

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 maggio 2024, n. 597

P.S.C. MIT Del. CIPESS n. 2 e 3 del 29/04/2021 – Del. CIPE n. 98/2017 - Asse F Rinnovo materiale TPL - Rimodulazione Piano Investimento del materiale rotabile su ferro ex Atto Aggiuntivo n. 2 del 16/02/2023. Var. al Bil. di previsione 2024 e plur. 2024-26 (LR 38/23), e al Doc. Tec. di accompagnamento e al Bil. Finanziario Gest. 2024-26 (DGR 18/24) ex art.51 c.2 D.Lgs. n.118/11 e s.m.i.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora CILIENTO, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore della Sezione, Luciana Prospero, confermata dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (Legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, convertito con modificazioni dalla Legge 30 luglio 2010, n. 122, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la Legge 23 dicembre 2014, n.190 (Legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - o l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - o il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - o siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l'Autorità politica per la coesione, che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo e promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centro Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%.
- il CIPE, con Delibera n. 54 del 01/12/2016, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 che si pone come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe, e la cui dotazione finanziaria è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi tematici di intervento (A. Interventi stradali; B. Interventi nel settore ferroviario; C. Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D. Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E. Altri interventi; F. Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale - Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'Asse di Intervento F per il rinnovo del materiale rotabile su gomma sono state destinate a livello nazionale risorse pari a 200 milioni di euro ed è stato stanziato in favore della Regione Puglia l'importo di 28,512 milioni di euro, mentre - per il rinnovo del materiale rotabile su ferro - sono state destinate a livello nazionale risorse pari a 800 milioni di euro ed è stato stanziato in favore della Regione Puglia l'importo di 114,048 milioni di euro;

- completata la fase di assegnazione ai vari strumenti previsti (Piani Operativi, Patti per lo sviluppo, Piani Stralcio), per la programmazione delle risorse residue del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, tenuto conto delle indicazioni della Cabina di Regia di cui all'art. 1, comma 703, lett. c) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 in merito all'area tematica Infrastrutture, è stato predisposto un Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE n. 54/2016), approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, con l'obiettivo strategico generale di dare continuità e rafforzare la strategia nazionale in materia di infrastrutture per il trasporto e la logistica come delineata nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 contribuendo al raggiungimento degli obiettivi di Europa 2020;
- la dotazione finanziaria dell'intero Addendum al Piano Operativo Infrastrutture è pari a 5.430,99 milioni di euro ed è posta a valere sulle risorse FSC 2014-2020, come integrata dalla legge 11 dicembre 2016, n. 232 e assegna all'Asse F "*Rinnovo materiale del trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria*" risorse per il rinnovo del materiale rotabile su gomma e su ferro utilizzando tecnologie innovative pari a complessivi € 455,45 ML;
- nell'ambito dell'Asse F, l'Addendum in parola ha assegnato alla Regione Puglia l'importo complessivo di € 86.590.000,00 destinati alla realizzazione dell'intervento di "rinnovo del parco mezzi adibito a TPL con tecnologie innovative";
- il CIPE con delibera n. 26 del 28/02/2018, ha approvato una "Ridefinizione del quadro finanziario e programmatorio complessivo" posticipando al 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;
- l'art. 11 novies del D.L. 22/04/2021 n. 52 "Misure urgenti per la graduale ripresa delle attività economiche e sociali nel rispetto delle esigenze di contenimento della diffusione dell'epidemia da COVID-19" ha prorogato sino al 31/12/2022 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.

DATO ATTO che:

- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture, di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017 per il rinnovo materiale rotabile su gomma e su ferro con tecnologie innovative;
- il relativo Piano di Investimento a valere sulla Del. CIPE n. 98/2017 ha previsto un finanziamento di € 42.795.000,00 per l'acquisto di 317 bus e di € 43.795.000,00 per l'acquisto di n. 4 treni, per un totale complessivo di € 86.590.000,00;
- la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia è stata approvata dal MIT con Decreto Dirigenziale del 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020, al n. 3036;
- nell'ambito del programma di investimento relativo al rinnovo del materiale rotabile su ferro, in sede di perfezionamento dell'Accordo attuativo della convenzione con il soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A., è stato accertato che nel prospetto ADD_T_Ferr, allegato alla Convenzione del 04.06.2020 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia, era stato previsto erroneamente e diversamente da quanto approvato dalla Giunta, il finanziamento di un solo convoglio – anziché 4 - per complessivi € 43.795.000,00 a totale carico delle risorse FSC, ragion per cui la Regione Puglia ha chiesto al MIT di aggiornare la Convenzione del 04/06/2020 a valere sulle risorse previste dalla delibera CIPE n. 98/2017 e i relativi prospetti allegati;
- il Piano di Investimento è stato inoltre rimodulato anche in relazione all'acquisto di autobus in conseguenza della riduzione della percentuale di cofinanziamento da parte delle imprese di servizio di TPL dal 40% al 15%, istanziata dalle associazioni datoriali delle imprese del trasporto pubblico in considerazione della crisi di liquidità che ha colpito il settore del trasporto pubblico locale provocata principalmente dalla emergenza sanitaria in atto e stabilita con la Delibera di Giunta regionale n. 1625 del 11.10.2021;
- il Piano di Investimento aggiornato ha previsto pertanto, a seguito della riduzione del cofinanziamento,

- una diminuzione di 94 autobus rispetto alla quantità risultante dal piano di investimento allegato alla Convenzione del 04.06.2020;
- con D.G.R. n. 2230 del 29/12/2021 la Giunta regionale ha deliberato, in considerazione di quanto sopra, l'approvazione dello schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritta con il MIT in data 04/06/2020, a valere sulle risorse dell'Addendum al POI FSC 2014 – 2020 approvato con Delibera CIPE n. 98/2017, completo dei prospetti relativi all'aggiornamento del piano di investimento (All.to: ADD_A_E_rim; All.to: ADD_T_FERR_rim; All.to ADD_T_BUS_rim) così come modificati - per quanto concerne il rinnovo del materiale rotabile ferroviario - sulla base della previsione di acquisto da parte di Trenitalia S.p.A. di n. 4 convogli ferroviari;
 - il nuovo Piano di Investimento a valere sulla Del. Cipe n. 98/2017 ha previsto un finanziamento di € 42.648.750,00 per l'acquisto di 223 bus ed un finanziamento di € 43.795.000,00 per l'acquisto di 4 treni: la rimodulazione del suddetto programma di investimento – finanziato a valere sulle risorse FSC 2014/2020 per un totale complessivo di € 86.443.750,00 - ha originato un residuo di programmazione pari ad € 146.250,00;
 - in data 25/01/2022 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture così come previsto dalla Delibera CIPE n. 98/2017 per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative e lo stesso è stato approvato con Decreto Dirigenziale n. 04 del 01/02/2022 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 21/02/2022, n. 242;
 - con la D.G.R. n. 275 del 28/02/2022, la Giunta regionale ha tra l'altro deliberato di provvedere all'assunzione degli adempimenti contabili per le finalità d'investimento di acquisto autobus e treni a valere sulle risorse del POI FSC 2014 – 2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 e all'Addendum di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, procedendo rispettivamente all'istituzione di due nuovi capitoli di entrata e, con riferimento al capitolo relativo alla CIPE 98/2017, due collegati capitoli di spesa (autobus e treni); ha inoltre autorizzato la variazione al Bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022-2024, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2022-2024, ai sensi dell'art. 51, c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i.

CONSIDERATO che:

- con particolare riferimento al rinnovo di materiale rotabile su ferro, il piano di investimento allegato alla Convenzione del 04/06/2020 tra MIT e Regione Puglia, così come aggiornato dall'Atto aggiuntivo del 25/01/2022, ha previsto dunque - per l'intervento di competenza del soggetto attuatore Trenitalia S.p.A. - il finanziamento di n. 4 treni per complessivi € 43.795.000,00 a carico delle risorse FSC 2014/2020 – Del. CIPE 98/2017;
- in fase di attuazione dell'intervento finalizzato all'acquisizione dei 4 convogli ferroviari e a seguito delle interlocuzioni effettuate con la Società Trenitalia S.p.A., è emerso un importante aumento dei prezzi (sia a causa dell'emergenza Covid che degli ultimi eventi bellici tra la Russia e l'Ucraina) e, di conseguenza, la necessità di sopperire alla copertura finanziaria di costi aggiuntivi della fornitura ad integrazione dell'importo originariamente previsto per l'attuazione dell'investimento di cui trattasi;
- con nota prot. n. AOO_078/2878 del 20/06/2022 la Regione Puglia ha chiesto al MIT, per la motivazione suesposta, di rimodulare nuovamente il piano di investimento allegato al citato Atto aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020, prevedendo a fronte dell'aumento del costo dell'investimento di competenza della Società Trenitalia S.p.A., una maggiore dotazione finanziaria pari ad € 43.941.250,00, importo quest'ultimo dato dalla sommatoria di € 43.795.000,00 - già oggetto di stanziamento sulla risorse FSC ex Delibera CIPE n. 98/2017 – e di € 146.250,00 a valere sui residui di programmazione FSC ricogniti nell'ambito della medesima fonte di finanziamento, oltre all'importo di € 896.760,20, pari al 2% del nuovo costo complessivo dell'investimento, quale cofinanziamento apportato dal soggetto attuatore di cui trattasi;
- Con D.G.R. n. 1880/2022 è stato approvato lo Schema di Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 - sottoscritta tra il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia a valere sulle risorse di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, già integrata con Atto aggiuntivo del 25/01/2022 - corredato

dai relativi allegati ministeriali (ADD_A_E_rim; ADD_T_FERR_rim;ADD_T_BUS_rim), aggiornati sulla base della rimodulazione finanziaria intervenuta esclusivamente sul piano di investimento per il rinnovo del materiale rotabile su ferro, di competenza della Società Trenitalia S.p.A.

- in data 16.02.2023 è stato sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia l'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04.06.2020 per la modifica dei dati del Piano di Investimento allegato alla Convenzione e modificato con Atto Aggiuntivo del 25.01.2022;
- il predetto "Atto Aggiuntivo n. 2" - approvato con Decreto Dirigenziale n. 20 del 17/02/2023 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti in data 02.03.2023 al n. 579 – prevede la rimodulazione del Piano di Investimento finanziato a valere sulle risorse FSC 2014/2020 - Del. CIPE n. 98/2017 per l'acquisto di 223 bus con un finanziamento di € 42.648.750,00 e di 4 treni con un finanziamento di € 43.941.250,00 comprensivo dei residui della precedente programmazione, pari - come già detto - ad € 146.250,00;
- con D.D. n. 229 del 22/12/2023 è stato approvato lo schema di Accordo attuativo da stipularsi tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. per la regolamentazione e l'attuazione dell'intervento *de quo*, alla luce della intervenuta rimodulazione del Piano di Investimento di cui all'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020, sottoscritto tra Regione Puglia e MIT in data 16/02/2023.

EVIDENZIATO che la rimodulazione relativa all'Atto Aggiuntivo n. 2 del 16/02/2023 attiene esclusivamente le risorse relative alla fornitura di treni, lasciando invariata la spesa relativa alla fornitura di autobus;

EVIDENZIATO altresì che la fornitura dei 4 treni è stata già acquistata da Trenitalia S.P.A. entro il termine del 31/12/2022 previsto per il conseguimento dell'O.G.V.

DATO ATTO che:

- a) le risorse assegnate alla Regione Puglia con la Del. CIPE 98/2016, per il rinnovo del materiale rotabile automobilistico e ferroviario, sono pari complessivamente a € 86.590.000,00;
- b) con DGR n. 275/2022 – in riferimento alle risorse assegnate alla Regione Puglia con Del. CIPE 98/2017 - è stato istituito il capitolo di Entrata E4055391 e i collegati due capitoli di Uscita U1002029 (autobus) e U1001009 (treni) con uno stanziamento in Bilancio dell'importo complessivo pari ad € 86.443.750,00 che ha determinato un residuo di programmazione pari ad € 146.250,00;
- c) con la medesima deliberazione si è provveduto alla variazione in entrata al Bilancio 2022 e pluriennale 2022/2024 per un importo complessivo di € 86.443.750,00 e in uscita:
 - sul Cap. U1002029 (rinnovo materiale automobilistico) ad una variazione pari a complessivi € 42.648.750,00;
 - sul Cap. U1001009 (rinnovo materiale rotabile ferroviario) ad una variazione pari a complessivi € 43.795.000,00.
- d) non risulta essere stata stanziata in Bilancio, negli esercizi finanziari precedenti, la somma residua pari ad € 146.250,00;
- e) non risulta essere stata accertata in entrata e impegnata la somma di € 43.795.000, per l'intervento di competenza di Trenitalia S.p.A., di cui € 8.759.000,00 già stanziati in Bilancio per l'E.F. 2024.

