

SEZIONE PRIMA

Deliberazioni della Giunta regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 20 maggio 2024, n. 653

“Puglia easy to reach” - Servizi di collegamento automobilistico tra gli aeroporti di Puglia e le principali destinazioni turistiche pugliesi - Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art.51, co.2 del D.Lgs.n.118/2011 e s.m.i. e trasferimento risorse agli enti locali provinciali.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, sulla base dell’istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore e dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, in qualità di delegato dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

La L.R. n.10/2007, all’art.8 “Sostegno allo sviluppo turistico” stabilisce quanto segue:

“1. La Regione Puglia, a fini di promozione turistica, destina proprie risorse all’attivazione di servizi automobilistici di collegamento tra gli scali aeroportuali e le aree regionali a maggiore attrazione turistica, in particolare per i siti UNESCO, patrimonio dell’umanità.

2. Per le finalità di cui al comma 1 la Giunta regionale istituisce i predetti servizi e ne dispone l’attivazione per il tramite della società Aeroporti di Puglia, che ne definisce le modalità di esercizio.

3. Per l’esercizio finanziario 2007, la Regione concorre agli oneri derivanti dall’attuazione delle disposizioni di cui al comma 2 utilizzando le risorse di cui al programma triennale di promozione turistica, approvato con deliberazione della Giunta regionale 26 febbraio 2007, n. 146.

4. I servizi di cui al presente articolo sono effettuati in deroga a quanto disposto dalla legge regionale 31 ottobre 2002, n. 18 (Testo unico sulla disciplina del trasporto pubblico locale).”

In relazione ai precedenti esercizi finanziari, il Dirigente della Sezione Turismo e Internazionalizzazione, per il tramite di A.D.P., aveva strutturato una programmazione del collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano detto “Gargano Easy to Reach”, avente la relazione con stazionamenti “Bari Porto - Bari aeroporto - Margherita di Savoia - Zapponeta - Manfredonia - Monte Sant’Angelo - Mattinata - Vieste - Peschici - Rodi/ Peschici - Loc. Calenelle” caratterizzato da n.4 coppie di corse di autolinea.

Con DGR n.599 del 03.05.2023 avente ad oggetto “L.R. n.10/2007 - Art.8 - Collegamento automobilistico Bari Aeroporto - Gargano I Variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell’art. 51, co. 2 del D.Lgs 118/2011 e s.m.i.”, considerata la rilevanza dell’obiettivo strategico dell’accessibilità del territorio della Regione Puglia che rendeva opportuno assegnare la competenza relativa alla spesa in argomento alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di assicurare unitarietà e coordinamento nella gestione della rete trasportistica, veniva deliberata l’istituzione di apposito nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l’esercizio 2023 e pluriennale 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio finanziario gestionale 2023-2025, con codifica U.1.03.02.15 - “Contratti di servizio pubblico” con assegnazione al relativo Centro di Responsabilità Amministrativa (CRA) - 16.03 autorizzando, nel contempo, i dirigenti responsabili dei competenti CRA di Spesa ad adottare i conseguenti provvedimenti di impegno a valere sull’esercizio finanziario 2023, sulla base degli indirizzi forniti in relazione all’attivazione delle azioni nelle premesse menzionate.

Con DGR n.841 del 14.06.2023 avente ad oggetto “Servizi di collegamento automobilistico tra il Gargano e gli aeroporti di Foggia e Bari. Disposizioni attuative. Prelevamento dal fondo di riserva per le spese imprevedute e variazione al Bilancio di previsione 2023 ai sensi dell’articolo 51, comma 2, lettera f) del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118 e ss.mm.ii.”, si stabiliva, tra l’altro:

- di dare atto che i servizi di collegamento tra il Gargano e gli aeroporti di Foggia e Bari hanno carattere

sperimentale;

- di istituire i servizi di cui al punto precedente e, atteso il termine previsto per la corrente annualità di inizio della suddetta sperimentazione, di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, limitatamente all'esercizio 2023, all'affidamento dei predetti servizi nei limiti di spesa di € 430.000,00, assicurandone l'avvio con ogni urgenza.

