

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 aprile 2024, n. 489

Riprogrammazione risorse FSC 2014-2020 di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018. Programma di investimenti per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario - Variazione, ai sensi dell'art. 51 c. 2, D. Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026

Il Presidente della Giunta Regionale, Dott. Michele EMILIANO, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore, arch. Michele Martire, e confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL, Ing. Giuseppe Merra, e dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, Ing. Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue.

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009”*;
- l'art. 42, comma 8, e l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2024 e Bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”*;
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*
- la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”*
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023 di *“Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”*;
- la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 *“Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate”* dispone che: *“La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori.”*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere*, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. 07 marzo 2022, n. 302 recante *“Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.”*

PREMESSO che:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (*legge di stabilità 2003*) sia denominato *Fondo per lo Sviluppo e la Coesione* (nel seguito anche FSC) e sia finalizzato a finanziare interventi rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, la gestione del predetto Fondo è attribuita al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (*legge di stabilità 2015*) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, prevedendo che:
 - l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - il CIPE, con propria delibera, ripartisca la dotazione del Fondo tra le predette aree tematiche nazionali;

- siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.
- l'Autorità politica per la coesione, che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative (anche normative), vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con Delibera n. 25 del 10 agosto 2016, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno/Centro-nord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- con Delibera n. 54 del 1° dicembre 2016, il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016 su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- con Delibere n. 98 del 22 dicembre 2017 e n. 12 del 28 febbraio 2018, il CIPE ha approvato due Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla suddetta Delibera CIPE n. 54/2016;
- il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 ed i due Addendum, in quanto costituenti un unicum di interventi, sono richiamati nella presente con la sola dizione di "*Piano Operativo*";
- tale Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (tra cui l'Asse F, relativo al rinnovo del materiale per il trasporto pubblico locale) ed ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi ed alla mobilità nelle aree urbane, e quello di provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché alla sicurezza delle dighe;
- con Delibera n. 26 del 28 febbraio 2018, il CIPE ha approvato una "*Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo*" posticipando all'anno 2025 il limite temporale dell'articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020;
- l'Art. 11-novies del Decreto-Legge n. 52 del 22 aprile 2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 87 del 17 giugno 2021, proroga al 31/12/2022 il termine per l'assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti sugli interventi finanziati con risorse FSC 2014/2020.

CONSIDERATO che:

- l'articolo 44 del D.Lgs. n. 34 del 30/04/2019, recante "*Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi*" convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 58 del 28/06/2019, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione in riferimento ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare in sostituzione dei molteplici documenti programmatici un unico Piano operativo, denominato *Piano di sviluppo e coesione* (nel seguito PSC) articolato per aree tematiche, al fine di garantire un coordinamento unitario di gestione e monitoraggio ed una più efficace accelerazione della spesa, sottoponendo tale Piano operativo all'approvazione del CIPE, ora denominato Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (nel seguito CIPESS);
- la delibera CIPESS n. 2 del 29/04/2021, intitolata "*Fondo sviluppo e coesione - Disposizioni quadro per il Piano sviluppo e coesione*", stabilisce la disciplina ordinamentale dei PSC, ai sensi del comma 14 del citato art. 44 del D.Lgs. n. 34/2019, assicurando altresì la fase transitoria dei cicli di programmazione 2000-2006 e 2007-2013, anche attraverso una necessaria armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
- con la delibera n. 3 del 29/04/2021, il CIPESS ha approvato il PSC a titolarità del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (di seguito anche MIMS), confermando gli interventi già previsti dal PO FSC "*Infrastrutture*" 2014-2020 come da ultimo definiti dalla delibera n. 32/2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,42 milioni di euro, ripartiti tra Mezzogiorno per complessivi 13.398,20 milioni di euro e Centro-nord per complessivi 3.522,22 milioni di euro;

- il D.M. n. 411 del 27/10/2021 ha individuato la *Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali* quale Autorità responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, con le attribuzioni di cui alla sopracitata Delibera CIPESS n.2 del 29/04/2021.

