

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 6 maggio 2024, n. 582

Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi - Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni al progetto definitivo - Rilascio Intesa

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Responsabile della E.Q. "Affari Giuridici e supporto per le relazioni con le strutture organizzative della Giunta Regionale, gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni", confermata dal Segretario Generale della Presidenza e dal Capo di Gabinetto, riferisce quanto segue:

Visti:

- la L. n. 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";
- la L. n. 233/2021 di conversione del D.L. 152/2021, recante "Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza {PNRR} e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose";
- l'art. 53-bis del DL 77/2021, convertito, con modificazioni dalla L. 108/2021, che prevede che le Conferenze di Servizi (CdS) dei progetti ferroviari siano svolte ai sensi dell'art. 14-bis della L. 241/1990 e s.m.i. dalla Stazione Appaltante;
- il D.L. n. 32/2019, convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e in particolare l'art. 4, comma 1, secondo cui mediante l'adozione di uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri si procede all'individuazione degli interventi infrastrutturali, caratterizzati da un elevato grado di complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari che è disposta con i medesimi decreti;
- il D.P.C.M. del 9 maggio 2022, registrato alla Corte dei Conti in data 17 maggio 2022, con il quale l'ing. Roberto Pagone, Dirigente RFI, è stato nominato Commissario Straordinario per l'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori per la realizzazione del Raccordo tra la stazione ferroviaria di Brindisi centrale e l'aeroporto;

Premesso che:

- con determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. RFI- NEMI.DIN.DIS/A0011/P/2022/0000427 del 18.11.2022, ai sensi degli art. 14-bis, comma 5, della L. n. 241/1990 e art. 53-bis, comma 1, del DL 77/2021, è stato approvato con prescrizioni il progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi";
- con Ordinanza n. 6 del 5 luglio 2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, il Commissario Straordinario, secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32/2019 e s.m.i., ha avviato la procedura di approvazione del progetto definitivo relativo agli "Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 della Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022" (Allegato 1).

Considerato che:

- nell'ambito dei lavori di cui alla suddetta procedura di approvazione, la Regione Puglia ha espresso i seguenti pareri:
 - il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e qualità urbana - Sezione tutela e valorizzazione del paesaggio, con determinazione prot. n. AOO/145/160 dell'8.11.23, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha rilasciato, per le motivazioni ivi richiamate, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce con nota prot. n. 17437-P del 30.10.2023, l'autorizzazione Paesaggistica Semplificata, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, del DPR n. 31/2017 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR (Allegato 2);
 - il Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture - Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture -

Servizio Autorità Idraulica, con nota prot. n. AOO_064/002204 del 1.12.2023, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha rilasciato ai sensi del R.D. 523/1904 il proprio nulla osta alla realizzazione delle opere interferenti con il reticolo idrografico relative alla nuova viabilità NV10, ai soli fini idraulici e fatti salvi i diritti di terzi, con le prescrizioni dettagliatamente ivi descritte, da ottemperare nella successiva fase di redazione del progetto esecutivo (Allegato 3).

- il Dipartimento Ambiente, Paesaggio, Qualità Urbana - Sezione Urbanistica, con nota AOO_79/11139 del 4.9.23, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, per quanto di propria competenza e fatti salvi ulteriori pareri, nulla osta o atti di assenso di competenza di altri Enti e Amministrazioni, ha dichiarato la non sussistenza di motivi ostativi alla realizzazione degli interventi ivi menzionati ai fini del recepimento delle prescrizioni al progetto definitivo approvato con Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000427 del 18.11.2022 (Allegato 4)

Preso atto inoltre che:

- il Comune di Brindisi, con Deliberazione della Giunta n. 111 del 24.4.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, in ragione dell'interesse pubblico perseguito, ha espresso parere favorevole per la realizzazione dell'intervento in variante rispetto alle previsioni urbanistiche del PRG vigente (Allegato 5);
- La Provincia di Brindisi, con nota prot. n. 13616 del 30.4.2024, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale, ha espresso parere favorevole alla realizzazione del progetto in oggetto alle condizioni ivi meglio illustrate (Allegato 6).

Tanto premesso e considerato,

all'esito di quanto illustrato nelle predette note dipartimentali, nonché nella Delibera di Giunta del Comune di Brindisi n. 111 del 24.4.2024 e del parere della Provincia di Brindisi prot. n. 13616 del 30.4.2024, si propone di prendere atto che il Presidente della Giunta regionale esprima l'intesa di cui all'art. 4 del D.L. n. 32/2019, conv. nella L. n. 55/2019 e ss.mm.ii., propedeutica all'approvazione del progetto definitivo degli interventi correlati al recepimento delle prescrizioni 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 della Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "*Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi*".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione del presente atto sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo telematico o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 in materia di protezione dei dati personali e dal D.Lgs. 196/2003 s.m.i.

Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento (UE).

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. a) e k) della L.R. 7/1997, propone pertanto alla Giunta regionale:

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di prendere atto che il Presidente della Giunta della Regione Puglia, tenuto conto della Delibera di Giunta del Comune di Brindisi e del parere della Provincia di Brindisi e in considerazione di quanto

indicato nei pareri rilasciati dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture - allegati ai numeri 2, 3, 4, 5 e 6 del presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale – esprima l'intesa di cui all'art. 4 del D.L. n. 32/2019, conv. nella L. n. 55/2019 e ss.mm.ii., propedeutica all'approvazione del progetto definitivo degli interventi correlati al recepimento delle prescrizioni 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 della Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\427 del 18.11.2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi";

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R n. 18/2023;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e Bilancio, Affari generali e Infrastrutture;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che la seguente proposta di deliberazione, dagli stessi predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

La Responsabile della E.Q.

**"Affari Giuridici e supporto per le relazioni
con le strutture organizzative della Giunta Regionale,
gli organi di indirizzo politico e gli enti esterni"**

avv. Stefania Volpicella

Il Segretario Generale della Presidenza

dott. Roberto Venneri

Il Capo di Gabinetto

prof. Giuseppe Roberto Catalano

Il Presidente della Giunta Regionale

dott. Michele Emiliano

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;

Viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;

A voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di condividere quanto esposto in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di prendere atto che il Presidente della Giunta della Regione Puglia, tenuto conto della Delibera di

Giunta del Comune di Brindisi e del parere della Provincia di Brindisi e in considerazione di quanto indicato nei pareri rilasciati dal Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e Dipartimento Bilancio, Affari Generali e Infrastrutture - allegati ai numeri 2, 3, 4, 5 e 6 del presente provvedimento, per farne parte integrante e sostanziale – esprima l'intesa di cui all'art. 4 del D.L. n. 32/2019, conv. nella L. n. 55/2019 e ss.mm.ii., propedeutica all'approvazione del progetto definitivo degli interventi correlati al recepimento delle prescrizioni 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 della Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\427 del 18.11.2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del *"Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi"*;

3. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi della L.R n. 18/2023;
4. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di notificare il presente provvedimento ai Direttori dei Dipartimenti Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana e Bilancio, Affari generali e Infrastrutture;
5. di dare mandato alla Segreteria Generale della Presidenza di pubblicare il presente provvedimento, nella Sezione "Amministrazione Trasparente", Sottosezione "Provvedimenti/Provvedimenti dell'organo di indirizzo politico", del Portale web istituzionale della Regione Puglia.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



Il Commissario Straordinario

EX ART.4 DEL D.L. 18 APRILE 2019 N.32

D.P.C.M. 16 APRILE 2021 - D.P.C.M. 05 AGOSTO 2021 - D.P.C.M. 09 MAGGIO 2022



Roberto Venneri
03.05.2024 10:44:25
GMT+01:00

prot: CS. 22\2023

data: 05 luglio 2023

ORDINANZA N. 6

Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto

Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del

“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”

(CUP J31D19000000001)

PROGETTO DEFINITIVO

Avvio della procedura per l'approvazione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 4, comma 2, del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55

Il Commissario

- Visto il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. (DL 32/2019) e, in particolare, l'art. 4 comma 1, che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- Visto il D.P.C.M. del 9 maggio 2022 - registrato dalla Corte dei Conti in data 17 maggio 2022 e notificato con nota prot. 26026 del 26 luglio 2022 a firma del Capo di Gabinetto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (oggi Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) - con il quale sono stati individuati nell'allegato 1 al medesimo decreto, ai sensi dell'art. 4, comma 1 del DL 32/2019, gli interventi “Nodo Ferroviario BARI NORD”, “Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto” e “Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto”;
- Visto l'art. 2 del sopra citato D.P.C.M., con il quale l'Ing. Roberto Pagone, già Dirigente di RFI S.p.A., è stato nominato Commissario straordinario per gli interventi infrastrutturali di cui all'art. 1 del medesimo decreto;

- Vista la C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021, con la quale RFI S.p.A. ha emesso le Linee Guida “*L’iter procedurale dei Progetti in gestione commissariale*” che definiscono ruoli, responsabilità e modalità attuative, al fine di assicurare in ambito RFI il corretto svolgimento dell’*iter* procedurale dei progetti affidati alla gestione dei Commissari straordinari di cui all’art. 4 del DL 32/2019 nonché quello dei progetti inseriti nell’Allegato IV del DL 77/2021, convertito con modificazioni dalla L. 108/2021 e s.m.i. (DL 77/2021);
- Vista l’Ordinanza n. 1 del 12 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha adottato le disposizioni organizzative aventi a riferimento gli interventi “*Nodo Ferroviario BARI NORD*”, “*Collegamento ferroviario Olbia Aeroporto*” e “*Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto*”, da attuarsi secondo l’*iter* procedurale di cui alle Linee Guida emesse con la sopra richiamata C.O. n. 600/AD del 14 ottobre 2021;
- Vista l’Ordinanza n. 2 del 28 ottobre 2022, con la quale il Commissario ha approvato il Programma generale delle attività da porre in essere per l’intervento “*Brindisi – Raccordo ferroviario aeroporto*”;
- Visto l’art. 4, comma 2, del DL 32/2019 il quale stabilisce che “... *L’approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d’intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell’autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l’autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati. L’autorità competente può altresì chiedere chiarimenti o elementi integrativi di giudizio; in tal caso il termine di cui al precedente periodo è sospeso fino al ricevimento della documentazione richiesta e, a partire dall’acquisizione della medesima documentazione, per un periodo massimo di trenta giorni, decorso il quale i chiarimenti o gli elementi integrativi si intendono comunque acquisiti con esito positivo. Ove sorga l’esigenza di procedere ad accertamenti di natura tecnica, l’autorità competente ne dà preventiva comunicazione al Commissario straordinario e il termine di sessanta giorni di cui al presente comma è sospeso, fino all’acquisizione delle risultanze degli accertamenti e, comunque, per un periodo massimo di trenta giorni, decorsi i quali si procede comunque all’iter autorizzativo...*”;
- Visto il Decreto n. 213 del 1 settembre 2022 adottato dal Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, MASE) di concerto con il Ministero della Cultura (MIC), con il quale, sulla base del parere n. 293 del 4 luglio 2022 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS e del parere del Ministero della Cultura prot. 12818-P del 4 aprile 2022, è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale ai sensi dell’art. 25 del D.Lgs. 152/2006 relativamente al progetto definitivo del “*Collegamento ferroviario dell’aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi*”, ivi compreso l’esito positivo della verifica del Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo, ai sensi dell’art. 9 del D.P.R. 120/2017, subordinato al rispetto delle condizioni ambientali di cui

agli articoli 2 e 3;

