

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 11 marzo 2024, n. 248

Progetto “MaaS4Puglia” - CUP B39B23002100002 - Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR. Collaborazione con ASSET, nomina responsabili di progetto, e variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Doc. tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale Finanziario 2024-2026 ex art. 51 co. 2, D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore, confermata dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- con la Decisione di esecuzione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, comunicata il 14/07/2021 con nota del Segretario generale del Consiglio LT161/21, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) del Governo italiano, in cui sono stati individuati 6 ambiti strategici e strutturali di intervento (Missioni) per risollevare il Paese dalla crisi:
 1. Digitalizzazione, innovazione, competitività, cultura e turismo;
 2. Rivoluzione verde e transizione ecologica
 3. Infrastrutture per una mobilità sostenibile
 4. Istruzione e Ricerca
 5. Inclusione e Coesione
 6. Salute
- la Missione 1 del PNRR “*Digitalizzazione, Innovazione, Competitività, Cultura*” riconosce la necessità di modernizzare e digitalizzare il Paese a partire dalla Pubblica Amministrazione e dal settore produttivo;
- la Componente 1 della Missione 1, dedicata alla trasformazione digitale, individua uno specifico sub-investimento 1.4.6 “*Mobility as a Service for Italy*”, volto allo sviluppo di nuovi servizi alla mobilità, basati sull'adozione di paradigmi della mobilità come servizio (MaaS) per digitalizzare i trasporti locali e fornire agli utenti un'esperienza di mobilità integrata dalla pianificazione dei viaggi ai pagamenti attraverso molteplici modi di trasporto;
- il decreto n. 58/2023-PNRR del 12/04/2023 del Capo del Dipartimento della trasformazione digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri (di seguito DTD) ha approvato l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere sul PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 Sub-investimento 1.4.6. “*Mobility As A Service for Italy*” - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI, pubblicato in concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito MIT) il 14 aprile 2023, con scadenza fissata alle ore 23:59 del 31 maggio 2023, rivolto a tutte le Regioni e Province Autonome;
- l'Avviso sopraccitato ha il fine di individuare e finanziare lo sviluppo di 7 progetti pilota, di cui il 40% nel Mezzogiorno, da realizzare in altrettante Regioni e Province Autonome, volti a introdurre, nel contesto dei sistemi di trasporto locale su ampia scala, il paradigma *Mobility as a Service* (MaaS), che consiste nell'integrare e rendere più efficienti, sostenibili, inclusive e digitali più modalità di trasporto (es. *e-bike, autobus, car sharing*) attraverso piattaforme di intermediazione che forniscono agli utenti finali una varietà di servizi che vanno dalla pianificazione del viaggio, alla prenotazione ed ai pagamenti;
- l'Avviso “*Maas for Italy-7 Territori*” prevede una dotazione finanziaria complessiva di € 16.100.000,00, pari ad € 2.300.000,00 per ciascuno dei sette progetti finanziabili, a valere sulle risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU;
- la dotazione finanziaria prevista dall'Avviso è finalizzata:
 1. alla realizzazione delle sperimentazioni MaaS;
 2. a sostegno della digitalizzazione del trasporto pubblico locale.

Considerato che:

- con la D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, la Giunta Regionale, nell'ottica del miglior coordinamento degli

interventi di digitalizzazione previsti dal Piano triennale regionale e dal PNRR, ha, tra l'altro, stabilito di:

- *“esprimere l’indirizzo alla partecipazione della Regione Puglia a tutti gli avvisi e bandi della sezione M1C1 - interventi di “Digitalizzazione della Pubblica Amministrazione” del PNRR di specifico interesse dell’Amministrazione regionale;*
 - *demandare al Responsabile della Transizione al Digitale (RTD) tutte le attività propedeutiche alla partecipazione della regione Puglia ai suddetti avvisi e bandi riguardanti i processi di trasformazione digitale dell’Amministrazione regionale;*
 - *delegare espressamente il RTD regionale alla sottoscrizione delle istanze di partecipazione, incluse eventuali integrazioni, agli avvisi e bandi suddetti, nonché degli ulteriori atti necessari per il perfezionamento dell’ammissione a finanziamento (quali ad esempio gli atti d’obbligo, i disciplinari, ecc.);*
- ai sensi della D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, la Regione Puglia, per il tramite dell’RTD regionale, ha presentato in data 31/05/2023 la propria candidatura all’Avviso pubblico *“Maas for Italy-7 Territori”*;
 - il DTD con decreto n. 140/2023-PNRR, pubblicato il 13/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria provvisoria relativa ai soggetti attuatori ammessi al finanziamento a valere sul predetto Avviso, con ammissione del progetto della Regione Puglia *“Maas4Puglia”* al finanziamento del PNRR;
 - il DTD con decreto n. 150/2023 – PNRR, pubblicato il 28/09/2023 sul sito del Dipartimento, ha approvato la graduatoria definitiva del predetto Avviso, con ammissione definitiva del progetto della Regione Puglia *“Maas4Puglia”* al finanziamento del PNRR.

Considerato altresì che:

- con la D.G.R. n. 1354 del 02/10/2023, la Giunta Regionale ha modificato in punto 5 della D.G.R. n. 142 del 20/02/2023 stabilendo che:
“ciascuna struttura regionale che riveste il ruolo di soggetto referente, responsabile o beneficiario di interventi individuati, programmati e coordinati dal RTD regionale ed inerenti la Missione 1-Componente 1 del PNRR, assicura la gestione dell’intervento medesimo sotto il profilo amministrativo, contabile e contrattuale, sotto impulso, coordinamento, direzione e vigilanza del Responsabile per la transizione al Digitale. Gli atti posti in essere dalle strutture regionali nell’esercizio delle attività di gestione dell’intervento di cui sono referenti, responsabili o beneficiarie contengono l’espressa menzione dell’adempimento dell’obbligo di raccordo con l’Ufficio del Responsabile per la Transizione al Digitale a garanzia dell’unitarietà della governance e della coerenza con le strategie ICT regionali”;
- la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, sotto il coordinamento del RTD regionale, ha partecipato ed è referente per l’Avviso pubblico *“Maas for Italy-7 Territori”*;
- secondo quanto sopra premesso, ai sensi della D.G.R. n. 1354 del 02/10/2023, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha il compito di assicurare la gestione amministrativa, contabile e contrattuale, in raccordo con l’RTD regionale, dell’intervento *“Maas4Puglia”*.

Dato atto che:

- in data 11/11/2021 è stato sottoscritto un Accordo di collaborazione ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241, tra il DTD e il MIT, che concerne la collaborazione delle Parti ai seguenti fini:
 - definizione e articolazione delle specifiche tecniche dei contenuti delle proposte progettuali previste dai dispositivi di attuazione del Sub-investimento 1.4.6;
 - collaborazione nella definizione del dettaglio dei criteri di selezione degli interventi;
 - collaborazione nelle attività di valutazione e selezione delle proposte progettuali;
 - collaborazione nell’indirizzo, nella sorveglianza e nel seguito delle sperimentazioni;
 - collaborazione nella gestione e monitoraggio delle sperimentazioni;
 - collaborazione nella valutazione delle sperimentazioni e nel trarre conseguenze per eventuali aggiornamenti normativi;
 - collaborazione nel definire le azioni attuative e di riforma normativa, necessarie alla corretta, efficace e tempestiva attuazione del Sub-investimento 1.4.6;

