

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 giugno 2024, n. 790

Programma di Cooperazione Europea INTERREG Europe 2021-2027, secondo bando - Progetto "MaaSolutions" 2C0616 - CUP B39I23004590007. Presa d'atto approvazione e ammissione a finanziamento del progetto. Istituzione capitoli di entrata e spesa. Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore, confermata dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- la Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022, ha approvato il nuovo programma di cooperazione territoriale interregionale INTERREG Europe 2021- 2027;
- il Programma INTERREG Europe 2021-2027, finanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), punta a sostenere la cooperazione e l'apprendimento interregionale tra le organizzazioni di 36 Paesi: UE27, Albania, Bosnia Erzegovina, Moldavia, Montenegro, Nord Macedonia, Serbia, Norvegia, Svizzera e Ucraina;
- l'obiettivo del Programma è di rafforzare l'efficacia delle politiche pubbliche di sviluppo, contando su risorse finanziarie pari a 379,5 milioni di euro provenienti dal Fondo europeo di sviluppo regionale;
- il secondo bando del Programma INTERREG Europe 2021-2027 si è aperto dal 15 marzo al 9 giugno 2023.

Considerato che:

- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato *"i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidatura di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2021/2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse"*;
 - in virtù della delega suddetta la Regione Puglia, per il tramite del Dipartimento di Mobilità e della Sezione scrivente, ha partecipato al secondo bando del Programma di cui sopra, in qualità di partner capofila, presentando una proposta di progetto nell'ambito della Mobilità Urbana Sostenibile intitolato *"MaaSolutions"*, titolo completo *"Digital solutions for sustainable urban mobility"*;
 - l'iniziativa muove parallelamente agli strumenti di programmazione regionale e al progetto *"MaaS4Puglia"*: il focus del progetto è il sistema *Mobility as a Service*, con la possibilità di svolgere esperienze pilota e attività di informazione e divulgazione;
 - l'obiettivo è identificare i migliori strumenti interoperabili per aumentare la digitalizzazione, la qualità, la sicurezza e l'attrattiva dei sistemi di trasporto e consentire la diffusione del sistema, valutando tutti i diversi approcci: *digital payment*, sviluppo di sistemi di monitoraggio e gestione della flotta, sistemi informativi all'utenza, prenotazione viaggi, creazioni percorsi multimodali. Caratteristica essenziale del progetto è la condivisione delle scelte e delle strategie con linee guida, da realizzarsi a due livelli:
 - La condivisione di scelte e indicazioni con gli *stakeholder* locali;
 - Collaborazione con altre autorità europee all'interno del partenariato.
- Tramite l'interscambio di buone pratiche, s'intendono valutare gli impatti delle scelte in realtà diverse e con modelli diversi di partecipazione, e di ricavarne le indicazioni per gli interventi utili a sfruttare le opportunità offerte dal MaaS per migliorare sostanzialmente la mobilità locale;
- la durata del progetto è di 51 mesi, con data di inizio al 01/04/2023 e conclusione, salvo proroghe, al 30/06/2028;
 - il progetto includeva inizialmente, oltre alla Regione Puglia in qualità di capofila, i seguenti partner:
 - Associazione intercomunaria per lo sviluppo dell'area metropolitana di Baia Mare, Romania;

- Municipalità di Geel, Belgio;
- Municipalità di Liepāja, Lettonia;
- Contea di Vas, Ungheria;
- Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH, Germania;
- Università dell'Egeo, Grecia (*Advisory Partner*);
- Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi.

Preso atto che:

- con nota del 15/12/2023 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma (*Joint secretariat*, in seguito JS) ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione sotto condizioni del progetto 2C0616 "MaaSolutions";
- nei mesi successivi alla comunicazione di cui sopra è avvenuta la fase di negoziazione delle integrazioni richieste ai fini della definitiva approvazione del progetto;
- durante la fase di negoziazione la Municipalità di Vlissingen, Paesi Bassi, ha espresso impossibilità alla partecipazione al progetto ed è stata sostituita dalla Municipalità di Schouwen-Duiveland, Paesi Bassi, fermo restando il budget originariamente previsto per il partner;
- con nota del 15/03/2024 il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento di Mobilità l'approvazione definitiva del progetto 2C0616 "MaaSolutions" e delle relative modifiche effettuate;
- il progetto è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 1.637.462,00. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe è pari all'80% e ammonta a complessivi € 1.309.969,60; la quota di cofinanziamento nazionale per ognuno dei partner è pari al 20% e ammonta a € 327.492,40; Nello specifico, dei complessivi € 366.434,00 spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "MaaSolutions", l'80%, pari a € 293.147,20, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
- la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri *partner* della quota INTERREG secondo il seguente schema:

<i>Partner</i>	Totale costo progetto	INTERREG EUROPE 80%	Cofinanziamento del <i>partner</i> 20%
LP1 - Regione Puglia (Italia)	366.434,00 €	293.147,20 €	73.286,80 €
PP2 – Associazione intercomun- itaria per lo sviluppo dell'area me- tropolitana di Baia Mare (Romania)	197.840,00 €	158.272,00 €	39.568,00 €
PP3 – Municipalità di Geel (Belgio)	199.714,00 €	159.771,20 €	39.942,80 €
PP4 - Municipalità di Liepāja (Lettonia)	183.831,00 €	147.064,80 €	36.766,20 €
PP5 - Contea di Vas (Ungheria)	197.714,00 €	158.171,20 €	39.542,80 €
PP6 - Regione di Aufbauwerk, Leipzig GmbH (Germania)	208.715,00 €	166.972,00 €	41.743,00 €
PP7 - Università dell'Egeo (Grecia) Advisory Partner	100.000,00 €	80.000,00 €	20.000,00 €
PP8 - Municipalità di Schouwen- Duiveland (Paesi Bassi)	183.214,00 €	146.571,20 €	36.642,80 €
TOTALE	1.637.462,00 €	1.309.969,60 €	327.492,40 €

- in data 27/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota del

26/03/2024, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto “*MaaSolutions*” è la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità e che il nuovo legale rappresentante delegato a sottoscrivere il *Subsidy Contract* per la Regione Puglia è il Dirigente di detta Sezione;

- con mail del 29/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota del 27/03/2024;
- in data 03/04/2024 è stato perfezionato e sottoscritto il *Subsidy Contract*, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616-“*MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility*”, con data di inizio del progetto al 01/04/2023 per una durata di 51 mesi (30/06/2028).

Considerato che:

- ai fini della attuazione del progetto INTERREG “*MaaSolutions*” è necessario effettuare le necessarie variazioni al bilancio di previsione regionale iscrivendo le somme previste, comprese le risorse per il trasferimento ai *partner* stranieri della quota EUROPE, in appositi capitoli di entrata e di spesa.

Visti:

- Il D. Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D. Lgs. n. 126 del 10/08/2014;
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 “*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)*”;
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 “*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026*”;
- la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024 “*Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione*”;
- il Programma Operativo regionale FESR-FSE 2021-2027, adottato con DGR n. 556/2022 “*Programmazione FESR-FSE 2021-2027. Approvazione proposta di programma regionale Rapporto ambientale*” e approvato con Decisione di esecuzione della Commissione del 17.11.2022;
- il Programma INTERREG EUROPE 2021-2027 approvato dalla Commissione Europea, con Decisione di esecuzione C(2022) n. 4868 del 5 luglio 2022.

Tutto quanto sopra premesso, al fine di procedere con le attività necessarie per l’implementazione del progetto INTERREG Europe in parola si propone alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con nota del 15/03/2024 del Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma INTERREG Europe 2021- 2027, del progetto “*MaaSolutions*”, con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;
2. di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l’attuazione del progetto INTERREG “*MaaSolutions*”, alla Regione Puglia è stato assegnato un *budget* di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l’80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
3. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, secondo quanto riportato nella sezione “*Copertura Finanziaria*” del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal Decreto legislativo 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Viste:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere"*;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante "D.G.R. n. 302/2022 *"Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio"*.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE
<p>Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.</p> <p>L'impatto di genere stimato è:</p> <p><input type="checkbox"/> diretto</p> <p><input type="checkbox"/> indiretto</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> neutro</p> <p><input type="checkbox"/> non rilevato</p>

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa e la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

1. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA

Entrata Ricorrente

Cod. UE. 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

CAP. ENTRATA	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	P.D.C.F.
C.N.I. (1) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto <i>"MaaSolutions"</i> . Quota 80% cofinanziamento UE	2.101	E.2.01.05.02.000
C.N.I. (2) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto <i>"MaaSolutions"</i> . Quota 20% cofinanziamento nazionale.	2.101	E.2.01.01.01.000
C.N.I. (3) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto <i>"MaaSolutions"</i> . Contributi agli investimenti, quota 80% cofinanziamento UE	4.200	E.4.02.05.07.000

C.N.I. (4) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Contributi agli investimenti, quota 20% cofinanziamento nazionale FdR.	4.200	E.4.02.01.01.000
------------------------	---	-------	------------------

2. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI SPESA**Parte Spesa – Ricorrente**