- Vista la Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\0000427 del 18/11/2022 con la quale è stato approvato con prescrizioni, ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell'art. 14-*bis*, comma 5, della L. 241/1990 e dell'art. 53-*bis*, comma 1, del DL 77/2021, il progetto definitivo del *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”*;
- Vista la verifica di ottemperanza avviata da RFI con nota prot. RFI.NEMI.DN.DICSA.PA\PEC\P\2023\274 del 12/04/2023, alle condizioni ambientali contenute nel parere del MiC rilasciato nell'ambito del procedimento di VIA di cui al Decreto MITE-MiC n. 213 del 01/09/2022 relativo al progetto definitivo *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”* ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006;
- Vista l'istanza di valutazione preliminare presentata da RFI con nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\229 del 24/03/2023 per gli interventi in argomento ai sensi dell'art. 6 commi 9 del D.Lgs. 152/2006 in virtù di quanto previsto dal comma 9-bis (*“Nell'ambito dei progetti già autorizzati, per le varianti progettuali legate a modifiche, estensioni e adeguamenti tecnici non sostanziali che non comportino impatti ambientali significativi e negativi si applica la procedura di cui al comma 9”*), procedimento concluso con nota prot n. 81407 del 19/05/2023, con la quale la Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS del MASE ha comunicato l'esito della valutazione preliminare, stabilendo che gli interventi non sono da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.);
- Vista la Relazione istruttoria di RFI prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA\A0011\P\2023\0000597 del 05/07/2023 con la quale il Direttore Investimenti Area Campania, Sardegna e Adriatica di RFI, ha rappresentato che nello sviluppo progettuale per effetto delle prescrizioni impartite nell'iter autorizzativo, in particolare in riferimento alle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva del 18/11/2022 della suddetta Conferenza di Servizi, sono risultate Varianti al PD del *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi”* non sostanziali e che, quindi, non alterano le caratteristiche tecnico-funzionali dell'opera, ma che comunque necessitano di ulteriori autorizzazioni e, pertanto, ha proposto al Commissario straordinario l'avvio dell'iter autorizzativo delle parti variate del suddetto PD, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019;
- Vista la Tabella “A”, nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla autorizzazione, nulla osta o assenso, comunque denominato, da rilasciare da parte degli stessi sul progetto definitivo in argomento;

DISPONE

Art. 1

Il progetto definitivo degli *“interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P*

2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi", è avviato alla procedura di approvazione secondo le modalità di cui all'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019 e s.m.i..

Art. 2

Nella procedura di cui all'art. 1 della presente Ordinanza si esprimono, alla luce delle competenze individuate nella Tabella "A" richiamata al successivo art. 3:

1. Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
 - Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS
2. Ministero della Cultura
 - Soprintendenza Speciale per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
 - Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi e Lecce
3. Ministero della Difesa
 - Comando Trasporti e Materiali – Reparto Trasporti Ufficio Movimento e Trasporti
 - Comando Militare Esercito "Puglia"
4. Regione Puglia
 - Presidente
 - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Urbanistica - Servizio Riqualificazione Urbana e Programmazione Negoziata
 - Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
 - Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture - Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture - Servizio Autorità Idraulica
5. Provincia di Brindisi
 - Presidente
 - Direzione Area 3 – Servizio Tecnico: Viabilità e Regolazione Circolazione Stradale
 - Direzione Area 4 – Ambiente e Mobilità
6. Comune di Brindisi
 - Sindaco
 - Settore Lavori e Opere Pubbliche, Trasporti
7. Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
8. ENAV S.p.A.
9. ENAC S.p.A.
10. Aeroporti di Puglia S.p.A.
11. Anas S.p.A.

- Direzione Generale
- Struttura Territoriale Puglia

per il rilascio delle valutazioni/determinazioni di competenza sul progetto definitivo, entro il termine di sessanta (60) giorni, decorso il quale le stesse si intenderanno acquisite con esito positivo;

12. Enti/Enti gestori di servizi interferenti:

- Acquedotto Pugliese S.p.A.
- Terna S.p.A.
- E-distribuzione S.p.A.
- TIM S.p.A.
- Fastweb S.p.A.
- WindTre S.p.A.
- Vodafone Italia S.p.A.
- Infratel Italia S.p.A.
- Open Fiber S.p.A.
- Snam Rete Gas S.p.A.
- Eni S.p.A.
- Italgas Reti S.p.A.
- 2i Rete Gas S.p.A.
- Energeko Gas Italia S.r.l.
- A.S.I. Brindisi
- Consorzio Speciale per la Bonifica di Arneo
- Versalis S.p.A.

per esprimersi entro sessanta (60) giorni sul progetto stesso, su quanto necessario alla risoluzione delle interferenze e al relativo cronoprogramma di risoluzione degli spostamenti, in conformità alle previsioni dell'art. 27, commi 5 e 6, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

Art. 3

Per l'espressione di quanto di competenza delle Amministrazioni ed Enti indicati all'art. 2 della presente Ordinanza, il Referente di Progetto di RFI è autorizzato:

- all'invio contestuale del progetto definitivo degli *"interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi"*, corredato da copia della presente Ordinanza e da apposita Tabella "A" (nella quale è indicata per ciascuna Amministrazione/soggetto la normativa di riferimento in rapporto alla valutazione e/o determinazione da assumere da parte degli stessi), evidenziando in occasione di tale invio che il termine indicato nel precedente art. 2, decorrerà dalla data di ricezione della nota di trasmissione del progetto;
- a dare pubblicità, nella stessa data dell'invio del progetto definitivo alle Amministrazioni/Enti, all'avviso di avvio del procedimento volto all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e alla dichiarazione di pubblica utilità delle opere previste nel progetto definitivo, con le formalità previste dell'art. 11, comma 2, e dall'art.

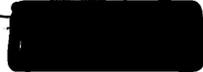
16, commi 4 e 5, del DPR 327/2001 e s.m.i., per garantire la partecipazione dei soggetti pubblici o privati proprietari dei beni immobili da espropriare e/o asservire, notiziando gli stessi che il termine di efficacia della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera decorrerà dalla data di approvazione del progetto definitivo da parte del Commissario straordinario d'intesa con il Presidente della Regione Puglia .

Art. 4

La presente Ordinanza è pubblicata nelle pagine del sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "*Osserva Cantieri*" e di FS Italiane dedicate all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario

Roberto Ragone





**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica

ATTO DIRIGENZIALE

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica
Tipo materia	ALTRO
Materia	ALTRO
Sotto Materia	ALTRO
Riservato	NO
Pubblicazione integrale	NO
Obblighi D.Lgs 33/2013	NO
Tipologia	Autorizzazione
Adempimenti di inventariazione	NO

N. 00160 del 08/11/2023 del Registro delle Determinazioni della AOO 145

Codice CIFRA (Identificativo Proposta): 145/DIR/2023/00165

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA (art. 146 D.Lgs 42/2004, DPR n. 31/2017 e art. 90 delle NTA del PPTR) per gli Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi" CUP J31D19000000001 Approvazione del Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019 e s.m.i.
Proponente: RFI Direzione Investimenti



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica

Il giorno 08/11/2023, in Bari,

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTI:

- gli articoli 4 e 5 della L. R. n. 7/1997;
- gli articoli 4 e 16 del D.lgs. n. 165/2001;
- l'articolo 18 del D.lgs. n.196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;
- il D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale";
- l'articolo 32 della legge 18 giugno 2009, n. 69, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione sui siti informatici;
- il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n.101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";
- il D.P.G.R. n. 22 del 22.01.2021 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA 2";
- le *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*, trasmesse dal Segretariato Generale della Giunta regionale con nota prot. A00_175 N. 1875 del 28.05.2020;
- la D.G.R. n. 1576 del 30.09.2021 di conferimento degli incarichi di Direzione delle Sezioni con decorrenza dal 01.11.2021;
- la D.G.R. n. 1466 del 15.09.2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 938 del 03.07.2023, recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.

VISTI, INOLTRE:

- la Convenzione Europea del Paesaggio, firmata a Firenze il 20 ottobre 2000;
- la Parte III del D.Lgs. 42 del 22/2004 recante "Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio";
- la L.R. 07.10.2009, n. 20 "Norme per la pianificazione paesaggistica" e s.m.i.;
- il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 (BURP n. 40 del 23.03.2015) ed in particolare l'art. 90 delle NTA del PPTR e successivi aggiornamenti e rettifiche;
- la Deliberazione n. 1514 del 27.07.2015 "Prime linee interpretative per l'attuazione del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) approvato con DGR 176 del 16.02.2015";
- il DPR n. 31 del 13.02.2017 "Regolamento recante individuazione degli



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

interventi esclusi dall'autorizzazione paesaggistica o sottoposti a procedura autorizzatoria semplificata”;

CONSIDERATO CHE:

- con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022 la Giunta Regionale ha rilasciato l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il *“Progetto definitivo del “Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi” CUP J31D1900000001”*, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce del Ministero della Cultura, nota prot. n. 15807-P del 14.10.2022 ed ha espresso l'assenso regionale, ai sensi dell'art. 3 DPR n. 383/1994, ai fini dell'intesa Stato – Regione;
- con nota prot. n. RFI-NEMI.DICSA.PA\PEC\P\2023\508 del 05.07.2023, RFI ha avviato la procedura volta all'approvazione del progetto definitivo degli interventi derivanti dal recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\427 del 18.11.2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del *“Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi” CUP J31D1900000001* Approvazione del Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019 e s.m.i.; la documentazione presente al link indicato dalla nota prot. n. RFI-NEMI.DICSA.PA\PEC\P\2023\508 del 05.07.2023 è costituita da elaborati suddivisi nelle seguenti macrocategorie.