CONSIDERATO, altresì, che:

- nell'ambito del PSC MIMS sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020: detta riclassificazione individua, in ottemperanza al sopracitato art. 44 del D.L. n. 34/2019 e alla Delibera CIPESS n. 2/2021, quattro aree tematiche ed i relativi settori di intervento sulla base della natura degli interventi relativi al P.O. FSC "Infrastrutture" 2014-2020 presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio Banca Dati Unitaria (BDU);
- tra le predette aree tematiche vi è l'*Area tematica 07 – trasporto e mobilità* – articolata in diversi Settori di Intervento, tra cui il *07.05 – Mobilità Urbana*, nel quale sono confluiti gli interventi dell'ex Asse tematico F;
- il Settore di Intervento 07.05 ha la finalità di potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed inter-regionale, attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l'acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media e alta capacità e treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto.

TENUTO CONTO che:

con D.G.R. n. 680 del 11/05/2022 la Giunta Regionale, nel richiamare in premessa gli interventi finanziati a valere sulle risorse di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018, ha altresì proceduto:

- a prendere atto dell'attività di monitoraggio degli investimenti avviata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità della Regione Puglia in contraddittorio con i Soggetti Attuatori, dalla quale è emersa l'impossibilità di rispettare il termine fissato dal D.L. 56/2021 ai fini del conseguimento dell'OGV, nonché delle interlocuzioni con i soggetti Attuatori e con il MIMS, attraverso cui è stato accertato un importo complessivo pari a € 66.354.000,00 di risorse FSC 2014/2020, a valere sulle Delibere CIPE di cui sopra, per quali è possibile proporre una riprogrammazione degli investimenti;
- a prendere atto, al contempo, del fabbisogno di risorse di cui alle istanze di finanziamento formulate dalle società concessionarie del servizio di trasporto pubblico regionale ferroviario;
- a formulare atto di indirizzo ai fini della riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020, per l'importo complessivo di € 66.303.000,00 rivenienti dalle summenzionate Delibere CIPE, al fine di garantire copertura finanziaria alla proposta di piano d'investimento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario, da destinare alle società titolari di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale, riportata nel medesimo provvedimento.

DATO ATTO che:

- con note PEC prot. n. 2219 del 20/07/2022 e n. 2404 del 01/08/2022, la Regione Puglia ha avanzato una proposta di riprogrammazione delle risorse rivenienti dalle Delibere CIPE n. 54/2016, n. 98/2017 e n. 12/2018, per un importo complessivo ricalcolato in € 66.354.000,00, per gli interventi relativi all'ex Asse tematico F ed attualmente ricompresi nell'Area Tematica "07 - Trasporti e Mobilità" e Settore di intervento "07.05_Mobilità urbana", finalizzata ad assicurare il finanziamento per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario da destinare alle società titolari di contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale gestito dalla Sezione regionale TPL e Intermodalità, competente per materia;
- con nota PEC prot. n. 14875 del 18/08/2022, la *Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile* del MIMS ha comunicato l'approvazione alla proposta di rimodulazione di risorse avanzata dalla Regione Puglia;
- con nota prot. 2596 del 01/09/2022 la Regione Puglia ha comunicato alle società titolari di servizio per il trasporto pubblico ferroviario regionale la chiusura con esito favorevole della procedura scritta di riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020, indicando il piano di riparto delle risorse destinate all'acquisto di treni;
- in riscontro alla richiesta della *Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale Regionale e la Mobilità*

Pubblica Sostenibile del MIMS inoltrata con nota prot. n. 7221 del 04/10/2022, la Regione Puglia, tramite nota PEC prot. n. 4873 del 24/10/2022, ha fornito i dati generali di natura tecnica ed amministrativo-contabile relativi alle forniture da acquistare con le risorse oggetto di rimodulazione, confermando quali Soggetti Attuatori degli interventi le società titolari di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale: *Trenitalia S.p.A., Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. e Ferrovie del Gargano s.r.l.*

- con nota prot. n. 8270 del 14/11/2022, la *Direzione Generale per il Trasporto Pubblico Locale Regionale e la Mobilità Pubblica Sostenibile* ha trasmesso alla Regione Puglia lo schema di Convenzione ed il prospetto del relativo piano di investimenti, costituito dagli Allegati 1_F.1 e 2_F.1, al fine di disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti;
- con nota prot. n. 5788 del 13/12/2022 la Regione Puglia ha fornito riscontro alla nota ministeriale di cui al punto precedente, trasmettendo i prospetti 1_F.1 e 2_F.1 compilati con i dati di propria pertinenza.