- con nota prot. n. DTD_PNRR-0003300-P-02/10/2023 gli atti della procedura di selezione di cui all'Avviso pubblico sopracitato sono stati trasmessi al Comitato tecnico di cui all'Accordo DTD - MIT, per gli adempimenti previsti dall'art. 10, comma 10, dell'Avviso pubblico;
- è stato avviato un percorso negoziale, ai sensi del citato art. 10, comma 10, dell'Avviso pubblico tra il Comitato Tecnico di cui all'Accordo DTD-MIT e i Soggetti ammessi al finanziamento, volto all'introduzione di eventuali contenuti ed elementi migliorativi delle proposte selezionate, sulla scorta di quanto indicato dalla Commissione di valutazione, non comportanti modifiche sostanziali o di elementi che sono stati oggetto di attribuzione di punteggi;
- in data 26/10/2023 il Comitato Tecnico di cui all'Accordo DTD-MIT, ha richiesto ad ogni regione/provincia autonoma di redigere il Piano Operativo e individuare e trasmettere i nominativi dello staff di progetto, ed in particolare di:
 - Responsabile di progetto;
 - Referente tecnico;
 - Referente scientifico;
 - Referente amministrativo;
 - Referente della comunicazione;
- in data 20/12/2023 il Comitato Tecnico ha comunicato, tramite verbale, l'approvazione, ai sensi dell'art. 3, comma 8, lett. i) dell'Accordo DTD-MIT, del Piano Operativo della Regione Puglia, per un importo totale pari ad euro 2.300.000,00 (duemilionitrecentomila/00) per il progetto "MaaS4Puglia";
- in data 22/12/2023 il Responsabile del procedimento ha richiesto alla Regione Puglia la trasmissione della versione definitiva del Piano Operativo ai sensi dell'art. 11 dell'Avviso;
- in data 16/01/2024, con PEC prot. n. 24688/2024, la Regione Puglia ha trasmesso il Piano Operativo definitivo relativo al progetto "Maas4Puglia";
- in data 29/01/2024, con PEC prot. n. 48906/2024, è stata sottoscritta la Convenzione relativa al finanziamento concesso alla Regione Puglia dal DTD per il progetto "MAAS4PUGLIA" - CUP: B39B23002100002 - Avviso Pubblico per la presentazione di proposte d'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6. "Mobility as a Service for Italy" - MAAS4ITALY-7 TERRITORI finanziato dall'unione europea – Next Generation EU.

Atteso che:

- la L.R. n. 41 del 2/11/2017, "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale strategica per lo sviluppo ecosostenibile del territorio (ASSET)" definisce all'art. 2 le seguenti finalità istituzionali dell'ASSET:
 1. *L'ASSET è un organismo tecnico-operativo che opera a supporto della Regione nonché, nei casi previsti dal comma 5, anche a supporto di altre pubbliche amministrazioni, ai fini della definizione e gestione delle politiche per la mobilità, la qualità urbana, le opere pubbliche, l'ecologia e il paesaggio, nonché ai fini della prevenzione e la salvaguardia del territorio dai rischi idrogeologici e sismici;*
 2. *L'Agenzia opera, quali proprie finalità istituzionali, in materia di mobilità di passeggeri e merci, di mobilità sostenibile, di integrazione delle politiche di mobilità e di realizzazione delle opere pubbliche con quelle di gestione del territorio e di tutela del paesaggio, di politiche abitative e di riqualificazione degli ambiti urbani, per rafforzare l'uso di tecnologie per la produzione di energia alternativa e la riduzione dei consumi energetici in contesti urbani, per incentivare azioni di riqualificazione dei paesaggi degradati anche attraverso interventi di forestazione urbana, per promuovere la riqualificazione e il recupero del patrimonio edilizio esistente per la valutazione e gestione dei georischi (sismici, idrogeologici e di erosione costiera), per la valutazione e gestione delle georisorse (patrimonio geologico, acque sotterranee, geotermali e geotermiche);*
- il comma 3 del citato articolo riporta, nell'ambito delle finalità istituzionali, un elenco non esaustivo di compiti, necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui al comma 2, fra i quali:
 - supporto ai processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità,

accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente;

- rilevazione, analisi e pubblicazione dei dati sulla mobilità regionale e i suoi processi evolutivi, ai fini della determinazione dei servizi minimi e della rispondenza del sistema dei trasporti alle esigenze economiche e sociali della comunità regionale;
- assistenza tecnica alle strutture regionali nella definizione degli strumenti di programmazione regionale in coordinamento con la programmazione interregionale e nazionale, con i Progetti speciali e con gli accordi di programma quadro a carattere regionale o interregionale.