ELABORATI GENERALI
 SICUREZZA PROGETTAZIONE
 MESSA IN SERVIZIO
 SICUREZZA MANUTENZIONE INTEROPERABILITA'
 GEOLOGIA
 GEOTECNICA
 SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
 IDROLOGIA E IDRAULICA
 INTERFERENZE IDRAULICHE
 OPERE D'ARTE VIABILITÀ
 VIABILITÀ
 FABBRICATO TECNOLOGICO FT01 SU PIAZZALE TECNOLOGICO PT01
 INTERFERENZE E SOTTOSERVIZI
 BONIFICA ORDIGNI ESPLOSIVI
 OPERE A VERDE
 CANTIERIZZAZIONE
 IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
 IMPIANTI LFM
 CABINA TE
 TRAZIONE ELETTRICA
 ESPROPRI



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

RELAZIONE PAESAGGISTICA

Si riportano di seguito gli elaborati generali e quelli afferenti all'inserimento paesaggistico, unitamente alla codifica MD5:

IA7K02D22RHIM0002001A.pdf - 9e186e2ea54eb575b3b70b0a41cbb38c
 IA7K02D22PZBB0000001A.pdf - 40a090496aae6fcd9f681ca49dc866dd
 IA7K02D22PZIA0000001A.pdf - 81ad69711ee4537f07cd5c5fd85d13a2
 IA7K02D22RGIA0000001A.pdf - 29bb6331db44018c003ce15fd7dca5bc
 IA7K02D05EEMD0000001A.pdf - 0eb222d911acdc6b2d761ed81c869e42
 IA7K02D05RGMD0000001A.pdf - 1a65b9cdb3c0f05a0601a3d58251dd4c
 IA7K02D11P6MD0000001A.pdf - d779f5db65da26e7ad1480ee856d6d99
 IA7K02D11P6MD0000002A.pdf - d3c1c2d24d3a82485a7f93efc642cf69
 IA7K02D11P6MD0000003A.pdf - efa33ba775756e28a68d9cf744a6e431
 IA7K02D53C4CA0000001A.pdf - 93bd4565d9774d6b65cc8f985b77d40e
 IA7K02D53P6CA0000001A.pdf - a59015799d7f705ac5ac3ad891b00946
 IA7K02D53P6CA0000002A.pdf - 9f1741e913f923b76197843033c8a33e
 IA7K02D53P6CA0000003A.pdf - 8b1e662dc041cfa544929d0a38c77c24
 IA7K02D53P6CA0000004A.pdf - b17813ef806195018e3da7309469b162
 IA7K02D53PHCA0000001A.pdf - 6e77270a58e00be21853d635173dd0d0
 IA7K02D53RGCA0000001A.pdf - 733444ab82b8d82da91e7d157d238dff

- con nota prot. n. AOO_145_6261 del 02.08.2023 questa Sezione ha proposto di rilasciare, previo parere della competente Soprintendenza, il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica Semplificata ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, del DPR n. 31/2017 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, per il progetto degli "Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DISIA0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi" CUP J31D19000000001", specificando che "non si procederà al rilascio di una nuova Autorizzazione Paesaggistica per l'intervento al punto 1 (Modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici, della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito), poiché la delocalizzazione è prescritta dalla DGR n. 1483 del 28.10.2022";
- con nota prot. n. 17437-P del 30.10.2023 la Soprintendenza Archeologia, Belle arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce ha rilasciato parere favorevole ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.

CONSIDERATO CHE:

(DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DEL CONTESTO IN CUI SI COLLOCA)

L'intervento principale per la realizzazione del collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi consiste nella realizzazione di un tracciato ferroviario nel territorio del Comune di Brindisi di circa 6,208 km, oltre ai due raccordi per la connessione sulla Linea Bari-Lecce, in direzione Bari, e sulla Taranto-Brindisi, in direzione Taranto, rispettivamente di 0,768 km e 1,064 km.

Nell'ambito di tale progetto il proponente ha presentato alcuni interventi derivanti dal recepimento delle prescrizioni con le quali è stato approvato, in sede di Conferenza



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

dei Servizi, con determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A00111\2022\0000427 del 18.11.2022, il progetto definitivo dell'intervento di realizzazione del Collegamento ferroviario tra la futura stazione dell'aeroporto del Salento e la stazione di Brindisi.

Il proponente specifica che:

“A tal riguardo - in considerazione del notevole allungamento dei tempi occorsi per lo svolgimento dell'iter autorizzatorio dell'intervento sopra indicato e considerato il fatto che quest'ultimo è ricompreso nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e di Resilienza (PNRR), con tempi strettamente vincolanti - è stata favorevolmente valutata l'opportunità di concludere la CdS del suddetto intervento al netto di quelle opere - oggetto della presente relazione, nel seguito individuate come “opere modificate/aggiuntive per recepimento prescrizioni”- che, come detto, allo scopo di ottemperare ad alcune specifiche prescrizioni del precedente iter, necessitano di nuova localizzazione e, dunque, di nuove autorizzazioni.”

Pertanto, il proponente ha trasmesso richiesta di Autorizzazione Paesaggistica semplificata per le seguenti opere:

- la modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito, affinché ricadano in aree non interferenti con i territori prossimi ai laghi e con l'aria di rispetto della componente culturale e insediativa denominata “Masseria Cillarese”;
- la modifica del tracciato originario del canale idraulico IN16, collettore scatolare avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico;
- la realizzazione di una nuova rotatoria (di diametro pari a 50 m), da ubicare tra la ex SS 16 - direzione San Vito dei Normanni-Brindisi - e il tratto di tale viabilità modificato in sopraelevazione nel precedente PD, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione collegato a quello esistente nel tratto di competenza del comune di Brindisi;
- la realizzazione degli adeguamenti della viabilità NV05 (sulla SC105) finalizzati a rendere compatibile l'intervento di RFI con l'intervento di realizzazione di una rotatoria sulla Via Maestri del Lavoro, previsto dal Comune di Brindisi (denominato “Sistema Shuttle di collegamento Aeroporto di Brindisi-Rete ferroviaria”).

(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR)

Per quanto attiene alle interpretazioni identitarie e statutarie del paesaggio regionale espresse nell'Atlante del Patrimonio Ambientale, Territoriale e Paesaggistico del PPTR (elaborati serie 3.3), si rappresenta che l'area d'intervento appartiene all'ambito paesaggistico **“La campagna brindisina”** ed interessa l'omonima figura territoriale.

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015 e ss.mm.ii., si rileva che gli interventi proposti, **derivanti dal recepimento delle prescrizioni**, interessano i beni e gli ulteriori contesti paesaggistici come di seguito indicato.

Struttura idro-geo-morfologica



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

- *Beni paesaggistici*: la viabilità di accesso ai fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), la vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e il relativo canale di recapito, modificati rispetto al progetto già autorizzato dal punto di vista paesaggistico con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022, interferiscono con **“Aree contermini ai laghi”**, ed in particolare con il **“Lago artificiale Cillarese”**, disciplinato dagli indirizzi di cui all’art. 43, dalle direttive di cui all’art. 44 e dalle prescrizioni di cui all’art. 45 delle NTA del PPTR; il collettore IN16, modificato rispetto al progetto già autorizzato dal punto di vista paesaggistico con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022, interferisce con **“Territori Costieri”**, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 43, dalle direttive di cui all’art. 44 e dalle prescrizioni di cui all’art. 45 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: gli interventi derivanti dal recepimento delle prescrizioni non interferiscono con Ulteriori contesti della Struttura idro-geo-morfologica;

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: lo scarico a mare del collettore IN16, modificato rispetto al progetto già autorizzato dal punto di vista paesaggistico con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022, interessa **“Boschi”**, disciplinati dagli indirizzi di cui all’art. 60, dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle prescrizioni di cui all’art. 62 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04)*: un tratto del collettore IN16, modificato rispetto al progetto già autorizzato dal punto di vista paesaggistico con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022 interessa **“Aree di rispetto dei boschi”**, disciplinate dagli indirizzi di cui all’art. 60, dalle direttive di cui all’art. 61 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui all’art. 63 delle NTA del PPTR;

Struttura antropica e storico - culturale

- *Beni paesaggistici*: il tratto finale del collettore IN16, modificato rispetto al progetto già autorizzato dal punto di vista paesaggistico con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022, interessa **“Aree di notevole Interesse pubblico”**, e più precisamente Decreto di vincolo paesaggistico del 01.08.1985, **PAE129**, **“Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona costiera Apani – Punta Penna sita nel Comune di Brindisi”**. La motivazione del vincolo risiede nel fatto che **“la zona costiera Apani-Punta Penna nel comune di Brindisi riveste particolare interesse perchè riguarda un tratto di costa sostanzialmente libero da edificazione, notevolmente interessante per la presenza di piccole baie frangiate da scogli e isolotti”**; l’area di notevole interesse pubblico è disciplinata dagli indirizzi di cui all’art. 77, dalle direttive di cui all’art. 78 e dalle prescrizioni di cui all’art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che gli elaborati della serie 6.4 del PPTR riportano, nella relativa Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d’uso ai sensi degli artt. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d’uso



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

del vincolo paesaggistico;

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. e del D.Lgs. 42/04):* la realizzazione degli adeguamenti della viabilità NV05 (sulla SC105) finalizzati a rendere compatibile l'intervento di RFI con l'intervento di realizzazione di una rotatoria sulla Via Maestri del Lavoro, previsto dal Comune di Brindisi, interferiscono con **"Testimonianze della Stratificazione insediativa"**, ed in particolare con la **"Chiesa di Santa Maria del Casale con annesso convento"**, e relativa **"Area di rispetto"**, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia ed utilizzazione di cui agli artt. 81 e 82 delle NTA del PPTR; il tratto finale del collettore IN16, modificato rispetto al progetto già autorizzato dal punto di vista paesaggistico con Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022, interessa una **"Strada panoramica"**, la **"SP 41 BR"**, mentre la nuova rotatoria e il tratto di viabilità modificato, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione collegato a quello esistente nel tratto di competenza del comune di Brindisi, interessano una **"Strada a Valenza Paesaggistica"**, la **"SS16"**, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

(VALUTAZIONE DELLA COMPATIBILITÀ PAESAGGISTICA)

Innanzitutto si rappresenta che, nel presupposto che le opere **derivanti dal recepimento delle prescrizioni** non siano assoggettate a nuova procedura di VIA e, verificata l'ammissibilità delle opere non previste dal progetto definitivo precedentemente analizzato e per il quale con DGR n. 1483 del 28.10.2022 è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, la competenza al rilascio delle autorizzazioni paesaggistiche e/o dei provvedimenti autorizzatori, comunque denominati, previsti dal capo IV del titolo I della parte III e dal capo II del titolo I della parte IV del d.lgs. 42/2004 nonché dalla pianificazione paesaggistica, per gli interventi in oggetto, sarebbe in capo al Comune di Brindisi.

