

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA/VINCA 8 agosto 2024, n. 399

**ID\_6736 - FAS 2000/2006. "Riqualificazione del cavalcaferrovia di via Giovanni XXIII e realizzazione di una nuova banchina pedonale. Progettazione definitiva" nel Comune di Gioia del Colle. Proponente: Comune Gioia del Colle (BA). Valutazione di incidenza ambientale, livello I "fase di screening". (Fasc\_3195).**

#### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

**VISTA** la Legge Regionale 4.02.1997 n. 7 e ss.mm.ii.;

**VISTO** l'art. 5 del D.P.R. n. 357/1997 e ss.mm.ii.;

**VISTA** la DGR n. 3261 del 28.07.98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

**VISTO** l'art. 32 della Legge n. 69 del 18.06.2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

**VISTO** l'art. 18 del D. Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

**VISTO** il D.Lgs. n. 33 del 14/03/2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";

**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D. Lgs. n. 165/2001;

**VISTA** la D.G.R. n. 458 del 8/4/2016 in cui sono definite le Sezioni di Dipartimento e le relative funzioni, con particolare riferimento alla Sezione "Autorizzazioni Ambientali" ed alla collocazione provvisoria dei relativi Servizi;

**VISTA** la D.D. n. 997 del 23 dicembre 2016 del Dirigente della Sezione Personale e Organizzazione con cui sono stati istituiti i Servizi afferenti alle Sezioni, in applicazione dell'art. 19 c. 2 del DPGR n. 443 del 31 luglio 2015 e s. m. i.;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0";

**VISTA** la DGR 678 del 26/04/2021 avente ad oggetto "Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana" con cui è stata attribuita all'ing. Paolo Garofoli la direzione del Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana;

**VISTA** la DGR 01 settembre 2021 n. 1424 "Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 "Modello Organizzativo "MAIA 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo del Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale";

**VISTA** la Determina n. 7 del 01-09-2021, avente ad oggetto: Deliberazione della Giunta regionale 30 giugno 2021, n. 1084, avente ad oggetto "Deliberazione della Giunta regionale 1 settembre 2021, n. 1424, avente ad oggetto "Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 "Modello Organizzativo Maia 2.0". Ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della Giunta regionale. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale:" Ulteriore proroga degli incarichi di dirigenti di Servizio";

**VISTA** la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

**VISTA** la DGR n. 1576 del 30/09/2021 avente oggetto: "Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell'articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22";

**VISTO** l'art. 1 c. 1 della L.R. 26/2022;

**VISTA** la Legge 15 giugno 2023, n. 18 avente ad oggetto "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione

Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti”;

**VISTA** la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”;

**VISTA** la D.G.R. n. 1367 del 05 ottobre 2023 con la quale è stato attribuito l’incarico di dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali al dott. Giuseppe Angelini e la conseguente sottoscrizione del relativo contratto avvenuta in data 4.12.2023;

**VISTA** la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.37 “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)”;

**VISTA** la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.38 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;

**VISTA** la nota provvedimento prot. n. 0035633/2024 del 22-01-2024 del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali recante “Sezione Autorizzazioni Ambientali: atto di organizzazione e prime disposizioni di servizio”, così come aggiornata dalla nota prot. n. aggiornata dalla nota n. 251613/2024 del 27/05/2024;

**VISTA** la DGR n. 18 del 22 gennaio 2024 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”;

**VISTA** la Determina n. 1 del 26.02.2024 del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto “Conferimento delle funzioni vicarie ad interim del Servizio VIA/VINCA della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana” con cui l’Ing. Giuseppe Angelini è stato nominato dirigente ad interim del Servizio VIA VINCA;

**VISTA** la Determina n. 198 del 03.05.2024 con cui è stato attribuito alla dott.ssa Roberta Serini l’incarico di Elevata Qualificazione “Responsabile coordinamento tecnico procedimenti di VINCA” e alla dott.ssa Serena Felling l’incarico di Elevata Qualificazione “Supporto istruttorio alle procedure VINCA con particolare riferimento all’ambiente marino-costiero”.

