

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 2 aprile 2024, n. 402

Indirizzi per il supporto alla candidatura allo sviluppo del progetto denominato “ETA Manfredonia E-Metanolo”, promosso da ETA - Energie Tecnologie Ambiente Srl e candidabile al bando per utilizzo del Fondo Innovazione della Commissione Europea “Innovation Fund Call 2023 Net Zero Technologies” (INNOVFUND-2023-NZT)

L'Assessore allo Sviluppo economico, Competitività, Attività economiche e consumatori, Politiche internazionali e Commercio estero, Energia, Reti e infrastrutture materiali per lo sviluppo, Ricerca industriale e innovazione, Politiche giovanili, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal dirigente della Sezione Competitività, riferisce quanto segue:

Visti:

- il d.lgs. n.118 del 23/06/2011 e ss.mm.ii;
- la Legge n.241 del 07/08/1990 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento UE n.679/2016 relativo alla *“Protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati”*, che abroga la direttiva 95/46/CE (Reg. generale sulla protezione dei dati);
- il D.P.G.R. n.22 del 22/01/2021 e ss.mm.ii., pubblicato nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.15 del 28/01/2021, che ha emanato l'Atto di Alta Organizzazione della Presidenza e della Giunta Regionale *“Adozione Atto di Alta Organizzazione - Modello organizzativo MAIA 2.0”*;
- la Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34 *“Norme in materia di promozione dell'utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare e disposizioni urgenti in materia di edilizia”*;
- la D.G.R. del 05/12/2022 n. 1799 recante l'approvazione del documento *H2Puglia2030 Strategia Regionale per l'Idrogeno* a valle degli esiti della consultazione pubblica;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. del 03/07/2023, n. 938 recante *“Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”*. *Revisione degli allegati*.

Premesso che:

- il Piano nazionale integrato per l'energia e il clima (PNIEC) al 2030 e la Strategia a lungo termine (LTS) al 2050 ha attribuito all'idrogeno un ruolo importante nel percorso nazionale di decarbonizzazione;
- la comunicazione della Commissione UE COM (2020) 301 final dell'8 luglio 2020, «Una Strategia europea per l'idrogeno climaticamente neutra» ha individuato l'esigenza di stimolare la produzione e l'introduzione dell'idrogeno verde nel tessuto produttivo nel panorama europeo;
- le «Linee guida preliminari per la Strategia nazionale idrogeno» del Ministero della transizione ecologica del 24 novembre 2020 hanno delineato il percorso dello sviluppo dell'idrogeno in sinergia con la Strategia europea;
- il regolamento delegato (UE) n. 2021/2139 della Commissione UE, del 4 giugno 2021, che integra il regolamento (UE) 2020/852 del Parlamento europeo e del Consiglio, fissando i criteri di vaglio tecnico che consentono di determinare a quali condizioni si possa considerare che un'attività economica contribuisca in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici o all'adattamento ai cambiamenti climatici

e se non arreca un danno significativo a nessun altro obiettivo ambientale, ed in particolare i criteri di vaglio tecnico di mitigazione dei cambiamenti climatici di cui all'allegato 1, paragrafi 3.10 "Produzione di idrogeno";

- in data 12 febbraio 2021, il Parlamento Europeo e il Consiglio ha adottato il Regolamento UE 2021/241 per l'istituzione del Dispositivo per la Ripresa e Resilienza (Recovery and Resilience Facility - RFF), prevede una serie di interventi nella filiera dell'idrogeno;
- con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza dell'Italia (PNRR), strutturato in sedici Componenti raggruppate in sei Missioni, in linea con il Regolamento RFF, in particolare gli investimenti e le riforme sulla transizione ecologica della Missione 2 contribuiscono alla creazione di occupazione giovanile in tutti i settori toccati dal Green Deal europeo, tra cui le energie rinnovabili e la filiera dell'idrogeno;
- il regolamento delegato (UE) n. 2023/1184 della Commissione UE, del 10 febbraio 2023, che integra la direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio definendo una metodologia dell'Unione che stabilisce norme dettagliate per la produzione di carburanti rinnovabili liquidi e gassosi di origine non biologica per il trasporto e fissando i criteri di sostenibilità e di riduzione delle emissioni di gas a effetto serra;
- il regolamento delegato (UE) n 2023/1805 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 settembre 2023 sull'uso di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nel trasporto marittimo, e che modifica la direttiva 2009/16/CE.

