

SEZIONE PRIMA

Deliberazioni della Giunta regionale

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 marzo 2024, n. 390

Progr Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027. Progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (acronimo CYROS)-ID:ITHR0200127-CUPB39B24000080007-Presa atto.Ist.ne nuovi capitoli di bil e var al bil di prev 2024 e plur 2024-2026 ai sensi art.51 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm.ii. Autor missioni estero.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

VISTI

- **L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- **la D.G.R. del 28/07/1998 n. 3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- **il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche",
- **il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- **l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- **il D.lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n.443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- **la D.G.R. del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R del 22/01/2021 n. 22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- **la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità";
- **la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022** recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio";
- **La D.G.R. n. 1476 del 28 ottobre 2022**, concernente "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio - Proroga fase sperimentale";
- **La D.G.R. n. 383 del 27 marzo 2023**, concernente "D.G.R. n. 302 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Presa d'atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale";

- **La D.G.R. n. 938 del 03/07/2023** concernente “D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Revisione degli allegati.” **il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118** come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009”;
- **l’art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011** e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- **la Legge regionale n. 37 del 29/12/2023** “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”;
- **la Legge regionale n. 38 del 29/12/2023** “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;
- **la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024- 2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

PREMESSO CHE:

- la Regione Puglia, Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, su proposta della Regione Friuli Venezia Giulia - Direzione Centrale infrastrutture e territorio, capofila, ha aderito ad un partenariato transfrontaliero che rispondesse ai criteri del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027, al fine di candidare una proposta progettuale condivisa al primo bando per progetti standard, sulla Priorità 3 PO3 – “Sustainable maritime and multimodal transport”, obiettivo specifico SO 3.1 – “Sviluppare e rafforzare una mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, migliorando l’accesso alla rete TEN-T e la mobilità transfrontaliera”;
- al partenariato transfrontaliero promosso dalla Regione Friuli Venezia Giulia, capofila, oltre alla Regione Puglia, hanno aderito la Regione Abruzzo, la Regione Marche, la Fondazione ITL (Istituto sui Trasporti e la Logistica della Regione Emilia Romagna), la Regione raguseo-narentana (Dubrovačko-neretvanska županija), la Regione litoraneo-montana-Dipartimento per il Turismo (Primorsko-goranska županija) e la Regione Istria;
- la proposta progettuale elaborata congiuntamente, dell’importo complessivo di € 2.750.000,00 è stata denominata “Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism” (Attuazione, nell’area del Programma, dell’idea progetto bandiera e pilastro trasversale di EUSAIR Itinerario Ciclabile Adriatico Ionico per il turismo sostenibile) - acronimo CYROS;
- il progetto CYROS, che prevede un costo complessivo stimato di € 2.750.000,00 di cui € 2.200.000,00 a titolo di cofinanziamento del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale FESR, avrà una durata di mesi 30;
- il progetto CYROS, sottomesso a candidatura come da comunicazione mail del capofila del 20/03/2023, asseverata al prot. 22/03/2023/0001136, si propone di contribuire a:
 - ✓ definire l’itinerario ciclabile “Ciclovía Adriatico-Ionica” lungo la costa del Mare Adriatico in Italia e in Croazia (rete costiera), compresi i suoi principali collegamenti ciclabili con le aree dell’entroterra (rete interna),
 - ✓ sviluppare, a livello EUSAIR, un prodotto turistico transfrontaliero/transnazionale innovativo e attraente sulla Ciclovía Adriatico-Ionica;
- il progetto CYROS si propone, infatti, di incorporare, nell’area di competenza del programma Italia- Croazia, un’idea progetto bandiera della macro-strategia Adriatico Ionica (EUSAIR), in quanto trattasi di un itinerario ciclabile che si sviluppa lungo l’intero bacino dell’Adriatico e dello Ionio, interessando nel complesso tutti gli Stati (10) che partecipano a tale macro-strategia, con azioni a supporto della mobilità sostenibile e della multimodalità, anche a beneficio dello sviluppo di un turismo sostenibile, migliorando l’offerta di servizi multimodali tra cui quelli a beneficio della mobilità ciclistica presso i nodi di interscambio modale, tanto degli enti partner italiani che di quelli croati partecipanti al progetto;

