

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 8 aprile 2024, n. 433

**Programma Interreg IPA SOUTH ADRIATIC 2021-2027. Progetto “SAConnectivity”, SA-0200235, CUP B39I23002280007. Presa d’atto approvazione e ammissione a finanziamento del progetto. Istituzione capitoli di entrata e spesa. Variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026 ai sensi dell’art. 51 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Il Presidente della Giunta Regionale, sulla base dell’istruttoria espletata dai funzionari in servizio presso la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

**Premesso che:**

- la Commissione UE, con decisione C(2022) 6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 ha approvato il nuovo Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg VI-A IPA South Adriatic Italia – Albania – Montenegro 2021-2027 (di seguito Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027);
- con DGR n. 1436 del 24/10/2022 la Giunta ha preso atto della suddetta decisione di esecuzione C(2022)6940 del 26/09/2022 – CCI 2021TC16IPCB008 e ha approvato il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 nella versione definitiva generata dalla piattaforma informatica della Commissione UE FSC 2021;
- in data 15 novembre 2022 il Comitato di Sorveglianza del programma Interreg IPA South Adriatic 2021- 2027 ha approvato l’avviso pubblico “*Public notice to partners of Strategic Projects Article 17 (3) of Regulation (EU) 2021/1059*”;
- con nota prot. n. 228/sp del 20/03/2023 il presidente della Regione Puglia ha delegato i Direttori di Dipartimento e i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, in nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione concernente la candidatura di proposte progettuali per la partecipazione ai Programmi di Cooperazione Territoriale Europea, tra i quali il Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse;
- in virtù della delega suddetta il Dipartimento Mobilità ha partecipato al “*Public notice to partners of Strategic Projects*” approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 candidando, in qualità di beneficiario capofila, il progetto “SA-Connectivity” afferente all’asse prioritario PA 3 “*A more connected South Adriatic programme area by enhancing mobility and regional connectivity*” volto a favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Oltre alla Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, *Lead Partner* LP1, gli altri *Partner* di progetto sono l’Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET - PP2), l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM - PP3), la Regione Molise (PP4), il Ministero delle Infrastrutture e dell’Energia albanese (PP5), l’Autorità Portuale di Durazzo (PP6) in Albania, il Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7) e il Porto di Bar JSC (PP8) in Montenegro;
- con *mail* del 25/07/2023 il Segretariato Congiunto del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021- 2027 ha comunicato che, con procedura scritta n. 3 del 20/07/2023, il Comitato di Sorveglianza ha approvato i progetti strategici tra i quali “SA-Connectivity”, avente come numero identificativo SA- 0200235, candidato dal Dipartimento Mobilità;
- con DGR n. 1569 del 13/11/2023 sono state allocate le risorse finanziarie relative all’Avviso pubblico “*Public notice to partners of Strategic Projects*” della programmazione 2021-2027 e si è proceduto alla relativa Variazione di bilancio. Con la medesima DGR n. 1569/2023 è stato demandato all’Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 (di seguito Autorità di Gestione) di provvedere con propri atti agli ulteriori adempimenti derivanti dal suddetto provvedimento;
- con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023, assunta al protocollo del Dipartimento Mobilità

con numero del r\_puglia/AOO\_015/PROT/27/11/2023/0001780, l'Autorità di Gestione ha disposto di fare proprie le decisioni del Comitato di Sorveglianza, di approvare i progetti e di procedere alla concessione provvisoria dei finanziamenti previsti in favore di ciascun *partner*. Con il medesimo provvedimento sono stati approvati gli schemi di *Subsidy Contract* e di *Partnership Agreement* già assunti dal Comitato di Sorveglianza.