**VISTI** altresì:

- il DPR 8 settembre 1997, n. 357 “Regolamento recante attuazione della Direttiva habitat” e ss.mm.ii.;
- la D.G.R. n. 304/2006 e ss. mm.ii. così come integrata e modificata dalla DGR n. 1362/2018 (BURP n. 114 del 31-8-2018) e ssmmii;
- il D.M. 17 ottobre 2007 recante “Criteri minimi uniformi per la definizione di Misure di Conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZSC) e a Zone di Protezione Speciale (ZPS)”;
- il R.R. n. 28/2008 “Modifiche e integrazioni al Regolamento Regionale 18 luglio 2008, n. 15, in recepimento dei “Criteri minimi uniformi per la definizione di misure di conservazione relative a Zone Speciali di Conservazione (ZCS) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)” introdotti con D.M. 17 ottobre 2007.”
- il RR n. 6/2016 così come modificato e integrato dal RR n. 12/2017 (B.U.R.P. n. 55 del 12/05/2017);
- il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare 28 dicembre 2018 “Designazione di 24 zone speciali di conservazione (ZSC) insistenti nel territorio della regione biogeografia mediterranea della Regione Puglia” (G.U. Serie Generale 23 gennaio 2019, n. 19), con cui il SIC “Murgia Alta” è stato designato ZSC;
- la DGR 22 marzo 2016, n. 314, con cui è stato approvato il Piano per il Parco nazionale dell’Alta Murgia e relativo Regolamento;
- l’art. 52 c. 1 della L.r. del 29 dicembre 2017, n. 67 che, modificando l’art. 23 c. 1 della L.r. n. 18/2012, ha stabilito quanto segue: “Al fine di accelerare la spesa sono attribuiti alla Regione i procedimenti di valutazione di impatto ambientale, valutazione di incidenza e autorizzazione integrata ambientale inerenti ai progetti per i quali, alla data di presentazione della relativa istanza, è stata avanzata nei confronti della Regione Puglia, o suoi organismi strumentali, anche domanda di finanziamento a valere su risorse pubbliche”;
- la D.G.R. n. 2442 del 21/12/2018 “Rete Natura 2000. Individuazione di Habitat e Specie vegetali e animali di interesse comunitario nella Regione Puglia”;
- la D.G.R. n. 218 del 25/02/2020 “Rete Natura 2000. Aggiornamento Formulari Standard. Presa d’atto”;

- l'art. 42 "Rete natura 2000. Sistema sanzionatorio" della L.R. n. 44 del 10/08/2018 (BURP n. 106 del 13/08/2018);
- le "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VInca) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT " articolo 6, paragrafi 3 e 4" pubblicate sulla GU della Repubblica Italiana n. 303 del 28/12/2019, sulle quali in data 28 novembre 2019 è stata sottoscritta l'intesa, ex art. 8, c. 6, della legge 5 giugno 2003, n. 131, tra il Governo, le regioni e le Province autonome di Trento e Bolzano;
- la D.G.R. n. 1515 del 27/09/2021 (BURP 131 del 18/10/2021) avente oggetto: "Atto di indirizzo e coordinamento per l'espletamento della procedura di valutazione di incidenza, ai sensi dell'articolo 6 della Direttiva 92/43/CEE e dell'articolo 5 del D.P.R. n. 357/1997 così come modificato ed integrato dall'articolo 6 del D.P.R. n. 120/2003. Recepimento Linee Guida Nazionali in materia di Vinca. Modifiche ed integrazioni alla D.G.R. n. 304/2006, come modificata dalle successive."