- con nota mail del 07/12/2023, la Regione Friuli Venezia Giulia, capofila, ha trasmesso l'elenco di tutti i progetti della 1° call approvati e ammessi a finanziamento, sotto condizione, tra cui il progetto CYROS;
- con nota mail del 05/02/2024, asseverata al prot. 0088692 del 19/02/2024, la Regione Friuli Venezia Giulia ha trasmesso nota ufficiale del JS del Programma Interreg VI A Italia-Croazia del 02/02/2024 che conferma:
 - 1) l'approvazione della proposta progettuale CYROS, condizionata alla fornitura di chiarimenti ("Condition Clearing Phase"), da parte di tutti i partner, necessari alla firma del contratto di finanziamento con l'Autorità di Gestione del programma;
 - 2) l'avvio incondizionato delle attività progettuali a far data dal 1° marzo 2024;
- le principali attività in capo alla Regione Puglia riguardano:
 - 1) l'elaborazione del progetto di fattibilità tecnica economica di un tratto rappresentativo di ciclovia Adriatica in Puglia di 30 Km circa, da individuare tra Manfredonia e Santa Maria di Leuca;
 - 2) la mappatura del miglior percorso stradale ciclabile esistente secondo gli standard europei di EuroVelo;
 - 3) la realizzazione del road book cartaceo e digitale in italiano e inglese dell'intera Ciclovia Adriatica, incusi i tratti che saranno realizzati con i fondi statali (DM 517/2018) e PNRR;
- la quota di finanziamento riservata alla Regione Puglia è di € 300.000,00 di cui l'80% quota UE (fondi FESR) e il 20% quota Stato (FdR).

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di prendere atto** dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 del progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (Attuazione, nell'area del Programma, dell'idea progetto bandiera e pilastro trasversale di EUSAIR Itinerario Ciclabile Adriatico Ionico per il turismo sostenibile) - acronimo CYROS, di cui la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, è Partner;
3. **di prendere atto** che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto CYROS prevedono un budget di € **300.000,00** e che lo stesso è finanziato al 100%: per l'80% pari a € 240.000,00 da fondi FESR (quota UE) e per il restante 20%, pari a € **60.000,00**, dal Fondo di Rotazione (quota Stato), secondo quanto disposto dalla Delibera Cipe del 22/12/2021 n. 78 avente ad oggetto "Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027";
4. **di procedere** alla istituzione di nuovi capitoli in parte spesa e in parte entrata, come specificatamente riportato nella sezione copertura finanziaria;
5. **di autorizzare**, ai sensi dell'art. 51, comma 2, punto a) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al *Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale* approvato con la D.G.R. n. **18 del 22/01/2024** con l'iscrizione della somma di € **300.000,00**, come indicato nella sezione copertura;
6. **di autorizzare** il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, responsabile dei competenti capitoli di bilancio istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS, approvato e ammesso a finanziamento con le risorse del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027;
7. **di autorizzare** il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e i dipendenti regionali incaricati della gestione del progetto a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto CYROS per l'intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste

dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Valutazione di impatto di genere (prima valutazione)

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato risulta:

- diretto
X indiretto
 neutro
 non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l'istituzione di nuovi capitoli in parte entrata e in parte spesa e la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D. Lgs. N. 118/2011 e ss.mm.ii.

CRA	16 – DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	04 –SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

BILANCIO VINCOLATO

Parte Entrata

Entrata Ricorrente – Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 Competenza	TOTALI
C.N.I. (1) E_____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 – Progetto CYROS – quota U.E. 80%	2.101	E.2.01.01.02.000	+39.901,46	+94.497,30	+105.601,24	+240.000,00
C.N.I. (2) E_____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 – Progetto CYROS – quota FdR 20%	2.101	E.2.01.01.02.000	+9.975,36	+23.624,32	+26.400,32	+60.000,00
Totali				+49.876,82	+118.121,62	+132.001,56	+300.000,00

Titoli giuridici:

- comunicazione mail del 07/12/2024 della Regione Friuli Venezia Giulia, capofila, che comunica l'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento sotto condizione del progetto CYROS, come da avvenuta pubblicazione sul sito ufficiale del programma Interreg VI A Italia Croazia 2021- 2027, agli atti;
- comunicazione del 05/02/2024 della Regione Friuli Venezia Giulia, capofila, asseverata al prot. n. 88692 del 19/02/2024 che trasmette in allegato comunicazione formale del 02/02/24 del Joint Secretariat del Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 al Lead Partner, agli atti, che nel confermare l'avvenuta approvazione e finanziamento del progetto CYROS, comunica l'avvio della fase di richiesta chiarimenti e

conferma l'inizio del progetto a far data dal 1° marzo 2024, nelle more della sottoscrizione del subsidy contact attestante l'entrata del finanziamento in oggetto che, non appena in possesso, sarà allegato alla determina dirigenziale di accertamento delle entrate e di impegno di spesa;

- Delibera Cipe del 22/12/2021 n. 78 avente ad oggetto "Programmazione della politica di coesione 2021-2027 – Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027".