Tuttavia, al fine di garantire il soddisfacimento dei criteri di economicità e di efficacia dell'azione amministrativa, né di aggravare il procedimento, in continuità con quanto già verificato dal punto di vista paesaggistico per il progetto principale – **"Progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi" CUP J31D19000000001"** – considerata la stretta correlazione tra gli interventi in oggetto e quelli già autorizzati e che le modifiche al progetto definitivo discendono anche da prescrizioni imposte dalla Regione Puglia, nell'ambito del rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, si ritiene che, per il caso di specie, la competenza al rilascio degli atti autorizzatori resti in capo alla Regione.

Con riferimento al ricadere nei casi previsti dall'allegato B del d.P.R. 31/2017, il proponente specifica che le opere rientrano tra gli interventi di lieve entità di cui ai punti:

- *B.11: interventi puntuali di adeguamento della viabilità esistente, quali: sistemazioni di rotatorie, riconfigurazione di incroci stradali, realizzazione di banchine, pensiline, marciapiedi e percorsi ciclabili, manufatti necessari per la sicurezza della circolazione, realizzazione di parcheggi a raso con fondo*



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica

- drenante o che assicuri adeguata permeabilità del suolo;*
- *B.24: posa in opera di manufatti parzialmente o completamente interrati quali serbatoi e cisterne, ove comportanti la modifica permanente della morfologia del terreno o degli assetti vegetazionali, comprese le opere di recinzione o sistemazione correlate; posa in opera in soprasuolo dei medesimi manufatti, con dimensioni non superiori a 15 mc, e relative opere di recinzione o sistemazione;*
 - *B.31. interventi di adeguamento della viabilità vicinale e poderale eseguiti nel rispetto della normativa di settore.*

Si condivide tale impostazione per gli interventi ai punti 2, 3 e 4.

1. Modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito.

Con riferimento al primo degli interventi proposti, **derivanti dal recepimento delle prescrizioni**, ed in particolare la **modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito**, si rileva che la delocalizzazione è una prescrizione contenuta nella DGR n. 1483 del 28.10.2022 con la quale è stata rilasciata l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95.

Difatti, una delle prescrizioni di cui alla nota prot. n. 15807-P del 14.10.2022 della Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce, parere obbligatorio e vincolante per il rilascio dell'Autorizzazione Paesaggistica, recita:

“dovrà essere individuata e proposta una ubicazione alternativa per il Fabbricato tecnologico e la Cabina TE, per la viabilità asservita, oltre che per tutte le aree ed i manufatti di pertinenza e non di nuova progettazione previsti in corrispondenza del Raccordo Taranto, interferenti con i Territori contermini ai laghi e con l'area di rispetto della Componente culturale e insediativa denominata “Masseria Cillarese” (interamente inclusa nella perimetrazione dei Territori contermini ai laghi), al fine di superare le criticità evidenziate in narrativa, valutando anche l'ipotesi di una continuità con altre infrastrutture già esistenti lungo il tracciato ferroviario in esercizio PPTR;”

Le localizzazioni inizialmente previste interferivano sia con **“Territori contermini ai laghi”** che con l’**“Area di rispetto della Componente culturale e insediativa”** denominata **“Masseria Cillarese”**. Con la nuova previsione progettuale i fabbricati tecnologici non interferiscono né con **“Territori contermini ai laghi”** né con l’**“Area di rispetto della Componente culturale e insediativa”**; resta la sola parziale interferenza della viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito, con la componente della struttura idro-geo-morfologica **“Territori contermini ai laghi”**.

Si ritiene di poter condividere la nuova previsione progettuale, che

**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica

ottempera quanto prescritto con DGR n. 1483 del 28.10.2022, in quanto le parziali interferenze residue della viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito non interessano anche l'“*Area di rispetto della Componente culturale e insediativa*” denominata “*Masseria Cillarese*”.

Pertanto, poiché la delocalizzazione è prescritta dalla DGR n. 1483 del 28.10.2022, non si procederà al rilascio di una nuova Autorizzazione Paesaggistica per l'intervento al punto 1.

2. Modifica del tracciato originario del canale idraulico IN16, collettore scatolare avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico.

Con riferimento al secondo degli interventi proposti, la modifica del tracciato originario del canale idraulico IN16, collettore scatolare avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico, si riporta una delle prescrizioni della DGR n. 1483 del 28.10.2022:

“sia previsto il generale mantenimento delle alberature autoctone o, in alternativa, il loro reimpianto nella stessa area d'intervento, qualora queste ricadano in corrispondenza dei tracciati in progetto, salvo che le stesse siano in cattivo stato fitosanitario, tale da rendere altamente improbabile il successo del reimpianto o sottoposte alla normativa per il contrasto al batterio della Xylella fastidiosa; in caso di rimozione della vegetazione nell'ultimo tratto del tracciato del collettore IN16 sia prevista la piantumazione di un'area almeno pari a quella trasformata, mediante specie arboree e/o arbustive autoctone e sesto di impianto non regolare;”

Il nuovo tracciato prevede minori impatti paesaggistici in quanto non interferisce più con “*Formazioni arbustive in evoluzione naturale*”; inoltre, lo scarico a mare, sebbene ricadente in area “*Boschi*”, rispetto al precedente tracciato, presenta minori impatti sulla vegetazione arborea o arbustiva. Resta ferma la DGR n. 1483 del 28.10.2022 in relazione alle analisi condotte per il tracciato non variato del collettore IN16, in relazione alle tutele interferite e all'accertamento della compatibilità con gli Obiettivi di Qualità paesaggistica e territoriale di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR, nonché, infine, per le prescrizioni impartite e finalizzate a migliorare l'inserimento paesaggistico dell'intervento.

3. Realizzazione di una nuova rotatoria (di diametro pari a 50 m), da ubicare tra la ex SS 16 - direzione San Vito dei Normanni-Brindisi - e il tratto di tale viabilità modificato in sopraelevazione nel precedente PD, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione collegato a quello esistente nel tratto di competenza del comune di Brindisi.

L'introduzione della rotatoria e le conseguenti modifiche alla viabilità non generano impatti paesaggistici ulteriori rispetto a quanto già analizzato con DGR n. 1483 del 28.10.2022; gli interventi sono ammissibili in quanto non in contrasto con le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR e compatibili dal punto di vista paesaggistico in quanto le modifiche previste non compromettono l'intervisibilità e l'integrità percettiva delle visuali panoramiche fruibili dalla SS16.



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

4. Realizzazione degli adeguamenti della viabilità NV05 (sulla SC105) finalizzati a rendere compatibile l'intervento di RFI con l'intervento di realizzazione di una rotonda sulla Via Maestri del Lavoro, previsto dal Comune di Brindisi (denominato "Sistema Shuttle di collegamento Aeroporto di Brindisi-Rete ferroviaria").

Le modifiche alla viabilità interferiscono con "*Testimonianze della Stratificazione insediativa*", ed in particolare con la "*Chiesa di Santa Maria del Casale con annesso convento*", e con la relativa "*Area di rispetto*".

Gli interventi, non comportando rilevanti movimenti terra, né compromissione del paesaggio, sono ammissibili, in quanto rientranti nei casi previsti dagli artt. 81 e 82 co. 2 lett. a8) e compatibili dal punto di vista paesaggistico in quanto non compromettono la conservazione e la fruizione della "*Testimonianza della Stratificazione insediativa*", né il rapporto percettivo tra la Chiesa e le aree contermini.

(CONCLUSIONI)

Considerato quanto innanzi rappresentato, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce con nota prot. n. 17437-P del 30.10.2023, si ritiene **DI POTER RILASCIARE l'AUTORIZZAZIONE Paesaggistica SEMPLIFICATA** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, del DPR n. 31/2017 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, per il progetto degli "*Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\PI\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi" CUP J31D1900000001*", in quanto lo stesso, non comporta pregiudizio alla conservazione dei valori paesaggistici dei luoghi e non contrasta con le norme di tutela del PPTR.

Si specifica che non si procederà al rilascio di una nuova Autorizzazione Paesaggistica per l'intervento al punto 1 (Modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici, della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito), poiché la delocalizzazione è prescritta dalla DGR n. 1483 del 28.10.2022.

(ADEMPIMENTI NORMATIVI GENERALI)

CONSIDERATO CHE la presente Autorizzazione Paesaggistica Semplificata costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico-edilizio, restando nella competenza dell'Amministrazione Comunale l'accertamento della rispondenza alle norme urbanistico-edilizie vigenti e della conformità alla strumentazione urbanistica generale ed esecutiva del Comune, nonché l'accertamento dell'ammissibilità dell'intervento ai sensi delle vigenti normative nazionali e regionali.

SONO FATTI SALVI ED IMPREGIUDICATI dalla presente Autorizzazione Paesaggistica Semplificata eventuali diritti di terzi; nonché l'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti

**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica

disposizioni in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

RICHIAMATO l'art. 146 c. 4 del D. Lgs 42/2004 che prevede: *"L'autorizzazione è efficace per un periodo di cinque anni, scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. I lavori iniziati nel corso del quinquennio di efficacia dell'autorizzazione possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo. Il termine di efficacia dell'autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento, a meno che il ritardo in ordine al rilascio e alla conseguente efficacia di quest'ultimo non sia dipeso da circostanze imputabili all'interessato"*.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D.LGS N.118/11 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata e di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati e valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

ACCERTATA la corresponsione degli oneri istruttori dovuti per atti amministrativi in materia di paesaggio di cui all'art. 10bis della L.R. n. 20 del 7 ottobre 2009 e s.m.i., mediante il versamento di € 180,45.

Ritenuto di condividere le risultanze istruttorie di cui sopra e di dove procedere all'adozione del presente atto

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

DI RILASCIARE, per le motivazioni richiamate nelle premesse, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce con nota prot. n. 17437-P del 30.10.2023, allegata, **l'AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA SEMPLIFICATA** ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, del DPR n. 31/2017 e dell'art. 90 delle NTA del PPTR, per il progetto degli **"Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi**



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione

Paesaggistica

approvativa del progetto definitivo del “Collegamento ferroviario dell’Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi” CUP J31D1900000001”.