Rilevato che:

- per perseguire le finalità sopra esposte occorre garantire un adeguato supporto per la gestione dell'attività amministrativa, contabile e contrattuale dell'intervento *"Maas4Puglia"*;
- con riferimento a quanto sopra non è presente all'interno della Sezione un numero adeguato di tecnici in possesso delle necessarie competenze specialistiche;
- l'ASSET ha supportato la Sezione scrivente, l'RTD e il Servizio Tecnico e Transizione Digitale nella redazione della domanda di partecipazione all'Avviso pubblico *"Maas for Italy-7 Territori"* e del Piano Operativo del Progetto *"Maas4Puglia"*;
- in continuità con tale collaborazione, come da intese, ASSET ha espresso la disponibilità a svolgere attività di supporto tecnico alla Sezione relativamente alla gestione amministrativa, contabile e contrattuale, dell'intervento *"Maas4Puglia"*, anche nell'ottica dello scambio reciproco di informazioni per lo sviluppo del territorio;
- in merito agli aspetti riguardanti la comunicazione del progetto *"Maas4Puglia"*, come convenuto con la Struttura Speciale - Comunicazione Istituzionale della Regione Puglia, è stato indicato il nominativo della dott. Anna Elisabetta Fauzzi come referente della comunicazione del progetto;
- il Dirigente della Sezione, sentiti ASSET, il Servizio Tecnico e Transizione Digitale regionale, la Struttura Speciale - Comunicazione Istituzionale regionale e il Politecnico di Bari, quest'ultimo coinvolto nel progetto per fornire l'indirizzo scientifico, ha individuato come idonei a svolgere la funzione di referenti:
 - ing. Carmela Iadaresta, Responsabile di Progetto (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giuseppe Garofalo, Vice-Responsabile di Progetto (ASSET);
 - dott. Nicola Lombardi, Referente Tecnico (Servizio Tecnico e Transizione Digitale);
 - arch. Francesca Guadalupi, Vice-Referente Tecnico (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giorgia Ligorio, Referente amministrativo (Sezione TPL e Intermodalità);
 - prof. Mario Binetti, prof. Michele Ottomanelli Referenti scientifici (Politecnico di Bari);
 - dott. Anna Elisabetta Fauzzi, Referente della comunicazione (Struttura Speciale - Comunicazione Istituzionale).

Visti:

- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13/07/2021, comunicata il 14/07/2021 con nota del Segretario generale del Consiglio LT161/21, ed in particolare la Missione 1 - Componente 1 - subinvestimento 1.4.6 Del PNRR;
- l'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - Sub-investimento 1.4.6. *"Mobility As A Service for Italy"* - MAAS4ITALY - 7 TERRITORI - finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU", del 14/04/2023;
- Il D.L. n. 77 del 31/05/2021, *"Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure"*, così come modificato dalla L n.108 del 29/07/2021;
- il Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di

- servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
- il Regolamento Delegato (UE) 2024/490 recante la modifica del regolamento delegato (UE) 2017/1926, che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la predisposizione in tutto il territorio dell'Unione europea di servizi di informazione sulla mobilità multimodale;
 - il decreto del DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR, del 28/09/2023 *“Decreto di approvazione della graduatoria definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - Sub-investimento 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY – 7 TERRITORI”*;
 - la D.G.R. n. 142 del 20/02/2023, *“Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) “Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA” - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD”*;
 - la D.G.R. n. 1354 del 02/10/2023 *“Modifiche alla D.G.R. 20.02.2023, n. 142 “Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Missione 1 Componente 1 (M1C1) “Digitalizzazione, Innovazione e Sicurezza nella PA” - Indirizzi per la Partecipazione della Regione Puglia a bandi ed avvisi di interesse regionale, coordinamento con il Piano triennale di Riorganizzazione Digitale 2022-2024 e delega al RTD”*;
 - la Convenzione relativa al finanziamento concesso alla Regione Puglia dal DTD per il progetto *“MAAS4PUGLIA” - CUP: B39B23002100002 - Avviso Pubblico per la presentazione di proposte d'intervento a valere sul Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Missione 1 - Componente 1 - sub-investimento 1.4.6. “Mobility as a Service for Italy” - MAAS4ITALY-7 TERRITORI finanziato dall'unione europea – Next Generation EU, sottoscritta in data 29/01/2024, con PEC prot. n. 48906/2024.*