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

VARIAZIONE DI BILANCIO

CAP. SPESA	DECLARATORIA	COD. UE	P.D.C.F.
C.N.I. (1) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.01.01.01.000
C.N.I. (2) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.01.01.01.000
C.N.I. (3) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.01.02.01.000
C.N.I. (4) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.01.02.01.000
C.N.I.(5) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.02.01.01.000
C.N.I.(6) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.02.01.01.000
C.N.I.(7) U. _____	Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.03.02.19.000
C.N.I.(8) U. _____	Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.03.02.19.000
C.N.I.(9) U. _____	Altri servizi – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.03.02.99.000
C.N.I.(10) U. _____	Altri servizi – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.03.02.99.000
C.N.I.(11) U. _____	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.03.02.02.000
C.N.I.(12) U. _____	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.03.02.02.000
C.N.I.(13) U. _____	Hardware – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.2.02.01.07.000
C.N.I.(14) U. _____	Hardware – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.2.02.01.07.000
C.N.I.(15) U. _____	Altri beni di consumo - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.03.01.02.000

C.N.I.(16) U. _____	Altri beni di consumo - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	4	U.1.03.01.02.000
C.N.I.(17) U. _____	Trasferimenti correnti al resto del mondo - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”	3	U.1.04.05.04.000

PARTE ENTRATA

CAP.	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	STANZIAMENTI DI MAGGIORI ENTRATE				
				E.F. 2024 COMP. E CASSA	E.F. 2025 COMP.	E.F. 2026 COMP.	E.F. 2027 (*) COMP.	E.F. 2028 (*) COMP.
C.N.I. (1) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Quota 80% cofinanziamento UE	2.101	E.2.01.05.02.000	+ 192.770,63 €	+ 308.091,93 €	+ 380.539,60 €	+ 336.454,79 €	+ 89.141,44 €
C.N.I. (3) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Contributi agli investimenti, quota 80% cofinanziamento UE	4.200	E.4.02.05.07.000	0,00 €	+ 2.971,20 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Titolo giuridico: *Subsidy Contract stipulato in data 03/04/2024, DocuSign ID: E24A6C89-0ADB-46C0-9FA1-EA5BB2775191*, tra la Regione Hauts-de-France, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe, e la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616-“MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility”.

Debitori certi: Regione *Hauts-de-France*, in qualità di Autorità di Gestione del programma INTERREG Europe.

CAP.	DECLARATORIA	TITOLO TIP.	P.D.C.F.	STANZIAMENTI DI MAGGIORI ENTRATE				
				E.F. 2024 COMPET. E CASSA	E.F. 2025 COMP.	E.F. 2026 COMP.	E.F. 2027 (*) COMP.	E.F. 2028 (*) COMP.
C.N.I. (2) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Quota 20% cofinanziamento nazionale FdR	2.101	E.2.01.01.01.000	+ 13.735,97 €	+ 17.432,48 €	+ 18.333,50 €	+ 16.174,20 €	+ 6.867,86 €
C.N.I. (4) E. _____	Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto “MaaSolutions”. Contributi agli investimenti, quota 20% cofinanziamento nazionale FdR.	4.200	E.4.02.01.01.000	0,00 €	+ 742,80 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €

Titolo giuridico: Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per la Regione Puglia, in qualità di *Lead Partner* del progetto 02C0616-“MaaSolutions - Digital solutions for sustainable urban mobility”.

Debitori certi: Ministero delle Economie e delle Finanze.

PARTE SPESA

CAP. SPESA	DECLARATORIA	COD. UE	P.D.C.F.	E.F. 2024 COMP. E CASSA	E.F. 2025 COMP.	E.F. 2026 COMP.	E.F. 2027 (*) COMP.	E.F. 2028 (*) COMP.
C.N.I. (1) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.01.01.01.000	+ 13.500,00 €	+ 27.000,00 €	+ 27.000,00 €	+ 27.000,00 €	+ 11.250,00 €
C.N.I. (2) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.01.01.01.000	+ 3.375,00 €	+ 6.750,00 €	+ 6.750,00 €	+ 6.750,00 €	+ 2.812,50 €
C.N.I. (3) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.01.02.01.000	+ 3.884,36 €	+ 7.768,71 €	+ 7.768,71 €	+ 7.768,71 €	+ 3.236,96 €
C.N.I. (4) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.01.02.01.000	+ 971,09 €	+ 1.942,18 €	+ 1.942,18 €	+ 1.942,18 €	+ 809,24 €
C.N.I.(5) U. _____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.02.01.01.000	+ 1147,50 €	+ 2.295,00 €	+ 2.295,00 €	+ 2.295,00 €	+ 956,25 €