DI DEMANDARE all’amministrazione comunale di Brindisi il controllo della conformità dei lavori effettuati al presente parere.

DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE, come previsto dalla DGR 985/2015, attraverso le apposite funzionalità del Sistema Informativo Territoriale il presente provvedimento:

- alla Provincia di Brindisi;
- alla Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio, Servizio V, alla Soprintendenza Speciale per il PNRR ed alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Brindisi e Lecce ed alla del Ministero della Cultura;
- al Comune di Brindisi;
- alle Sezioni Autorizzazioni Ambientali, Urbanistica e Infrastrutture per la mobilità;
- a RFI Direzione Investimenti.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è immediatamente esecutivo;
- è composto di n. 13 facciate e da n. 1 allegato di n. 3 facciate;
- è reso pubblico per 10 giorni lavorativi sul sito www.regione.puglia.it nella sezione Pubblicità legale - Albo pretorio on-line, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 10 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22/2021, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.

Il presente provvedimento può essere impugnato con ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) della Puglia entro 60 giorni, ovvero con ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni, dalla data della sua comunicazione.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.



**REGIONE
PUGLIA**

Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio

Servizio Osservatorio e Pianificazione
Paesaggistica

Firmato digitalmente da:

P.O. Responsabile Sub Azioni 6.5.1., 6.5.2.
Francesco Natuzzi

Il Dirigente della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
Vincenzo Lasorella



Ministero della cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BRINDISI E LECCE
- LECCE -

At

REGIONE PUGLIA

Dipartimento Ambiente Paesaggio, Qualità Urbana,
Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio
SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO
Servizio Osservatorio e pianificazione paesaggistica
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

Disp. al Foglio Prot. n. 6261 del 02/08/2023

Ref. prot. n. 12863 del 04/08/2023

Class 34.43.04/9

E.p. c.

COMMISSIONE REGIONALE MIC

C/O SEGRETARIATO REGIONALE MIC PER LA PUGLIA
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

OGGETTO: Comune: BRINDISI

Progetto: Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DISVA0011\PI\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi" CUP J31D19000000001 Approvazione del Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019 e s.m.i..

Proponente: **Società RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.**

Parere espresso ai sensi dell'art.146 del D.Lgs n.42 del 22/01/2004 e ss.mm.ii. per Autorizzazione Paesaggistica semplificata di cui al D.P.R. 31/2017 in aree tutelate paesaggisticamente ai sensi della Parte III dello stesso Decreto

In riscontro alla nota a margine indicata relativa alla questione in oggetto,

- *vista* la Parte III "Beni paesaggistici" del D. Lgs. 42/2004 *Codice dei beni culturali e del paesaggio*;
- *visto* il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) vigente della Regione Puglia;
- *vista* la Relazione Tecnica Illustrativa paesaggistica con Proposta di Provvedimento relativa all'intervento in oggetto, trasmessa con nota regionale prot. AOO_145-02/08/2023/6261, con la quale si propone di **rilasciare il provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica semplificata**, ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, dell'art. 90 del PPTR, "in quanto lo stesso, non comporta pregiudizio alla conservazione dei valori paesaggistici dei luoghi e non contrasta con le norme di tutela del PPTR";
- *esaminata* la documentazione progettuale pubblicata sul sito web indicato da codesto Servizio regionale;
- *vista* la nota prot. 15807-P del 14.10.2022 con la quale la Scrivente ha già espresso per il progetto in esame parere favorevole con condizioni ai sensi dell'art. 146 del *Codice dei beni culturali e del paesaggio* nell'ambito della procedura di deroga di cui all'art. 95 delle NTA del PPTR;
- *vista* la Deliberazione n. 1483 del 28.10.2022 con la quale la Giunta Regionale ha rilasciato l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95, per il "Progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi", in accordo con il parere di cui alla sopracitata nota prot. 15807/2022;

si trasmettono di seguito le valutazioni di propria competenza nell'ambito della fase procedimentale indicata in oggetto.



SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LE PROVINCE DI BRINDISI E LECCE
via A. Galateo, 2 - 73100 LECCE - tel. 0832 248311 - C.F. 93075250758
PEC: mbac-sabap-br-le@mailcert.beniculturali.it - PEO: sabap-br-le@beniculturali.it
SITO WEB: www.sabap-le.beniculturali.it

Le aree di intervento ricadono nell'ambito territoriale del PPTR denominato "Campagna brindisina", coincidente con l'unica figura territoriale ugualmente denominata, caratterizzata dalla presenza di un paesaggio rurale con diffusa presenza di reticoli di canali, spesso ramificati, che intercettano la trama agraria e contribuiscono a renderla variegata sia dal punto di vista morfologico che colturale; tuttavia nell'area sopra descritta si rileva la presenza elementi detrattori, tra i quali si segnalano le diverse forme di occupazione e trasformazione antropica dei corsi d'acqua. Le suddette aree inoltre interferiscono con le seguenti componenti paesaggistiche del PPTR:

Componenti idrologiche

BENI PAESAGGISTICI (BP)

- Territori costieri - tutelate per legge ai sensi dell'art. 142, c. 1, lett. b del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., (riferito al tratto costiero in corrispondenza di Punta Patedda, interferito dal collettore IN16);
- Aree contermini ai laghi - tutelate per legge ai sensi dell'art. 142, c. 1, lett. b del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., (riferito al lago artificiale denominato "Cillarese", interferito dal Raccordo Bari e dal Raccordo Taranto, dal Fabbricato tecnologico e dalla Cabina TE, dalla viabilità NV10, dai collettori IN11, IN12, IN13 e IN14);
- Fiumi e torrenti, acque pubbliche - tutelati per legge ai sensi dell'art. 142, c. 1, lett. c del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., (riferito al corso d'acqua tutelato denominato "Fosso Canale - Cillarese", tutelato con R.D. 7/4/1904 n. 2221 in G.U. n.16 del 6/7/1904, interferito dal Raccordo Bari e dal Raccordo Taranto, nonché dai collettori IN11 e IN14).

Componenti Botanico Vegetazionali

BENI PAESAGGISTICI (BP)

- Boschi - tutelate per legge ai sensi dell'art. 142, c. 1, lett. g del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i., (riferito al bosco ubicato in corrispondenza di Punta Patedda, interferito dal collettore IN16).

ULTERIORI CONTESTI PAESAGGISTICI (UCP)

- Aree di rispetto dei boschi (riferito al bosco ubicato in corrispondenza di Punta Patedda, interferito dal collettore IN16), per le quali vigono le Misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR;
- Formazioni arbustive in evoluzione naturale (riferito al tratto costiero ubicato subito a nord di Punta Patedda, interferito dai collettori IN13 e IN16).

Componenti Culturali e insediative

BENI PAESAGGISTICI (BP)

- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico – individuata dall'art. 136 co. 1 lett. c) e d), riferita alla perimetrazione istituita ai sensi della L. 1497/39 con D.M. 01.08.1985 (Supp. G.U. n. 30 del 06.02.1986): "Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona costiera Apiani – Punta Penna sita nel Comune di Brindisi", interferita dal collettore IN16 in corrispondenza di Punta Patedda);

ULTERIORI CONTESTI PAESAGGISTICI (UCP)

- Aree di rispetto delle Componenti culturali ed insediative (riferito alle Masserie Cillarese, Pagliarone, Lu Plema ed alla Chiesa di S. Maria del Casale, interferite dal nuovo raccordo ferroviario, dai fabbricati asserviti e/o dalle opere di adeguamento della viabilità, dal collettore IN13).

Componenti dei Valori Percettivi

ULTERIORI CONTESTI PAESAGGISTICI (UCP)

- Strade a valenza paesaggistica (riferito alla strada denominata SS16, intersecata dal tracciato del nuovo collegamento ferroviario al km 2+919, in corrispondenza del quale è previsto un adeguamento altimetrico mediante cavalcaferrovia – NV02 e NV11 e interferita anche da collettore confluyente nel lago Cillarese);
- Strade panoramiche (riferito alla strada denominata SP 41 BR, che corre lungo la linea di costa, interferita dal collettore IN16).

Il progetto in esame riguarda la realizzazione di un nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Brindisi e la futura stazione dell'aeroporto del Salento prevista all'interno del contesto aeroportuale, nonché la realizzazione dei relativi impianti ed apparati tecnologici e di trazione elettrica, e la risoluzione delle interferenze con la viabilità mediante interventi di ripristino della maglia viaria esistente;

Nell'ambito di tale progetto il proponente ha presentato alcuni interventi derivanti dal recepimento delle prescrizioni con le quali è stato approvato, trasmettendo la presente richiesta di Autorizzazione paesaggistica semplificata per le seguenti opere:

- la modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito, affinché ricadano in aree non interferenti con i territori prossimi ai laghi e con l'aria di rispetto della componente culturale e insediativa denominata "Masseria Cillarese";
- la modifica del tracciato originario del canale idraulico IN16, collettore scatolare avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico;
- la realizzazione di una nuova rotatoria (di diametro pari a 50 m), da ubicare tra la ex SS 16 - direzione San Vito dei Normanni-Brindisi - e il tratto di tale viabilità modificato in sopraelevazione nel precedente PD, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione collegato a quello esistente nel tratto di competenza del comune di Brindisi;



- la realizzazione degli adeguamenti della viabilità NV05 (sulla SC105) finalizzati a rendere compatibile l'intervento di RFI con l'intervento di realizzazione di una rotatoria sulla Via Maestri del Lavoro, previsto dal Comune di Brindisi (denominato "Sistema Shuttle di collegamento Aeroporto di Brindisi-Rete ferroviaria").

In relazione alle suddette opere si riportano le seguenti valutazioni.

Con riferimento alla "Modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito", si rileva che la proposta progettuale alternativa presentata prevede una diversa localizzazione del Fabbricato Tecnologico e della Cabina TE tale da eliminare l'interferenza degli stessi sia con i *Territori contermini ai laghi* che con l'*Area di rispetto della Componente culturale e insediativa* denominata "Masseria Cillarese", che si ritiene di poter condividere in quanto l'ubicazione alternativa proposta per il Fabbricato tecnologico e per la Cabina TE e di manufatti e aree connessi è stata individuata all'esterno dei *Territori contermini ai laghi* e dell'*Area di rispetto della Componente culturale e insediativa* denominata "Masseria Cillarese", perimetrati dal PPTR. Le parziali interferenze residue della viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito, che comunque non interessano l'"Area di rispetto della Componente culturale e insediativa" denominata "Masseria Cillarese", sono di ricucitura con le infrastrutture esistenti e non contrastano con la morfologia dei luoghi.