**PREMESSO** che:

- a. con nota prot. n. 0016293/2023 del 01/06/2023, acquisita dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali al prot. n. AOO\_089/9500 del 19/06/2023, il Comune di Gioia del Colle, Area LL.PP., indiceva Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata in modalità asincrona finalizzata all'approvazione del progetto in oggetto fornendo relativa documentazione progettuale;
- b. con nota prot. n. AOO\_089/10619 del 13/07/2023, sulla scorta di una preliminare disamina dei documenti trasmessi, questo Servizio, ai sensi di quanto disposto dalla DGR n. 1515/2021, richiedeva l'espressione del parere di competenza all'Ente di gestione del Parco Nazionale dell'Alta Murgia (di seguito PNAM) e alla Provincia di Taranto Ente gestore del Parco Naturale Regionale "Terra delle Gravine". Contestualmente, veniva richiesto al Comune proponente di regolarizzare il fascicolo in argomento fornendo quanto di seguito indicato:
  - Ricevuta del pagamento degli oneri istruttori ex l.r. n.26/2022;
  - perimetrazioni delle aree di intervento oggetto della proposta progettuale nel formato vettoriale WGS84 – fuso 33N (file estensione .shp);
  - Format "screening" proponente.
- c. con nota prot. n. 0010766/2024 del 11/04/2024, acclarata al Protocollo regionale n. 207662 del 30/04/24, il Comune proponente trasmetteva le integrazioni richieste.

**DATO ATTO** che, come si evince dalla documentazione in atti, l'intervento proposto dal Comune di Gioia del Colle è finanziato a valere su risorse FAS 2000/2006 di cui all'originario Accordo di Programma Quadro "Trasporti: aeroporti e viabilità" III e IV atto integrativo, giusta deliberazione della Giunta Regione Puglia n. 1204 del 28/07/2017, e pertanto, ai sensi dell'art. 4 comma 8 della L.R. 26/2022, compete alla Regione la valutazione del progetto e nello specifico l'istruttoria relativa alla fase 1 di "screening".

**DATO ATTO** altresì che l'istruttoria del presente atto, avviata dal funzionario Dr. V. Moretti, a partire dal 2/05/2024, è stata seguita ed espletata dai funzionari Dr. S. Fellingine e Dr. R. Serini ed è stata condotta con il supporto del Gruppo Esperti (dott. Agr. Michele Carone, ing. Domenica Giordano, dott. Agr. Giovanni Battista Guerra, arch. Esther Tattoli), assegnati a questo Servizio a seguito dell'incarico professionale di collaborazione conferito con Atto Dirigenziale n. 81 del 06/03/2023, avente ad oggetto "Investimento 2.2.: Task Force digitalizzazione, monitoraggio e performance del PNRR: assistenza tecnica per il supporto alla gestione delle procedure complesse. CUP B91B21005330006. DGR n. 2079 del 13 dicembre 2021 e determinazioni conseguenti. - Impegno di spesa e.f. 2023 e accertamento di entrata ed impegno di spesa e.f. 2024. Rinnovo contratti Esperti".

**DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO**

**STATO DI FATTO.** Dagli elaborati agli atti si evince che il ponte esistente presenta una parte centrale ad arco a tutto sesto che scavalca ortogonalmente i due binari di corsa della linea Bari-Taranto. Questo attraversamento è raccordato con la quota stradale ad est e ad ovest mediante due rampe in "rilevato" contenute da murature

in pietra a faccia vista. L'altezza dell'attuale manufatto rispetto ai binari è pari a m 6 in deroga rispetto alle normative attuali (altezza minima m 6,90). Il cavalcaferrovia *“si presenta complessivamente in buone condizioni di conservazione, con limitate manifestazioni di degrado superficiale delle cortine murarie, un modesto o nullo quadro fessurativo (presente in parte solo nella zona intradosale dell'arco) e nessuna forma di degrado apprezzabile delle parti di rilevato, salvo i suddetti parapetti che presentano cedimenti e deformazioni in vari punti.”*

#### DESCRIZIONE DELLE OPERE A FARSI

Il progetto prevede:

- l'allargamento della sede stradale del Ponte di Via Giovanni XXIII con realizzazione di una sede pedonale aggiuntiva su struttura di sostegno ausiliaria, con l'obiettivo di garantire oltre al trasporto carrabile anche quello ciclabile e pedonale;
- il consolidamento della struttura generale del ponte;
- la realizzazione di un'autonomia strutturale tra l'opera preesistente e quella di nuova realizzazione.