Visti altresì:

- il D.Lgs. n. 118 del 23/06/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126 del 10/08/2014;
- la L.R. n. 37 del 29/12/2023 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”*;
- la L.R. n. 38 del 29/12/2023 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”*;
- la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;

Si **ritiene** che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per :

- dare atto che l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) fornirà supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità nella gestione amministrativa, contabile e contrattuale, dell'intervento *“Maas4Puglia”*;
- Istituire lo staff di progetto *“Maas4Puglia”* e nominare i relativi componenti di seguito riportati:
 - ing. Carmela Iadaresta, Responsabile di Progetto (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giuseppe Garofalo, Vice-Responsabile di Progetto (ASSET);
 - dott. Nicola Lombardi, Referente Tecnico (Servizio Tecnico e Transizione Digitale);
 - arch. Francesca Guadalupi, Vice-Referente Tecnico (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giorgia Ligorio, Referente amministrativo (Sezione TPL e Intermodalità);
 - prof. Mario Binetti, prof. Michele Ottomanelli Referenti scientifici (Politecnico di Bari);
 - dott. Anna Elisabetta Fauzzi, Referente della comunicazione (Struttura Speciale - Comunicazione Istituzionale).

- apportare la variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla L. n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente R.R. n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Viste:

- la D.G.R. n. 1466 del 15/09/2021, recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere"*;
- la D.G.R. n. 938 del 03/07/2023, recante "D.G.R. n. 302/2022 *"Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio"*.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro
 non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1. l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, per le maggiori entrate derivanti dal contributo pubblico complessivo di €2.300.000,00 a valere sulle risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall'Unione europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU.

Bilancio: **Vincolato**

CRA	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte ENTRATA

Entrata ricorrente – Codice UE: 2 – Altre entrate

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI
CNI (1) E_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6“Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	4.200	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali
CNI (2) E_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Trasferimento risorse da Amministrazioni centrali	2.101	E.2.01.01.01.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali

Parte SPESA**Spesa ricorrente – Codice UE: 8 – Spese non correlate ai finanziamenti UE**

CNI	DECLARATORIA	MISSIONE PROGRAMMA TITOLO	CODIFICA PIANO DEI CONTI
CNI (1) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Contributi agli investimenti ad altre imprese	10.02.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti ad altre imprese
CNI (2) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Software	10.02.2	U.2.02.03.02.000 Software
CNI (3) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Altri servizi	10.02.1	U.1.03.02.99.000 Altri servizi
CNI (4) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Incarichi di collaborazione a professionisti ed esperti	10.02.1	U.1.03.02.11.000 Prestazioni professionali e specialistiche

2. ai sensi dell’art. 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118 del 23/06/ 2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38 del 29/12/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024 – 2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, come di seguito esplicitato:

BILANCIO VINCOLATO – Variazione di bilancio**Parte Entrata****Entrate ricorrenti – Codice UE: 2 – Altre entrate**

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VAR. E.F.2024 COMPETENZA e CASSA	VAR. E.F.2025 COMPETENZA	VAR. E.F.2026 COMPETENZA
CNI (1) E_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB - INVESTIMENTO 1.4.6“Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	4.200	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ € 1.360.000,00	+ € 75.000,00	+ € 0,00
CNI (2) E_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB- INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Trasferimento risorse da Amministrazioni Centrali	2.101	E.2.01.01.01.000 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	+ € 445.000,00	+ € 370.000,00	+ € 50.000,00

Titolo Giuridico che supporta il credito: contributo pubblico complessivo di € 2.300.000,00 a valere sulle risorse di cui al sub-investimento 1.4.6 della Missione 1 Componente 1 del PNRR - finanziato dall’Unione

europea nel contesto dell'iniziativa Next Generation EU, come stabilito dal decreto del DTD della Presidenza del Consiglio dei Ministri n. 150/2023 – PNRR, del 28/09/2023 “Decreto di approvazione della graduatoria definitiva dell'Avviso pubblico per la presentazione di Proposte di intervento a valere su PNRR -MISSIONE 1 - COMPONENTE 1 - Sub- investimento 1.4.6. “Mobility As A Service for Italy” - MAAS4ITALY – 7 TERRITORI”.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per la trasformazione digitale.