Con riferimento alla "Modifica del tracciato originario del canale idraulico IN16, collettore scatolare avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico" si rileva che il tracciato del canale idraulico è stato traslato a sud della SC11 esistente, in maniera tale da intersecare il tratto costiero, la perimetrazione dei *Boschi* e della relativa *Area di rispetto* in area non fisicamente interessata dalla presenza di vegetazione. Si ritiene di poter condividere la nuova ubicazione proposta per il tratto finale del collettore IN16, in quanto, valutata e argomentata l'impossibilità di traslare la parte finale del tracciato dell'IN16 al di fuori della perimetrazione dei *Boschi*, è stato comunque traslato il suddetto tracciato in maniera da non interferire con l'UCP *Formazioni arbustive in evoluzione* e con la presenza effettiva di vegetazione interferente, prevedendo quindi minori impatti paesaggistici.

Con riferimento alle ulteriori opere proposte a recepimento della DGR n. 1483 del 28.10.2022, si ritiene che le stesse non generano impatti paesaggistici ulteriori rispetto a quelli già valutati dalla Scrivente con la sopraccitata nota prot. 15807-P del 14.10.2022.

Pertanto, considerato che le suddette opere si pongono come obiettivo il recepimento delle prescrizioni dettate nell'Autorizzazione paesaggistica in deroga rilasciata e alla luce delle considerazioni sopra riportate,

questa Soprintendenza, per quanto di competenza, **esprime parere favorevole** per le opere proposte ai sensi dell'art. 146 del *Codice* e del D.P.R. 31/2017.

Resta demandata all'Amministrazione Comunale, cui compete la responsabilità della verifica circa l'osservanza delle norme edilizie ed urbanistiche vigenti, la verifica della legittimità di quanto fosse già realizzato e l'eventuale rilascio del permesso per la realizzazione di quanto progettato.

Il Soprintendente
Arch. Francesca RICCIO*

Il Responsabile del Procedimento
Arch. Marzia ANGELINI

*Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 s.m.i.
e norme collegate, sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa





**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Investimenti

Piazza A.Moro

70122- Bari

rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

OGGETTO: Progetto definitivo del “Collegamento ferroviario dell’Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi. Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n.1,4,35,47,56,59,60,67 di cui all’Allegato n. 2 della determinazione conclusiva approvativa del progetto definitivo.

Proponente: RFI – Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Con riferimento ai lavori in oggetto ed alla nota prot. RFI-NEMI.DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\0000508 acquisita agli atti con prot. AOO_064 07/07/2023-0011626 con la quale codesta società in ottemperanza all’ordinanza n.6/2023 del Commissario straordinario, ha richiesto di esprimere le valutazioni di competenza ai fini dell’approvazione del progetto definitivo consistente negli interventi derivanti dal recepimento delle prescrizioni n.1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all’Allegato n. 2 della determinazione conclusiva approvativa del progetto definitivo approvato con nota prot. NMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000427, si fa presente quanto segue.

Dagli elaborati progettuali di recepimento delle prescrizioni n.1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 scaricati dal link indicato con la nota citata in premessa, si rileva che l’intervento di modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS) proposto in recepimento alla prescrizione n.1, determina l’interferenza della nuova viabilità di accesso NV10 con un reticolo idrografico affluente del Cillarese; tale interferenza è stata denominata IN10.

Con l’elaborato progettuale di progetto definitivo denominato “IA7K02D11RIID0002001A-RevA Nov.2022- Relazione idraulica reticolo minore e smaltimento acque di piattaforma strade e piazzali”, è stato effettuato lo studio idrologico ed idraulico per la determinazione della portata al colmo di piena con tempo di ritorno pari a 200 anni alla sezione di chiusura ubicata nel punto di intersezione con la nuova viabilità NV10. E’ stata altresì effettuata la verifica idraulica per la portata al colmo di piena con tempo di ritorno pari a 200 anni precedentemente determinata, ai sensi delle NTC 2018 e della relativa Circolare esplicativa del 2019, del tombino scatolare IN10 avente dimensioni pari a 2.50mx2.00m da realizzare in corrispondenza dell’interferenza nuovo rilevato stradale NV10 con il reticolo idrografico affluente del Cillarese.

Con l’elaborato grafico di progetto definitivo denominato “IA7K02D13L7NV1000002A-RevA Nov.2022- VIABILITA' NV10 - Collegamento Fabbricato tecnologici Planimetria di progetto con dati di tracciamento e Profilo longitudinale finale”, è stato rappresentato il profilo longitudinale della nuova viabilità NV10 e l’ubicazione del tombino IN10 posizionato tra le sezioni 16 e 17 al Km 0+309,76.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

Tutto ciò premesso, si rileva che il reticolo idrografico affluente del Cillarese, interferente con la nuova viabilità NV10, individuato anche su carta idrogeomorfologica ufficiale, si presenta in condizioni di naturalità ed è rappresentato da una linea di impluvio interessata dal deflusso concentrato, ancorchè non continuativo, delle acque. Dal profilo longitudinale del tracciato NV10 cartografato sull'elaborato grafico precedentemente citato, si rileva un andamento morfologico del terreno tra le sezioni 13 e 19, nell'area ove è ubicato il reticolo idrografico, con pendenza in un punto di minimo interno coincidente con la sezione 16.

Ai sensi della D.G.R. 1675 del 08/10/2020 la porzione di terreno a distanza planimetrica, sia in destra che in sinistra, dall'asse del corso d'acqua prevista dall'art. 6 comma 8 della NTA del PAI (alveo in modellamento attivo ed aree golenali), è definita in 100 m per i corsi d'acqua non iscritti nell'elenco delle acque pubbliche e vi trova applicazione quanto previsto dall'art. 6 delle stesse N.T.A. ovvero dal R.D. n. 523/1904. Richiamato pertanto il citato art. 6 delle NTA del PAI si rileva che ai sensi del comma 1 in tale porzione di territorio vige il divieto assoluto di edificabilità; sono tuttavia consentite ai sensi del comma 4 nuove infrastrutture pubbliche e di interesse pubblico comprensive dei relativi manufatti di servizio, essenziali e non diversamente localizzabili, purché coerenti con gli obiettivi del PAI. Per tali interventi è richiesta la redazione di uno studio di compatibilità idrologica ed idraulica che ne analizzi compiutamente gli effetti sul regime idraulico a monte ed a valle dell'area interessata. La nuova viabilità NV10 di accesso ai fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), realizzata con un rilevato stradale che taglia trasversalmente un corso d'acqua affluente del Cillarese, prevede pertanto la realizzazione di opere all'interno delle aree di cui all'art. 6 delle NTA del PAI come ridefinite dalla D.G.R. 1675/2020 pari alla porzione di terreno a distanza planimetrica pari a 100 metri sia in destra che in sinistra idraulica dall'asse del corso d'acqua. Si rileva inoltre dalla planimetria e dal profilo della nuova viabilità NV10 rappresentati nell'elaborato grafico progettuale precedentemente citato, che il tombino scatolare IN10 sarà ubicato in una posizione non esattamente coincidente con il reticolo idrografico ed avrà un orientamento planimetrico diverso rispetto all'andamento dell'asse del corso d'acqua.

Tutto ciò premesso, per quanto di competenza e per quanto sopra esposto, ai sensi del R.D. 523/1904 si ritiene di poter rilasciare il proprio nulla osta alla realizzazione delle opere interferenti con il reticolo idrografico relative alla nuova viabilità NV10, ai soli fini idraulici e fatti salvi i diritti di terzi, con le seguenti prescrizioni che potranno essere ottemperate nella successiva fase di redazione del progetto esecutivo.



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO BILANCIO, AFFARI GENERALI E INFRASTRUTTURE
SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
SERVIZIO AUTORITÀ IDRAULICA**

Dovrà essere redatto apposito studio di compatibilità idrologica ed idraulica con vari tempi di ritorno che analizzi compiutamente gli effetti sul regime idraulico a monte ed a valle della nuova Viabilità NV10.

Sia conseguentemente eventualmente ridefinito nelle dimensioni ed opportunamente ubicato ed orientato rispetto all'asse del reticolo idrografico intercettato, il tombino scatolare atto a garantire la continuità idraulica del corso d'acqua affluente del Cillarese.

L'attraversamento dovrà essere progettato in modo che il deflusso d'acqua verso il Cillarese non determini fenomeni erosivi dei manufatti stradali, né peggioramento delle condizioni idrauliche a monte ed a valle.

Il Funzionario P.O.

Responsabile Struttura Tecnica provinciale - Brindisi

Ing. Vincenzo Papadia

(firmato digitalmente)



Vincenzo
Papadia

**Il dirigente *ad interim*
Servizio Autorità Idraulica**

Antonio V. Scarano

(firmato digitalmente)
ANTONIO VALENTINO
SCARANO
09.11.2023 17:42:37 GMT+01:00



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,
QUALITA' URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

(FASCICOLO ID 924)

RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
rfi-din-dpi.s.pa@pec.rfi.it

e, p.c.

COMMISSARIO STRAORDINARIO
ING. ROBERTO PAGONE
roberto.pagone@ingpec.eu

REGIONE PUGLIA
PRESIDENTE
presidente.regione@pec.rupar.puglia.it

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

SEZIONE TUTELA E VALORIZZAZIONE DEL PAESAGGIO
sezione.paesaggio@pec.rupar.puglia.it

SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ
mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

SEZIONE OPERE PUBBLICHE E INFRASTRUTTURE
servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\427 del 18.11.2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi". CUP J31D19000000001
Approvazione del Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019, convertito con modificazioni con L 55/2019.
Parere

Si fa seguito alla nota prot. RFI-NEMI-DIN.DICSA.PA\PEC\P\2023\000508 del 5.07.2023 con la quale codesta Società, in ottemperanza all'ordinanza n. 6/2023 del Commissario Straordinario, ha richiesto alle Amministrazioni ed agli Enti interessati di esprimere le valutazioni di rispettiva competenza ai fini dell'approvazione ai sensi



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,
QUALITA' URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

dell'art. 4 del DL 32/2019, convertito con modificazioni con L 55/2019, del progetto definitivo degli interventi finalizzati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60 e 67 al progetto definitivo del *"Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi"* approvato con Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000427 del 18.11.2022 ai sensi dell'art. 53-bis del DL 77/2021, convertito con modificazioni con L 108/2021.