Al fine di perseguire la strategia di potenziamento dei collegamenti automobilistici tra le infrastrutture aeroportuali e le principali destinazioni turistiche pugliesi, in modo da garantirne un'agevole accessibilità soprattutto nel periodo estivo, per volontà legislativa il Consiglio regionale ha introdotto nel bilancio regionale autonomo, nell'ambito della missione 10, programma 2, titolo 1, una dotazione finanziaria, per l'esercizio 2024, di euro 1 milione, secondo quanto previsto dall'art.88 della L.R.n.37 del 19.12.2023. Il collegamento dei servizi di che trattasi, inizialmente denominato "Gargano easy to reach", veniva ridenominato in "Puglia easy to reach".

Atteso che l'esercizio dei collegamenti di che trattasi è finalizzato, soprattutto per il periodo estivo, a garantire il miglioramento dell'accessibilità delle destinazioni turistiche presenti in ciascun ambito provinciale con le vicine infrastrutture aeroportuali, previa acquisizione delle rispettive proposte progettuali provinciali raccordate con gli attuali servizi minimi di TPL già contrattualizzati dalle medesime, si rende necessario istituire un nuovo capitolo di spesa avente la stessa finalità di quello stanziato con l'art.88 della L.R.n.37 del 19.12.2023 ma che possa consentire di finanziare servizi di trasporto pubblico ricadenti sui contratti di servizio di competenza provinciale anziché regionale.

A tal proposito la Regione Puglia, al fine di valorizzare le destinazioni territoriali aventi particolare valenza turistica/culturale presenti in ciascun ambito provinciale, in data 25 marzo u.s., ha promosso un incontro per illustrare le finalità del progetto "Puglia easy to reach", chiedendo a tutte le Province di inviare proposte tecniche progettuali relative al proprio ambito in modo da poter usufruire delle risorse necessarie al collegamento automobilistico tra le suddette destinazioni e gli aeroporti pugliesi limitrofi, tenuto conto degli attuali servizi minimi di TPL già contrattualizzati dalle medesime.

In previsione dell'imminente stagione estiva, vista la necessità di consentire l'avvio dei collegamenti di cui sopra, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha inviato in data 12.04.2024 nota prot.n.182321/2024, con la quale sollecitava le Province interessate a presentare formalmente le rispettive proposte progettuali in argomento entro il 19 aprile u.s.

Con nota prot.n.10611 del 19.04.2024, acquisita agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con prot.n.193977/2024, la Provincia BAT ha inviato la propria proposta progettuale consistente nella realizzazione di due collegamenti tra il Castel del Monte (sito UNESCO dal 1996) e gli aeroporti di Bari e Foggia.

Con nota prot.n.20985/2024 del 22.04.2024, acquisita agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con prot.n.195089/2024, la Provincia di Foggia ha inviato la propria proposta progettuale consistente nel collegamento delle maggiori località turistiche del Gargano con gli aeroporti di Bari e Foggia.

Con nota prot.n.16542/2024 del 23.04.2024, acquisita agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con prot.n.198848/2024, la Provincia di Lecce ha inviato la propria proposta progettuale consistente nel collegamento delle più importanti mete turistiche del Salento con l'hub di arrivo/partenza di collegamento della città di Lecce con l'aeroporto di Brindisi.

Con nota prot.n.14472 del 6.05.2024, acquisita agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con prot.n.214928/2024, la Provincia di Brindisi ha inviato la propria proposta progettuale consistente nel

collegamento di alcun centri di particolare valenza storica/culturale con l'aeroporto del Salento di Brindisi.

