Tratta RUVO - CORATO della linea Bari-Barletta. CUP: H91C09000030008 - Applicazione quota vincolata del risultato di amministrazione art.42 c.8 D.Lgs. n.118/11 e s.m.i.. Var. Bil. di previsione 2024 e plur. 2024-26 (LR 38/23), e al Doc. Tec. di accomp. e al Bil. Fin. Gest. 2024-26 (DGR 18/24) ex art.51 c.2 D.Lgs. n.118/11 e s.m.i.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, di concerto con il Vice Presidente con delega al Bilancio, avv. Raffaele PIEMONTESE, per la parte relativa all'autorizzazione della copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore della Sezione e dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

L'art. 8 del D. Lgs. n. 422/1997 e s.m.i ha delegato alle Regioni le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione inerenti, e tra l'altro, i servizi ferroviari di interesse regionale in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A.

Tale Decreto Legislativo all'art. 15 prevede che, per la realizzazione di investimenti, devono essere sottoscritti accordi di programma in cui vengano definiti gli investimenti, i tempi di realizzazione, i soggetti coinvolti, le risorse finanziarie e il periodo di validità. La Regione Puglia ha sottoscritto con il Ministero dei Trasporti e della Navigazione tale accordo di programma in data 23.03.2000.

La Regione Puglia ha sottoscritto con la società Ferrotramviaria S.p.A in data 06.08.2002, l'Accordo di Programma ai sensi dell'art. 6 del contratto "Ponte" di servizio stipulato tra la Regione e la predetta società il 19.03.2001 per investimenti nella rete e nel materiale rotabile.

Tale Accordo evidenzia che la società ha manifestato l'esigenza di indirizzare gli investimenti effettuabili con le risorse ex Legge 297/78 anche nel rinnovo ed integrazione degli impianti fissi e del materiale rotabile.

Con Determinazione Dirigenziale del Servizio Reti e Infrastrutture e per la Mobilità n. 103 del 7.6.2011 si è provveduto a dichiarare l'ammissibilità a finanziamento dell'intervento relativo al raddoppio della tratta Ruvo-Corato della linea ferroviaria Bari-Barletta, per un importo di € 11.577.140,00, a valere sui fondi ex L. 297/78 e A.d.P 23.12.2002 e s.m.i., rinviando a successivo provvedimento gli ulteriori adempimenti dell'accordo di programma 6.8.2002 e s.m. e i., con contestuale impegno della relativa somma.

Si rammenta che il suddetto progetto, dal costo complessivo determinato di € 30.700.000,00, risulta inserito nell'ambito degli interventi infrastrutturali del PO FESR 2007-2013 per l'importo di € 19.122.860,00, come da Determinazione Dirigenziale del Servizio Programmazione e Vie di Comunicazione n. 188/2009.

Con Determinazione Dirigenziale del Servizio Reti e Infrastrutture e per la Mobilità n. 278 del 29.11.2011 si è provveduto ad integrare il finanziamento di cui alla D.D. n. 103/2011 di € 11.577.140,00 con l'importo di € 600.000,00, e contestuale impegno della relativa somma, a valere sulle risorse ex legge n. 297/78 e, quindi, per un finanziamento massimo assentito di € 12.177.140,00, rinviando a successivo provvedimento gli ulteriori adempimenti dell'accordo di programma 6.8.2002 e s.m. e i.

Con Determinazione Dirigenziale del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità n. 24 del 16.2.2012 si è provveduto ad approvare il progetto definitivo dell'intervento relativo al raddoppio della tratta Ruvo-Corato delle linea ferroviaria Bari-Barletta, dell'importo complessivo di € 31.300.000,00, netto IVA, a valere rispettivamente per € 19.122.860,00 sui fondi P.O. FESR 2007- 2013 azione 5.4.1., per € 8.548.140,00 sui fondi

ex legge n. 297/78 e per € 3.629.000,00 sulle risorse ex accordo di programma Stato-Regione D.lgs. 422/97, con il quadro economico riportato nella citata determinazione n. 24/2012.