In via preliminare, si richiama la nota prot. n. 4416 del 14.04.2022 (allegata alla presente e già trasmessa in pari data a codesta Società) con la quale, in esito all'accertamento di conformità urbanistica sul progetto definitivo approvato con la succitata determinazione, lo scrivente Servizio aveva rilevato che lo stesso comportava variante urbanistica e che, sotto il mero profilo urbanistico, non sussistevano motivi ostativi alla sua realizzazione.

Dalla consultazione della documentazione resa disponibile da codesta Società si evince che gli interventi progettuali in oggetto consistono:

- a) nella modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito, affinché ricadano in aree non interferenti con i territori prossimi ai laghi e con l'area di rispetto della *"Masseria Cillarese"* (prescrizioni n. 1 del MiC e n. 67 della Regione Puglia, di cui all'Allegato 2 alla Delibera conclusiva di CdS del 18.11.2022);
- b) nella modifica del tracciato originario del previsto canale idraulico IN16 (collettore scatolare 2.0x2.0m, avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico) di recapito delle acque di piattaforma ferroviaria, di stazione e delle viabilità NV05, NV06, NV07, NV08, NV09 (per queste ultime, previo trattamento delle acque di prima pioggia), in area esterna alla perimetrazione dei boschi come perimetrati dal PPTR (prescrizioni n. 4 del MiC e n. 56 dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale, di cui all'Allegato 2 alla Delibera conclusiva di CdS del 18.11.2022);
- c) nella realizzazione di una nuova rotatoria (di diametro pari a 50 m), da ubicare tra la ex SS 16 in arrivo al cavalca ferrovia sulla ex SS 16, direzione San Vito dei Normanni – Brindisi, per raccordare la viabilità secondaria e gli accessi alle proprietà, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione collegato a quello esistente nel tratto di competenza del Comune di Brindisi (prescrizioni n. 35 e n. 47 della Provincia di Brindisi, di cui all'Allegato 2 alla Delibera conclusiva di CdS del 18.11.2022);
- d) nella realizzazione degli adeguamenti della viabilità NV05 (sulla SC105) finalizzati a rendere compatibile l'intervento di RFI con l'intervento di



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO,
QUALITA' URBANA**

SEZIONE URBANISTICA

**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE NEGOZIATA E
RIQUALIFICAZIONE URBANA**

realizzazione di una rotatoria sulla Via Maestri del Lavoro, previsto dal Comune di Brindisi (denominato "Sistema Shuttle di collegamento Aeroporto di Brindisi-Rete ferroviaria") – (prescrizione n. 59 del Comune di Brindisi, di cui all'Allegato 2 alla Delibera conclusiva di CdS del 18.11.2022).

Considerato che anche alla luce delle modifiche progettuali introdotte resta invariato l'esito dell'accertamento di conformità urbanistica già effettuato dallo scrivente Servizio giusta nota prot. n. 4416 del 14.04.2022 in quanto gli interventi in questione comportano variante urbanistica, **si ritiene, per quanto di competenza e fatti salvi ulteriori pareri, nulla osta o atti di assenso di competenza di altri Enti e Amministrazioni, che non sussistano motivi ostativi alla realizzazione degli interventi innanzi menzionati ai fini del recepimento delle prescrizioni al progetto definitivo approvato con Determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi prot. NEMI.DIN.DIS\A0011\P\2022\0000427 del 18.11.2022.**

Il funzionario istruttore

ing. Giuseppe Orlando



Giuseppe Orlando
31.08.2023
11:41:37
Regione Puglia, GMT+01:00

La Dirigente del Servizio

ing. Luigia Brizzi



Luigia Brizzi
04.09.2023 13:13:20
GMT+01:00



COMUNE DI BRINDISI

VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 111 del Registro 24/04/2024

OGGETTO: RFI - RETE FERROVIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE. COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI. PRESA D'ATTO E APPROVAZIONE DELLE MODIFICHE APPORTATE AL PROGETTO DEFINITIVO PER IL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI N. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67, DI CUI ALL'ALLEGATO 2 ALLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI (NOTA PROT.RFI-NEMI-DIN.DIS/A0011/P/2022/0000427 DEL 18/11/2022. DETERMINAZIONE DEL COMUNE DI BRINDISI

L'anno **duemilaventiquattro**, il giorno **ventiquattro** del mese di **aprile** alle ore **09:00**, in Brindisi nella sede Comunale.

A seguito della convocazione disposta con appositi avvisi si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente	Da remoto
Marchionna Giuseppe	SINDACO	Si		
Oggiano Massimiliano	VICE SINDACO	Si		
Quarta Gianluca	ASSESSORE	Si		
Antonucci Livia	ASSESSORE	Si		
Bruno Antonio	ASSESSORE	Si		
Sicilia Ernestina	ASSESSORE	Si		
Loiacono Luciano	ASSESSORE	Si		
Maglie Antonella Daniela	ASSESSORE	Si		
Penta Lidia	ASSESSORE		Si	
Pisanelli Antonio	ASSESSORE	Si		

Tot. 9 Tot. 1

Con la partecipazione del SEGRETARIO GENERALE del Comune Dott. Francesco Rosario Arena

Il SINDACO Dott. Giuseppe Marchionna, constatata la legalità dell'adunanza, invita la giunta alla trattazione dell'argomento in oggetto presentato dal competente Ufficio su proposta dell'Assessore al ramo:

RELAZIONE dei Settori
Lavori pubblici e Trasporti - Urbanistica e Assetto del Territorio - Ambiente e Igiene Urbana,
Paesaggio e Demanio Costiero

Premesso che:

Con nota assunta al prot. gen.le del Comune di Brindisi con il n. 21979 del 01.03.2022 è stata convocata la Conferenza dei Servizi ex art. 14 bis della L.241/90 s.m.i. di cui all'art. 6 della Legge 233/2021 di conversione del D.L. n. 152/2021 per l'acquisizione dei pareri in merito al progetto del Collegamento Ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi.

Il progetto oggetto della Conferenza dei Servizi convocata prevede la realizzazione del collegamento ferroviario tra la Stazione di Brindisi e la futura stazione dell'Aeroporto del Salento ed interesserà le aree a nord e a nord-ovest del territorio di Brindisi.

Il tracciato svilupperà per una lunghezza totale di 6+208.28 km mentre i due raccordi di progetto per la connessione sulla Linea Bari-Lecce, in direzione Bari, e sulla Taranto-Brindisi, in direzione Taranto, avranno uno sviluppo rispettivamente di 0+768.56 km e 1+064.39 km.

Le principali interferenze sono rappresentate dalle viabilità: SP 42, SS 16, SS379, Via Egnazia, SC Torretta, SC 44, SC 105 e SS 697. Il progetto prevede la risoluzione di tali interferenze, ripristinando la maglia viaria esistente.

Tabella riassuntiva relativa alla risoluzione delle interferenze viarie

Progressiva Progetto	Viabilità	Risoluzione interferenza
1+843.80	SP 42	Nuovo sottovia veicolare. Nessuna modifica planoaltimetrica della viabilità
2+919.20	SS16	Nuova cavalcaferrovia per la SS16 con conseguente adeguamento altimetrico della viabilità interferita e relative controstrade per accesso ai terreni privati
3+695.29	SS379	Viadotto ferroviario compatibile con la viabilità esistente, modifica della sola controstrada
3+728.52	Via Egnazia	Viadotto ferroviario compatibile con la viabilità esistente
4+200	SC della Torretta	Adeguamento planimetrico della viabilità e nuova rotatoria
5+500	SC 44	Riconnessione viabilità su rotatoria di progetto
5+573.64	SC 105	Nuova cavalcaferrovia e nuova rotatoria
5+800 circa	SS 697	Variante planimetrica viabilità
5+800 circa	Viabilità minore	Ricucitura viabilità

La Stazione Aeroporto avrà banchine lunghe 250 m coperte da pensiline per una lunghezza di 100 m.

Con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 73 del 30/08/2022, inerente alla conferenza dei servizi ex art. 14 bis della l. 241/90 per l'acquisizione di pareri in merito al collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la Stazione di Brindisi, è stato espresso parere favorevole *“per la realizzazione*

dell'intervento in questione in variante rispetto alle previsioni urbanistiche del PRG vigente ... in ragione dell'interesse pubblico perseguito dall'opera anche sulla base della relazione descrittiva del Settore Urbanistica che evidenziava la non compatibilità dell'intervento con lo strumento di governo del territorio comunale.

Il parere favorevole del Consiglio Comunale di Brindisi era comunque subordinato al rilascio di nulla osta, pareri o autorizzazioni da parte delle autorità competenti ed al soddisfacimento di alcune richieste relative alle questioni ambientali ed alla viabilità sul territorio comunale.

RFI chiede la verifica di ottemperanza, sul progetto definitivo che ha accolto una parte delle prescrizioni, **in particolare la numero 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67**, rimandando alla progettazione esecutiva l'accoglimento delle restanti prescrizioni.

Per gli aspetti urbanistici, facendo seguito a quanto già indicato nella relazione del settore che ha accompagnato la deliberazione di Consiglio Comunale n.73 del 30/08/2022, si rileva che il progetto, per come modificato ed integrato, rimane in contrasto con le previsioni del PRG vigente e che l'intesa Stato-Regione per l'approvazione delle opere, ai sensi dell'art. 81 del D.P.R. 616/77, avrà effetti di variante urbanistica al PRG vigente.

La delibera di Consiglio citata, nella Relazione Tecnica preliminare, per quanto riguarda l'aspetto ambientale, detta le indicazioni di seguito riportate: *"... a valle dell'ultimazione dei lavori di cui trattasi e in fase di primo esercizio, sarà necessario effettuare, secondo le norme vigenti di legge e tecniche, le misurazioni delle emissioni sonore derivate sui recettori/insediamenti abitativi, affinché si possano valutare e determinare le eventuali opere di mitigazione. In fase di esecuzione delle opere dovrà essere, altresì, presentata dal proponente al Comune di Brindisi relazione previsionale degli impatti acustici con indicazione dei necessari relativi elementi di mitigazione delle emissioni sonore in prossimità dei recettori e dei limiti previsti dalla zonizzazione acustica comunale con richiesta della deroga prevista all'art. 16 della Legge Regionale Puglia n. 3/2002 ove necessario. Sempre in fase di esecuzione delle opere si invita il proponente a predisporre procedure atte a prevenire eventuali sversamenti sul suolo e/o mitigarne la relativa contaminazione"*.