Il progetto definitivo prevede due nuovi impalcati, uno metallico e uno in c.a. costituito da una sequenza di pannelli/predalles in c.a. non precompresso, da completare tramite getti in opera estesa all'intera lunghezza del ponte, e quindi anche ai due rilevati, previa rimozione della pavimentazione esistente, scavo del sottofondo, realizzazione di un nuovo sistema di travi in c.a. su pali di medio diametro, opportunamente raccordate tra di loro, al di sopra del quale è prevista ancora la posa delle predalles. Il transito ciclopeditone sarà assicurato tramite l'inserimento di un ulteriore telaio metallico in profili di acciaio, aggettante rispetto alla sagoma di ulteriori cm 160 circa, al fine di determinare la necessaria larghezza per la realizzazione di un percorso pedonale a norma. Tale percorso prevede quindi il collocamento ad un'altezza leggermente inferiore rispetto a quella autoveicolare ed è costituito da un camminamento pari a 1,5 m di larghezza, con pavimentazione in grigliato di acciaio di tipo antitacco con le necessarie protezioni laterali con altezza di m 2 in corrispondenza dell'affaccio sul lato esterno. La ciclabilità sarà invece possibile tramite l'uso promiscuo della stessa sede veicolare.

Sono previsti interventi di consolidamento delle strutture murarie:

- Ristilatura dei giunti all'intradosso dell'arco in blocchetti di laterizio
- Ristilatura armata paramento esterno del timpano con connettori
- Placcaggio con rete in fibra del paramento interno del timpano

**IMPIANTO ELETTRICO E ILLUMINOTECNICO.** È previsto l'impiego di apparecchi lineari per illuminazione a luce diretta, finalizzato all'impiego di sorgenti luminose LED monocromatiche installate su coppie di bracci e basette da fissare ai montanti di sostegno dei guardrail; il corpo in alluminio estruso IP68 è dotato di vano ottico chiuso superiormente da un schermo in vetro trasparente con spessore di 5mm fissato con silicone è dotato di doppio connettore per consentire il cablaggio passante e l'applicazione a file continue.

**IMPIANTO DI RACCOLTA ACQUE METEORICHE.** L'impianto di raccolta acque meteoriche è basato sul posizionamento di un sistema di canalette grigliate lineari disposte su tutto l'impalcato del cavalcaferrovia al margine della carreggiata.

**CRONOPROGRAMMA DEGLI INTERVENTI** Da come riportato nel cronoprogramma, file *“13\_KR cronoprogramma rev.pdf.p7m”*, le fasi e i tempi di realizzazione del progetto saranno i seguenti:

- Allestimento cantiere: 1 mese;
- Scavo per svuotamento rinfianchi e rilevati: 1 mese;
- Realizzazione delle fondazioni e delle parti in elevazione in c.a.: 4 mesi;
- Realizzazione dell'impalcato stradale: meno di 2 mesi;

- Installazione dei nuovi impianti, modifiche degli impianti esistenti: 1 mese;
- Realizzazione di Pavimentazioni stradali: meno di 1 mese;
- Opere di completamento e di finitura: circa 2 mesi;
- Pulizia e smobilizzo del cantiere: 1 mese.

## DESCRIZIONE DEL SITO DI INTERVENTO

L'area di intervento ricade in zona periurbana del Comune di Gioia del Colle (BA) nella zona posta a sud rispetto la stazione ferroviaria del comune stesso e precisamente alla Via Papa Giovanni XXIII. Il cavalcaferrovia esistente, risalente al secondo dopoguerra (1947), congiunge i due lati opposti del fascio ferroviario sulla direttrice dell'attuale Via Giovanni XXIII in prosecuzione della Strada Provinciale per Laterza.

Dalla ricognizione condotta in ambito G.I.S. dei beni paesaggistici (BP) e degli ulteriori contesti paesaggistici (UCP) individuati dal Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR), approvato con D.G.R. 16 febbraio 2015, n. 176 (pubblicato sul BURP n. 40 del 23-03-2015) e ss.mm.ii, l'intervento risulta interessato dai seguenti UCP:

## 6.2 STRUTTURA ECOSISTEMICA - AMBIENTALE

### 6.2.2 - Componenti delle Aree Protette e dei Siti Naturalistici

- UCP - Siti di rilevanza naturalistica: SIC-ZPS "MURGIA ALTA" IT9120007

L'area di intervento ricade nell'Ambito "Alta Murgia", Figura territoriale "La sella di Gioia del Colle", all'interno del sito RN2000 ZSC/ZPS "Alta Murgia", cod. IT9120007, dove la ZPS rinvia alle tipologie ambientali "Ambienti Misti Mediterranei" e "Ambienti Steppici".