#### Considerato che:

1. il progetto strategico "SA-Connectivity" si pone come obiettivo il miglioramento dell'interconnessione multimodale all'interno dell'area dell'Adriatico Meridionale, con particolare attenzione all'area del Programma, agendo sulla Rete transeuropea dei trasporti (Rete TEN-T) e promuovendo al contempo la mobilità sostenibile, verde e intelligente in un'ottica di complementarità tra i diversi *Partner* coinvolti. Nello specifico, la principale attività progettuale in capo alla Regione Puglia, alla quale è stato destinato oltre il 70% delle risorse economiche complessive messe a disposizione del *Lead Partner*, è il finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento di un tratto della SS16, compreso tra Mola di Bari e Fasano, con corsia dinamica in coerenza con gli obiettivi generali di sviluppo della Regione Puglia e, soprattutto, con il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti approvato con DGR n. 1832 del 07/12/2023 recante "LR 18/2002 art. 7 comma 4 - LR 16/2008 art. 2 comma 1. Approvazione del Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (PA PRT 2021-2030)". Tra gli interventi di piano ritenuti indispensabili per la trasformazione di detto corridoio e la messa in sicurezza dello stesso decongestionandolo dal traffico stradale, causa non solo di decadimento del livello di servizio e di frequenti incidenti ma anche di elevate concentrazioni di emissioni di sostanze nocive in atmosfera, vi è l'adeguamento della SS16 tra Mola di Bari e Fasano a sezione di tipo A con corsia dinamica.

La Strada Statale 16 attualmente ricade nella Rete TEN-T *comprehensive*, ma opportunamente migliorata e potenziata, grazie ad azioni quali quella proposta dal progetto "SA-Connectivity", potrebbe in futuro rientrare nel novero delle infrastrutture appartenenti alla Rete TEN-T *core* e, di conseguenza, contribuire al conseguimento dello sviluppo di un'efficiente rete transeuropea dei trasporti.

Il suddetto progetto di fattibilità tecnica ed economica è coerente, inoltre, con l'INDIRIZZO OPERATIVO CORRIDOI, sempre del Piano Attuativo 2021-2030, finalizzato a "Migliorare la qualità delle connessioni alle reti Ten-T Core e Comprehensive, prevedendo, in particolare, una progressiva estensione della copertura della rete Core in ambito regionale fino a ricomprendere tutti i capoluoghi di provincia" nonché con l'Obiettivo strategico di Policy OP3 "Un'Europa più connessa" con il quale la Commissione Europea suggerisce che l'Italia concentri le proprie risorse proprio sullo sviluppo di reti transeuropee e regionali di trasporti sostenibili, resilienti al clima, intelligenti, sicure e intermodali.

Il ruolo di *partner* associato della Regione Puglia è stato assegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti italiano a dimostrazione di come il progetto strategico "SA Connectivity" sia coerente con gli obiettivi della Strategia dell'Unione Europea per la Regione Adriatica e Ionica (EUSAIR).

La Regione Puglia svilupperà anche una piattaforma informatica ICT da popolarsi con le informazioni più rilevanti sulle varie modalità di trasporto in Puglia e nella Regione Molise, comprese quelle inerenti alle principali rotte di collegamento con l'Albania e il Montenegro, al fine di rafforzare la posizione della nostra regione come principale *hub* europeo per la connettività con i Balcani.

Le principali attività che saranno realizzate dagli altri *Partner* di progetto sono:

- ASSET (PP2): studio approfondito sul Corridoio VIII e sulle comunità energetiche;
- AdSPMAM (PP3): interventi volti a migliorare la fruizione e la sicurezza del porto di Termoli mediante l'acquisto di nuove apparecchiature per il controllo dei bagagli;
- Regione Molise (PP4): organizzazione di corsi di formazione finalizzati alla progettazione congiunta di linee guida per lo sviluppo della mobilità verde e sostenibile nell'area del Programma, al fine di rafforzare le capacità dei vari *Partner* e di condividere le conoscenze per un migliore coordinamento tra gli *stakeholder* istituzionali e per una maggiore comprensione e implementazione di pratiche sostenibili;
- Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia dell'Albania (PP5): studio sulla Rete TEN-T e sul Corridoio VIII per la parte trans adriatica;

- Porto di Durazzo in Albania (PP6): sviluppo di un *Terminal Operation System* (TOS) per più efficienti movimentazione e stoccaggio delle merci sia all'interno sia all'esterno del porto;
- Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi del Montenegro (PP7): organizzazione di corsi di formazione incentrati sulla transizione verde dei porti nell'area di Programma al fine di rafforzare le capacità dei vari *Partner* e di condividere le conoscenze per un migliore coordinamento tra gli *stakeholder* istituzionali e per una maggiore comprensione e implementazione di pratiche sostenibili;
- Porto di Bar in Montenegro (PP8): realizzazione di una nuovo parcheggio e di un impianto di separazione dei rifiuti oleosi entrambi a servizio dell'area portuale.