Tenuto conto che:

- con nota del 20/3/2024, acquisita al protocollo della Regione Puglia al n. 0144346 del 21/3/2024, ETA - Energie Tecnologie Ambiente Srl, unitamente al suo azionista Foresight Biomass Holding Italy Srl, Gruppo facente capo a Foresight Group LLP, ha reso noto al Dipartimento dello Sviluppo Economico, che intende sviluppare un'iniziativa riguardante il progetto denominato "E-Methanolo", candidabile al bando per l'utilizzo del Fondo Innovazione della Commissione Europea "Innovation Fund Call 2023 Net Zero Technologies" (INNOVFUND-2023-NZT), chiedendo allo stesso una manifestazione d'interesse a sostenere il suo possibile sviluppo;
- il progetto prevede l'implementazione dell'impianto ETA di Manfredonia con un sistema di cattura di CO₂, emessa dall'impianto di recupero energetico di Manfredonia (alimentato dal Combustibile Solido Secondario prodotto negli impianti pubblici pugliesi), associata ad una linea di produzione di idrogeno verde finalizzata alla sintesi di e-metanolo, combustibile alternativo destinato nel settore del trasporto marittimo;
- il progetto offre un'opportunità per:
 - sostenere l'innovazione nelle tecnologie e nei processi a basse emissioni di carbonio nei settori elencati nell'Allegato I della Direttiva EU ETS 2003/8718, tra cui la cattura e l'utilizzo del carbonio (CCU) che contribuiscono in modo sostanziale alla mitigazione dei cambiamenti climatici;
 - valorizzare la CO₂ prodotta dall'impianto di recupero energetico di Manfredonia e quindi ridurre le emissioni di gas serra;
 - massimizzazione del recupero di materia e quindi degli indici di riciclo, offrendo un contributo importante nel processo di transizione energetica verso il modello di economia circolare;
 - incentivare la produzione a larga scala dell'idrogeno e la relativa filiera;
 - introdurre sul mercato un carburante a basse emissioni di carbonio che contribuisca a decarbonizzare il settore marittimo;
 - sviluppare sinergie su potenziali temi di cooperazione, tra cui la transizione verde dei settori hard-to-abate e la diffusione industriale di tecnologie abilitanti fondamentali per tale percorso di decarbonizzazione;

- il progetto al momento ha ottenuto l'appoggio di diversi stakeholders, fra cui l'Acquedotto Pugliese S.p.A, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari;
- il Fondo Innovazione della Commissione Europea è uno dei principali programmi di finanziamento a livello mondiale per la dimostrazione commerciale di tecnologie innovative a basse emissioni di carbonio. Il Fondo è attivato dalla Commissione europea nell'ambito del sistema EU ETS, ha l'obiettivo di portare sul mercato soluzioni industriali per decarbonizzare l'economia europea e sostenere la transizione dell'Unione verso la neutralità climatica;
- Il Fondo Innovazione mira a sostenere soluzioni tecnologiche pulite altamente innovative che possano essere attuate rapidamente in modo da contribuire quanto prima alla transizione dell'Unione verso la neutralità climatica. I settori che possono partecipare ai bandi del Fondo sono:
 - settori industriali ad alta intensità energetica, compresi il settore della cattura e dell'utilizzo del carbonio (CCU) e il settore dei prodotti sostitutivi di quelli ad alta intensità di carbonio;
 - progetti per la cattura e lo stoccaggio geologico di CO₂ (CCS);
 - tecnologie innovative per la produzione di energia rinnovabile;
 - tecnologie di stoccaggio dell'energia;
- Il Fondo dispone attualmente di una disponibilità finanziaria collegata alla vendita all'asta di circa 530 milioni di quote dell'EU ETS per il periodo 2020 - 2030, il cui valore, dato il prezzo medio di mercato della tonnellata di biossido di carbonio (ca. €75/tCO₂) è pari a circa 40 miliardi di EUR. Il quarto bando per progetti su larga scala del Fondo per l'innovazione dell'UE ("Sovvenzione UE") è aperto alle iniziative tecniche candidate, i cui finanziamenti disponibili sono di circa 4 miliardi di euro;

Considerato che:

- la Strategia Regionale per l'Idrogeno #H2Puglia2030 approvata con la DGR n. 1799/2022, così come formulata, pone al centro la politica regionale di decarbonizzazione con l'obiettivo di integrare la catena del valore dell'idrogeno e creare una filiera pugliese in grado di costituire una *best practice* esportabile, esaltando il protagonismo del territorio, anche attraverso un articolato presidio permanente di governance e un modello di coinvolgimento territoriale a rete, per uno sviluppo consapevole del vettore idrogeno in tutte le sue potenzialità, orientando l'azione regionale coerentemente con i seguenti obiettivi:
 - valorizzare l'introduzione del vettore idrogeno nel sistema energetico, nonché industriale e dei trasporti per migliorare il posizionamento competitivo del territorio;
 - contribuire alla realizzazione degli obiettivi delle politiche energetiche e ambientali europee e nazionali sull'idrogeno;
 - sostenere gli investimenti nella ricerca e nel sistema industriale delle tecnologie per la produzione, lo stoccaggio, il trasporto, l'uso del vettore idrogeno, nonché lo sviluppo della filiera specializzata;
 - accompagnare i progetti infrastrutturali con un percorso di crescita delle competenze dell'interno ecosistema regionale dell'innovazione nella filiera dell'idrogeno;
 - collegare gli investimenti alle diverse specificità territoriali pugliesi;
 - sostenere le attività di ricerca e innovazione degli attori regionali, con un focus sullo sviluppo di nuove competenze e soluzioni tecnologiche per i mercati nazionali ed internazionali;
 - favorire il dialogo tra gli attori regionali e sostenere la loro partecipazione alle reti nazionali ed internazionali dell'idrogeno, anche come misura di marketing territoriale ed attrazione degli investimenti;
 - assicurare la piena e funzionale connessione della strategia regionale con le principali iniziative a livello nazionale ed europeo in tema di idrogeno, attraverso la valorizzazione dei partenariati, per favorire la transizione energetica con benefici trasversali a tutti i settori della filiera;
- #H2Puglia2030 individua 5 ambiti dell'economia dell'idrogeno, indicando, per ognuno di essi, le competenze regionali in materia con obiettivi specifici e azioni e identificando, nel contempo, gli strumenti

regolamentari da adeguare e le misure di finanziamento attivabili, in coerenza con i principali documenti programmatici regionali:

- produzione, stoccaggio, trasporto e distribuzione dell'idrogeno: azioni a sostegno della produzione di idrogeno sostenibile nel territorio regionale, dello sviluppo di tecnologie per lo stoccaggio, di una rete di distribuzione regionale di idrogeno per l'uso in mobilità, oltre che cogenerazione civile e industriale.
 - hard-to-abate: azioni volte all'introduzione dell'idrogeno green in settori produttivi che utilizzano idrogeno grigio (da metano) o nero (da gasolio o carbone) come quello chimico e siderurgico;
 - mobilità e trasporti: azioni a sostegno all'adozione e allo sviluppo dell'idrogeno nel trasporto pubblico, nella logistica delle merci, nella rete ferroviaria, nonché in altri ambiti innovativi;
 - produttiva filiera manifatturiera, ricerca, sviluppo e innovazione: azioni a favore della transizione delle imprese verso i mercati dell'idrogeno, innovazione, ricerca, sostegno e politiche di attrazione degli investimenti;
 - azioni trasversali: formazione scientifica e professionale, partecipazione a network regionali, nazionali ed internazionali.
- la Regione Puglia, inoltre, promuove l'insediamento di attività produttive sul territorio regionale che possano implementare tecnologie basate sul ciclo dell'idrogeno anche per la produzione di combustibili e carburanti rinnovabili (L.R. 34/2019 art. 2 co.2 lett. e);
- gli obiettivi perseguiti dal progetto proposto "ETA Manfredonia E-Metanolo", pertanto, risultano essere pienamente coerenti con la vision strategica regionale, nazionale ed europea, e valorizzano le sinergie tra i diversi attori del sistema energetico e industriale del territorio;
- le attività proposte con il suddetto progetto risultano essere altresì compatibili con le strategie pianificatorie concernenti la massimizzazione degli indici di riciclo nel perseguimento degli obiettivi di economia circolare previsti dalla pianificazione regionale di settore e dalla normativa vigente;

Valutato che:

- per quanto sopra, è interesse dell'Amministrazione regionale supportare la candidatura del progetto denominato "ETA Manfredonia E-Metanolo", al bando per l'utilizzo del Fondo Innovazione della Commissione Europea "Innovation Fund Call 2023 Net Zero Technologies" (INNOVFUND-2023-NZT);
- il supporto al progetto, che potrà beneficiare dell'appoggio di diversi stakeholders fra cui Acquedotto Pugliese S.p.A, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e il Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale, del Territorio, Edile e di Chimica del Politecnico di Bari, non comporta oneri per la Regione Puglia,