Si attesta che l'importo di € 240.000,00, relativo alla copertura della quota comunitaria di competenza e la restante quota di € 60.000,00, relativa alla copertura della quota di cofinanziamento nazionale (Fondo di Rotazione), corrispondono ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Regione Friuli Venezia Giulia (Lead Partner), e sono esigibili secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Parte Spesa

Spesa Ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali - Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione E.F. 2024 Competenza Cassa	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 Competenza	TOTALI
C.N.I. (1) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Retribuzioni - quota U.E. 80%	3	U.1.01.01.01.000	+12.606,72	+12.606,72	+6.303,36	+31.516,80
C.N.I. (2) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Retribuzioni - quota FdR 20%	4	U.1.01.01.01.000	+3.151,68	+3.151,68	+1.575,84	+7.879,20
C.N.I. (3) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Contributi sociali a carico dell'ente - quota U.E. 80%	3	U.1.01.02.01.000	+3.627,33	+3.627,33	+1.813,68	+9.068,34
C.N.I. (4) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Contributi sociali a carico dell'ente - quota FdR 20%	4	U.1.01.02.01.000	+906,83	+906,83	+453,42	+2.267,08
C.N.I. (5) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - IRAP - quota U.E. 80%	3	U.1.02.01.01.000	+1.071,57	+1.071,57	+535,80	+2.678,94
C.N.I. (6) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata Squalificazione - IRAP - quota FdR 20%	4	U.1.02.01.01.000	+267,89	+267,89	+133,96	+669,74
C.N.I. (7) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS - Spese per organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta - IRAP - quota U.E. 80%	3	U.1.03.02.02.000	+1.297,92	+2.595,84	+2.595,85	+6.489,61
C.N.I. (8) U _____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS - Spese per organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta - IRAP - quota FdR 20%	4	U.1.03.02.02.000	+324,48	+648,96	+648,96	+1.622,40

C.N.I. (9) U_____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 – progetto CYROS - Spese per altri beni di consumo - IRAP - quota U.E. 80%	3	U.1.03.01.02.000	+1.297,92	+2.595,84	+2.595,85	+6.489,61
C.N.I. (10) U_____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 – progetto CYROS - Spese per altri beni di consumo - IRAP - quota FdR 20%	4	U.1.03.01.02.000	+324,48	+648,96	+648,96	+1.622,40
C.N.I. (11) U_____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021- 2027 – progetto CYROS - Spese per altri servizi - IRAP - quota U.E. 80%	3	U.1.03.02.99.000	+20.000,00	+72.000,00	+91.756,70	+183.756,70
C.N.I. (12) U_____	Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027 – progetto CYROS - Spese per altri servizi - IRAP - quota FdR 20%	4	U.1.03.02.99.000	+5.000,00	+18.000,00	+22.939,18	+45.939,18
Totale Variazione				+49.876,82	+118.121,62	+132.001,56	+300.000,00

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con determinazioni dirigenziale della predetta Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate ed impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria" di cui all'Allegato 4/2 al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i "contributi a rendicontazione".

Tutto ciò premesso, l'Assessore proponente, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4 comma 4 lettera k) della L.r. n. 7/1997, propone alla Giunta:

- di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
- di prendere atto** dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 del progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (Attuazione, nell'area del Programma, dell'idea progetto bandiera e pilastro trasversale di EUSAIR Itinerario Ciclabile Adriatico Ionico per il turismo sostenibile) - acronimo CYROS, di cui la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, è Partner;
- di prendere atto** che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto CYROS prevedono un budget di € **300.000,00** e che lo stesso è finanziato al 100%: per l'80% pari a € 240.000,00 da fondi FESR (quota UE) e per il restante 20%, pari a € **60.000, dal** Fondo di Rotazione (quota Stato), secondo quanto disposto dalla Delibera Cipe del 22/12/2021 n. 78 avente ad oggetto "Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027";
- di procedere** alla istituzione di nuovi capitoli in parte spesa e in parte entrata, come specificatamente riportato nella sezione copertura finanziaria;
- di autorizzare**, ai sensi dell'art. 51, comma 2, punto a) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, con l'iscrizione della somma di € 300.000,00, come indicato nella sezione copertura;
- di approvare** l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
- di dare atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- di autorizzare** il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, responsabile dei

competenti capitoli di bilancio istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS, approvato e ammesso a finanziamento con le risorse del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027;

