

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 marzo 2024, n. 308

Finanziamento spese salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione per attività finalizzate alla Mobilità sostenibile - Applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione e variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, ai sensi del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile, d'intesa con il Vicepresidente della Giunta Regionale con delega al Bilancio, per la parte relativa all'autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

VISTI

- **L.R. del 4/02/1997 n. 7** recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";
- **la D.G.R. del 28/07/1998 n.3261** avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";
- **il D.Lgs. 165/01** recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche",
- **il D.Lgs. del 07/03/2005 n.82** "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;
- **l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009**, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;
- **il D.lgs. 30/06/2003 n. 196** "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;
- **la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015** di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";
- **la D.G.R. del 7/12/2020 n. 1974**, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;
- **il D.P.G.R del 22/01/2021 n. 22** avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";
- **la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021**, recante l'"Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0. Conferimento incarichi di Direttore del Dipartimento Mobilità";
- **la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022** con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- **la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021** recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- **la D.G.R. n. 302 del 07/03/2022** recante "Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio";
- **La D.G.R. n. 1476 del 28/10/2022**, concernente "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio - Proroga fase sperimentale";
- **La D.G.R. n. 383 del 27/03/2023**, concernente "D.G.R. n. 302 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Presa d'atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale";
- **La D.G.R. n. 938 del 03/07/2023** concernente "D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati."il **D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118** come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009";
- **la D.G.R n. 1135 del 07/07/2021** "Progetti di Cooperazione Europea – Atto di organizzazione strutture di

gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023. Approvato con DGR n.71, ai sensi del decreto legislativo n.118/2011 e ss.mm.ii” con cui la Giunta Regionale ha attribuito alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale la responsabilità gestionale e finanziaria del progetto EU CYCLE finanziato dal Programma di Cooperazione Interreg Europe 2014-2020”, precedentemente assegnato al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e trasferito il relativo personale titolare di PO incaricato della gestione del progetto;

- **il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118** come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009”;
- **l’art. 42 comma 8 e seguenti del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**, relativo all’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione;
- **l’art. 51, comma 2, del D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.**, che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- **la Legge regionale n. 37 del 29/12/2023** “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”;
- **la Legge regionale n. 38 del 29/12/2023** “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;
- **la Deliberazione di Giunta regionale n. 18 del 22/01/2024** “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”;
- **la Deliberazione di Giunta regionale n. 48 del 02/02/2024**, “Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell’esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell’articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii..”.

PREMESSO CHE:

- con DGR 1119 del 24/06/2019, la Giunta regionale pugliese ha, tra l’altro:
 - a) preso atto dell’avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto “Cycling for development, growth and quality of life in European regions”, in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe 2014-2020 - Obiettivo 3.1 “Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio”, della durata complessiva di 48 mesi, con la Regione Puglia partner di progetto;
 - b) preso atto che l’importo complessivo del finanziamento destinato al progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e che il budget assegnato alla Regione Puglia è di € 182.609,00 di cui l’85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione;
 - c) approvato, ai sensi dell’art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell’art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell’esercizio finanziario 2019, con l’istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa per € 182.609,00;
 - d) autorizzato il Direttore di Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (MAIA 1), responsabile dei competenti capitoli di spesa istituiti, ad adottare i conseguenti provvedimenti amministrativi di accertamento, impegno e liquidazioni delle spese e a firmare i relativi documenti attuativi e gestionali, in veste di rappresentante legale di progetto;
 - e) preso atto che la partecipazione della Regione Puglia al progetto EU CYCLE non comporta oneri a carico dell’Amministrazione regionale e che le spese anticipate dalla Regione Puglia verranno

rimborsate a seguito di rendicontazione, di cui € 65.000,00 per costi del personale retribuito a carico del bilancio regionale autonomo e impiegato nelle attività del progetto stesso;

- il progetto EU CYCLE è finanziato dal Programma Interreg Europe 2014-2020, dedicato all'apprendimento e al miglioramento delle politiche di sviluppo regionali messe in atto tramite i diversi strumenti di finanziamento di cui la Regione dispone e finalizzato allo scambio e al trasferimento di buone pratiche al fine di migliorare l'efficacia e l'efficienza degli interventi finanziati con i fondi europei. Il Programma Interreg Europe è un programma di "capacity building" (costruzione delle capacità);
- al progetto EU CYCLE ha aderito un partenariato internazionale costituito dai seguenti enti:

N° del partner di progetto	Nome del partner del progetto
LP	West Pannon non profit Ltd (HU)
PP2	European Cyclists' Federation asbl (B)
PP3	Euregio Reno-Waal (D)
PP4	Associazione dell'area funzionale di Bialystok (PL)
PP5	Regione Puglia (I)

il progetto EU CYCLE si è proposto di:

- - a) verificare l'efficacia degli investimenti effettuati da ciascun soggetto partner con fondi europei nel settore della mobilità ciclistica, in termini di crescita del modal split (percentuale media giornaliera di spostamenti in bici sulla totalità degli spostamenti effettuati con tutti i mezzi di trasporto disponibili);
 - b) favorire l'apprendimento tra tutti i partner di progetto attraverso l'"International Learnig Process", vale a dire il processo di scambio di esperienze e il trasferimento delle buone pratiche;
 - c) integrare le esperienze acquisite all'interno delle politiche regionali di ciascun partner;
 - d) interagire con l'Autorità di Gestione dei fondi FESR ai fini della nuova programmazione 2021-2027 sulla base delle risultanze di progetto;
- il progetto EU CYCLE"- Cycling for development, growth and quality of life in European regions ha previsto due fasi di attuazione:
 - **la Fase 1** caratterizzata dalle seguenti attività:
 - a) analisi territoriale e *profilazione* delle buone pratiche;
 - b) identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder;
 - c) organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso visite di studio e workshop tematici;
 - d) individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;
 - e) elaborazione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare gli strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);
 - f) elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica;
 - **la Fase 2** caratterizzata dall'attuazione del Piano di Azione Locale sul territorio di ciascun partner, il suo monitoraggio e la capitalizzazione dei risultati;

PRESO ATTO CHE

- L'Application Form approvato dal Comitato di Sorveglianza del Programma Interreg Europe 2014-2020 in data 26/03/2019, durante la Fase II del progetto, ha previsto un trasferimento forfettario di risorse a favore di tutti i partner, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 67, paragrafo 1, lettera c), del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il succitato importo forfettario è stato definito per l'intero partenariato, in relazione al numero di strumenti programmatici e ai piani d'azione elaborati nel corso del progetto e da monitorare nella fase attuativa;
- tale importo forfettario, determinato dall'Autorità di Gestione in € 68.000,00, è stato destinato a coprire tutti i costi relativi alle attività predefinite della FASE 2 (personale, missioni, competenze esterne e attrezzature);
- l'importo forfettario di € 68.000,00 è pertanto stato suddiviso tra tutti i partner di progetto come sotto riportato:

Numero del partner di progetto	Nome del partner del progetto	Importo forfettario totale stanziato
LP	West Pannon non profit Ltd (HU)	€ 19.000
PP2	European Cyclists' Federation asbl (B)	€ 19.000
PP3	Euregio Reno-Waal (D)	€ 10.000
PP4	Associazione dell'area funzionale di Bialystok (PL)	€ 10.000
PP5	Regione Puglia (I)	€ 10.000

- in data 20/02/2023 è stato sottoscritto l'Addendum all'Accordo di Partenariato, firmato il 30 luglio 2019 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile della Regione Puglia in qualità di legale rappresentante di progetto per effetto della DGR n. 1135 del 07/07/2021, che ha rappresentato titolo giuridico certo, attestante il credito della Regione nei confronti del capofila e dell'Agenzia di Coesione territoriale;
- con DGR n. 514 del 17/04/2023 è stata approvata una variazione di bilancio per allocare sui capitoli di entrata e di spesa le risorse ammontanti a € 10.000,00, quale quota parte dell'importo di € 68.000,00 assegnato alla Regione Puglia dall'Autorità di Gestione del Programma Interreg Europe, non finanziata a rendicontazione sulla base dei costi effettivi sostenuti e giustificati, ma trasferita a forfait, ai sensi dell'articolo 67, paragrafo 1, lettera c), del regolamento (UE) n. 1303/2013 (lump sum);
- a seguito di richiesta della quota parte corrispondente all'85% della complessiva somma assegnata alla Regione Puglia, avanzata con nota PROT/07/09/2023/0003548 indirizzata al Capofila, con Ordine di riscossione n. 096599 del 09/10/2023 la Sezione Bilancio e Ragioneria della Regione Puglia, ha incassato la somma di € 8.500,00;

RILEVATO ALTRESI' CHE

- il progetto EU CYCLE si è concluso il 31/07/2023 come previsto dall'Application form;

VISTO CHE

- risultano disponibili somme incassate a forfait dalla Regione per effetto della partecipazione al progetto Interreg Europe 2014-2020 "EU CYCLE" e non ancora utilizzate;
- tali somme, non soggette a rendicontazione, sono nella piena disponibilità della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL e possono essere proficuamente utilizzate durante l'esercizio finanziario corrente per le esigenze gestionali dell'Amministrazione regionale;

- si rende pertanto necessario e indispensabile, mediante variazione di bilancio derivante dall'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, recuperare le somme incassate e non impegnate negli esercizi precedenti.

