

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 luglio 2024, n. 1117

**PNRR - M2.C.2. - INT. 3 - INV. 3.4. Decreto MIT n. 147/2024. Individuazione del soggetto attuatore di 2° livello. Applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione e Variazione al Bilancio di previsione regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Debora Ciliento, di concerto con il Vice Presidente con delega al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese, per la parte relativa alla autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore Palumbo Roberto e confermata e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue

**Premesso che:**

- con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- con Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- con Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto- legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Decreto Legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161 /21, del 14 luglio 2021;
- con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e definiti i traguardi e gli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione Europea;
- la misura M2C2 – Investimento 3.4 "*Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario*" del PNRR, in particolare, prevede una dotazione di 300 milioni di euro, per il periodo 2021–2026;
- come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 marzo 2023, la milestone M2C2-16 con l'assegnazione delle risorse per realizzare nove stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo almeno sei linee ferroviarie e, entro il 30 giugno 2026, il target M2C2-17 con la realizzazione di almeno 10 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie;

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, ha definito le finalità dell'Investimento 3.4 *“Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario”*, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) – componente M2C2;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, è stato pubblicato il bando per assegnare risorse destinate a finanziare la sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario ai sensi dell'art. 1 del D.M. 30 giugno 2022, n. 198;
- la Regione Puglia ha partecipato al bando suddetto risultando assegnataria, con D.D. del MIT n. 144 del 31/3/2023, di finanziamenti a valere sulle risorse del PNRR per la realizzazione dei seguenti interventi dell'Investimento 3.4 *“Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario”*:
  - *Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno”, per Euro 24.000.000,00 – CUP: 860F22000000001;*
  - *“Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Realizzazione di stazione di stoccaggio e rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario Salento”, per Euro 13.396.574,20 – CUP: B61G22000340006;*
- l'art. 1, comma 2, lett. A), del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 stanziava 139,3 milioni di euro per l'acquisto di treni alimentati ad idrogeno, complementari al programma di sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario previsto dalla Misura PNRR M2C2 – I.3.4;
- in particolare, il suddetto decreto, all'allegato A), assegna alla Regione Puglia, €. 27.400.000,00 per acquistare n. 2 treni alimentati ad idrogeno aventi un numero complessivo di 8 casse, con l'obiettivo di raggiungere il Target dell'investimento PNRR M7-I.11 *“Potenziamento del parco ferroviario del trasporto pubblico regionale con treni a zero emissioni e in servizio universale”*;

#### Considerato che:

- si ritiene opportuno destinare le risorse assegnate dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture col decreto n. 147/2024 per ampliare e rendere, in prospettiva, maggiormente funzionale in termini di organizzazione dell'esercizio ferroviario, il costituendo parco treni alimentati ad idrogeno destinati a circolare sulle linee ferroviarie FSE del Salento per le quali sono stati di recente avviati gli interventi, sia in termini infrastrutturali che di acquisto di materiale rotabile, finanziati con D.D. del MIT n. 144 del 31/3/2023 a valere sulle risorse PNRR.
- con nota prot. AD/118 del 11/6/2024, acquisita al prot. 285527 del 11/6/2024, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl ha comunicato di aver formalizzato alla società Ferrovie Nord Milano (FNM) S.p.A., al fine di realizzare l'intervento in oggetto, la volontà di avvalersi dell'Accordo Quadro in essere tra la stessa società FNM S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A. per l'acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno.
- la succitata nota prot. AD/118 del 11/6/2024, riferendo delle interlocuzioni intercorse tra Ferrovie del Sud Est srl, FNM S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A. in merito alla spesa occorrente per la fornitura di 2 treni alimentati ad idrogeno, evidenzia la necessità di far fronte ad un impegno economico complessivo di €. 28.412.926,30 così distinto:
 

• costo di n. 2 treni:	€.	27.445,074;
• Imprevisti:	€.	12.926,50;
• Spese generali	€.	527.606;
• Fee di FNM:	€.	<u>427.319,80</u>
<b>Totale €.</b>		<b>28.412.926,30</b>
- per far fronte ad una maggiore spesa di €. 1.012.926,30 occorrente per acquistare n. 2 treni alimentati ad idrogeno, rispetto al finanziamento di €. 27.400.000,00 di cui al D.M. MIT n. 147/2024, con la stessa nota prot. AD/118 del 11/6/2024, la società Ferrovie del Sud Est srl ha suggerito di farvi fronte con la disponibilità di pari importo presente nel bilancio regionale che deriva dalla differenza tra:

- a) l'importo di €. 2.700.000,00 previsto con la Determinazione Dirigenziale n. 148/DIR/2013/00094 del 22/3/2013, recante "Accordo di Programma 6.8.2002 e s.m.e.i. - Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari - lavori di sostituzione integrale delle traverse in legna con traverse monobolocca per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello - Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103. Approvazione progetto ai sensi del DPR 753/80 e ammissione a finanziamento" successivamente revocata con Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020;
- e
- b) l'importo di €. 1.707.073,70 stanziato con DGR n. 171/2024, mediante applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, per far fronte alle spese occorrenti per la realizzazione dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto treni alimentati a idrogeno" ammesso a finanziamento con Decreto Direttoriale MIT n. 144 del 31/3/2023;
- con la Determinazione Dirigenziale Codice CIFRA 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020 è stata disposta la revoca del provvedimento Codice CIFRA n. 148/DIR/2013/00094 del 22/3/2013, recante "Accordo di Programma 6.8.2002 e s.m.i. - Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari - lavori di sostituzione integrale delle traverse in legna con traverse monobolocca per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello - Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103. Approvazione progetto ai sensi del DPR 753/80 e ammissione a finanziamento" determinando un economia di spesa pari €. 2.720.000,00 a valere sull'Accordo di Programma 06/8/2002 sottoscritto con FSE;
- con D.G.R. n. 171/2024, tra l'altro, è stato disposto di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di €. 1.707.073,70, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033 quale compartecipazione della Regione Puglia al finanziamento concesso con Decreto Direttoriale MIT n. 144 del 31/3/2023 per la realizzazione dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto treni alimentati a idrogeno";
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse stanziate con il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 si ritiene necessario:
- a) individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl quale Soggetto Attuatore di 2° livello dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
- a) sottoscrivere un Disciplinare tra Regione Puglia e la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl, che disciplini i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione dell'intervento previsto anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardarne l'attuazione;
- b) istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in parola;

**Verificato che:**

- sussistono nel bilancio regionale delle condizioni per poter provvedere alla copertura finanziaria della maggiore spesa di €. 1.012.926,30, rispetto al finanziamento di €. 27.400.000,00 concesso con D.M. MIT n. 147/2024 per realizzare l'intervento in oggetto, tramite l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione derivanti dalle economie vincolate formatesi negli esercizi precedenti del capitolo di spesa U0552033, al fine di consentire a FSE di rispettare il termine del 31/6/2026 fissato al MIT per completare l'intervento in oggetto.

**Atteso che:**

- con la pubblicazione del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147, con cui sono state assegnate alla Regione Puglia risorse economiche pari a €. 27.400.000,00, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in suo favore, connessa alla attuazione dell'intervento relativo all'acquisto e alla messa in esercizio di n. 2 treni alimentati ad idrogeno aventi un numero complessivo di 8 casse;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01/7/2024 con il prot. 2477;

**Visti:**

- il D.lgs. n. 118 del 23.06.2011, come integrato dal d.lgs. n. 126 del 10.08.2014 - *“Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- l'art. 42, comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione del risultato di amministrazione;
- l'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 37 del 29/12/2023 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”*;
- la Legge Regionale n. 38 del 29/12/2023 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 18 del 22/01/2024 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 48 del 02/02/2024 *“Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”*;
- la *Determinazione Dirigenziale 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020 “Revoca Determinazione Dirigenziale del Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità n. AOO\_148/DIR/2013/00094 del 22.03.2013 “Legge n. 297/78 – Accordo di Programma 06.08.2002 e s.m.i. – Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. – Bari – lavori di sostituzione integrale delle traverse in legno con traverse monoblocco per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello – Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103 – Approvazione progetto ai sensi del DPR n. 753/80 e ammissione a finanziamento”*;
- la *D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”*;
- la *D.G.R. del 7/3/2022, n. 302 recante “Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”*;
- la *D.G.R. n. 938 del 3/7/2023 recante D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Revisione degli allegati”*.

**Si ritiene che**, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. quale Soggetto Attuatore di 2°

livello dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;

- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità affinché proceda alla predisposizione ed approvazione dello schema di disciplinare tra Regione Puglia e la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl nonché allo svolgimento di tutte le attività amministrative conseguenti per la realizzazione dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
- istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in parola;
- autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
- dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad €. 1.012.926,30, che si rende necessaria per realizzare l'intervento indicato in oggetto, può essere assicurata cofinanziando le risorse PNRR assegnate con D.M. MIT n. 147/2024 mediante applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033.

#### Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

#### VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- Diretto
- Indiretto
- Neutro
- Non rilevato

#### COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

- 1) L'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di €. 1.012.926,30, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033. L'avanzo applicato è destinato alla variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma

2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come di seguito indicato:

APPLICAZIONE AVANZO E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE

C.R.A.	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	Piano dei Conti Finanziario	VARIAZIONE E. F. 2024		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ 1.012.926,30	€. 0,00	
16.03	CNI (2) U _____	COFINANZIAMENTO REGIONALE AL FINANZIAMENTO PNRR – M2.C2 – INT. 3 – INVESTIMENTO 3.4 – M7 – I. 11 “ACQUISTO DI N. 2 TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO” D.M. MIT 23 MAGGIO 2024, N. 147. – CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI AD IMPRESE	10.01.02	U.2.03.03.03.00 0	+ 1.012.926,30	+ 1.012.926,30
10.04	U11100 20	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZA DI CASSA	20.01.1	U.1.10.01.01.00 0	€. 0.00	- 1.01 2.926,30

3) L'istituzione di nuovi capitoli di Entrata e di Spesa del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026 per le maggiori entrate derivanti dal finanziamento disposto a favore della Regione Puglia con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 147/2024, come di seguito riportato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

<b>C.R.A.</b>
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

**PARTE ENTRATA**

**ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 - ALTRE ENTRATE**

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti
CNI (1) E _____	PNRR – M2.C2 – INT. 3 – INVESTIMENTO 3.4 – M7 – I. 11 “Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno” D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	<b>4.200</b>	<b>E.4.02.01.01.000</b> Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali

**PARTE SPESA**

**SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE**

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti
CNI (1) U _____	PNRR – M2.C2 – INT. 3 – INVESTIMENTO 3.4 – M7 – I. 11 “Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno” D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti ad imprese	10.01.2	<b>U.2.03.03.03.000</b> Contributi agli investimenti a altre Imprese

4) Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. 38 del 29/12/2023, al Documento Tecnico di



accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024 come di seguito riportato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

<b>C.R.A.</b>
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

**PARTE ENTRATA**

**ENTRATA RICORRENTE – CODICE UE: 2 - ALTRE ENTRATE**

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione e.f. 2024 Competenza cassa	Variazione e.f. 2025 Competenza	Variazione e.f. 2026 Competenza
CNI (1) E_____	PNRR – M2.C2 – INT. 3 – INVESTIMENTO 3.4 – M7 – I. 11 “Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno” D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	4.200	E.4.02.01.01.000	+ €. 8.905.000,00	+ €. 8.905.000,00	+ €. 9.590.000,00

**Titolo giuridico che supporta il credito:** Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 23 maggio 2024, n. 147 ammesso alla registrazione della Corte dei Conti al n. 2477 del 01/7/2024.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**PARTE SPESA**

**SPESA RICORRENTE – CODICE UE: 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE**

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione e.f. 2024 Competenza cassa	Variazione e.f. 2025 Competenza	Variazione e.f. 2026 Competenza
CNI (1) U_____	PNRR – M2.C2 – INT. 3 – INVESTIMENTO 3.4 – M7 – I. 11 “Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno” D.M. MIT 23 maggio 2024, n. 147. – Contributi agli investimenti ad imprese	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ €. 8.905.000,00	+ €. 8.905.000,00	+ €. 9.590.000,00

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari ad €. 28.412.926,30, trova copertura finanziaria:

- per €. 27.400.000,00 a valere sulle risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti secondo quanto previsto dal Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 23 maggio 2024, n. 147 di riparto delle risorse pari a complessivi 700 milioni di euro finalizzati all'acquisto di materiale rotabile per il trasporto ferroviario regionale, stanziato sui capitoli di nuova istituzione del presente provvedimento come da cronoprogramma individuato nella variazione di bilancio sopra indicata;
- per €. 1.012.926,30 dalla somma stanziata con il presente provvedimento mediante applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione sul nuovo capitolo di spesa.