Con Determinazione Dirigenziale n. 102 del 30.09.2014 della Sezione Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità si è provveduto ad approvare il quadro economico dell'intervento relativa al raddoppio Ruvo-Corato a seguito di gara per un importo complessivo di € 30.000.000,00, di cui:

- € 18.329.60,00 a valere sui fondi PO FESR;
- € 8.193.240,00 a valere sulle risorse ex legge n. 297/78;
- € 3.476.900,00 a valere sulle risorse dell'A.d.P. Stato- Regione ex D.lgs. 422/97.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 79 del 21.10.2016 si è provveduto a:

1. approvare il progetto definitivo degli Impianti segnalamento e sicurezza delle stazioni di Ruvo e Corato e l'installazione di SCMT nella tratta Ruvo-Corato;
2. prendere atto della perizia di variante tecnica e suppletiva n. 1;
3. prendere atto del nuovo quadro economico rimodulato, comprensivo dei costi della perizia di variante e dell'impianto di segnalamento e sicurezza, che non comporta nessuna variazione assoluta rispetto al quadro economico già approvato con D.D. n. 102 del 30.09.2014.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 96 del 22.11.2016 si è provveduto alla revoca della Determinazione Dirigenziale sopra indicata n. 79/2016.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 1 del 10.01.2019 si è preso atto dell'approvazione del Progetto Definitivo REV. OTT. 2018 avvenuta per conto del Legale Rappresentante di Ferrotramviaria S.p.A. giusta nota prot. n. 11549/2018/P del 25.10.2018, afferente gli impianti di segnalamento e sicurezza delle stazioni di Ruvo di Puglia e Corato e della Tratta Ruvo-Corato a doppio binario con installazione di SCMT, comprensivo degli impianti ausiliari nelle stazioni di Ruvo di Puglia e Corato", costituito dagli elaborati di cui all'elenco Elaborati RC-EE01-A-S, trasmessi da Ferrotramviaria S.p.A. con la medesima nota.

Con Determinazioni Dirigenziali del Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità n. 31 del 29.02.2012, n. 256 del 30.10.2012 e n. 314 del 05.12.2012 si è provveduto a liquidare ed erogare, in favore della società Ferrotramviaria, l'importo di € 2.435.428,00 a titolo di primo acconto del 20% dell'importo ammesso a finanziamento a carico dei fondi ex L. 297/78 ed A.d.P. Stato-Regione ex D. Lgs. 422/97, ai sensi dell'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione e Ferrotramviaria in data 6.8.2002 e s.m.e.i.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti n. 118 del 12.10.2017 si è provveduto a liquidare ed erogare, in favore della Società Ferrotramviaria, l'importo di € 2.435.428,00 a titolo di secondo acconto del 20% dell'importo ammesso a finanziamento a carico dei fondi ex L. 297/78 ed A.d.P. Stato-Regione ex D. Lgs. 422/97, ai sensi dell'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione e Ferrotramviaria in data 6.8.2002 e s.m.e.i.; contestualmente si è determinata in € 2.090.760,36 (di cui € 212.252,14 per le spese generali) la spesa ammissibile per la prima rendicontazione presentata.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti n. 150 del 11.12.2017 si è provveduto a liquidare ed erogare, in favore della Società Ferrotramviaria, l'importo di € 2.435.428,00 a titolo di terzo acconto del 20% dell'importo ammesso a finanziamento a carico dei fondi ex L. 297/78 ed A.d.P. Stato-Regione ex D. Lgs. 422/97, ai sensi dell'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione e Ferrotramviaria in data 6.8.2002 e s.m.i.; contestualmente si è determinata in € 4.642.420,20 (di cui € 747.826,80 per le spese generali) la spesa ammissibile complessivamente rendicontata. Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità n. 78 del 26.09.2019 si è provveduto a prendere atto del provvedimento di omologazione della spesa effettivamente sostenuta dalla Ferrotramviaria S.p.A., giusta

nota prot. 8706/19/P del 01.08.2019, per la realizzazione dell'intervento infrastrutturale "Raddoppio della Tratta Ruvo-Corato della linea ferroviaria Bari-Barletta" per cui il costo finale dell'intervento effettivamente realizzato è pari ad € 22.940.044,63, di cui € 18.329.860,00 a carico del PO FESR Puglia 2007-2013 ed € 4.610.184,63 posto a carico del Fondo Comune ex Legge 297/78 e Accordo di Programma Stato-Regione ex D.Lgs. 422/97.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti n. 8 del 11.02.2021 si è provveduto a liquidare ed erogare, in favore della Società Ferrotramviaria, l'importo di € 2.435.428,00 a titolo di quarto acconto del 20% dell'importo ammesso a finanziamento a carico dei fondi ex L. 297/78 ed A.d.P. Stato-Regione ex D. Lgs. 422/97, ai sensi dell'Accordo di Programma sottoscritto tra Regione e Ferrotramviaria in data 6.8.2002 e s.m.i.; contestualmente si è determinata in € 6.889.493,63, di cui € 1.057.823,45 per spese generali, la spesa ammissibile complessivamente rendicontata.