ATTESO CHE:

- alla luce della nuova riprogrammazione dell'intervento per l'acquisto dei treni e di cui all'Atto Aggiuntivo n. 2 del 16/02/2023, le risorse necessarie per garantire copertura finanziaria all'intervento di acquisto treni di competenza di Trenitalia S.p.A., durante il periodo di programmazione 2024-2026, risultano pari ad € 43.941.250,00;
- combinando le somme non accertate e non impegnate, pari a € 43.795.000 (Es. Fin. 2022/2023/2024) e i residui di programmazione non ancora stanziati in Bilancio (pari ad € 146.250,00), si rendono disponibili le risorse necessarie per garantire adeguata copertura finanziaria all'intervento, come da seguente schema:

Esercizio finanziario	2022	2023	2024	2025	Totale
Nuova riprogrammazione treni Del. CIPE 98/2017 ex Atto Aggiuntivo n. 2			€ 39.547.125,00	€ 4.394.125,00	€ 43.941.250,00
Risorse stanziare per materiale rotabile ferroviario a valere sulla Del. CIPE 98/2017 (D.G.R. n. 275/2022)	17.518.000,00	€ 13.138.500,00	€ 8.759.000,00	€ 4.379.500,00	€ 43.795.000,00
Risorse residue non stanziare in Bilancio, a valere sulla Del. CIPE 98/2017					€ 146.250,00
Variazione Bilancio prev. e.f. 2024 e Bil. pluriennale 2024/2026 con il presente provvedimento			+ € 30.788.125,00	+ € 14.625,00	

PER QUANTO RAPPRESENTATO IN PREMessa, al fine di assicurare il finanziamento dell'intervento di competenza di Trenitalia S.P.A. secondo il nuovo Piano di investimento approvato dal MIT con l'Atto Aggiuntivo n. 2 del 16/02/2023, si reputa necessario autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

VISTO:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- l'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 recante "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024 – 2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2024";
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 recante "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024 – 2026";
- la D.G.R. n. 18 del 22/1/2024 avente ad oggetto "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024 – 2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";
- la D.G.R. n. 48 del 2/2/2024 di "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii."

DATO ATTO CHE la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.

RITENUTO CHE, in riferimento al campo di applicazione della Valutazione di Impatto di Genere, la presente Deliberazione è da intendersi mero provvedimento contabile di rimodulazione finanziaria di intervento precedentemente individuato dalla Giunta regionale con D.G.R. n. 275/2022, nell'ambito dell'attuazione della strategia regionale di rinnovo delle flotte al servizio del TPL.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 e SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.
16 – DIPARTIMENTO MOBILITA'
03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte I[^] - Entrata

Entrata non ricorrente – Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo di Entrata	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione e.f. 2024 Competenza Cassa	Variazione e.f. 2025 Competenza
E 4055391	FSC PO INFRASTRUTTURE 2014/2020. DEL CIPE 98/2017 LINEA DI INTERVENTO F – ADDENDUM CONVENZIONE MIMS REGIONE PUGLIA DEL 04/06/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 30.788.125,00	+ 14.625,00

Titoli Giuridici che supportano il credito: Piano Operativo Infrastrutture - Asse Tematico F – Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” - Delibera CIPE n. 98/2017:

- Convenzione sottoscritta il 04/06/2020, approvata con Decreto n. 203 del 15/06/2020, registrata alla Corte dei Conti il 20/06/2020 al Reg. n. 3036;
- Atto Aggiuntivo alla Convenzione sottoscritto in data 25/01/2022, approvato con Decreto Dirigenziale n. 4 del 01/02/2022, registrato dalla Corte dei Conti in data 21/02/2022 al Reg. n. 242;
- Atto Aggiuntivo n. 2 del 16/02/2023 (All. 1), approvato con Decreto dirigenziale n. 20 del 17/02/2023, registrato dalla Corte di Conti in data 02/03/2023 al n. 579.