9. **di autorizzare** il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e i dipendenti regionali incaricati della gestione del progetto a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto CYROS per l'intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso;
10. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

I sottoscritti attestano che il presente procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Raffaele Sforza

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Dott.ssa Francesca Arbore

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 22/2021

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile

Dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. **di prendere atto** di quanto espresso in narrativa e che qui si intende integralmente riportato;
2. **di prendere atto** dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma Interreg VI A Italia Croazia 2021-2027 del progetto "Implementation, in the Programme area, of the EUSAIR flagship and crosspillar project idea Adriatic Ionian CYcle ROute for Sustainable tourism" (Attuazione, nell'area del Programma, dell'idea progetto bandiera e pilastro trasversale di EUSAIR

Itinerario Ciclabile Adriatico Ionico per il turismo sostenibile) - acronimo CYROS, di cui la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, è Partner;

3. **di prendere atto** che le attività da porre in essere da parte della Regione Puglia, relative al progetto CYROS prevedono un budget di € **300.000,00** e che lo stesso è finanziato al 100%: per l'80% pari a € 240.00,00 da fondi FESR (quota UE) e per il restante 20%, pari a € **60.000, dal** Fondo di Rotazione (quota Stato), secondo quanto disposto dalla Delibera Cipe del 22/12/2021 n. 78 avente ad oggetto "Programmazione della politica di coesione 2021-2027 - Approvazione della proposta di accordo di partenariato 2021-2027 e definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il ciclo di programmazione 2021-2027";
4. **di procedere** alla istituzione di nuovi capitoli in parte spesa e in parte entrata, come specificatamente riportato nella sezione copertura finanziaria;
5. **di autorizzare**, ai sensi dell'art. 51, comma 2, punto a) del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., le variazioni al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, con l'iscrizione della somma di € 300.000,00, come indicato nella sezione copertura;
6. **di approvare** l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. **di dare atto** che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. **di autorizzare** il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, responsabile dei competenti capitoli di bilancio istituiti con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti in relazione al progetto CYROS, approvato e ammesso a finanziamento con le risorse del Programma Interreg VI A Italia-Croazia 2021-2027;
9. **di autorizzare** il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e i dipendenti regionali incaricati della gestione del progetto a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto CYROS per l'intera sua durata, dando atto che le relative spese sono a carico del progetto stesso;
10. **di pubblicare** il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia ai sensi della normativa vigente.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato n. 8/1
al D.Lgs. 118/2011

Allegato E/1
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
data:/...../..... n. protocollo
Ref. Proposta di delibera del Assessorato Trasporti /DEL/2024/000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19 Relazioni internazionali/				
Programma	2 Cooperazione territoriale	residui presunti	49.876,82		
Titolo	1 Spese Correnti	previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
Totale Programma	2 Cooperazione territoriale	residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	19 Relazioni internazionali/	residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
TOTALE TITOLO	II TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti	49.876,82		
		previsione di competenza	49.876,82		
		previsione di cassa			

Espresso Abate
05.03.2024
18:40:28
GMT+01:00

TIMBRO E FIRMA DELLENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2024	1	27.03.2024

PROG INTERREG VI A ITALIA-CROAZIA 2021-2027.PROGETTO"IMPLEMENTATION,IN THE PROGRAMME AREA,OF THE EUSAIR FLAGSHIP AND CROSSPILLAR PROJECT IDEA ADRIATIC IONIAN CYCLE ROUTE FOR SUSTAINABLE TOURISM"(ACRONIMO CYROS)-ID:ITHR0200127-CUPB39B24000080007-PRESA ATTO.IST.NE NUOVI CAPITOLI DI BIL E VAR AL BIL DI PREV 2024 E PLUR 2024-2026 AI SENSI ART.51DEL D.LGS.N.118/2011 E SS.MM.II. AUTOR MISSIONI ESTERO.

Si esprime: **PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini



Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO
DR. NICOLA PALADINO
C = IT