Con Determinazione Dirigenziale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti n. 73 del 21/07/2021 si è provveduto a liquidare ed erogare, in favore della Società Ferrotramviaria, la somma complessiva di € 1.826.571,00 a titolo di quinto acconto per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'Accordo di Programma del 06.08.2002 e s.m. e i., art. 4, comma 8

CONSIDERATO che:

- nel corso dell'appalto, per esigenze finalizzate al miglioramento e funzionalità degli impianti nel loro complesso e/o al fine di risolvere specifici aspetti di dettaglio e/o al fine di attuare specifiche richieste del Gestore Infrastruttura anche in funzione di specifiche disposizioni di RFI in materia e/o al fine di risolvere specifici aspetti interferenti con sottoservizi e impianti/infrastrutture esistenti di proprietà della Committente, attinenti e propedeutiche anche al rilascio dell'AMIS da parte di ANSFISA in ordine ai complessivi SST CCS a terra della tratta Ruvo-Corato-Andria Sud, si sono rese necessarie talune attività/lavorazioni di "Modifiche Contrattuali ai sensi dell'art. 20 del contratto d'appalto e art. 106 comma 2 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i." e talune attività/lavorazioni per "Risoluzioni Interferenze con sottoservizi/impianti/infrastrutture esistenti di proprietà FT, ai sensi dell'art. 5.3, punti 1 e 5 del contratto d'appalto", complessivamente disposte dal D.L. e/o dalla Committente ed eseguite/ultimate dall'Alstom Ferroviaria SpA, per le quali è stata redatta "PERIZIA SUPPLETIVA" meramente ricognitiva di dette attività e comprendente, altresì, le "Misure di Prevenzione e Contenimento da COVID-19 previste dal D.L. n. 19 del 25.03.2020 convertito in Legge n. 35 del 22.05.2020 e dal protocollo M.I.T del 19.03.2020 s.m.i." poste in essere dall'Appaltatore ai fini della esecuzione in totale sicurezza del complessivo intervento in oggetto; indi sottoscritto/perfezionato in data 07.12.2023 tra le Parti Ferrotramviaria SpA e Alstom Ferroviaria SpA relativo ATTO AGGIUNTIVO 3 al fine amministrativo/contabile/economico/finanziario della stessa "PERIZIA SUPPLETIVA", per la quale necessita reperire le ulteriori risorse economiche da parte dell'Ente Finanziatore.
- L'importo di dette "Modifiche Contrattuali e Risoluzioni Interferenze con sottoservizi/impianti/infrastrutture esistenti di proprietà FT", giusti elaborati economici inclusi in detta perizia suppletiva, è risultato pari a € 810.300,01 al netto del ribasso del 1,6047858%, di cui € 602.914,95 per "Modifiche Contrattuali" ed € 207.385,06 per "Risoluzione Interferenze".
- Tale importo, in uno a € 59.915,70 (non soggetto a ribasso) per "Oneri di Sicurezza COVID-19", HANNO DETERMINATO L'IMPORTO COMPLESSIVO DI DETTA "PERIZIA SUPPLETIVA" PARI A € 870.215,71 OLTRE IVA, corrispondente al 12,84% dell'importo contrattuale (€ 6.777.197,98).

TENUTO CONTO che:

- in relazione all'aspetto meramente finanziario derivante da detta "PERIZIA SUPPLETIVA", a seguito della verifica degli impegni economici già assunti/omologati (€ 4.610.184,63 per Opera Infrastrutturale) e/o eseguiti/rendicontati e/o da eseguire/rendicontare per l'intervento di attrezzaggio tecnologico in oggetto, risulta che rispetto al finanziamento di € 12.177.140,00 assentito ed impegnato con risorse a

carico dei "Fondi ex Legge 297/78 e Accordo di Programma Stato-Regione ex D.Lgs. 422/97", SI RENDE NECESSARIO ULTERIORE FINANZIAMENTO di € 832.000,00 ai fini del riconoscimento economico in favore dell'Alstom Ferroviaria delle attività/lavorazioni considerate nella medesima perizia suppletiva.

- Tale maggior importo di € 832.000,00 trova copertura finanziaria tra le somme disponibili di cui al FONDO COMUNE ex Legge 297/78 assegnate alla Ferrotramviaria, atteso che da ulteriore verifica degli impegni assunti a carico del predetto FONDO emerge una disponibilità di € 3.527.144,22.