Di seguito si richiamano gli atti approvativi degli Obiettivi e Misure di Conservazione del Sito Rete Natura 2000 interessato dal progetto:

- ZPS-ZSC IT9120007 "Murgia Alta": RR 6/16 mod RR 12/17 – R.R. 28/08

Dalla ricognizione dei file vettoriali forniti agli atti, nonché dalla lettura congiunta del relativo formulario standard, al quale si rimanda per gli approfondimenti concernenti le specie di cui agli Allegati delle Direttive Habitat e Uccelli, degli strati informativi di cui alla D.G.R. n. 2442/2018, si rileva che l'area d'intervento non intercetta alcuna superficie censita come habitat di interesse conservazionistico.

Inoltre, secondo quanto riportato negli strati informativi contenuti nella DGR n. 2442/2018, la zona in cui ricade l'area d'intervento è ricompresa in quella di potenziale habitat per le seguenti specie:

- Anfibi: *Bufo balearicus*;
- Rettili: *Hierophis viridiflavus*, *Lacerta viridis*, *Mediodactylus kotschy*, *Podarcis siculus*, *Zamenis situla*, *Elaphe quatuorlineata*;
- Uccelli: *Oenanthe hispanica*, *Alauda arvensis*, *Calandrella brachydactyla*, *Caprimulgus europaeus*, *Burhinus oediconemus*, *Coracias garrulus*, *Falco biarmicus*, *Falco naumanni*, *Falco peregrinus*, *Lanius minor*, *Lanius collurio*, *Lanius senator*, *Melanocorypha calandra*, *Passer italiae*, *Passer montanus*, *Saxicola torquatus*.
- Mammiferi: *Pipistrellus kuhlii*.

Nel seguito si richiamano le misure di conservazione individuate per il Sito in argomento che si ritengono pertinenti rispetto all'intervento *de quo*, così come riportate dal R.R. n. 28 del 2008.

*In tutte le ZPS è fatto divieto di:*

- *Art. 5 lettera K): distruggere o danneggiare intenzionalmente nidi, salvo quanto previsto dall'art.9 della*

*direttiva 79/409 e previo parere dell'autorità di gestione della ZPS;*

- *Art. 5 lettera r): eliminare o trasformare gli elementi naturali e seminaturali caratteristici del paesaggio agrario con alta valenza ecologica, in particolare, muretti a secco, terrazzamenti, specchie, cisterne, siepi, filari alberati, risorgive, fontanili. Sono consentite le ordinarie attività di manutenzione e ripristino e fatti salvi gli interventi autorizzati dall'autorità di gestione della ZPS;*
- *Art. 5 lettera u): utilizzo di diserbanti chimici nel controllo della vegetazione lungo le banchine stradali;*
- *Art. 5 lettera x): taglio di alberi in cui sia accertata la presenza di nidi e dormitori di specie d'interesse comunitario.*

Si richiamano, inoltre, le seguenti misure di conservazione individuate per la ZSC in argomento, così come riportate dal R.R. n. 6 del 2016 e R.R. n. 12 del 2017:

#### **MISURE DI CONSERVAZIONE TRASVERSALI:**

##### **1- INFRASTRUTTURE:**

**1a- AUTOSTRADE, STRADE EXTRAURBANE PRINCIPALI E SECONDARIE (come definite dall'art. 2 Del D.Lgs. 285/1992), VIABILITÀ ED INFRASTRUTTURE FERROVIARIE:**

*Per progetti di nuova realizzazione e adeguamento delle infrastrutture esistenti, obbligo di individuazione di misure di mitigazione quali:*