C.N.I.(6) U._____	Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.02.01.01.000	+ 286,88 €	+ 573,75 €	+ 573,75 €	+ 573,75 €	+ 239,06 €
C.N.I.(7) U._____	Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.03.02.19.000	+ 14.400,00 €	0,00 €	+ 1.600,00 €	0,00 €	0,00 €
C.N.I.(8) U._____	Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.03.02.19.000	+ 3.600,00 €	0,00 €	+ 400,00 €	0,00 €	0,00 €
C.N.I.(9) U._____	Altri servizi – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.03.02.99.000	+ 14.418,82 €	+ 13.317,65 €	+ 13.317,65 €	+ 13.317,65 €	+ 8.988,23 €
C.N.I.(10) U._____	Altri servizi – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.03.02.99.000	+ 3.604,71 €	+ 3.329,41 €	+ 3.329,41 €	+ 3.329,41 €	+ 2.247,06 €
C.N.I.(11) U._____	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferite – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.03.02.02.000	+ 7.593,15 €	+ 19.348,57 €	+ 18.950,85 €	+ 14.315,43 €	+ 3.040,00 €
C.N.I.(12) U._____	Organizzazione eventi, comunicazione e trasferite – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.03.02.02.000	+ 1.898,29 €	+ 4.837,14 €	+ 4.737,71 €	+ 3.578,86 €	+ 760,00 €
C.N.I.(13) U._____	Hardware – Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.2.02.01.07.000	0,00 €	+ 2.971,20 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
C.N.I.(14) U._____	Hardware – Quota FdR 20% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	4	U.2.02.01.07.000	0,00 €	+ 742,80 €	0,00 €	0,00 €	0,00 €
C.N.I.(15) U._____	Altri beni di consumo - Quota U.E. 80% Programma INTERREG Europe 2021-2027 – Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.03.01.02.000	0,00 €	0,00 €	+ 2.401,79 €	0,00 €	0,00 €

C.N.I.(16) U. _____	Altri beni di consumo - Quota FdR 20% Programma INTER- REG Europe 2021- 2027 - Progetto "MaaSolutions"	4	U.1.03.01.02.000	0,00 €	0,00 €	+ 600,45 €	0,00 €	0,00 €
C.N.I.(17) U. _____	Trasferimenti corren- ti al resto del mon- do- Quota U.E. 80% Programma IN- TERREG Europe 2021-2027 - Progetto "MaaSolutions"	3	U.1.04.05.04.000	+ 137.826,80 €	+ 238.362,00 €	+ 307.205,60 €	+ 271.758,00 €	+ 61.670,00 €

(*) Si attesta che per le annualità successive al Bilancio di previsione corrente si provvederà con successivi stanziamenti sui bilanci di previsione futuri.

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull'esercizio finanziario 2024 (entro il 31/12/2024) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai "contributi a rendicontazione".

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co.4, lett. k) della L.R. n.7/1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui s'intende integralmente riportata;
2. prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con nota del 15/03/2024 del Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma INTERREG Europe 2021- 2027, del progetto "MaaSolutions", con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021- 2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;
3. prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto INTERREG "MaaSolutions", alla Regione Puglia è stato assegnato un *budget* di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
4. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.
5. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
7. autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno delle spese e le liquidazioni delle spese inerenti il progetto "MaaSolutions", approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al

Programma INTERREG Europe 2021-2027;

8. disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Francesca GUADALUPI

Il Dirigente della Sezione

Carmela IADARESTA

Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di Delibera di Giunta Regionale.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

II PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Debora CILIENTO

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui s'intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui s'intende integralmente riportata;
2. prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con nota del 15/03/2024 del Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma INTERREG Europe 2021-2027, del progetto "MaaSolutions", con risorse a valere sul Programma INTERREG Europe 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità è *Lead Partner*;
3. prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto INTERREG "MaaSolutions", alla Regione Puglia è stato assegnato un *budget* di € 366.434,00 e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a € 293.147,20, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento INTERREG Europe mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a € 73.286,80, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito dalla delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
4. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio

di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" del presente provvedimento.

5. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. dare atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
7. autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno delle spese e le liquidazioni delle spese inerenti il progetto "*MaaSolutions*", approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma INTERREG Europe 2021-2027;
8. disporre la pubblicazione del presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "*Amministrazione Trasparente*", sottosezione "*Provvedimenti della Giunta Regionale*".

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/I

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. TRA/DEL/2024/00015

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)
				in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione			0,00			0,00
MISSIONE	19	Relazioni internazionali				
Programma	2	Cooperazione territoriale				
TITOLO	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE PROGRAMMA	2	Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE TITOLO	2	TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	206.506,60 € 206.506,60 €		

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Carmela
Iadaresta
04.06.2024
15:53:37
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	15	06.06.2024

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG EUROPE 2021-2027, SECONDO BANDO- PROGETTO
#MAASOLUTIONS# 2C0616 - CUP B39I23004590007. PRESA D#ATTO APPROVAZIONE E AMMISSIONE A
FINANZIAMENTO DEL PROGETTO. ISTITUZIONE CAPITOLI DI ENTRATA E SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI
PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 AI SENSI DELL#ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 Paolino
Guarini

Diri Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
C = IT