Si attesta che i suddetti Titoli Giuridici che supportano il credito, trovano tuttora validità e che le risorse residue pari ad € 146.250,00 non sono state precedentemente stanziare sul Bilancio regionale.

Si attesta che l’importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Parte II^ - Spesa

Spesa non ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma	P.D.C.F.	Variazione e.f. 2024 Competenza Cassa	Variazione e.f. 2025 Competenza
U1001009	INTERVENTI FINALIZZATI AL RINNOVO DEL SOLO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO DELIBERA CIPE 98/2017	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ € 30.788.125,00	+ 14.625,00

La variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs n.118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, provvederà con successivi atti all’accertamento dell’entrata e all’impegno di spesa per l’importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all’allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) “contributi a rendicontazione” del D. Lgs. 118/2011.

L’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997 e dell’art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di dare atto che:

- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia - approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale del 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020 al n. 3036 - per la disciplina sull’utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture, di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, per il rinnovo materiale rotabile su gomma e su ferro con tecnologie innovative, con un valore complessivo di investimento pari ad € 86.590.000,00, di cui € 42.795.000,00 per l’acquisto di n. 317 autobus ed € 43.795.000,00 per l’acquisto di n. 4 treni;
- in data 25/01/2022 è stato sottoscritto l’Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia - approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale n. 04 del 01/02/2022, registrato alla Corte dei Conti il 21/02/2022 al n. 242, per la disciplina sull’utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017,

per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative, con un valore complessivo di investimento rimodulato pari ad € 86.443.750,00, di cui € 42.648.750,00 per l'acquisto di n. 223 autobus, € 43.795.000,00 per l'acquisto di n. 4 treni ed un residuo di programmazione pari ad € 146.250,00;

- in data 16.02.2023 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia (All. 1) approvato con Decreto Dirigenziale n. 20 del 17.02.2023 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti in data 02.03.2023 al n. 579 - per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative, con un valore complessivo di investimento, nuovamente rimodulato, pari ad € 86.590.000,00 di cui € 42.795.000,00 per l'acquisto di 317 autobus ed € 43.941.250,00 per l'acquisto di n. 4 treni.

2. **Di autorizzare** la variazione al Bilancio di previsione regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria".
3. **Di dare atto** che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. **Di approvare** l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. **Di demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. **Di pubblicare** il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. **Di demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.
8. **Di notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al Soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A..

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Luciana PROSPERI

**Il Dirigente della Sezione Trasporto
Pubblico Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'Assessore proponente

Debora CILIENTO

LA GIUNTA

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile.

VISTE le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione.

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

1. Di dare atto che:

- in data 04/06/2020 è stata sottoscritta la Convenzione tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Regione Puglia - approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale del 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020 al n. 3036 - per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture, di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, per il rinnovo materiale rotabile su gomma e su ferro con tecnologie innovative, con un valore complessivo di investimento pari ad € 86.590.000,00, di cui € 42.795.000,00 per l'acquisto di n. 317 autobus ed € 43.795.000,00 per l'acquisto di n. 4 treni;
- in data 25/01/2022 è stato sottoscritto l'Atto Aggiuntivo alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia - approvata dal Ministero con Decreto Dirigenziale n. 04 del 01/02/2022, registrato alla Corte dei Conti il 21/02/2022 al n. 242, per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative, con un valore complessivo di investimento rimodulato pari ad € 86.443.750,00, di cui € 42.648.750,00 per l'acquisto di n. 223 autobus, € 43.795.000,00 per l'acquisto di n. 4 treni ed un residuo di programmazione pari ad € 146.250,00;
- in data 16.02.2023 è stato sottoscritto l'Atto aggiuntivo n. 2 alla Convenzione del 04/06/2020 tra il MIT e la Regione Puglia (All. 1) approvato con Decreto Dirigenziale n. 20 del 17.02.2023 e ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti in data 02.03.2023 al n. 579 - per la disciplina sull'utilizzo di risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Addendum Piano Operativo Infrastrutture di cui alla Delibera CIPE n. 98/2017, per il rinnovo del parco mezzi adibiti a TPL con tecnologie innovative, con un valore complessivo di investimento, nuovamente rimodulato, pari ad € 86.590.000,00 di cui € 42.795.000,00 per l'acquisto di 317 autobus ed € 43.941.250,00 per l'acquisto di n. 4 treni.