Alla luce delle risultanze istruttorie, si propone alla Giunta Regionale di:

- applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di € 9.000,00, derivante da somme incassate negli esercizi precedenti sul capitolo di entrata E2105002 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati;
- autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come indicato nella sezione "copertura finanziaria";
- autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 e ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D.lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e segg. del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di 9.000,00, derivante da somme incassate negli esercizi precedenti sul capitolo di entrata E2105002 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati, e la conseguente variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di Previsione 2024 e pluriennale 2024-2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con DGR n. 18 del 22/01/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2) del D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come di seguito indicato:

ISTITUZIONE NUOVI CAPITOLI DI SPESA

BILANCIO VINCOLATO

CRA: 16.04 - SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Spesa ricorrente – Codice UE: 8

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.
CNI (1) U_____	Attività finalizzate alla mobilità sostenibile - Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Retribuzioni	19.2.1	U.1.01.01.01.000
CNI (1) U_____	Attività finalizzate alla mobilità sostenibile – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Contributi sociali a carico dell'ente	19.2.1	U.1.01.02.01.000

CNI (1) U_____	Attività finalizzate alla mobilità sostenibile – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - IRAP	19.2.1	U.1.02.01.01.000
-------------------	--	--------	------------------

APPLICAZIONE AVANZO E VARIAZIONE DI BILANCIO

CRA	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE E. F. 2024 Competenza	VARIAZIONE E.F. 2024 Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ 9.000,00	0,00	
10.04	U1110020	Fondo di riserva per sopperire a deficienze di cassa.	20.1.1	U.1.10.01.01.000	0,00	- 9.000,00
16.04	CNI (1) U_____	Attività finalizzate alla mobilità sostenibile - Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Retribuzioni	19.2.1	U.1.01.01.01.000	+ € 6.797,95	+ € 6.797,95
16.04	CNI (1) U_____	Attività finalizzate alla mobilità sostenibile – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - Contributi sociali a carico dell'ente	19.2.1	U.1.01.02.01.000	+ € 1.624,23	+ € 1.624,23
16.04	CNI (1) U_____	Attività finalizzate alla mobilità sostenibile – Salario accessorio per l'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione - IRAP	19.2.1	U.1.02.01.01.000	+ € 577,82	+ € 577,82

L'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Ai successivi atti derivanti dal presente provvedimento procederà la Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale.

L'Assessore Relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'articolo 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di € 9.000,00, derivante da somme incassate negli esercizi precedenti sul capitolo di entrata E2105002 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati;
3. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come indicato nella sezione "copertura finanziaria";
4. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti;
6. di dare atto che le operazioni contabili proposte assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio a loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi

predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Raffaele Sforza

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Dott.ssa Francesca Arbore

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi dell'art. 18 del DPGR 22/2021

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile

Dott.ssa Anna Maurodinoia

Il Vice Presidente con delega al Bilancio

Avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa, e che qui si intende integralmente riportata;
2. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., per l'importo di € 9.000,00, derivante da somme incassate negli esercizi precedenti sul capitolo di entrata E2105002 e non impegnate sui capitoli di spesa collegati;
3. di autorizzare la variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di spesa, come indicato nella sezione "copertura finanziaria";
4. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10, comma 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
5. di autorizzare il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, quale responsabile dei competenti capitoli stanziati con il presente atto, ad adottare i conseguenti provvedimenti;
6. di dare atto che le operazioni contabili proposte assicurano il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.
7. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP in versione integrale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera

SPESA

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	19 Relazioni Internazionali				
Programma	2 Cooperazione Territoriale				
Titolo	1	residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa	9.000,00		
Totale Programma	2 Cooperazione Territoriale	residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa	9.000,00		
TOTALE MISSIONE	19 Relazioni Internazionali	residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa	9.000,00		
MISSIONE	20 Fondi e accantonamenti - Programma				
Programma	1 Fondo di riserva				
Titolo	1 Spese correnti	residui presunti			
		previsione di competenza			9.000,00
		previsione di cassa			
Totale Programma	1 Fondo di riserva	residui presunti			
		previsione di competenza			9.000,00
		previsione di cassa			
TOTALE MISSIONE	20 Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti			
		previsione di competenza			9.000,00
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa	9.000,00	9.000,00	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa	9.000,00	9.000,00	

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024
			in aumento	in diminuzione	
	Fondo pluriennale vincolato per spese correnti				
	Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale				
	Utilizzo Avanzo d'amministrazione		9.000,00		
TITOLO					
Tipologia		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti			
		previsione di competenza	9.000,00		
		previsione di cassa			

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Francesca Arbore
07.03.2024
12:46:23
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
MOS	DEL	2024	2	11.03.2024

FINANZIAMENTO SPESE SALARIO ACCESSORIO PER L'AREA DEI FUNZIONARI E DELL'ELEVATA QUALIFICAZIONE PER ATTIVITÀ FINALIZZATE ALLA MOBILITÀ SOSTENIBILE - APPLICAZIONE DELLA QUOTA VINCOLATA DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026, AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II..

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente

DR. NICOLA PALADINO
Firmato digitalmente da
NICOLA PALADINO
C = IT

