

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 aprile 2024, n. 487

POC Puglia 2014-20 - Asse VII Azione 7.2 - Area Interna Alta Murgia. "Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della SP 4 - Canosa di Puglia/Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 - Svincolo Paredano" - CUP J67H20000850002 - CIG 848360082F. Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-26 ai sensi dell'art. 51, c.2 D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il Presidente della Giunta Regionale, di concerto con il Vicepresidente con delega al Bilancio e alla Programmazione, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario dott.ssa Pamela Bellomo, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, condivisa per la parte contabile con il Dirigente Sezione Programmazione Unitaria, riferisce quanto di seguito riportato.

Visti:

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "*Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione*" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della governance a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- il Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 della Regione Puglia (di seguito POR Puglia 2014- 2020), approvato con Decisione di esecuzione C(2015) 5854 dalla Commissione Europea in data 13 agosto 2015 e da ultimo modificato con Decisione di esecuzione della Commissione C(2021) 9942 del 22.12.2021;
- la Deliberazione n. 582 del 26 aprile 2016 e ss.mm.ii. con cui la Giunta Regionale ha preso atto del documento "*Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni del Programma Operativo FESRFSE 2014-2020*" approvato, ai sensi dell'art. 110 (2) lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, dal Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 833 del 7 giugno 2016 e successiva modifica intervenuta con DGR n.1794/2021 con cui sono stati nominati i Responsabili di Azione nelle persone dei dirigenti delle Sezioni, in considerazione dell'attinenza tra il contenuto funzionale delle Sezioni e gli obiettivi specifici delle Azioni;
- la Determinazione del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 39 del 21 giugno 2017 di "*Adozione del documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 (Si.Ge.Co.)*" redatto ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento (UE) n. 1303/2013 e da ultimo modificato con Determinazione del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 164 dell'8 ottobre 2020;

- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1166 del 18 luglio 2017 con cui il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria è stato designato quale Autorità di Gestione del Programma Operativo FESR FSE 2014-2020 istituita a norma dell'art. 123 (3) del Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione n. 1034 del 02/07/2020 con la quale la Giunta regionale ha approvato la proposta di Programma Operativo Complementare (POC) Puglia 2014-2020, altresì *“confermando la stessa articolazione organizzativa al POR, come disciplinata dal DPGR 483/2017 e ss.mm.ii, nonché le stesse responsabilità di azione come definite nella DGR 833/2016 e ss.mm.ii., in considerazione del fatto che il Programma è speculare rispetto al POR, avendo mantenuto la medesima struttura di assi e azioni e il medesimo sistema di gestione e controllo”*;
- la Delibera n. 47/2020 con cui il CIPESS ha approvato il *«Programma di azione e coesione 2014-2020 - Programma complementare della Regione Puglia»* e assegnazione di risorse.

Visti:

- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l'atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo *“MAIA 2.0”*;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii. con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato *“M.A.I.A. 2.0”*;
- vista la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- vista la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”*.

Premesso che:

- la Regione Puglia ha aderito alla Strategia Nazionale per le Aree Interne (SNAI) individuando, con Deliberazione di Giunta regionale n. 870 del 29.04.2015 i Monti Dauni quale area pilota candidata al percorso nazionale, svolgendo il percorso metodologico di predisposizione della c.d. *“Strategia di area”* e di individuazione degli interventi da finanziare;
- l'Azione 7.2 del P.O.R. Puglia 2014/2020 *“Rafforzare le connessioni dei nodi secondari e terziari delle «aree interne» e di quelle dove sono localizzati significativi distretti di produzione agricola e agro- industriale con i principali assi viari e ferroviari della rete TEN-T”* persegue l'obiettivo di promuovere i sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete, migliorando la mobilità regionale, per mezzo del collegamento dei nodi secondari e terziari all'infrastruttura della TEN-T, compresi i nodi multimodali;
- con Deliberazione di Giunta regionale n. 2186 del 28.12.2016, sono state riconosciute *“quali aree interne regionali le tre aree del Sud Salento, dell'Alta Murgia e del Gargano”*;
- con Deliberazione n. 1627 del 17.10.2017 la Giunta regionale ha designato *“l'Area Sud Salento come seconda Area Interna candidata alla Strategia Nazionale, in considerazione del valore più basso di reddito pro-capite detenuto rispetto alle Aree Interne del Gargano e dell'Alta Murgia”*;
- con Deliberazione n. 1628 del 17.10.2017 la Giunta regionale ha designato *“l'Area del Gargano come terza area interna candidata alla Strategia Nazionale per le Aree Interne”* e *“l'Area della Murgia come quarta area interna candidata alla Strategia Nazionale per le Aree Interne”*;
- con Deliberazione n. 951 del 05.06.2018 avente ad oggetto *“POR Puglia FESR FSE 2014-2020. Area Interna Monti Dauni. Presa d'atto Strategia d'Area, conclusione procedura negoziale e approvazione schema di Protocollo d'Intesa”*, la Regione Puglia ha preso atto della Strategia dell'Area Interna dei Monti Dauni ed ha approvato l'elenco dei progetti selezionati a seguito di procedura negoziale per un importo complessivo di Euro 15.000.000,00;
- con Deliberazione n. 1992 del 04.11.2019 la Giunta regionale ha preso atto degli esiti dell'attività concertativo-negoziale tra Regione Puglia, area interna Sud Salento e Alta Murgia; ha approvato il piano di riparto delle risorse finanziarie disponibili tra le due aree interne per un importo complessivo pari a € 15.000.000,00 ripartito come di seguito specificato:

- ❖ Area Interna Sud Salento assegnataria di 10 Meuro per la realizzazione di
 - Azione 1 *“Fluidificazione e nuova configurazione dello spazio stradale”*;
 - Azione 2 *“Costruzione della rete ciclo-pedonale”*;
 - Azione 3 *“Fermate evolute del trasporto a domanda (TAD)–Infomobilità, mobilità condivisa”*;
 - ❖ Area Interna Murgia assegnataria di 5 Meuro per la realizzazione di
 - Lotto A *“Svincolo tra SP n. 4 – SP n. 49 “Paredano” – SP n. 48 (km 23+260 – km 23+310)”*;
 - Lotto C *“Tratto stradale che va dal km. 24+770 al km. 26+490”*;
 - Lotto D *“Tratto stradale che va dal km. 26+490 al km. 27+260”*.
- con Determinazione Dirigenziale n. 21 del 04.03.2020 si è proceduto ad impegnare, in favore della Provincia di Barletta Andria Trani, la somma complessiva di Euro 5.000.000,00 a valere sulle risorse di cui al POR Puglia 2014-2020 – Azione 7.2;
 - in data 07.07.2020 si è proceduto alla sottoscrizione del Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Provincia BAT;
 - con Deliberazione n. 65 del 06/02/2023 è stato rilasciato per il progetto dei *“Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale n. 4 Canosa di Puglia – Spinazzola. 1° Stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260. CUP: J67H20000850002 CIG: 848360082F”*, di cui all’oggetto, in accordo con il parere espresso dalla Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per le Province di Barletta-Andria-Trani e Foggia del Ministero della Cultura, con nota prot. n. 14003-P del 21.12.2022, l’Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 D.Lgs. 42/2004 e art. 90 NTA del PPTR, in deroga ex art. 95;
 - con Determinazione Dirigenziale n. 380 del 13/04/2023 la Provincia BAT ha proceduto all’approvazione della determinazione conclusiva positiva della conferenza dei servizi decisoria in forma simultanea e sincrona e con nota del 19/04/2023 ha richiesto all’impresa aggiudicataria dei lavori il progetto definitivo adeguato alle prescrizioni della conferenza di servizi;
 - in data 24/04/2023 con Deliberazione del Consiglio comunale n. 16 del 21/04/2023 il Comune di Spinazzola ha proceduto all’approvazione del progetto definitivo nonché all’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;
 - in data 28/04/2023 l’impresa aggiudicataria ha trasmesso il progetto definitivo alla Provincia BAT adeguato alle prescrizioni della conferenza di servizi dalla quale sono emersi dettagliatamente gli ulteriori costi scaturiti per la realizzazione delle opere connesse alle succitate prescrizioni.