2. **Di autorizzare** la variazione al Bilancio di previsione regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm. ii., al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi come riportati nella sezione "Copertura finanziaria".
3. **Di dare atto** che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..
4. **Di approvare** l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. **Di demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. **Di pubblicare** il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. **Di demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.
8. **Di notificare** il presente provvedimento, a cura della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, al Soggetto Attuatore Trenitalia S.p.A..

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



Carmela Iadaresta
27.04.2024
19:17:40
GMT+00:00

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO E REGIONALE E LA
MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE**

ATTO AGGIUNTIVO n. 2

alla

CONVENZIONE del 04.06.2020

modificata dall'Atto aggiuntivo del 25.01.2022

TRA

IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

E

LA REGIONE PUGLIA

PER LA MODIFICA DI DATI DEL PIANO DI INVESTIMENTO

ALLEGATO ALLA CONVENZIONE e MODIFICATO CON ATTO AGGIUNTIVO

PER LA DISCIPLINA SULL'UTILIZZO DI RISORSE

DEL PIANO SVILUPPO E COESIONE PER IL RINNOVO DEL PARCO MEZZI

ADIBITI AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE

PREMESSO CHE

- la delibera CIPE 10 agosto 2016, n. 25, ha previsto per l'attuazione degli interventi finanziati con risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2014 - 2020, nell'ambito delle regole di funzionamento dello stesso, la stipula di convenzioni con gli Enti beneficiari delle risorse, con cui definire gli obblighi reciproci;

- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, posticipa il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31 dicembre 2022;
- con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del MIT, confermando gli interventi già previsti dal P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
- il piano di investimento regionale, parte integrante della Convenzione e dell'Atto aggiuntivo alla stessa, per il rinnovo del parco mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, riporta la tipologia delle forniture e le relative consistenze quantitative, unitamente ad aspetti amministrativi sull'acquisizione delle forniture, aspetti finanziari sulla copertura dei costi, ed il cronoprogramma regionale della spesa;
- la Convenzione fra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la Regione Puglia, assegnataria delle risorse stanziare per la realizzazione dell'intervento previsto, è stata stipulata in data 04 giugno 2020 e, della stessa, sono parte integrante gli allegati contenenti lo specifico piano di investimento regionale;
- il piano di investimento della Regione Puglia realizza l'intervento individuato nell'Addendum al P.O. Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con la Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 98, contenuto nell'Asse tematico F, alla linea d'azione relativa al rinnovo del materiale del TPL con l'acquisto di mezzi adibiti al TPL con tecnologie innovative, e confluito nell'Area tematica 07 - settore di intervento 07.05 - del PSC MIT approvato dal CIPESS con Delibera del 29 aprile 2021, n. 3;
- la Convenzione con la Regione Puglia è stata approvata dal Ministero con decreto dirigenziale 15 giugno 2020, n. 203, registrato dalla Corte dei Conti il 20 giugno 2020 con n. 3036;
- Il piano di investimento della Convenzione con la regione Puglia è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 13 gennaio 2020, n. 25;
- L'Atto aggiuntivo allegato alla Convenzione del 04.06.2020, sottoscritto da Ministero e Regione Puglia in data 25.01.2022, è stato approvato con decreto dirigenziale 01 febbraio 2022, n. 4 e registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022 con n. 242;

