

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 maggio 2024, n. 596

D.M. 270/2023 rimodulazione interventi D.M. n.182/2020, Riparto fondo art. 95, L. 145/2018 - Messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse con la rete nazionale. Linee Bari - Matera e Altamura - Avigliano Lucania di F.A.L. s.r.l.. Istituzione capitoli di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-26 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Debora Ciliento, sulla base dell'istruttoria espletata dai funzionari in servizio presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Premesso che

L'art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 concernente «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021» ha istituito nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze un fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del paese da ripartire con una dotazione di 740 milioni di euro per l'anno 2019, di 1.260 milioni di euro per l'anno 2020, di 1.600 milioni di euro per l'anno 2021, di 3.250 milioni di euro per ciascuno degli anni 2022 e 2023, di 3.300 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2024 al 2028 e di 3.400 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2029 al 2033.

Il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 ha ripartito tra le amministrazioni centrali dello Stato il fondo di cui al richiamato art. 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145.

Con il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze n. 195790 del 4 ottobre 2019 per gli interventi di messa in sicurezza delle ferrovie regionali ha assegnato sul pertinente capitolo di spesa 7150, piano di gestione 4, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti - "Rifinanziamento degli interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza della circolazione" - € 523.366.063 per il periodo 2020-2033;

La disponibilità dello stanziamento sul predetto capitolo, al netto per il triennio 2020-2022 di € 1.913.848, per il concorso agli obiettivi di spending alla manovra di finanza pubblica 2020-2022, è di € 521.452.215.

Il comma 96, della legge succitata 30 dicembre 2018, n. 145, prevede che *"Il fondo di cui al comma 95 è finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese"*;

L'art. 28, comma 3, del Decreto Legislativo del 14 maggio 2019, n. 50, concernente l'«Attuazione della direttiva 2016/798 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 maggio 2016, sulla sicurezza delle ferrovie» prevede che: *«Agli eventuali oneri per l'adeguamento infrastrutturale connesso al rilascio del certificato di cui al comma 1, o conseguenti alle prescrizioni in esso contenuto, si provvede con le risorse iscritte nel bilancio dello Stato a legislazione vigente, che potranno essere integrate in sede di riparto del Fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, nell'ambito della quota attribuita al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.»*.

Per quanto suddetto il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha ritenuto necessario dotare prioritariamente le ferrovie isolate con sistemi tecnologici e di protezione della marcia del treno al fine di migliorare/integrare i relativi livelli di sicurezza.

Con le note n. 9628 del 7 dicembre 2018 e n. 3031 del 18 aprile 2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha richiesto alle Regioni il fabbisogno finanziario per l'ammodernamento e il potenziamento delle linee ferroviarie interconnesse e non interconnesse con la rete ferroviaria nazionale.

Con nota n. 1107 del 06/06/2019 – Prot. MIT TPL n. 4133 del 06/06/2019 – la Regione Puglia ha inoltrato i Piani operativi di intervento e ha definito le priorità degli stessi interventi e il relativo livello di progettazione.

L'articolo 7 bis del decreto legge n. 243 del 29 dicembre 2016, convertito con modificazioni dalla legge 27

febbraio 2017, n. 18, destina alla popolazione residente nelle Regioni del sud un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale proporzionale alla popolazione di riferimento.

Il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 ha disposto il piano di riparto delle risorse stanziato sul citato capitolo 7150 tra gli interventi indicati dalle Regioni e ritenuti ammissibili a finanziamento, dando priorità a quelli finalizzati all'attrezzaggio tecnologico delle linee ferroviarie regionali non interconnesse alla rete nazionale al fine di incrementarne la sicurezza ferroviaria, per un importo complessivo pari a euro 465.690.000.

Il citato decreto n. 182 ha acquisito l'intesa della Conferenza Unificata nella seduta del 20 febbraio 2020 ed è stato ammesso alla registrazione della Corte dei Conti n. 2465 il 20/05/2020.

Ai sensi dell'art. 2 del citato decreto con successivo provvedimento la Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi e il trasporto pubblico locale, per ogni intervento di cui all'Allegato 1, provvede alla ripartizione del contributo in annualità, sulla base delle risorse disponibili.

Il decreto di riparto in argomento ha assegnato alla Regione Puglia risorse complessive pari a 35,09 milioni di euro, interamente destinati alle Ferrovie Appulo Lucane.

La Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile con il D.D n. 221 del 14/07/2020 ha già impegnato le risorse del citato decreto ministeriale del 29 aprile 2020, n.182.