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

\* \* \* \* \*

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria ed approvare la relazione dell'Assessore proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. quale Soggetto Attuatore di 2° livello dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
3. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità affinché proceda alla predisposizione ed approvazione dello schema di disciplinare tra Regione Puglia e la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl nonché alla sua sottoscrizione e allo svolgimento di tutte le attività amministrative conseguenti per la realizzazione dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
4. di dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad €. 1.012.926,30, che si rende necessaria per realizzare l'intervento indicato in oggetto, è assicurata, cofinanziando le risorse PNRR assegnate con D.M. MIT n. 147/2024, della quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
5. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di €. 1.012.926,30, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
6. di istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in parola;
7. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
8. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
9. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
10. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità di provvedere a tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione dell'intervento di competenza regionale finanziato con Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 23 maggio 2024, n. 147;
11. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
12. di notificare a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità la presente deliberazione alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl (pec: [segreteria@pec.fseonline.it](mailto:segreteria@pec.fseonline.it));
13. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.



I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**

*Roberto PALUMBO*

**Il Dirigente della Sezione Trasporto  
Pubblico locale e Intermodalità**

*Carmela IADARESTA*

**Il sottoscritto Direttore di Dipartimento**, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

*Vito Antonio ANTONACCI*

**Il Vice Presidente con delega al Bilancio**

*Raffaele PIEMONTESE*

**L'Assessore Proponente**

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

*Debora CILIENTO*

#### **LA GIUNTA**

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;  
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

#### **DELIBERA**

1. di fare propria ed approvare la relazione dell'Assessore proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. quale Soggetto Attuatore di 2° livello dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
3. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità affinché proceda alla predisposizione ed approvazione dello schema di disciplinare tra Regione Puglia e la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl nonché alla sua sottoscrizione e allo svolgimento di tutte le attività amministrative conseguenti per la realizzazione dell'intervento "Decreto MIT n. 147/2024. Piano complementare al PNRR Misura 7 – Investimento 11. Acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F24000000001 - importo €. 28.412.926,30;
4. di dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad €. 1.012.926,30, che si rende necessaria per realizzare l'intervento indicato in oggetto, è assicurata, cofinanziando le risorse PNRR assegnate con D.M. MIT n. 147/2024, della quota vincolata del risultato di amministrazione derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
5. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di €. 1.012.926,30, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;

6. di istituire sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria degli interventi in parola;
7. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
8. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
9. di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10 comma 4 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
10. di incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico locale e Intermodalità di provvedere a tutti gli adempimenti necessari alla realizzazione dell'intervento di competenza regionale finanziato con Decreto del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture 23 maggio 2024, n. 147;
11. di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
12. di notificare a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità la presente deliberazione alla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl (pec: [segreteria@pec.fseonline.it](mailto:segreteria@pec.fseonline.it));
13. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato n. 81  
al D.L. n. 118/2011

Anno 2024

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere  
data: .../.../... n. protocollo .....  
Rif. Proposta di delibera del TRA/DEL/2024/00020

**SPESA**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE DELIBERATA N. .... ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI In aumento In diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
<b>MISSIONE</b>	<b>20</b> <b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
Programma	Trasporto ferroviario			
TITOLO	Spese in conto capitale			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b> <b>Trasporto ferroviario</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>10</b> <b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	
<b>MISSIONE</b>	<b>20</b> <b>Fondi e accantonamenti</b>			
Programma	Fondo di riserva			
TITOLO	Spese correnti			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.012.926,30	
<b>Totale Programma</b>	<b>1</b> <b>Fondo di riserva</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.012.926,30	
<b>TOTALE MISSIONE</b>	<b>20</b> <b>Fondi e accantonamenti</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.012.926,30	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>				
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>				
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE DELIBERATA N. .... ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI In aumento In diminuzione	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese correnti</b>				
<b>Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale</b>				
<b>Utilizzo Avanzo d'amministrazione</b>				
<b>TITOLO</b>	<b>IV</b> <b>Entrate in conto capitale</b>			
Tipologia	Contributi agli investimenti			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	8.905.000,00 8.905.000,00	
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>IV</b> <b>Entrate in conto capitale</b>			
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	8.905.000,00 8.905.000,00	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>				
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>				
		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	9.917.926,30 9.917.926,30	

Carmela Iadaresta  
30.07.2024 08:56:11  
GMT+00:00

TIMBRO E FIRMA DELLENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	20	31.07.2024

PNRR # M2.C.2. # INT. 3 # INV. 3.4. DECRETO MIT N. 147/2024. INDIVIDUAZIONE DEL SOGGETTO ATTUATORE DI 2° LIVELLO. APPLICAZIONE QUOTE VINCOLATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE REGIONALE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 EX DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente**

DR. NICOLA PALADINO