- Il piano di investimento dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione è stato approvato dalla Giunta della Regione unitamente allo schema di convenzione con la delibera del 29 dicembre 2021, n. 2230;
- La Regione Puglia con nota PEC del 21.06.2022, prot. n. 2878, ha presentato una proposta di rimodulazione del piano di investimento relativa al solo prospetto ADD_T_FERR_rim, motivata dalla necessità di utilizzare l'intero ammontare di risorse assegnate dal Piano, pari ad euro 86,59 Mln, al fine di coprire l'incremento del costo della fornitura di materiale rotabile ferroviario conseguente all'emergenza Covid e al conflitto in corso tra Russia e Ucraina;
- Il Ministero non rileva motivi ostativi alla modifica proposta dalla regione Puglia;
- La rimodulazione del piano di investimento implica la formale approvazione ministeriale;
- L'approvazione ministeriale del piano investimento aggiornato è conseguita con decreto dirigenziale di approvazione di Atto aggiuntivo alla Convenzione - del quale il piano stesso è parte integrante - senza modifica alcuna alle clausole e alle condizioni presenti nella convenzione stipulata;
- Lo schema del presente Atto aggiuntivo è stato trasmesso alla Regione Puglia dal Ministero con nota prot. N. 8626 del 25/11/2022, acquisita al protocollo regionale al n. 5500 del 29/11/2022, per l'approvazione regionale preliminare alla stipula;
- Lo schema dell'Atto aggiuntivo corredato dal piano di investimento modificato è stato sottoposto ad approvazione regionale con la delibera di Giunta del 14/12/2022 n. 1880;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ARTICOLO 1

Gli Allegati ADD_A/E, ADD_T_BUS e ADD_T_FERR alla Convenzione del 04 giugno 2020 fra la Regione Puglia, codice fiscale n. 80017210727 ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, modificati con gli allegati ADD_A/E_rim, ADD_T_BUS_rim ed ADD_T_FERR_rim all'Atto aggiuntivo alla stessa richiamato in premessa e riportanti il piano di investimento finanziato con le risorse di cui all'*Addendum* al P.O. FSC Infrastrutture 2014-2020 - ex Asse F - approvato con Delibera CIPE 98/2017, sono sostituiti dagli Allegati ADD_A/E_rim.2, ADD_T_BUS_rim.2 ed ADD_T_FERR_rim.2 al presente Atto.

ARTICOLO 2

Rimangono inalterate procedure, condizioni, modalità di erogazione risorse e quant'altro richiamato nella Convenzione del 27 marzo 2019 approvata con decreto dirigenziale n. 88 del 12 aprile 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 29 aprile 2019 con numero 1-939.

Rimangono inalterati i termini di attuazione richiamati all'Art. 2 dell'Atto aggiuntivo alla Convenzione, sottoscritto in data 25.01.2022, approvato con decreto dirigenziale 01 febbraio 2022, n. 4 e registrato dalla Corte dei Conti il 21 febbraio 2022 con numero 242.

ARTICOLO 3

Il presente Atto assume efficacia a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

ADD_A/E_rim.2 Piano di investimento _ Rimodulazione 2 _ Allegato Amministrativo ed Economico

ADD_T_BUS_rim.2 Piano di investimento _ Rimodulazione 2 _ Allegato Tecnico _ Acquisto Autobus

ADD_T_FERR_rim.2 Piano di investimento _ Rimodulazione 2 _ Allegato Tecnico _ Acquisto convogli ferroviari per "ferrovie urbane"

Per la Regione Puglia
Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità
(ing. Carmela Iadaresta)



Carmela Iadaresta
15.02.2023
11:28:49
GMT+01:00

per il Ministero delle Infrastrutture e
dei Trasporti
Direzione Generale per il trasporto
pubblico locale e regionale e la
mobilità pubblica sostenibile
Divisione 3
(dott. Danilo Scerbo)



Danilo Scerbo
MiMS
16.02.2023 12:45:35
GMT+00:00

ADD_I_BUS_fm.2

ALLEGATO TECNICO
RIMODULAZIONE n. 2

PSC_Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 07.05

INTERVENTO (ex Asse F_Del_Cipe 98/2017): "RINNOVO DEL PARCO MEZZI/ADIBITO AL TPL CON TECNOLOGIE INNOVATIVE"

REGIONE PUGLIA

PIANO DI INVESTIMENTO

ACQUISTO AUTOBUS

QUANTITA' AUTOBUS delle FORNITURE oggetto della SINGOLA OGV per TIPOLOGIA e secondo DOTAZIONE