PRESO ATTO che:

- con D.G.R. n. 1902 del 19/12/2022, la Regione Puglia ha approvato e sottoscritto lo schema di Convenzione e i prospetti allegati 1_F.1 e 2_F.1 debitamente compilati, trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con successiva nota prot. n. 6036 del 30/12/2022;
- con nota prot. n. 2450 del 03/04/2023, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha infine comunicato l'approvazione della Convenzione sottoscritta il 09/01/2023 (e i relativi allegati) tramite decreto dirigenziale n. 117 del 15/03/2023, ammesso alla registrazione dalla Corte dei Conti il 30/03/2023 n.1082;
- il contributo oggetto della Convenzione, pari ad euro 66.354.000,00, trova copertura nelle risorse del Piano Sviluppo e Coesione MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29/04/2021 ai sensi della legge 23/12/2014, n. 190, art. 1, comma 703.
- Con D.G.R. n.716 del 22/05/2023 veniva approvato, tra l'altro:
 - il programma di investimenti per l'acquisto di nuovo materiale rotabile ferroviario oggetto della proposta di riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020, ai sensi dell'art. 10 della Legge regionale n. 18/2002, di seguito riportato:

Tabella 1: Riprogrammazione FSC 2014/2020 - Piano di Investimenti					
Società Ferroviaria (Soggetto Attuatore)	Descrizione	Quantità	% finanziamento a carico del FSC 2014/2020	Contributo a carico del FSC 2014/2020	Quota di cofinanziamento a carico dell'impresa
Ferrovie del Gargano S.r.l.	treno elettrico tipologia M+R+M	1	100%	€ 6.250.000,00	-
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	treno elettrico	3	100%	€ 18.300.000,00	-
Trenitalia S.p.A.	treno elettrico	4	84.79%	€ 20.469.000,00	€ 3.671.000,00
Ferrotramviaria S.p.A.	treno elettrico tipologia M+R+R+M	1	100%	€ 6.035.000,00	-
Ferrovie Appulo Lucane S.r.l.	treno	2	100%	€ 15.300.000,00	-
TOTALE				€ 66.354.000,00	€ 3.671.000,00

- la variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023 - 2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito esplicitato:

Parte I[^] - Entrata

CNI	DECLARATORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento		
			Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025
E4055397	PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	E.4.02.01.01.000	€ 8.478.900,00	€ 32.851.650,00	€ 25.023.450,00

Parte II[^] - Spesa

CNI	DECLARATORIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione in aumento		
			Competenza e.f. 2023	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025
U1001018	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	U.2.03.03.03.000	€ 8.478.900,00	€ 32.851.650,00	€ 25.023.450,00

Per un importo complessivo del programma di investimenti pari ad € 70.025.000,00, di cui euro € 3.671.000,00 a carico delle imprese quale quota di cofinanziamento ed **€ 66.354.000,00** a valere sulle risorse assegnate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in virtù della Convenzione sottoscritta in data 09/01/2023 con la Regione Puglia e finalizzata ad assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F), previsto dall'Area tematica 07 (trasporto e mobilità) – settore di intervento 7.05 - nell'ambito del Piano Sviluppo e Coesione del MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703;

PRESO ATTO che

- una delle condizioni necessarie affinché l'investimento approvato con la D.G.R. 552/2022 non sia revocato prevede che le imprese beneficiarie dei finanziamenti provvedano all'acquisto del materiale rotabile mediante l'utilizzo di procedure ad evidenza pubblica ai sensi del D.Lgs. n. 50/2016 entro il termine del 30/06/2023 fissato dal Decreto Ministeriale n. 319/2021;
- in data 17/01/2024 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e Ferrotramviaria S.p.A. inerente la "FORNITURA DI N. 1 ELETTROTRENO 3Kv C.C. A COMPOSIZIONE BLOCCATA MONOPIANO (M+R+R+M)";
- in data 18/09/2023 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici srl inerente l' "ACQUISTO DI N. 3 TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA";
- in data 20/06/2022 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e Ferrovie Appulo Lucane srl inerente la "ACQUISTO N. 2 CONVOGLI FERROVIARI";
- in data 08/03/2024 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e Trenitalia S.p.A. inerente la "ACQUISTO DI 4 CONVOGLI ELETTRICI A 4 CASSE DENOMINATI POP";
- in data 10/10/2023 è stato sottoscritto il Disciplinare di finanziamento tra Regione Puglia e FERROVIE DEL GARGANO S.R.L. inerente la "Fornitura di n. 1 (uno) treno a media capacità di tipo bidirezionale, a 3 casse, a trazione elettrica";
- con D.D. n.156 del 10/11/2023, l'intervento della società Ferrovie Appulo Lucane srl per l' "ACQUISTO DI 2 CONVOGLI FERROVIARI" è stato definitivamente ammesso a finanziamento per l'importo di € 15.300.000,00 a valere su riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020, di cui allo stanziamento iscritto sul capitolo di Entrata E4055397, giusta D.G.R. n. 716 del 22/05/2023, e con la stessa Determinazione della

- Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si è provveduto all'accertamento di entrata sul capitolo E4055397 ed al contestuale impegno di spesa sul capitolo U1001018 di € 15.300.000,00 a valere su Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 - 2020. Riprogrammazione risorse di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n.98/2017 e n. 12/2018. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F) - Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05. Piano Sviluppo e Coesione MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, nonché alla liquidazione della somma di € 3.373.500,00 derivante dalla sommatoria dell'anticipazione del 10% vincolata all'acquisto di 2 convogli ferroviari, pari a € 1.530.000,00, e dell'importo pari a € 1.843.500,00 quale acconto di pagamento della fattura n. 4565vr01 del 10/025/2023 della società Stadler Bussnang AG;
- con D.D. n.204 del 13/12/2023, l'intervento della società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl per l' "ACQUISTO DI N. 3 TRENI AD ALIMENTAZIONE ELETTRICA" CUP: D90F22000030001 è stato definitivamente ammesso a finanziamento per l'importo di € 18.799.982,78, di cui € 18.300.000,00 a valere su riprogrammazione delle risorse FSC 2014/2020, di cui allo stanziamento iscritto sul capitolo di Entrata E4055397, giusta D.G.R. n. 716 del 22/05/2023 e € 499.982,78 a valere su risorse ex Legge n. 297/78, giuste D.G.R. n. 660 del 16/05/2023 e D.G.R. n. 915 del 30/06/2023, e con la stessa Determinazione della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si è provveduto all'accertamento di entrata sul capitolo E4055397 ed al contestuale impegno di spesa sul capitolo U1001018 di € 18.300.000,00 a valere su Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 - 2020. Riprogrammazione risorse di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n.98/2017 e n. 12/2018. Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F) - Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05. Piano Sviluppo e Coesione MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703; si è preso atto che il contributo per l'intervento in oggetto a valere sulle risorse ex Legge n. 297/78, pari a € 499.982,78 è già stato oggetto di accertamento in entrata sul capitolo E4112100; si è proceduto al contestuale impegno di spesa per complessivi € 499.982,78 sul capitolo U0552033 del Bilancio regionale, giuste D.G.R. n. 660 del 16/05/2023 e D.G.R. n. 915 del 30/06/2023, nonché alla liquidazione della somma di € 1.879.998,28 quale anticipazione del 10% vincolata all'acquisto di n. 3 treni ad alimentazione elettrica;

DATO ATTO che parte delle risorse stanziare con D.G.R. n.716 del 22/05/2023 per l'annualità 2023, pari a € 8.478.900,00, secondo il cronoprogramma definito con la stessa D.G.R. non sono state accertate in entrata né tantomeno impegnate con gli interventi ammessi a finanziamento, come sintetizzato nel seguente prospetto:

Descrizione risorse	Importo
Risorse FSC 2014/2020 assegnate alla Puglia <i>D.G.R. n. 716/2023 - esercizio finanziario 2023</i>	€ 8.478.900,00
Importo a valere sulle risorse FSC 2014/2020 ammesso a finanziamento e impegnato nell'annualità 2023 <i>D.D. n.156 del 10/11/2023 - intervento FAL + D.D. n.204 del 13/12/2023 - intervento FSE</i>	€ 5.203.500,00
Importo non accertato in entrata né impegnato <i>D.G.R. n. 716/2023 - esercizio finanziario 2023</i>	€ 3.275.400,00

ATTESO che

- al fine di assicurare il finanziamento degli altri interventi a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) 2014 - 2020. Riprogrammazione risorse di cui alle Delibere CIPE n. 54/2016, n.98/2017 e n. 12/2018 ed approvati con il programma di investimenti definito con la D.G.R. n.716/2023, in favore delle società Trenitalia S.p.A., Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., Ferrovie Appulo Lucane s.r.l., Ferrotramviaria s.p.a. e Ferrovie del Gargano S.r.l., risulta di fatto necessario utilizzare durante l'esercizio finanziario 2024 le risorse non accertate ed impegnate nel corso dell'annualità 2023;