In conseguenza del pervenire della proposta presentata dalla Provincia di Brindisi ben oltre il termine indicato nella nota prot.n.182321/2024 e che l'importo indicato, sommato agli altri importi individuati nelle proposte progettuali presentate dalle altre Province, eccedeva lo stanziamento del relativo capitolo di bilancio su citato, la Sezione Trasporto Pubblico e Intermodalità, con nota prot.n.222270/2024 del 9.05.2024, invitava lo stesso ente a riformulare la proposta entro il limite di spesa di € 65.000,00 comprensiva di IVA.

Con successiva nota prot.n.15294 del 13.05.2024, acquisita agli atti della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con prot.n.225022/2024, la Provincia di Brindisi ha riformulato la proposta progettuale sulle indicazioni fornite dalla stessa Sezione.

Le risultanze delle suddette istanze, relative a linee di competenza di ciascuna Provincia, sono riassunte nella tabella che segue:

Servizi automobilistici di competenza provinciale nell'ambito del progetto denominato "Puglia easy to reach"		
Ambito di competenza	RICHIESTA	ONERE SERVIZI (IVA inclusa)
Provincia BAT	nota prot. 10611 del 19.04.2024	€ 260.172,00
Provincia di Foggia	nota prot. 20985 del 22.04.2024	€ 428.620,50
Provincia di Lecce	nota prot. 16542 del 23.04.2024	€ 245.882,88
Provincia di Brindisi	nota prot. 15294 del 13.05.2024	€ 64.973,60
Tot. servizi		€ 999.648,98

Al fine di dover garantire per la corrente annualità l'immediato avvio dei suddetti servizi nell'ambito di competenza di ciascuna Provincia, si rende necessario che il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, limitatamente all'esercizio 2024, autorizzi il trasferimento delle risorse necessarie in favore di ciascun ente provinciale per consentire al medesimo l'effettuazione dei servizi di collegamento di che trattasi entro i limiti del quadro normativo vigente.

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a noma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art.51, comma 2, del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge regionale n.37 del 29.12.2023 recante "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)";
- la Legge regionale n.38 del 29.12.2023 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026";
- la Deliberazione di Giunta regionale n.18 del 22.01.2024 avente ad oggetto "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n.118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione."

per adempiere a quanto disposto dalla normativa summenzionata, occorre provvedere all'istituzione di

un nuovo capitolo di spesa con la necessaria codifica e apportare una variazione compensativa al bilancio gestionale 2024 tra il capitolo U1002038 e quello di nuova istituzione.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla L.n.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n.1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022 e della DGR n. 383 del 27/3/2023.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di un nuovo capitolo di spesa e la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvati con DGR n. 18 del 22/1/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

BILANCIO AUTONOMO

ISTITUZIONE NUOVO CAPITOLO DI SPESA

Spesa non ricorrente, Codice Transazione UE: 8-Spese non correlate ai finanziamenti UE

CAPITOLO	C.R.A.	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI
CNI U_____	16.03	SPESE DEL SERVIZIO PUGLIA EASY TO REACH (L.R. N. 10/2007 ART. 8) - (ART. 88 L.R. N. 37/2023 - BILANCIO DI PREVISIONE 2024- 2026) - Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	10.2.1	U.1.04.01.02.000

VARIAZIONE DI BILANCIO

CAPITOLO	C.R.A.	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
CNI U_____	16.03	SPESE DEL SERVIZIO PUGLIA EASY TO REACH (L.R. N. 10/2007 ART. 8) - (ART. 88 L.R. N. 37/2023 - BILANCIO DI PREVISIONE 2024- 2026) – Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali	10.2.1	U.1.04.01.02.000	+€ 1.000.000,00
U1002038	16.03	SPESE DEL SERVIZIO PUGLIA EASY TO REACH (L.R. N. 10/2007 ART. 8) - (ART. 88 L.R. N. 37/2023 - BILANCIO DI PREVISIONE 2024- 2026) – SPESE PER CONTRATTI DI SERVIZIO PUBBLICO	10.2.1	U.1.03.02.15.000	-€ 1.000.000,00