OGV	Q. ta per TIPOLOG. SERVIZIO e per CONFIGURAZIONE				Q. ta per ALIMENTAZIONE, CLASSE EU e per TRAZIONE				Q. ta con DOTAZIONE						DESCRIZIONE SINTETICA (*) TECNOLOGIE INNOVATIVE								
	A	B	C	D	g.	m.	a.	e.l.	l.	classe EU, VI o sup.	cont. mass.	video - serv.	emerg. assist.	frenat. assist.		effic. energ.	AVL	AVM	anti-incen. mot.	SBE azield.	SRE multi vet.		
1												8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	relativamente a PARTE COSTRUTTIVA TELAIO, TRAZIONE, FRENATURA, ATTREZZATURE, REGOLAZIONE, ecc	relativamente a ABITACOLO, ACCESSO, DISPOSITIVI A BORDO, DIAGNOSTICA, ecc..
2												38	38	38	38	38	38	38	38	38	38		
3												64	64	64	64	64	64	64	64	64	64		
4												43	43	43	43	43	43	43	43	43	43		
5												33	33	33	33	33	33	33	33	33	33		
6												37	37	37	37	37	37	37	37	37	37		

(*) Spazio sottostante a testo libero con caselle espandibili in altezza riservato alla descrizione sintetica delle tecnologie innovative. La descrizione è obbligatoria in tutti i casi, almeno in una delle due caselle per la singola OGV.

La descrizione si articola in: a) individuazione sottosistema, componente, elemento caratterizzato da tecnologie innovative precisando la consistenza dell'applicazione della stessa; b) evidenziazione degli effetti e vantaggi conseguenti. La descrizione può ricomprendere l'illustrazione delle tecnologie innovative, secondo l'articolazione precisata, caratterizzanti le dotazioni e tipologie individuate nelle sezioni sulle quantità.

Leggenda abbreviazioni:

prog.: numero progressivo della OGV di richiamo di corrispondenza del rigo nell'allegato ADD_A/E

(t): tipo I - accordo quadro / tipo II: contratto senza opzione;

A: autobus per servizio urbano/suburbano (non snodato); B: autosnodato per servizio interurbano (non snodato); C: autobus per servizio interurbano (non snodato); D: autosnodato per servizio interurbano;

g: gasolio; m: metano; a: altro; el: elettrico; I: ibrido;

Classe EU VI o sup.: classe EURO VI emissione alimentazione a combustione (anche se ibrido con motore a combustione) o classe superiore

segnalato errore "ERR" nel caso in cui la somma delle quantità per tipologia di servizio e per configurazione sia diversa dalla somma delle quantità per alimentazione e per trazione.

cont-pass.: contapassaggi, eventualmente integrato con videosorveglianza;

frenat. assist.: sistemi (evoluti) di assistenza alla frenata;

anti-incen. mot.: spegnimento automatico incendi nel vano motore

BE azield. / SBE multivett.: sistema di bigliettazione elettronica interoperabile ex DM 255 / 2016 di estensione aziendale / multivettore _ sottosistema a bordo collegato a centrale;

video sorv.: videosorveglianza; emerg.: chiamata di emergenza da conducente, event. solo in caso di mancanza di AVM;

effic. energ.: sistemi di efficientamento energetico (per riduzione consumi);

La quantità per classe di emissione non interviene nella verifica.



Carmela ladaresta
27.04.2024
19:17:40
GMT+00:00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. CIFRA TRA/DEL/2024/00012

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 275 - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	1	Trasporto Pubblico Locale				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		
Totale Programma	1	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. 275 - ESERCIZIO 2022	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	30.788.125,00		
			previsione di cassa	30.788.125,00		



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	12	03.05.2024

P.S.C. MIT DEL. CIPSS N. 2 E 3 DEL 29/04/2021 # DEL. CIPE N. 98/2017 - ASSE F RINNOVO MATERIALE TPL - RIMODULAZIONE PIANO INVESTIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE SU FERRO EX ATTO AGGIUNTIVO N. 2 DEL 16/02/2023. VAR. AL BIL. DI PREVISIONE 2024 E PLUR. 2024-26 (LR 38/23), E AL DOC. TEC. DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BIL. FINANZIARIO GEST. 2024-26 (DGR 18/24) EX ART.51 C.2 D.LGS. N.118/11 E S.M.I.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 **Paolino
Guarini**

Di
Firmato digitalmente da
DR. NICO  **NICOLA PALADINO**
C = IT