- *sottopassaggi, ecodotti o altre misure idonee alla riduzione dell'impatto veicolare per la fauna;*
- *collocazione di dissuasori adeguati e sistemi di mitigazione (catadiottri, sistemi acustici e/o olfattivi, barriere, sottopassi e sovrappassi) per la fauna;*
- *nel caso di realizzazione di barriere fonoassorbenti trasparenti, posa in opera di sistemi di mitigazione visiva per l'avifauna (strisce adesive di colore giallo poste verticalmente a 12 cm l'una dall'altra).*

##### **9-EMISSIONI SONORE E LUMINOSE:**

- *L'uso di apparecchi sonori all'interno dei siti deve avvenire senza disturbo alla quiete dell'ambiente naturale e alla fauna e comunque in rispetto del Piano di Zonizzazione Acustica, se esistente.*
- *L'Ente Gestore può imporre divieti temporanei alle emissioni sonore o luminose in prossimità di siti sensibili, ai fini della tutela di particolari specie animali, limitatamente a periodi di criticità*
- *Gli interventi di realizzazione di nuovi impianti di illuminazione, nonché gli interventi di sostituzione e/o modifica di impianti esistenti, devono essere progettati in modo da non arrecare disturbo alla fauna, in conformità alle prescrizioni normative e regolamentari vigenti.*
- *Nelle aree a vegetazione naturale esterne ai nuclei abitati nonché alle zone turistiche ed artigianali/industriali esistenti non è consentito installare o utilizzare impianti di illuminazione ad alta potenza. I proiettori dovranno essere rivolti verso il basso al fine di impedire che venga arrecato danno alla fauna. È fatta salva la normativa regionale vigente in materia.*

**PRESO ATTO** che né la Provincia di Taranto né l'Ente di gestione del PNAM coinvolti nel presente procedimento con nota prot. AOO\_089/10619 del 13/07/2023 a rendere il cd. "sentito" contemplato dalle LG statali sulla Vinca e dalla DGR n. 1515/2021, hanno reso il proprio contributo istruttorio nei termini stabiliti, né hanno richiesto eventuali integrazioni, il procedimento viene concluso con la documentazione agli atti di questo Servizio.

**RILEVATO** che, nell'elaborato "Vinca relazione di valutazione incidenza ambientale" (pgg. 27-37) è stato dichiarato che per l'esecuzione degli interventi previsti:

- Sarà adottato un opportuno sistema di gestione nel cantiere di lavoro prestando attenzione a ridurre l'inquinamento di tipo pulviscolare.
- Saranno utilizzati materiali provenienti da cave presenti nel territorio limitrofo, al fine di ridurre il

traffico veicolare, qualora fosse necessario.

- Saranno utilizzati macchinari omologati e rispondenti alle normative vigenti.
- Saranno utilizzati tutti gli accorgimenti previsti dalla normativa vigente per lo scarico dei rifiuti prodotti, dal riutilizzo nelle attività di cantiere al recupero e/o smaltimento presso impianti regolarmente autorizzati alla gestione dei rifiuti.
- Saranno costituiti, all'interno dell'area, depositi temporanei di rifiuti solo nei limiti definiti dal D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. Il deposito temporaneo sarà effettuato per tipi omogenei e nel rispetto delle relative norme tecniche.
- Le emissioni rumorose saranno dovute all'utilizzo di mezzi e di macchinari nella sola fase di cantiere. Si ripete che il sito di intervento si trova in una zona già antropizzata a sud della stazione ferroviaria, quindi sono già presenti emissioni rumorose di tipo antropico.
- L'illuminazione a led su guardrail produce emissioni luminose tali da non arrecare disturbo alla fauna nel rispetto delle misure per il contenimento luminoso in ossequio al R.R. n. 13 del 22 agosto 2006 e s.m.i.
- Non è previsto il taglio di alberature.

**CONSIDERATO** che l'intervento proposto, ricadente in un'area già antropizzata dove non si riscontrano superfici censite ad habitat, è tale da non determinare incidenze significative su habitat naturali e sulle specie animali connesse al Sito e non contrasta con gli obiettivi di conservazione del Sito.