Il progetto "SA-Connectivity" prevede, inoltre, la costituzione di un gruppo di lavoro formato da otto esperti, uno per ciascun *partner*, che avranno il compito di supportare e coordinare la produzione di studi sulla situazione attuale dei trasporti/connettività nei paesi *target* e identificare le carenze in relazione alla transizione verde;

2. il progetto "SA-Connectivity", CUP B39123002280007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 5.999.999,92 €. La quota di cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III è pari a l'82,49% (nello specifico per l'80% per l'Italia e per l'85% per Albania e Montenegro); la quota di cofinanziamento nazionale per i partner italiani (sia pubblici sia privati) è pari al 20% ed è finanziata, a norma della Delibera CIPESS n. 78/2021 del 22/12/2021, dal Fondo di Rotazione, mentre per i *partner* albanesi e montenegrini è pari al 15%. Per effetto di tale ripartizione il cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III ammonta a complessivi 4.914.369,43 € mentre il cofinanziamento nazionale per tutti i *partner* ammonta a 1.085.630,49 €. Nello specifico, dei complessivi 1.964.377,44 € spettanti alla Regione Puglia per l'implementazione del progetto "SA-Connectivity", l'80%, pari a 1.571.501,95 €, è coperto dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione;
3. la Regione Puglia in qualità di *Lead Partner* provvede al trasferimento agli altri *partner* della quota IPA e solo per i *partner* italiani anche della quota di cofinanziamento nazionale secondo il seguente schema:

<i>Partner</i>	Totale costo progetto	IPA	Cofinanziamento per <i>partner</i> italiani (Fondo di rotazione)
LP1 - Regione Puglia (Italia)	1.964.377,44 €	1.571.501,95 €	392.875,49 €
PP2 – ASSET (Italia)	836.839,90 €	669.471,92 €	167.367,98 €
PP3 – AdSPMAM (Italia)	761.345,48 €	609.076,38 €	152.269,10 €
PP4 - Regione Molise (Italia)	150.047,10 €	120.037,68 €	30.009,42 €
PP5 - Ministero delle Infrastrutture e dell'Energia (Albania)	266.175,00 €	226.248,75 €	
PP6 - Porto di Durazzo (Albania)	699.545,00 €	594.613,25 €	
PP7 - Ministero dei Trasporti e degli Affari marittimi (Montenegro)	333.585,00 €	283.547,25 €	
PP8 - Porto di Bar (Montenegro)	988.085,00 €	839.872,25 €	
<b>TOTALE</b>	<b>5.999.999,92 €</b>	<b>4.914.369,43 €</b>	<b>742.521,99 €</b>

4. a seguito del negoziato avvenuto tra i *Partner* di progetto e i rappresentanti del Segretariato Tecnico nella riunione tenutasi presso la Regione Puglia in data 14/09/2023, la data di inizio del progetto è stata inizialmente fissata al 01/07/2023;
5. in data 13/02/2023 è stato perfezionato il *Subsidy Contract*, prot. n. 0087196/2024 del 19/02/2024, tra l'Autorità di Gestione e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità con data di inizio del progetto al 01/07/2023 per una durata del progetto di 54 mesi;

6. con nota prot. 0142325 del 20/03/2024 l'Autorità di Gestione ha comunicato la modifica della data di inizio del progetto "SA-Connectivity" anticipata al giorno 01/07/2023, ferma restando la durata fissata in 54 mesi, al fine di allineare le scadenze di tutti i progetti strategici del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027. Nella medesima nota è stata evidenziata la necessità di sottoscrivere nuovamente il *Subsidy Contract* riportante la suddetta nuova data di inizio del progetto in parola;
7. su istanza di parte il Ministero degli Investimenti capitali del Montenegro (PP7), una delle strutture montenegrine responsabile dell'attuazione di "SA-Connectivity", è stato sostituito nella gestione e implementazione del progetto dal Ministero dei Trasporti e degli Affari Marittimi fermo restando il *budget* originariamente previsto;
8. su istanza di parte è stato modificato il *Legal Representative* dell'ASSET (PP2) fermo restando il *budget* originariamente previsto;
9. con PEC del 26/03/2024 il Dipartimento Mobilità ha trasmesso al Segretariato Congiunto la nota protocollo n. 0154344/2024 di pari data, e relativi allegati, con la quale è stato comunicato che la nuova struttura regionale preposta alla gestione e implementazione del progetto "SA-Connectivity" è la Sezione Infrastrutture per la Mobilità e che il nuovo *Legal Representative* per la Regione Puglia *Lead Partner* è il Dirigente di detta Sezione;
10. con mail del 27/03/2024 il Segretariato Congiunto ha espresso parere favorevole alla richiesta di modifica inoltrata con la suddetta nota prot. n. 0154344/2024 del 26/03/2024.