Si auspica che il proponente, in fase di esecuzione, dia corso a quanto richiesto nella citata Relazione Tecnica preliminare.

La Deliberazione del Consiglio Comunale di Brindisi n. 73/2022, per quanto riguarda gli aspetti paesaggistici, vincola il proprio parere favorevole al rilascio di nulla osta, pareri o autorizzazioni da parte delle autorità competenti.

In data 3/08/2023, il Ministero della Cultura (Soprintendenza archeologica, belle arti e paesaggio), con nota prot. MIC n. 12726/2023, ritiene ottemperate tutte le Condizioni Ambientali imposte (nn. 7, 8, 9, 10,11) ad eccezione della "Condizione Ambientale n. 12" (*"La metodologia tecnica di posa in opera dei previsti collettori, con particolare riferimento ai tratti ricadenti in Territori costieri, Territori contermini ai laghi, Fiumi, Area di rispetto dei boschi, Formazioni arbustive in evoluzione naturale, non dovrà comportare la rimozione/trasformazione di vegetazione arborea o arbustiva, la trasformazione profonda dei suoli o qualsiasi altro intervento che turbi gli equilibri idrologici o alteri il profilo del terreno; a tal fine dovrà prima dell'effettivo inizio dei lavori essere effettuato un rilievo di tale vegetazione, in corrispondenza della quale si dovrà operare mediante l'utilizzo di tecniche di attraversamento non invasive, da individuare"*).

La Condizione Ambientale n. 12 dovrà essere ottemperata in fase di esecuzione dei lavori.

In data 8/11/2023, con Atto Dirigenziale n. 160, il Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana - Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio - Servizio Osservatorio e Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia ha rilasciato Autorizzazione Paesaggistica Semplificata per **Interventi correlati al**

recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFINEMI.DIN.DIS\A0011\P\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi CUP J31D19000000001 per gli interventi di seguito elencati:

1. Modifica della localizzazione dei fabbricati tecnologici (cabina TE e fabbricato IS), della relativa viabilità di accesso, della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia e del relativo canale di recapito.
2. Modifica del tracciato originario del canale idraulico IN16, collettore scatolare avente uno sviluppo complessivo pari a circa 3250 m, con recapito finale al Mare Adriatico.
3. Realizzazione di una nuova rotatoria (di diametro pari a 50 m), da ubicare tra la ex SS 16 - direzione San Vito dei Normanni-Brindisi - e il tratto di tale viabilità modificato in sopraelevazione nel precedente PD, nonché la realizzazione dell'impianto di pubblica illuminazione collegato a quello esistente nel tratto di competenza del comune di Brindisi.
4. Realizzazione degli adeguamenti della viabilità NV05 (sulla SC105) finalizzati a rendere compatibile l'intervento di RFI con l'intervento di realizzazione di una rotatoria sulla Via Maestri del Lavoro, previsto dal Comune di Brindisi (denominato "Sistema Shuttle di collegamento Aeroporto di Brindisi-Rete ferroviaria").

Per gli aspetti trasportistici, resta confermato quanto già espresso con DCC n° 73 del 30/08/2022, i cui rilievi evidenziati dovranno essere recepiti in sede di progettazione esecutiva. In riferimento alle opere modificate/aggiuntive per recepimento delle presenti prescrizioni si dà atto anche della realizzazione degli adeguamenti richiesti della viabilità NV05 (sulla SC 105) finalizzati a compatibilizzare l'intervento di RFI con l'intervento di realizzazione di una rotatoria sulla via Maestri del Lavoro previsto dal Comune di Brindisi ("Progetto Shuttle").

DETERMINAZIONI CONCLUSIVE

Tutto ciò premesso, in ragione dell'interesse pubblico perseguito dall'opera in questione, si propone alla Giunta Comunale l'adozione del presente atto al fine di esprimere parere favorevole per le modifiche apportate al progetto definitivo in accoglimento delle prescrizioni **numero 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67**, fatta salva l'intesa Stato-Regione e fatta salva, altresì, l'acquisizione dei pareri, nulla osta, autorizzazioni da rilasciarsi da parte degli enti competenti in materia di tutela ambientale, storico - culturale e paesaggistica con riferimento agli ambiti vincolati e perimetrati come aree a rischio idraulico e geomorfologico. Sono fatte salve anche le prescrizioni già espresse con deliberazione di Consiglio Comunale n.73 del 30/08/2022 che dovranno essere ottemperate in fase di progettazione esecutiva.

IL DIRIGENTE

Settore Lavori pubblici e Trasporti
- Urbanistica - Assetto del Territorio
Arch. Fabio Lacinio

L'ASSESSORE

Dott. Massimiliano Oggiano

IL DIRIGENTE

Settore Ambiente e Igiene Urbana,
Paesaggio e Demanio Costiero
Dott.ssa Gelsomina Macchitella

L'ASSESSORE

Dott. Antonio Bruno

Tanto premesso,

LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la Relazione dei Settori Tecnici URBANISTICA e ASSETTO DEL TERRITORIO, LAVORI PUBBLICI E TRASPORTI, AMBIENTE E IGIENE URBANA, PAESAGGIO E DEMANIO COSTIERO;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica di cui all'articolo 49 del D. Lgs 267/2000 e ss.mm.ii., reso dal dirigente del settore Settore Lavori pubblici e Trasporti - Urbanistica - Assetto del Territorio;

VISTO che il suddetto parere favorevole, in merito alla regolarità tecnica della presente deliberazione, forma parte integrale e sostanziale del presente atto;

VISTO il vigente PRG di Brindisi;

VISTO l'art. 14bis della Legge 241/90;

VISTO l'art. 6 della Legge 233/2021 di conversione del D.L. n. 152/2021;

Con voti unanimi resi nei modi e forme di legge

DELIBERA

PRENDERE ATTO e fare propri i contenuti della relazione che precede;

ESPRIMERE parere favorevole per la realizzazione dell'intervento in questione in variante rispetto alle previsioni urbanistiche del PRG vigente riportate in premessa, in ragione dell'interesse pubblico perseguito dall'opera, fatta salva l'intesa Stato Regione e fatta salva, altresì, l'acquisizione dei pareri, nulla osta, autorizzazioni da rilasciarsi da parte degli enti competenti in materia di tutela ambientale, storico – culturale e paesaggistica con riferimento agli ambiti vincolati e perimetrati come aree a rischio idraulico e geomorfologico. Sono fatte salve anche le prescrizioni già espresse con deliberazione di Consiglio Comunale n.73 del 30/08/2022 che dovranno essere ottemperate in fase di progettazione esecutiva.

DARE MANDATO ai settori competenti di perfezionare il procedimento di variante urbanistica a conclusione dell'iter autorizzativo dell'intervento in oggetto.

DICHIARARE, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lvo n.267/2000, con separata votazione unanime.

PRENDERE ATTO che, nel rispetto delle disposizioni di cui agli art. n. 13 e 19 del P.T.C.P. del Comune di Brindisi approvato con Delibera G. M. n. 11/2017, la sottoscrizione del presente provvedimento attesta l'insussistenza di situazioni di conflitto di interesse, il rispetto dei livelli essenziali di trasparenza e l'adozione delle misure abbinata al processo correlate al grado di esposizione al rischio;

DARE ATTO, di conseguenza che, il presente provvedimento non prevede l'assunzione di oneri di spesa a carico del Bilancio Comunale.

Del che è stato redatto il presente processo verbale che, letto e confermato, viene firmato digitalmente da:

SINDACO
Dott. Giuseppe Marchionna

SEGRETARIO GENERALE
Dott. Francesco Rosario Arena

(atto sottoscritto digitalmente)



COMUNE DI BRINDISI

Proposta di Delibera di Giunta n°. 142 del 18/04/2024

OGGETTO: RFI - RETE FERROVIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE. COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI. PRESA D'ATTO E APPROVAZIONE DELLE MODIFICHE APPORTATE AL PROGETTO DEFINITIVO PER IL RECEPIMENTO DELLE PRESCRIZIONI N. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67, DI CUI ALL'ALLEGATO 2 ALLA DETERMINAZIONE CONCLUSIVA DELLA CONFERENZA DI SERVIZI PER IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO DELL'AEROPORTO DEL SALENTO CON LA STAZIONE DI BRINDISI (NOTA PROT.RFI-NEMI-DIN.DIS/A0011/P/2022/0000427 DEL 18/11/2022. DETERMINAZIONE DEL COMUNE DI BRINDISI

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Si esprime parere Favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art. 49 del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267, in quanto la proposta che precede è conforme alle norme legislative e tecniche che regolamentano la materia.

Condizioni:

Brindisi, 18/04/2024

Il Dirigente
Arch. Fabio Stefano Lacinio
(parere sottoscritto digitalmente)

PROVINCIA DI BRINDISI - p_br - REG_UFFICIALE - 0013916 - Uscita - 30/04/2024 - 12:26



PROVINCIA DI BRINDISI
AREA 3
SERVIZIO TECNICO: VIABILITA' E
REGOLAZIONE CIRCOLAZIONE STRADALE

Brindisi,

N. di prot.

OGGETTO: *Interventi correlati al recepimento delle prescrizioni n. 1, 4, 35, 47, 56, 59, 60, 67 di cui all'Allegato n. 2 alla Determinazione conclusiva prot. RFI-NEMI.DIN.DISIA0011\PI\ 2022\427 del 18/11/2022 della Conferenza di Servizi approvativa del progetto definitivo del "Collegamento ferroviario dell'Aeroporto del Salento con la stazione di Brindisi"
CUP J31D19000000001
Approvazione del Progetto Definitivo ai sensi dell'art. 4 comma 2 del DL 32/2019, convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019 e s.m.i.*

R.F.I. S.p.A.
Direzione Investimenti Area Sud
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA
p.e.c. segreteriaconferenzadiservizi@pec.rfi.it

Con riferimento alla nota del 5.07.2023 prot. 508/2023, pari oggetto e facendo seguito alla videocall in data odierna, si esprime parere favorevole alla realizzazione del progetto in argomento alle seguenti condizioni:

- prima dell'esecuzione dei lavori dovrà essere presentato l'elaborato esecutivo della segnaletica verticale ed orizzontale con particolare riferimento alla rotatoria lato S. Vito dei N.nni.
- i pali dell'impianto di pubblica illuminazione posti lateralmente alla corsia di marcia dovranno essere protetti con barriera tipo guard rail.

Distinti saluti

P.O. Manutenzione
Ing. Stefano Morciano