CONSIDERATO che:

- con nota prot. 001512/03/05/2023 la provincia BAT – Settore Viabilità e Lavori Pubblici, ha trasmesso il progetto definitivo alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e ha rappresentato la necessità di *“implementare il quadro economico di progetto di Euro 400.000,00 al fine di consentire la realizzazione delle opere scaturenti dall’adeguamento del progetto definitivo ai pareri/prescrizioni acquisiti in sede di conferenza di servizi.”* Pertanto, ha richiesto *“l’autorizzazione all’utilizzo delle economie di gara nonché l’implementazione del predetto finanziamento per un importo complessivo pari ad € 400.000,00”*;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 980 del 12/07/2023 si è stata garantita la copertura finanziaria alle opere scaturenti dall’adeguamento del progetto definitivo ai pareri/prescrizioni acquisiti in sede di conferenza di servizi per l’importo di € 400.000,00 in favore del soggetto attuatore Provincia Bari – Andria – Trani (BAT) per l’intervento *“Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia/Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano”* a valere sull’Azione 7.2 del POC Puglia 2014-2020 apportando la variazione al Bilancio di previsione 2023-2025, al documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025.

RILEVATO che:

- nell’esercizio finanziario 2023 non è stata perfezionata l’obbligazione giuridicamente vincolante mediante

atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e non sono state accertate e impegnate le somme stanziare in bilancio con DGR 980/2023;

- permangono i presupposti dei precedenti stanziamenti che vanno reiscritti nel bilancio annuale 2024 e pluriennale 2024-2026.

VISTI:

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- l’art. 51, comma 2, del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i. il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- l’art. 42 comma 8 del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., relativo all’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione;
- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia”*;
- la DGR n. 18 del 22/01/2024 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024 - 2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- la *Deliberazione n. 48 del 02/02/2024 con cui la Giunta Regionale ha determinato il risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili preconsuntivi.*

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- procedere, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., alla variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R n. 18 del 22.01.2024, secondo quanto riportato nella sezione *“COPERTURA FINANZIARIA”* del presente provvedimento;
- dare mandato al Dirigente Regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità di provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull’Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del suddetto Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE (prima valutazione)

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 938 del 3/7/2023. L’impatto di genere stimato risulta:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA
ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con DGR n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., come di seguito indicato:

APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE DI BILANCIO

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2023, come determinato dalla D.G.R. n. 48 del 02/02/2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., corrispondente alla somma di € 120.000,00, a valere sulle economie vincolate del capitolo U1110050 "Fondo di riserva per il cofinanziamento regionale di programmi comunitari (ART. 54, comma 1 LETT. A - L.R. N. 28/2001)" del bilancio regionale.

CRA	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2024		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+	0	
				€120.000,00		
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOP- PERIRE A DEFICIENZE DI CASSA (ART.51, L.R. N. 28/2001).	20.1.1	U.1.10.01.01.00	0	- € 120.000,00
02.06	U1006027	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.2 RAFFORZARE LE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI DELLE "AREE INTERNE" E DI QUELLE DOVE SONO LOCALIZZATI SIGNIFICATIVI DI- STRETTI DI PRODUZIONE AGRICOLA E AGRO- INDUSTRIALE CON 1 PRINCIPALI ASSI VIARI E FERROVIARI DELLA RETE TEN-T, CONTRIBUTI AGLI INVESTIMEN- TI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. DEU- BERA CIPE N. 47/2020. QUOTA REGIONE	10.6.2	U.2.03.01.02.000	+	+
					€120.000,00	€120.000,00

BILANCIO VINCOLATO - VARIAZIONE DI BILANCIO

CRA: 2.06 Sezione Programmazione Unitaria

PARTE ENTRATA

Entrata Ricorrente - Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
E4032430	TRASFERIMENTI IN CONTO CAPITALE PER IL POC PUGLIA 2014/2020 - PARTE FESR. DELIBERA CIPE N. 47/2020	4.200	E.4.02.01.01.000	+ € 280.000,00

Titolo giuridico: POC Puglia FESR FSE 2014/2020 approvato con Delibera CIPE n. 47 del 28 luglio 2020.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dell'Economia e Finanza.

PARTE SPESA

Spesa Ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE

Capitolo di spesa	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
U1006026	POC 2014-2020. PARTE FESR. AZIONE 7.2 RAFFORZARE LE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI DELLE "AREE INTERNE" E DI QUELLE DOVE SONO LOCALIZZATI SIGNIFICATIVI DISTRETTI DI PRODUZIONE AGRICOLA E AGRO-INDUSTRIALE CON 1 PRINCIPALI ASSI VIARI E FERROVIARI DELLA RETE TEN-T. contributi agli INVESTIMENTI a AMMINISTRAZIONI LOCALI. DELIBERA CIPE N, 47/2020. QUOTA STATO	10.6.2	U.2.03.01.02.000	+ € 280.000,00

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.