Tutto ciò premesso con il presente provvedimento, si propone alla Giunta regionale di:

- delegare la Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico a supportare la candidatura del progetto promosso da ETA - Energie Tecnologie Ambiente Srl denominato "ETA Manfredonia E-Metanolo", candidabile al bando per l'utilizzo del Fondo Innovazione della Commissione Europea "Innovation Fund Call 2023 Net Zero Technologies" (INNOVFUND-2023-NZT), con una lettera di intenti, senza oneri per la Regione Puglia;
- dare atto che ulteriori analoghe proposte di collaborazione nell'ambito della filiera dell'idrogeno, senza oneri finanziari per l'Amministrazione regionale, possono essere presentate da soggetti pubblici e privati all'attenzione del Dipartimento dello Sviluppo Economico, e che le stesse saranno valutate sulla base della coerenza con la Strategia regionale dell'idrogeno e con i documenti di programmazione;
- di demandare alla Sezione Competitività gli ulteriori adempimenti derivanti dal presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla L.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento di dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento destinato alla pubblicazione è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE (PRIMA VALUTAZIONE)

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L'impatto di genere stimato risulta:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. k) della L.R. n. 7 del 4 febbraio 1997, propone alla Giunta:

1. di prendere atto e condividere quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di delegare, per i motivi richiamati in premessa, la Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico a supportare la candidatura del progetto promosso da ETA - Energie Tecnologie Ambiente Srl denominato "ETA Manfredonia E-Metanolo", candidabile al bando per l'utilizzo del Fondo Innovazione della Commissione Europea "Innovation Fund Call 2023 Net Zero Technologies" (INNOVFUND-2023- NZT), con una lettera di intenti, senza oneri per la Regione Puglia;
3. di dare atto che ulteriori analoghe proposte di collaborazione in ambito nell'ambito della filiera dell'idrogeno, senza oneri finanziari per l'Amministrazione regionale, possono essere presentate da soggetti pubblici e privati all'attenzione del Dipartimento dello Sviluppo Economico, e che le stesse saranno valutate sulla base della coerenza con la Strategia regionale dell'idrogeno e con i documenti di programmazione;
4. di demandare alla Sezione Competitività gli ulteriori adempimenti derivanti dal presente provvedimento;
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti" e "Provvedimenti della Giunta Regionale" del sito ufficiale della regione Puglia: www.regione.puglia.it.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Sottoscrizioni dei responsabili della struttura proponente

Il Funzionario istruttore
(*Antonia Sasso*)

Il Dirigente della Sezione Competitività
(*Giuseppe Pastore*)

*La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico, in applicazione di quanto previsto dal decreto del Presidente della Giunta regionale n.22/2021 e ss.mm.ii., **NON ravvisa** la necessità di esprimere sulla presente proposta di deliberazione alcuna osservazione.*

La Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico
(*Gianna Elisa Berlingiero*)

Sottoscrizione del soggetto politico proponente

L'Assessore allo Sviluppo Economico
(*Alessandro Delli Noci*)

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore allo Sviluppo Economico;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto e condividere quanto espresso in narrativa, che qui si intende integralmente riportato;
2. di delegare, per i motivi richiamati in premessa, la Direttrice del Dipartimento Sviluppo Economico a supportare la candidatura del progetto promosso da ETA - Energie Tecnologie Ambiente Srl denominato "ETA Manfredonia E-Metanolo", candidabile al bando per l'utilizzo del Fondo Innovazione della Commissione Europea "Innovation Fund Call 2023 Net Zero Technologies" (INNOVFUND-2023- NZT), con una lettera di intenti, senza oneri per la Regione Puglia;
3. di dare atto che ulteriori analoghe proposte di collaborazione nell'ambito della filiera dell'idrogeno, senza oneri finanziari per l'Amministrazione regionale, possono essere presentate da soggetti pubblici e privati all'attenzione del Dipartimento dello Sviluppo Economico, e che le stesse saranno valutate sulla base della coerenza con la Strategia regionale dell'idrogeno e con i documenti di programmazione;
4. di demandare alla Sezione Competitività gli ulteriori adempimenti derivanti dal presente provvedimento;
5. di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it nella sezione "Amministrazione Trasparente", sottosezione "Provvedimenti" e "Provvedimenti della Giunta Regionale" del sito ufficiale della regione Puglia: www.regione.puglia.it.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
ANNA LOBOSCO

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA
MICHELE EMILIANO