PARTE SPESA

Spesa non ricorrente – Codice UE: 8

CNI	DECLARATORIA	M.P.T.	CODIFICA PIANO DEI CONTI	VAR. E.F.2024 COMPETENZA e CASSA	VAR. E.F.2025 COMPETENZA	VAR. E.F.2026 COMPETENZA
CNI (1) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Contributi agli investimenti ad altre imprese	10.02.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti ad altre imprese	+ € 960.000,00	+ € 0,00	+ € 0,00
CNI (2) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Progettazione svi- luppo e acquisizione di Software specifici	10.02.2	U.2.02.03.02.000 Software	+ € 400.000,00	+ € 75.000,00	+ € 0,00
CNI (3) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Altri servizi	10.02.1	U.1.03.02.99.000 Altri servizi	+ € 415.000,00	+ € 360.000,00	+ € 45.000,00
CNI (4) U_____	PNRR – M1.C1 – INT. 1 - SUB-INVESTIMENTO 1.4.6. “Mobility as a service for Italy” – Progetto “MaaS4Puglia” - Incarichi di collabora- zione a professionisti ed esperti	10.02.1	U.1.03.02.11.000 Prestazioni professionali e specialistiche	+ € 30.000,00	+ € 10.000,00	+ € 5.000,00

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

All'accertamento dell'entrata ed all'impegno di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, con atti dirigenziale successivi per l'importo autorizzato con il presente provvedimento.

l'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi

illustrate, ai sensi dell'art. 4, co. 4, lett. k) della L.R. n.7/1997, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. dare atto che:
 - l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) fornirà supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità nella gestione amministrativa, contabile e contrattuale, dell'intervento "Maas4Puglia" - finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU;
 - la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha l'obbligo di raccordo con l'Ufficio del RTD a garanzia dell'unitarietà della *governance* e della coerenza con le strategie ICT regionali;
3. Istituire lo staff di progetto "Maas4Puglia" e nominare i relativi componenti di seguito riportati:
 - ing. Carmela Iadaresta, Responsabile di Progetto (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giuseppe Garofalo, Vice-Responsabile di Progetto (ASSET);
 - dott. Nicola Lombardi, Referente Tecnico (Servizio Tecnico e Transizione Digitale);
 - arch. Francesca Guadalupi, Vice-Referente Tecnico (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giorgia Ligorio, Referente amministrativo (Sezione TPL e Intermodalità);
 - prof. Mario Binetti, prof. Michele Ottomanelli Referenti scientifici (Politecnico di Bari);
 - dott. Anna Elisabetta Fauzzi, Referente della comunicazione (Struttura Speciale - Comunicazione Istituzionale);
4. autorizzare, ai sensi dell'articolo 51 co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge Regionale n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "Maas4Puglia"- Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
5. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
7. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito Istituzionale della Regione Puglia, sezione *Amministrazione trasparente - Provvedimenti*;
8. disporre, a cura della Sezione Proponente, la notifica del presente provvedimento ad ASSET ed ai componenti dello staff di progetto "Maas4Puglia" ivi istituito;
9. demandare alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
10. demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Francesca GUADALUPI

**Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità**

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'articolo 18, comma 1, Decreto del Presidente della

Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di Delibera di Giunta Regionale.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. dare atto che:
 - l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) fornirà supporto tecnico alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità nella gestione amministrativa, contabile e contrattuale, dell'intervento "Maas4Puglia" - finanziato dall'Unione Europea - Next Generation EU;
 - la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ha l'obbligo di raccordo con l'Ufficio del RTD a garanzia dell'unitarietà della *governance* e della coerenza con le strategie ICT regionali;
3. Istituire lo staff di progetto "Maas4Puglia" e nominare i relativi componenti di seguito riportati:
 - ing. Carmela Iadaresta, Responsabile di Progetto (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giuseppe Garofalo, Vice-Responsabile di Progetto (ASSET);
 - dott. Nicola Lombardi, Referente Tecnico (Servizio Tecnico e Transizione Digitale);
 - arch. Francesca Guadalupi, Vice-Referente Tecnico (Sezione TPL e Intermodalità);
 - ing. Giorgia Ligorio, Referente amministrativo (Sezione TPL e Intermodalità);
 - prof. Mario Binetti, prof. Michele Ottomanelli Referenti scientifici (Politecnico di Bari);
 - dott. Anna Elisabetta Fauzzi, Referente della comunicazione (Struttura Speciale - Comunicazione Istituzionale);
4. autorizzare ai sensi dell'articolo 51, co. 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con Legge Regionale n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n.18 del 22/01/2024, previa istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento "Maas4Puglia"- Investimento M1C1.1.4.6 del PNRR, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
5. approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10 co. 4 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
6. prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio come previsto dal D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
7. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul sito Istituzionale della Regione Puglia, sezione *Amministrazione trasparente - Provvedimenti*;

8. disporre, a cura della Sezione Proponente, la notifica del presente provvedimento ad ASSET ed ai componenti dello staff di progetto "*Maas4Puglia*" ivi istituito;
9. demandare alla Sezione proponente gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n. 33/2013;
10. demandare alla Sezione proponente gli adempimenti concernenti i controlli relativi alla corretta esecuzione del provvedimento.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO

Allegato E/1						
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo						Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011
Rif. TRA/DEL/2024/00007						
SPESE						
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)	
			In aumento	In diminuzione		
Disavanzo d'amministrazione						
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità				
Programma	2	Trasporto pubblico locale				
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti			
			previsione di competenza	445.000,00		
			previsione di cassa	445.000,00		
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.360.000,00		
			previsione di cassa	1.360.000,00		
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.805.000,00		
			previsione di cassa	1.805.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti			
			previsione di competenza	1.805.000,00		
			previsione di cassa	1.805.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			
			previsione di competenza	1.805.000,00		
			previsione di cassa	1.805.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			
			previsione di competenza	1.805.000,00		
			previsione di cassa	1.805.000,00		
(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.						
ENTRATE						
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2024 (*)	
			In aumento	In diminuzione		
TITOLO	2	Trasferimenti correnti				
Tipologia	101	Trasferimenti correnti da Amministrazioni Pubbliche	residui presunti			
			previsione di competenza	445.000,00		
			previsione di cassa	445.000,00		
TOTALE TITOLO	2	Trasferimenti correnti	residui presunti			
			previsione di competenza	445.000,00		
			previsione di cassa	445.000,00		
TITOLO	4	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti			
			previsione di competenza	1.360.000,00		
			previsione di cassa	1.360.000,00		
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti			
			previsione di competenza	1.360.000,00		
			previsione di cassa	1.360.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			
			previsione di competenza	1.805.000,00		
			previsione di cassa	1.805.000,00		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			
			previsione di competenza	1.805.000,00		
			previsione di cassa	1.805.000,00		
(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.						
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE						
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa						



Carmela Iadaresta
01.03.2024
13:51:18
GMT+01:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	7	04.03.2024

PROGETTO "MAAS4PUGLIA" - CUP B39B23002100002 - INVESTIMENTO MIC1.1.4.6 DEL PNRR. COLLABORAZIONE CON ASSET, NOMINA RESPONSABILI DI PROGETTO, E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026, AL DOC. TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO GESTIONALE FINANZIARIO 2024-2026 EX ART. 51 CO. 2, D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Dirigente firmato digitalmente da

DR. NICOLA PALADINO

C = IT