**Considerato altresì che:**

ai fini della attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity" è necessario effettuare le necessarie variazioni al bilancio di previsione regionale iscrivendo le somme previste, comprese le risorse per il trasferimento ai *partner* italiani della quota IPA e della quota di cofinanziamento nazionale e per il trasferimento ai *partner* stranieri della sola quota IPA, in appositi capitoli di entrata e di spesa.

**VISTI:**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009";
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di Previsione 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia";
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 "Bilancio di Previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e Bilancio Pluriennale 2024-2026";
- la D.G.R. n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati;
- il Regolamento (UE) 2021/1058 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e al Fondo di coesione;
- il Regolamento (UE) 2021/1059 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio, recante

disposizioni specifiche per l'obiettivo «Cooperazione territoriale europea» (Interreg) sostenuto dal Fondo europeo di sviluppo regionale e dagli strumenti di finanziamento esterno;

- il Regolamento (UE) 2021/1060 del 24 giugno 2021 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le disposizioni comuni applicabili al Fondo europeo di sviluppo regionale, al Fondo sociale europeo Plus, al Fondo di coesione, al Fondo per una transizione giusta, al Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura, e le regole finanziarie applicabili a tali fondi e al Fondo Asilo, migrazione e integrazione, al Fondo Sicurezza interna e allo Strumento di sostegno finanziario per la gestione delle frontiere e la politica dei visti.

**Tutto quanto sopra premesso**, nelle more della sottoscrizione del nuovo *Subsidy Contract*, riportante la nuova data di inizio del progetto "SA-Connectivity", tra l'Autorità di Gestione e la Sezione Infrastrutture per la Mobilità, struttura regionale rappresentante la Regione Puglia *Lead Partner*, e del *Partnership Agreement*, al fine di procedere con le attività necessarie per l'implementazione del progetto Interreg in parola si propone alla Giunta Regionale:

1. di prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto "SA-Connectivity", con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021- 2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è *Lead Partner*;
2. di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity", alla Regione Puglia - Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un *budget* di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021;
3. di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA" del presente atto giuntale

#### **Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **VALUTAZIONE IMPATTO DI GENERE (prima valutazione)**

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta (segnare con una X):

- diretto
- indiretto
- x neutro
- non rilevato

#### **COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa e la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio



finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

### **BILANCIO VINCOLATO**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

#### **1. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI ENTRATA**

##### **Entrata Ricorrente**

Cod. UE. 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.d.C.F.
C.N.I. (1) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Quota 80% cofinanziamento UE	2.101	E.2.01.01.04.000
C.N.I. (2) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Quota 20% cofinanziamento nazionale FdR.	2.101	E.2.01.01.04.000
C.N.I. (1) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Contributi agli investimenti, quota 80% cofinanziamento UE	4.200	E.4.02.01.04.000
C.N.I. (4) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Contributi agli investimenti, quota 20% cofinanziamento nazionale FdR.	4.200	E.4.02.01.04.000

#### **2. ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI SPESA**

##### **Parte Spesa – Ricorrente**

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo Di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.d.C.F.
1 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.01.01.01.000
2 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.01.01.01.000
3 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.01.02.01.000
4 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.01.02.01.000
5 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.02.01.01.000
6 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.02.01.01.000
7 C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Centrali – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.04.01.01.000

8	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Centrali – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.04.01.01.000
9	C.N.I. U. _____	<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.19.000
10	C.N.I. U. _____	<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.19.000
11	C.N.I. U. _____	<b>Altri servizi – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.99.000
12	C.N.I. U. _____	<b>Altri servizi – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.99.000
13	C.N.I. U. _____	<b>Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.02.000
14	C.N.I. U. _____	<b>Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.02.000
15	C.N.I. U. _____	<b>Hardware – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.2.02.01.07.000
16	C.N.I. U. _____	<b>Hardware – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.2.02.01.07.000
17	C.N.I. U. _____	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell’ente - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.04.000
18	C.N.I. U. _____	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell’ente - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.04.000
19	C.N.I. U. _____	<b>Altri beni di consumo - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.01.02.000
20	C.N.I. U. _____	<b>Altri beni di consumo - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.01.02.000
21	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.04.01.02.000
22	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.04.01.02.000
23	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti al resto del mondo - Quota U.E.</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.04.05.04.000