**Esaminati gli atti del Servizio ed alla luce delle motivazioni sopra esposte, che si intendono qui integralmente richiamate, sulla base degli elementi contenuti nella documentazione presentata e a conclusione della procedura di screening di incidenza, si ritiene che il progetto in esame, sebbene non direttamente connesso con la gestione e conservazione del Sito ZPS/ZSC "Murgia Alta" (IT9120007), non determini incidenza significativa ovvero non pregiudichi il mantenimento dell'integrità del sito con riferimento agli specifici obiettivi di conservazione sopra richiamati e che pertanto non sia necessario richiedere l'attivazione della procedura di valutazione appropriata.**

**Verifica ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 Garanzia della riservatezza** La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati. Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 14 marzo 2013 n. 33.

---

**"COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. 28/2001 E SS.MM.II. E D. LGS.VO 118/2011 E SMI."  
IL PRESENTE PROVVEDIMENTO NON COMPORTA IMPLICAZIONI DI NATURA FINANZIARIA SIA DI ENTRATA  
CHE DI SPESA E DALLO STESSO NON DERIVA ALCUN ONERE A CARICO DEL BILANCIO REGIONALE.**

---

#### **DETERMINA**

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

**Di NON richiedere l'attivazione della procedura di valutazione appropriata** per il Progetto Definitivo *"RIQUALIFICAZIONE DEL CAVALCAFERROVIA DI VIA GIOVANNI XXIII E REALIZZAZIONE DI UNA NUOVA BANCHINA PEDONALE"* nel Comune di Gioia del Colle, per le valutazioni e le verifiche espresse in narrativa.

**Di DARE ATTO** che il presente provvedimento:

- è riferito a quanto previsto dalla L.r. 26/2022 relativamente alla sola Valutazione di incidenza secondo le disposizioni della D.G.R. 1515/2021;
- non sostituisce altri pareri e/o autorizzazioni eventualmente previsti ai sensi delle normative vigenti;
- ha carattere preventivo e si riferisce esclusivamente alle opere a farsi;
- fa salve tutte le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative al progetto in oggetto introdotte dagli Uffici competenti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso compatibili;
- è in ogni caso condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
- ha validità di 5 anni conformemente a quanto previsto dalle Linee guida nazionali sulla Vinca, recepite con DGR 1515/2021.

**DI NOTIFICARE** il presente provvedimento, a cura del Servizio VIA e VINCA, al Comune proponente, **che ha l'obbligo di comunicare la data di inizio dei lavori alle autorità di vigilanza e sorveglianza competenti.**

**DI TRASMETTERE** il presente provvedimento alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia, responsabile della linea di finanziamento, all'Ente Gestore del Parco Nazionale dell'Alta Murgia, alla Provincia di Taranto quale Ente gestore del PNR "Terra delle Gravine" ed, ai fini dell'esperienza delle attività di alta vigilanza e sorveglianza, alla Sezione Vigilanza Ambientale, al Servizio Parchi e Tutela della Biodiversità, all'Arma dei carabinieri (Gruppo CC Forestali di Bari).

Di far pubblicare il presente provvedimento nella prima sezione del BURP ai sensi della L.R. n.18 del 15 giugno 2023.

Di trasmettere copia conforme del presente provvedimento al Servizio Segreteria della Giunta Regionale.

Il presente provvedimento, redatto in forma integrale nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e smi, è emesso in forma di documento informatico ex D.Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Il presente provvedimento:

- sarà pubblicato:
  - in formato elettronico nelle pagine del sito web nella sotto-sezione di II livello "Provvedimenti dirigenti amministrativi";
  - in formato elettronico all'Albo Telematico, accessibile senza formalità sul sito internet <https://www.regione.puglia.it/pubblicita-legale> nella sezione "Albo pretorio on-line", per dieci giorni lavorativi consecutivi;
- tramite il sistema CIFRA:
  - sarà trasmesso al Segretariato Generale della Giunta Regionale;
  - sarà archiviato sui sistemi informatici.

Ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. n. 241/90 e smi, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:



---

E.Q. Supporto istruttorio alle procedure VINCA con particolare riferimento all'ambiente marino-costiero  
Serena Felling

E.Q. Responsabile coordinamento tecnico procedimenti di VINCA  
Roberta Serini

Dirigente ad interim del Servizio Via Vinca  
Giuseppe Angelini