Nell'ambito dell'intesa sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili recante la proroga del termine di cui al D.M. 29 aprile 2020, n. 182, con nota MEF – RGS – prot. 262330 del 07/10/2021, il Ministero dell'Economia e delle Finanze ha rappresentato che “ .. ai sensi del combinato disposto dell'articolo 1, comma 98, della legge n. 145 del 2018 e dell'art. 265, comma 15, del D.L. n. 34/2020 la revoca viene dichiarata per gli stanziamenti non utilizzati entro il 31/12/2023”.

Il decreto del Ministro del 14 dicembre 2021, n. 507 ha prorogato il termine di cui all'art. 4 del decreto ministeriale del 29 aprile 2020, n. 182, relativo alla revoca delle risorse di cui all'art. 1 del medesimo decreto, al “...31 dicembre 2023 e tale termine non è più prorogabile”.

La Regione Puglia con nota prot. n. AOO_148/2494 del 05/08/2022 (assunta al prot. TPL come nota n. 5912 del 08/08/2022) ha inviato la richiesta di rimodulazione per gli interventi del decreto ministeriale del 29 aprile 2020, n.182.

Il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota prot. TPL n. 9265 del 16/12/2022, ha avviato una ricognizione complessiva della necessità di eventuali ulteriori richieste di rimodulazioni, degli interventi previsti anche dal D.M. 182/2020, da parte di tutti gli Enti beneficiari.

La Regione Puglia con nota prot. n. 351 del 01/02/2023 (assunta al prot. TPL come nota n. 762 del 01/02/2023) integrata, a seguito della nota prot. TPL n. 2220 del 27/03/2023, con nota prot. 1157 del 06/04/2023 (assunta al prot. TPL n 2565 del 06/04/2023), ha integrato la richiesta di rimodulazione già trasmessa con nota prot. n. AOO_148/2494 del 05/08/2022.

La Regione Puglia con nota prot. n. 3110 del 2/10/2023 (Prot. TPL n.7105 del 3/10/2023) ha fornito i chiarimenti richiesti dal Ministero relativi ai CUP degli interventi oggetto di rimodulazione.

Con il D.M. n. 270 del 26 Ottobre 2023, nei limiti degli stanziamenti previsti dal decreto ministeriale del 29 aprile 2020, n.182 per un importo pari a € 465.690.000,00 per gli anni 2020-2033, nel rispetto del riparto di cui al relativo Allegato 1, si è effettuata la riprogrammazione degli interventi ivi riportati, ritenendo ammissibili a finanziamento, per la Regione Puglia, i seguenti interventi:

- RADDOPPIO TRATTA PALO DEL COLLE GRUMO APPULA PROG. KM 17+081 +21+616 -€ 21.030.000,00;
- RINNOVO ARMAMENTO TRATTA ALTAMURA – MARINELLA PROGR. KM48+345 -i- 60+422 (linea Bari – Matera) - € 10.400.000,00;
- RINNOVO ARMAMENTO TRATTA BARI CENTRALE – BARI SCALO PROGR. KM 0+000 -i- 1+809 (linea Bari – Matera) - € 1.020.000,00;

- RINNOVO PIANO DEL FERRO – STAZIONE DI GRAVINA PROGR. KM 11+710 (linea Altamura – Avigliano Lucania) - € 1.350.000,00;
- RINNOVO PIANO DEL FERRO – STAZIONE DI MARINELLA PROGR. KM 60+422 (linea Bari – Matera) - € 1.290.000,00.

Atteso che con l’emanazione del D.M. n. 270 del 26 Ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 14/11/2023 al n. 3688, si è perfezionata l’obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati.

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014 – *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- l’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.37 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)”*;
- la Legge Regionale del 29 dicembre 2023, n.38 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22 gennaio 2024 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 *“Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”*. Revisione degli allegati.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- ritenere che, con l’emanazione del D.M. n. 270 del 26 Ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 14/11/2023 al n. 3688, si è perfezionata l’obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati, per l’importo complessivo di Euro 35.090.000,00 a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 *“Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all’articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale”*;
- attestare che permangono i presupposti per l’iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti;
- istituire sul Bilancio regionale nuovi capitoli in parte Entrata e in parte Spesa modificando ed integrando il Bilancio di previsione 2024 e Pluriennale 2024/2026, al fine di garantire la gestione finanziaria dell’intervento in oggetto;
- autorizzare, ai sensi dell’art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione *“Copertura finanziaria”*.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d. Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE (prima valutazione)

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta (segnare con una X):

- diretto
 indiretto
 neutro
 non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024- 2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di nuovi capitoli in parte entrata e in parte spesa, come di seguito riportato:

BILANCIO VINCOLATO

CRA 16.02 – 2 - SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

VARIAZIONE AL BILANCIO

PARTE ENTRATA

ENTRATA NON RICORRENTE – COD. UE. 2 – ATRE ENTRATE

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028 (*) COMPETENZA
CAPITOLO	DECLARATORIA						
CNI E	D.M. n. 270 del 26/10/2023 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	E.4.02.01.01.000	+ Euro 9.336.900,00	+ Euro 2.566.200,00	+ Euro 2.466.200,00	+ Euro 2.686.500,00	+ Euro 2.755.000,00

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2029 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2030 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2031 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2032 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2033 (*) COMPETENZA
CAPITOLO	DECLARATORIA						
CNI E_____	D.M. n. 270 del 26/10/2023 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Contributi agli investimenti da amministrazioni centrali	E.4.02.01.01.000	+ Euro 3.021.700,00	+ Euro 3.110.600,00	+ Euro 3.112.800,00	+ Euro 3.112.800,00	+ Euro 2.921.300,00

Titolo giuridico: D.M. n. 270 del 26 Ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 14/11/2023 al n. 3688.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con **debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.**

Si attesta che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.

PARTE SPESA

SPESA NON RICORRENTE – COD. UE. 8 – SPESE NON CORRELATE AI FINANZIAMENTI UE

MISSIONE: 10 – Trasporti e diritto alla mobilità

Programma: 01 - Trasporto ferroviario

Titolo: 02 – Spese in conto capitale

CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2024 COMPETENZA E CASSA	VARIAZIONE E.F. 2025 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2026 COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2027 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2028 (*) COMPETENZA
CAPITOLO	DECLARATORIA						
CNI U_____	D.M. n. 270 del 26/10/2023 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Contributi agli investimenti ad altre imprese	U.2.03.03.03.000	+ Euro 9.336.900,00	+ Euro 2.566.200,00	+ Euro 2.466.200,00	+ Euro 2.686.500,00	+ Euro 2.755.000,00
CAPITOLO		PIANO DEI CONTI FINANZIARIO	VARIAZIONE E.F. 2029 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2030 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2031 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2032 (*) COMPETENZA	VARIAZIONE E.F. 2033 (*) COMPETENZA
CAPITOLO	DECLARATORIA						
CNI U_____	D.M. n. 270 del 26/10/2023 - Riparto del fondo di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 - Interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale - Contributi agli investimenti ad altre imprese	U.2.03.03.03.000	+ Euro 3.021.700,00	+ Euro 3.110.600,00	+ Euro 3.112.800,00	+ Euro 3.112.800,00	+ Euro 2.921.300,00

(*) Si attesta che per le annualità successive al Bilancio di previsione corrente si provvederà con successivi stanziamenti sui bilanci di previsione futuri.

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. 118/2011.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 35.090.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2024 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Tutto ciò premesso, l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con l'emanazione del D.M. n. 270 del 26 Ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 14/11/2023 al n. 3688, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati, per l'importo complessivo di Euro 35.090.000,00 a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 "*Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale*".
3. Di attestare che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.
4. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli in parte entrata e in parte spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore

Roberto Detommaso

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

Il Proponente

Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

dott.ssa Debora Ciliento

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile; viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di Deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di ritenere che con l'emanazione del D.M. n. 270 del 26 Ottobre 2023, ammesso alla registrazione della Corte dei Conti in data 14/11/2023 al n. 3688, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati, per l'importo complessivo di Euro 35.090.000,00 a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 182 del 29/04/2020 *"Riparto del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, di cui all'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 destinato a interventi per la messa in sicurezza delle ferrovie non interconnesse alla rete nazionale"*.
3. Di attestare che permangono i presupposti per l'iscrizione delle risorse previste dal succitato decreto in quanto non sono state già utilizzate nel bilancio regionale negli esercizi finanziari precedenti.
4. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51 comma 2 lett. a) del D.Lgs. n. 118/2011, le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli in parte entrata e in parte spesa, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
5. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/I

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2024/0006

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
Totale Programma	1	Trasporto ferroviario	residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti		
			previsione di competenza	9.336.900,00	
			previsione di cassa	9.336.900,00	

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesaIrene di Tria
26.04.2024 19:09:16
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	6	03.05.2024

D.M. 270/2023 RIMODULAZIONE INTERVENTI D.M. N.182/2020, RIPARTO FONDO ART. 95, L. 145/2018 - MESSA IN SICUREZZA DELLE FERROVIE NON INTERCONNESSE CON LA RETE NAZIONALE. LINEE BARI # MATERA E ALTAMURA # AVIGLIANO LUCANIA DI F.A.L. S.R.L.. ISTITUZIONE CAPITOLI DI ENTRATA E DI SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2024 E PLURIENNALE 2024-26 AI SENSI DELL#ART. 51 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini



Firmato digitalmente da

Diri
NICOLA PALADINO
DR. NICOLA PALADINO

C = IT