### 3. VARIAZIONE DI BILANCIO

#### PARTE ENTRATA

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.d.C.F.	Stanziamenti di maggiori entrate			
				e.f. 2024 compet. e cassa	e.f. 2025 competenza	e.f. 2026 competenza	e.f. 2027 (*) competenza
C.N.I. (1) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Quota 80% cofinanziamento UE	2.101	E.2.01.01.04.000	+ 1.552.218,10 €	+ 2.862.142,02 €	+ 386.226,11 €	+ 108.183,20 €

C.N.I. (3) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Contributi agli investimenti, quota 80% cofinanziamento UE	4.200	E.4.02.01.04.000	0,00 €	+ 5.600,00 €	0,00 €	0,00 €
------------------------	--	-------	------------------	--------	--------------	--------	--------

**Titolo giuridico:** Determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell’Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027.

**Debitori certi:** Regione Puglia – Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021-2027.

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.d.C.F.	Stanzamenti di maggiori entrate			
				e.f. 2024 compet. e cassa	e.f. 2025 competenza	e.f. 2026 competenza	e.f. 2027 (*) competenza
C.N.I. (2) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Quota 20% cofinanziamento nazionale FdR	2.101	E.2.01.01.04.000	+ 137.339,47 €	+ 130.533,70 €	+ 96.556,53 €	+ 376.692,29 €
C.N.I. (4) E. _____	Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”. Contributi agli investimenti, quota 20% cofinanziamento nazionale FdR.	4.200	E.4.02.01.04.000	0,00 €	+ 1.400,00 €	0,00 €	0,00 €

**Titolo giuridico:** Delibera CIPRESS n. 78 del 22/12/2021, in relazione al cofinanziamento del 20% per i partner pubblici e privati italiani, e determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell’Autorità di Gestione del Programma Interreg IPA South Adriatic 2021-2027 di ammissione a finanziamento del progetto “SA-Connectivity” (CUP B39I23002280007).

**Debitori certi:** Regione Puglia – Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021-2027.

## **PARTE SPESA**

Capitolo Di Spesa	Declaratoria	Cod. UE	P.d.C.F.	e.f. 2024 compet. e cassa	e.f. 2025 competenza	e.f. 2026 competenza	e.f. 2027 (*) competenza
1 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l’area dei funzionari e dell’elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.01.01.01.000	+ 28.000,00 €	+ 42.000,00 €	+ 42.000,00 €	+ 42.000,00 €
2 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l’area dei funzionari e dell’elevata qualificazioni. Retribuzioni - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.01.01.01.000	+ 7.000,00 €	+ 10.500,00 €	+ 10.500,00 €	+ 10.500,00 €
3 C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l’area dei funzionari e dell’elevata qualificazioni. Contributi</b>	3	U.1.01.02.01.000	+ 8.056,44 €	+ 12.084,66 €	+ 12.084,66 €	+ 12.084,66 €



		- Quota U.E. 80% Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”						
4	C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. Contributi - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.01.02.01.000	+ 2.014,11 €	+ 3.021,17 €	+ 3.021,17 €	+ 3.021,17 €
5	C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.02.01.01.000	+ 2.380,00 €	+ 3.570,00 €	+ 3.570,00 €	+ 3.570,00 €
6	C.N.I. U. _____	<b>Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazioni. IRAP - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.02.01.01.000	+ 595,00 €	+ 892,50 €	+ 892,50 €	+ 892,50 €
7	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Centrali – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.04.01.01.000	+ 442.997,90 €	+ 387.623,16 €	+ 276.873,69 €	0,00 €
8	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad Amministrazioni Centrali – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.04.01.01.000	+ 110.749,48 €	+ 96.905,79 €	+ 69.218,42 €	0,00 €
9	C.N.I. U. _____	<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.19.000	+ 6.400,00 €	+ 9.600,00 €	0,00 €	0,00 €
10	C.N.I. U. _____	<b>Servizi informatici e di telecomunicazioni – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.19.000	+ 1.600,00 €	+ 2.400,00 €	0,00 €	0,00 €
11	C.N.I. U. _____	<b>Altri servizi – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.99.000	+ 55.002,72 €	+ 48.056,96 €	+ 37.976,96 €	+ 37.976,96 €