- combinando le somme non accertate ed impegnate durante il 2023 (pari a € 3.275.400,00) e le risorse a valere sul Fondo FSC previste per l'esercizio finanziario 2024 dal cronoprogramma definito con D.G.R. n.716/2023 (pari a € 32.851.650,00), le risorse disponibili durante il periodo di programmazione 2024-2025 risultano le seguenti:

Esercizio finanziario	2024	2025	Totale
Risorse disponibili a valere sul PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	€ 36.127.050,00	€ 25.023.450,00	€ 61.150.500,00

Per quanto innanzi esposto, si reputa necessario:

- disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" della D.G.R. n.716/2023, la re-iscrizione nell'esercizio finanziario 2024 dell'importo a valere sulle risorse del PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020 che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2023, pari a € 3.275.400,00, per le finalità di acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con la menzionata D.G.R. n.716/2023 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
- apportare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del 03/07/2023. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., con il presente provvedimento

viene apportata la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

Entrata/Spesa: **Ricorrente**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte Entrata

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
E4055397	PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 3.275.400,00

Titolo Giuridico che supporta il credito: Piano Sviluppo e Coesione del MIMS approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703 - Convenzione sottoscritta il 9 gennaio 2023 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Puglia, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (ex Asse Tematico F) - Area tematica 07 (*trasporto e mobilità*) – settore di intervento 7.05, registrata dalla Corte dei Conti il 30/03/2023 con il numero 1082.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Parte Spesa

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	CODIFICA PIANO DEI CONTI	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
U1001018	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DEL PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ € 3.275.400,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta di:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Proponente che qui si intende integralmente riportata;

2. di confermare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti approvato con D.G.R. n. 716/2023 a valere sul PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020 e destinato all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, nonché i criteri e le condizioni definite dalla medesima Delibera;
3. di disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" della D.G.R. n.716/2023, la re-iscrizione nell'esercizio finanziario 2024 dell'importo non accertato in entrata ed non impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2023, pari a € 3.275.400,00 a valere sulle risorse del PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020, per le finalità di attuazione degli interventi definiti nel programma di investimenti approvato con la medesima Delibera ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
4. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 716/2023 e richiamati nella presente deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
7. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
9. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
10. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
11. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionalMe, ièchcoenleforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Michele MARTIRE

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe MERRA

**Il Dirigente della Sezione Trasporto pubblico
Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

Il proponente Presidente della Giunta Regionale

Michele EMILIANO

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. di fare propria la relazione dell'Assessore Proponente che qui si intende integralmente riportata;
2. di confermare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti approvato con D.G.R. n. 716/2023 a valere sul PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020 e destinato all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per i servizi di trasporto regionale, nonché i criteri e le condizioni definite dalla medesima Delibera;
3. di disporre, in base al cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "*Copertura Finanziaria*" della D.G.R. n.716/2023, la re-iscrizione nell'esercizio finanziario 2024 dell'importo non accertato in entrata ed non impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2023, pari a € 3.275.400,00 a valere sulle risorse del PIANO DI SVILUPPO E COESIONE – DEL. CIPESS N.3/2021 – RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014/2020, per le finalità di attuazione degli interventi definiti nel programma di investimenti approvato con la medesima Delibera ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
4. di approvare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. 716/2023 e richiamati nella presente deliberazione, come riportato nella sezione "*Copertura Finanziaria*";
5. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
6. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
7. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
8. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
9. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
10. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
11. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo Rif. delibera di Giunta del ____ n. ____ SPESE						
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'				
Programma	1	Trasporto ferroviario				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
Programma	1	Trasporto ferroviario				
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
<i>Allegato E/1</i>						
Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011						
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo Rif. delibera di Giunta del ____ n. ____ ENTRATE						
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	4	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	3.275.400,00		
			previsione di cassa	3.275.400,00		
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE						
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa						


 Carmela Iadaresta
 12.04.2024 08:33:10
 GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	9	15.04.2024

RIPROGRAMMAZIONE RISORSE FSC 2014-2020 DI CUI ALLE DELIBERE CIPE N. 54/2016, N. 98/2017 E N. 12/2018.
PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER L'ACQUISTO DI NUOVO MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO - VARIAZIONE,
AI SENSI DELL'ART. 51 C. 2, D. LGS. 118/2011 E S.M.I, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026,
AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024-2026

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 **Paolino**
Guarini

Dirigente
Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO
C = IT