Si attesta che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs.n.118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'impegno della spesa nei rispettivi anni di competenza, nonché ad individuare le modalità di rendicontazione da parte degli enti beneficiari, propedeutiche all'erogazione delle risorse.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, dell'art. 51, co. 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e all'art.8 della L.R.10/2007, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. procedere all'istituzione del nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2024 e pluriennale 2024–2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, approvati con DGR n. 18 del 22.1.2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011;
4. dare atto delle proposte progettuali per i servizi relativi al collegamento automobilistico tra gli aeroporti di Puglia e le principali destinazioni turistiche pugliesi per ciascun ambito provinciale interessato e come inviate dalle Province, contenenti le indicazioni sulle linee, sui percorsi e sui relativi chilometri;
5. autorizzare, limitatamente all'esercizio 2024, il trasferimento delle risorse necessarie in favore di ciascun ente provinciale per consentire al medesimo l'effettuazione dei servizi di collegamento di che trattasi entro i limiti del quadro normativo vigente;
6. stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientrano le corse implementate;
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. riservarsi, con successivo atto della Sezione Trasporto pubblico e Intermodalità, all'impegno della spesa e alla definizione delle modalità di rendicontazione dei servizi effettivamente svolti;
9. riservarsi, con successivo provvedimento deliberativo, di stanziare ulteriori risorse qualora pervengano istanze in argomento dalle due Province che, all'attualità, non hanno ancora inteso manifestare la propria partecipazione;
10. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore**EQ Trasporto regionale automobilistico ed elicotteristico -
Pianificazione, programmazione e gestione***Giuseppe PASCAZIO***Il Dirigente di Servizio Contratti di Servizio e TPL***Giuseppe MERRA***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e
Intermodalità, delegato***Giuseppe MERRA*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità*Vito Antonio ANTONACCI***L'ASSESSORE PROPONENTE****L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile***Debora CILIENTO***LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo;
2. procedere all'istituzione del nuovo capitolo di spesa con contestuale variazione del bilancio di previsione per l'esercizio 2024 e pluriennale 2024–2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024–2026, approvati con DGR n. 18 del 22.1.2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto previsto nella Sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
3. dare atto che la variazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011;
4. dare atto delle proposte progettuali per i servizi relativi al collegamento automobilistico tra gli aeroporti di Puglia e le principali destinazioni turistiche pugliesi per ciascun ambito provinciale interessato e come inviate dalle Province, contenenti le indicazioni sulle linee, sui percorsi e sui relativi chilometri;
5. autorizzare, limitatamente all'esercizio 2024, il trasferimento delle risorse necessarie in favore di ciascun ente provinciale per consentire al medesimo l'effettuazione dei servizi di collegamento di che trattasi entro i limiti del quadro normativo vigente;
6. stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientrano le corse implementate;
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
8. riservarsi, con successivo atto della Sezione Trasporto pubblico e Intermodalità, all'impegno della spesa e

alla definizione delle modalità di rendicontazione dei servizi effettivamente svolti;

9. riservarsi, con successivo provvedimento deliberativo, di stanziare ulteriori risorse qualora pervengano istanze in argomento dalle due Province che, all'attualità, non hanno ancora inteso manifestare la propria partecipazione;
10. Pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

CRISTIANA CORBO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	14	20.05.2024

#PUGLIA EASY TO REACH# - SERVIZI DI COLLEGAMENTO AUTOMOBILISTICO TRA GLI AEROPORTI DI PUGLIA E LE PRINCIPALI DESTINAZIONI TURISTICHE PUGLIESI - VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL#ART.51, CO.2 DEL D.LGS.N.118/2011 E S.M.I. E TRASFERIMENTO RISORSE AGLI ENTI LOCALI PROVINCIALI.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini



Firmato digitalmente da
DR. NICOLA PALADINO
C = IT DINO