L'entrata e la spesa di cui al presente provvedimento, complessivamente pari a € 400.000,00, corrispondono ad OGV che sarà perfezionata nell'e.f. 2024 mediante atti che saranno adottati dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, in qualità di Responsabile dell'Azione 7.2 del POC Puglia 2014- 2020 giusta DGR 1034/2020, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Tutto ciò premesso il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2023, come determinato dalla D.G.R. n. 48 del 02/02/2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
4. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso alla Tesoreria Regionale dalla Sezione Bilancio e Ragioneria conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011 e s.m.i..
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore
Dott.ssa Pamela Bellomo

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Responsabile Azione 7.2 del POC Puglia 2014-2020
Ing. Irene di Tria

Il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria
Dott. Pasquale Orlando

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità
Avv. Vito Antonio Antonacci

Il Vice Presidente con delega al Bilancio e alla Programmazione
Avv. Raffaele Piemontese

Il Proponente
Presidente della Giunta Regionale
Dott. Michele Emiliano

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;
viste le sottoscrizioni posta in calce alla proposta di Deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto al 31/12/2023, come determinato dalla D.G.R. n. 48 del 02/02/2024, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., secondo quanto riportato nella sezione "*Copertura finanziaria*".
3. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "*Copertura finanziaria*".
4. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso alla Tesoreria Regionale dalla Sezione Bilancio e Ragioneria conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
5. Di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011 e s.m.i..
6. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
7. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario della Giunta
ANNA LOBOSCO


Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data: .../.../..... n. protocollo
Rif. CIFRA VIC/DEL/2024/0003

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
					in aumento	in diminuzione	
SPESA							
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità					
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla					
Programma	6	mobilità					
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza	400.000,00		0,00	
			previsione di cassa	400.000,00			
		Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla					
Totale Programma	6	mobilità	residui presunti	400.000,00		0,00	
			previsione di competenza	400.000,00		0,00	
			previsione di cassa				
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti	400.000,00		0,00	
			previsione di competenza	400.000,00		0,00	
			previsione di cassa				
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma					
		Fondo di riserva					
Programma	1						
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti				
			previsione di competenza			-120.000,00	
			previsione di cassa				
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti			-120.000,00	
			previsione di competenza			-120.000,00	
			previsione di cassa				
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti			-120.000,00	
			previsione di competenza			-120.000,00	
			previsione di cassa				
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti	400.000,00		0,00	
			previsione di competenza	400.000,00		-120.000,00	
			previsione di cassa				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti	400.000,00		0,00	
			previsione di competenza	400.000,00		-120.000,00	
			previsione di cassa				
ENTRATE							
TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
					in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale					
		Contributi agli investimenti					
Tipologia	200		residui presunti				
			previsione di competenza	280.000,00		0,00	
			previsione di cassa	280.000,00			
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	280.000,00			
			previsione di competenza	280.000,00			
			previsione di cassa				
TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato					
		Applicazione avanzo vincolato					
Tipologia	0		residui presunti				
			previsione di competenza	120.000,00			
			previsione di cassa				
TOTALE TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti	120.000,00			
			previsione di competenza	120.000,00			
			previsione di cassa				
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	400.000,00		0,00	
			previsione di competenza	280.000,00		0,00	
			previsione di cassa				
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	400.000,00			
			previsione di competenza	400.000,00			
			previsione di cassa	280.000,00			

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

 Irene di Tria
11.03.2024 14:12:50
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	3	22.03.2024

POC PUGLIA 2014-20 # ASSE VII AZIONE 7.2 # AREA INTERNA ALTA MURGIA. "LAVORI DI AMMODERNAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP 4 - CANOSA DI PUGLIA/SPINAZZOLA - 1° STRALCIO FUNZIONALE DAL KM 24+625 AL KM 27+260 # SVINCOLO PAREDANO" - CUP J67H20000850002 # CIG 848360082F. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-26 AI SENSI DELL'ART. 51, C.2 D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 Paolino Guarini

Firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