12	C.N.I. U. _____	<b>Altri servizi – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.99.000	+ 13.750,68 €	+ 12.014,24 €	+ 9.494,24 €	+ 9.494,24 €
13	C.N.I. U. _____	<b>Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.02.000	+ 6.520,80 €	+ 8.000,00 €	+ 8.000,00 €	+ 8.000,00 €
14	C.N.I. U. _____	<b>Organizzazione eventi, comunicazione e trasferte – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.02.000	+ 1.630,20 €	+ 2.000,00 €	+ 2.000,00 €	+ 2.000,00 €
15	C.N.I. U. _____	<b>Hardware – Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.2.02.01.07.000	0,00 €	+ 5.600,00 €	0,00 €	0,00 €
16	C.N.I. U. _____	<b>Hardware – Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.2.02.01.07.000	0,00 €	+ 1.400,00 €	0,00 €	0,00 €
17	C.N.I. U. _____	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell’ente - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.02.04.000	0,00 €	+ 11.200,00 €	+ 5.720,80 €	0,00 €
18	C.N.I. U. _____	<b>Acquisto di servizi per formazione e addestramento del personale dell’ente - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.02.04.000	0,00 €	+ 2.800,00 €	+ 1.430,20 €	0,00 €
19	C.N.I. U. _____	<b>Altri beni di consumo - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.03.01.02.000	0,00 €	0,00 €	0,00 €	+ 4.551,58 €
20	C.N.I. U. _____	<b>Altri beni di consumo - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.03.01.02.000	0,00 €	0,00 €	0,00 €	+ 1.137,88 €
21	C.N.I. U. _____	<b>Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali - Quota U.E. 80%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.04.01.02.000	+ 419.575,79 €	+ 979.010,19 €	0,00 €	0,00 €

22	C.N.I. U.	<b>Trasferimenti correnti ad amministrazioni locali - Quota FdR 20%</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	4	U.1.04.01.02.000	0,00 €	0,00 €	0,00 €	+ 349.646,50 €
23	C.N.I. U.	<b>Trasferimenti correnti al resto del mondo - Quota U.E.</b> Programma Interreg IPA-South Adriatic 2021-2027 – Progetto “SA-Connectivity”	3	U.1.04.05.04.000	+ 583.284,45 €	+ 1.360.997,05 €	0,00 €	0,00 €

(\*) Si attesta che per le annualità successive al Bilancio di previsione corrente si provvederà con successivi stanziamenti sui bilanci di previsione futuri.

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà a effettuare gli accertamenti delle entrate e gli impegni di spesa a valere sull’esercizio finanziario 2024 (entro il 31/12/2024) e seguenti ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lettera c) del “*Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria*” di cui all’Allegato 4/2 del DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii. relativamente ai “*contributi a rendicontazione*”.

#### DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Tutto ciò premesso, il Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettera d), della Legge Regionale 4 febbraio 1997, n. 7, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui s’intende integralmente citata e riportata come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di prendere atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell’Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto “SA-Connectivity”, avente come numero identificativo SA-0200235, con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è *Lead Partner*.
3. Di prendere atto che il progetto “SA-Connectivity”, SA-0200235, concorre al raggiungimento dell’Obiettivo specifico S.O.3.1 del Programma IPA South Adriatic 2021-2027 che è quello di favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Le principali attività del progetto in capo alla Regione Puglia consistono nel finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l’adeguamento di un tratto della SS16 compreso tra Mola di Bari e Fasano con corsia dinamica e nello sviluppo di una piattaforma informatica ICT da popolarsi con le informazioni più rilevanti sulle varie modalità di trasporto in Puglia e nella Regione Molise, comprese quelle inerenti alle principali rotte di collegamento con l’Albania e il Montenegro, al fine di rafforzare la posizione della nostra regione come principale *hub* europeo per la connettività con i Balcani.
4. Di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l’attuazione del progetto Interreg “SA-Connectivity”, alla Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un *budget* di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l’80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021.
5. Di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio

di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA" del presente atto giuntale.

6. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
7. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii..
8. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno delle spese e le liquidazioni delle spese inerenti il progetto "SA-Connectivity", approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma Interreg South Adriatic 2021-2027.
9. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**

arch. Maria Tiziana Pagone

**Il Funzionario Istruttore**

dott. Domenico Zonno

**Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Delibera, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

avv. Vito Antonio Antonacci

**Il Proponente**

**Presidente della Giunta Regionale**

dott. Michele Emiliano

**LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente;  
viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di Deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge

**DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui s'intende integralmente citata e riportata come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con determinazione 201/DIR/2023/00111 del 17/11/2023 dell'Autorità di Gestione del Programma IPA South Adriatic 2021- 2027, del progetto "SA-Connectivity", avente come numero identificativo SA-0200235, con risorse a valere sul Programma Interreg South Adriatic 2021-2027, del quale la Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è *Lead Partner*.
3. Di prendere atto che il progetto "SA-Connectivity", SA-0200235, concorre al raggiungimento dell'Obiettivo specifico S.0.3.1 del Programma IPA South Adriatic 2021-2027 che è quello di favorire lo sviluppo e il potenziamento della mobilità nazionale, regionale e locale sostenibile, resiliente ai cambiamenti climatici, intelligente e intermodale, compreso un migliore accesso alla Rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera. Le principali attività del progetto in capo alla Regione Puglia consistono nel finanziamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'adeguamento di un tratto della SS16 compreso tra Mola di Bari e Fasano con corsia dinamica e nello sviluppo di una piattaforma informatica ICT da popolarsi con le informazioni più rilevanti sulle varie modalità di trasporto in Puglia e nella Regione Molise, comprese quelle inerenti alle principali rotte di collegamento con l'Albania e il Montenegro, al fine di rafforzare la posizione della nostra regione come principale *hub* europeo per la connettività con i Balcani.
4. Di prendere atto che, per la realizzazione delle attività da porre in essere per l'attuazione del progetto Interreg "SA-Connectivity", alla Regione Puglia-Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato assegnato un *budget* di 1.964.377,44 € e che lo stesso è coperto per l'80%, pari a 1.571.501,95 €, dal cofinanziamento UE a titolo di strumento IPA III mentre la restante quota del 20% del cofinanziamento nazionale, pari a 392.875,49 €, è coperta dal Fondo di Rotazione come stabilito con Delibera CIPESS n. 78 del 22/12/2021.
5. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvati con DGR n. 18 del 22/01/2024 previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA" del presente atto giuntale.
6. Di approvare l'Allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
7. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii..
8. Di autorizzare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, responsabile dei competenti capitoli di entrata e di spesa istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno delle spese e le liquidazioni delle spese inerenti il progetto "SA-Connectivity", approvato e ammesso a finanziamento sulle risorse di cui al Programma Interreg South Adriatic 2021-2027.
9. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti della Giunta Regionale".

**Il Segretario della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
RAFFAELE PIEMONTESE

*Allegato E/1*

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti e Mobilità sostenibile VC/DE/2024/00005

**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2024 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Disavanzo d'amministrazione</b>					
MISSIONE	19 Relazioni internazionali				0,00
Programma	2 Cooperazione territoriale				
Titolo	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
TOTALE PROGRAMMA	2 Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
TOTALE MISSIONE	19 Relazioni internazionali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.



*Allegato E/1*

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .... / ..... / ..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti e Mobilità sostenibile VIC/DEL/2024/00005

**ENTRATE**

TITOLO	TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)
				in aumento	in diminuzione	
<b>2</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>					
101	Tipologia	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
<b>2</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>						
			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>						
			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.689.557,57 € 1.689.557,57 €		

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Irene di Tria  
04.04.2024 05:49:56  
GMT+00:00



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
**(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)**

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	5	08.04.2024

PROGRAMMA INTERREG IPA SOUTH ADRIATIC 2021-2027.PROGETTO "SA-CONNECTIVITY", SA-0200235, CUP B39I23002280007. PRESA D'ATTO APPROVAZIONE E AMMISSIONE A FINANZIAMENTO DEL PROGETTO. ISTITUZIONE CAPITOLI DI ENTRATA E SPESA. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 AI SENSI DELL'ART. 51 DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino  
Guarini**

**Dirigente**

Firmato digitalmente da  
DR. NICO' ADINO

**NICOLA PALADINO**

C = IT