Pertanto, anche al fine di rendere massima evidenza in ordine alla gestione economica del complessivo finanziamento assentito A VALERE SUI FONDI ACCORDO DI PROGRAMMA STATO-REGIONE ex D.LGS. 422/97 e FONDI ex Legge 297/78, in termini di rendicontazione delle relative spese sostenute e da sostenere, ivi comprese quelle relative alla esecuzione della perizia suppletiva, nel rispetto delle regolamentazioni regionali di riferimento, è stato redatto ed incluso tra gli elaborati di perizia suppletiva il "QUADRO ECONOMICO REV NOV 2023 - FONDI ex Legge 297/78 e ACCORDO DI PROGRAMMA STATO-REGIONE ex D.Lgs. 422/97" di importo complessivo pari a € 13.009.140,00 (con contezza della imputazione nei relativi capitoli di spesa degli importi di perizia suppletiva) e relativo "QUADRO COMPARATIVO GENERALE REV NOV 2023" con specifica delle variazioni assolute rispetto al "QUADRO ECONOMICO" trasmesso agli Uffici Regionali in indirizzo con nota della Ferrotramviaria SpA prot. 8853/19/P del 06.08.2019.

In relazione agli eventi amministrativo-economici-finanziari generali salienti succedutisi alla data odierna, inerenti al complessivo intervento nonché alle specifiche motivazioni che hanno reso necessario la redazione della suddetta PERIZIA SUPPLETIVA, si rimanda alla Relazione Generale redatta dal Direttore dei Lavori inclusa tra gli elaborati della perizia suppletiva medesima ed ivi congiuntamente firmata in uno ai relativi elaborati tecnico-economici anche dal Responsabile del Procedimento in segno di formale approvazione delle motivazioni, ragioni e riferimenti normativi in essa specificati, nonché in segno di formale approvazione del maggior importo riveniente dalla medesima, che trova copertura finanziaria tra le somme disponibili di cui al FONDO COMUNE ex Legge 297/78 assegnati alla Ferrotramviaria SpA, riferendo altresì, in sintesi, che la stessa non comporta sostanziali variazioni delle caratteristiche del progetto approvato e genera miglioramenti in termini di sicurezza, funzionalità, fruibilità e manutenzione futura degli impianti oggetto di intervento nel loro complesso nonché adegua gli stessi a specifiche tecniche di settore, la cui giustificazione normativa/amministrativa rientra a termini ed ai sensi anzi riferiti e recepisce/formalizza, altresì, gli atti complessivamente disposti dal D.L. e/o dalla Committente nel corso dell'appalto, ricompresi a valenza unica e ricognitiva nell'ATTO AGGIUNTIVO 3 sottoscritto/perfezionato in data 07.12.2023 dalle Parti Ferrotramviaria SpA e Alstom Ferroviaria SpA.

VISTO

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *"Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione;
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 recante *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024 – 2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2024"*;
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 recante *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024 – 2026"*;
- la D.G.R. n. 18 del 22/1/2024 avente ad oggetto *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024 – 2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo"*

23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;

- la D.G.R. n. 48 del 2/2/2024 di “Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell’articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”.

CONSIDERATO CHE è pervenuta alla Sezione nota prot. 16198 del 11/12/2023, la comunicazione da parte di Ferrotramviaria, ai sensi dell’Accordo di Programma sottoscritto in data 06.08.2002 s.m.i. tra Regione Puglia e Ferrotramviaria SpA relativo alla quota di finanziamento assentito per l’intervento in oggetto posto a carico dei Fondi ex Lege 297/78 e Accordo di Programma Stato-Regione ex D.Lgs. 422/97 (giuste D.D. n. 103 del 07.06.2011 e D.D. n. 278 del 29.11.2011 del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia e giusta D.D. n. 1 del 10.01.2019 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia), con la quale veniva richiesto:

- l’approvazione della “PERIZIA SUPPLETIVA RELATIVA a MODIFICHE CONTRATTUALI e RISOLUZIONE INTERFERENZE ESEGUITE NEL CORSO DELL’APPALTO e RICONOSCIMENTO ONERI di SICUREZZA COVID-19” costituita dagli elaborati allegati all’istanza succitata, redatta ai fini della complessiva realizzazione/ultimazione dell’appalto in oggetto relativo specificatamente ai lavori di installazione degli impianti di Segnalamento e Sicurezza, SCMT, Telecomunicazioni, Informazioni al Pubblico, Diffusione Sonora, Telesorveglianza, Antintrusione e Controllo Accessi, Rilevazione Incendi e Diagnostica della Tratta RUVO - CORATO della linea ferroviaria Bari-Barletta
- l’ammissione e relativo impegno di spesa di finanziamento integrativo pari a € 832.000,00 (euro ottocentotrentaduemila/00) a valere sulle risorse di cui al FONDO COMUNE ex Lege 297/78 assegnati alla società Ferrotramviaria, ai fini della complessiva realizzazione/ultimazione dell’appalto in oggetto relativo specificatamente ai lavori di installazione degli impianti di Segnalamento e Sicurezza, SCMT, Telecomunicazioni, Informazioni al Pubblico, Diffusione Sonora, Telesorveglianza, Antintrusione e Controllo Accessi, Rilevazione Incendi e Diagnostica della Tratta RUVO - CORATO della linea ferroviaria Bari-Barletta.

TENUTO CONTO CHE

Occorre pertanto procedere alla conseguente approvazione della perizia suppletiva con relativo impegno di spesa di finanziamento integrativo pari a € 832.000,00 (euro ottocentotrentaduemila/00) a valere sulle risorse di cui al FONDO COMUNE ex Lege 297/78 assegnati alla società Ferrotramviaria, che attualmente risultano nelle quote vincolate del risultato di amministrazione;

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Revisione degli allegati.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro
 non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 832.000,00, derivante da economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033.

L'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione è destinata alla variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE

C.R.A.	CAPITOLO		Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE E.F. 2024	
					COMPETENZA	CASSA
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE					+€ 832.000,00	0,00
10.04	U1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa (art. 51, L.R. n. 28/ 2001)	20.1.1	U.1.10.01.01 .000	€ 0,00	-€ 832.000,00
16.03	U0552033	Fondo comune per rinnovo impianti fissi e materiale rotabile delle ferrovie concesse all'industria privata e delle ferrovie ex gestione commissariale governative (art. 8 comma 3, accordo di programma DPCM 16.11.2000 L. n. 297/78)	10.1.2	U.2.03.03.03 .000	€ 832.000,00	€ 832.000,00

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità provvederà all'impegno delle somme con successivi atti.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997, e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del

- D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 832.000,00, derivante da economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033.
2. Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto.
 3. Di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, pari a complessivi € 832.000,00, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
 4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
 5. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
 6. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
 7. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie

Il Funzionario Istruttore

EQ "Trasporto automobilistico di competenza degli EE.LL. - pianificazione, programmazione e monitoraggio"

Michele MARTIRE

Il Dirigente di Servizio "Contratti di Servizio e TPL"

Giuseppe MERRA

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

Il Vice Presidente con delega al Bilancio

Raffaele PIEMONTESE

LAGIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con il Vice Presidente con delega al Bilancio;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;

- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 832.000,00, derivante da economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033.
2. Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto.
3. Di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, pari a complessivi € 832.000,00, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: / /

n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti		
Titolo	2	Spese in conto capitale	previsione di competenza	832.000,00	
			previsione di cassa	832.000,00	
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti		
			previsione di competenza	832.000,00	
			previsione di cassa	832.000,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	832.000,00	
			previsione di cassa	832.000,00	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti		
Titolo	1	Spese correnti	previsione di competenza		832.000,00
			previsione di cassa		
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti		
			previsione di competenza		832.000,00
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti		
			previsione di competenza		832.000,00
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti	832.000,00	
			previsione di competenza	832.000,00	832.000,00
			previsione di cassa		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti	832.000,00	
			previsione di competenza	832.000,00	832.000,00
			previsione di cassa		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
				832.000,00	
TITOLO					
Tipologia		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti			
		previsione di competenza		832.000,00	
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti			
		previsione di competenza		832.000,00	
		previsione di cassa			

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Carmela
ladaresta
31.07.2024
13:06:25
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	22	31.07.2024

APPALTO PROGETTAZIONE E INSTALLAZIONE IMPIANTI DI SEGNALEAMENTO TRATTA RUVO - CORATO DELLA LINEA BARI-BARLETTA. CUP: H91C09000030008 - APPLICAZIONE QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE ART.42 C.8 D.LGS. N.118/11 E S.M.I.. VAR. BIL. DI PREVISIONE 2024 E PLUR. 2024-26 (LR 38/23), E AL DOC. TEC. DI ACCOMP. E AL BIL. FIN. GEST. 2024-26 (DGR 18/24) EX ART.51 C.2 D.LGS. N.118/11 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

Firmato digitalmente da

DR. NI  **ADINO**
NICOLA PALADINO
C = IT

