

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 4 marzo 2024, n. 203

**Legge Regionale 29 dicembre 2023, n. 37 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”, art. 64 “Misure in materia di cabotaggio marittimo”. Disposizioni attuative.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore PO *“Supporto alla redazione e gestione dei contratti di servizio del TPL”*, confermata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

- La L.R. 16/2008 recante *“Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di piano regionale dei trasporti”*, all'art. 25 *“Azioni del piano in materia di trasporto marittimo per la mobilità delle persone”*, stabilisce che: *“L'azione del PRT per attuare le strategie di cui all'articolo 7 in materia di trasporto marittimo si esplica nelle seguenti azioni:*

(...)

*c) realizzare un servizio marittimo, denominato “metrò del mare”, basato sulla messa in rete di alcuni porti regionali pugliesi, attraverso il quale assicurare collegamenti veloci e frequenti, prevalentemente a carattere stagionale, tra le località delle aree costiere a elevata vocazione turistica del Gargano e della costa jonico-salentina. Il servizio può avere una caratterizzazione di TPRL per i residenti;*

(...)”

- La L.R. 37/2023 recante *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”, all'art. 64 “Misure in materia di cabotaggio marittimo”* ha stabilito che:

*“Per assicurare la continuità territoriale tra la Regione Puglia e l'arcipelago delle Isole Tremiti mediante ripristino, anche stagionale, del servizio di cabotaggio marittimo sull'itinerario Manfredonia - Isole Tremiti, con fermate intermedie a Mattinata, Vieste, Peschici e Rodi Garganico, nel bilancio regionale autonomo, nell'ambito della missione 10, programma 3, titolo 1, è assegnata una dotazione finanziaria, per l'esercizio finanziario 2024, in termini di competenza e cassa, di euro 450 mila. La delega amministrativa dell'istituendo servizio stagionale è affidata con apposito bando.”*

- Valutata l'impossibilità di effettuare gli stazionamenti intermedi indicati nell'art. 64 della L.R. 37/2023 a causa della possibile sovrapposizione a servizi già eserciti da altri operatori commerciali o per impossibilità di attracco, risulta opportuno procedere, in via sperimentale, alla realizzazione di un servizio di collegamento diretto sull'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti.
- Ai fini amministrativi i servizi ricadono nell'ambito del territorio della Provincia di Foggia, Ente che provvederà ad affidare il servizio stagionale a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.
- Ai fini della disciplina dei rapporti tra la Regione Puglia e la Provincia di Foggia per il servizio di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023, si specifica quanto segue.
- Il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti ha carattere sperimentale.
- Le tariffe da applicare per il servizio in questione sono quelle dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento ISTAT, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti. Inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.
- L'erogazione delle risorse avverrà con le seguenti modalità:

- Il 40% della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 63 della L.R. 37/2023, ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto, dietro presentazione di apposita istanza corredata del provvedimento di aggiudicazione definitiva del servizio di collegamento marittimo Manfredonia-Isole Tremiti;
- il saldo ad ultimazione del servizio di collegamento marittimo, previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, nel limite della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 64 della L.R. 37/2023, e dietro presentazione della seguente documentazione:
  - a) attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento;
  - b) certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione (ex art. 116 del D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
  - c) rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta;
  - d) rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni.

che dovrà essere tutta prodotta e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni.

- Eventuali ricavi connessi all'espletamento del servizio di cui trattasi per la Provincia di Foggia, andranno a scomputo dell'importo massimo trasferibile.

#### **VISTI**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011" recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- l'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., che prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 37 del 29/12/2023 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)";
- la Legge Regionale n. 38 del 29/12/2023 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026"
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 18 del 22/01/2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";

#### ***Garanzie di riservatezza***

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

#### **VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di

impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- Diretto
- Indiretto
- Neutro
- Non rilevato

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.**

L'onere di € 450.000,00, riveniente dalla presente deliberazione, trova copertura sulla disponibilità del capitolo di spesa n. U1003003, Missione 10, Programma 03, Titolo 1, Piano dei Conti U.1.04.01.02.000, del bilancio regionale per l'esercizio 2024, al cui impegno si provvederà entro il corrente esercizio finanziario con successiva determinazione.

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs n.118/2011.

Con successivo atto del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà ad effettuare l'impegno della spesa.

\*\*\*

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.
2. dare atto che il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 ha carattere sperimentale.
3. dare atto che, i fini amministrativi, il servizio ricade nell'ambito territoriale della Provincia di Foggia la quale provvederà ad affidare il servizio stagionale a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.
4. stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti; inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.
5. autorizzare la Sezione competente al trasferimento dell'importo massimo di € 450.000,00, in favore della Provincia di Foggia, con le seguenti modalità:
  - Il 40% della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 63 della L.R. 37/2023, ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto, dietro presentazione di apposita istanza corredata del provvedimento di aggiudicazione del servizio di collegamento marittimo Manfredonia-Isole Tremiti;
  - il saldo ad ultimazione del servizio di collegamento marittimo, previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, nel limite della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 64 della L.R. 37/2023, e dietro presentazione della seguente documentazione:
    - a) attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento;
    - b) certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione (ex art. 116 del D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
    - c) rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta
    - d) rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni.

che dovrà essere tutta prodotta e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni.

6. stabilire che gli eventuali ricavi connessi all'espletamento del suddetto servizio per la Provincia di Foggia, vadano a scomputo dell'importo massimo trasferibile.
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
8. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

**Il Funzionario Istruttore**

*Roberto PALUMBO*

**PO "Supporto alla redazione e gestione dei contratti di servizio del TPL"**

**Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità**

*Carmela IADARESTA*

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di D.G.R.

**Il Direttore del Dipartimento Mobilità**

*Vito Antonio ANTONACCI*

**L'ASSESSORE PROPONENTE**

**L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile**

*Anna MAURODINOIA*

## **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

## **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate di:

1. considerare quanto in premessa parte integrante del presente dispositivo.

2. dare atto che il servizio di trasporto pubblico marittimo diretto relativo all'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 ha carattere sperimentale.
3. dare atto che, i fini amministrativi, il servizio ricade nell'ambito territoriale della Provincia di Foggia la quale provvederà ad affidare il servizio stagionale a seguito di valutazioni di contesto sulla fattibilità e procedura ad evidenza pubblica, nel rispetto della normativa generale e di settore.
4. stabilire che il predetto servizio si svolga con le tariffe dei servizi di TPRL interurbani rivenienti dalla deliberazione della Giunta regionale di adeguamento Istat, vigenti nel periodo di riferimento e per la fascia chilometrica in cui rientra l'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti; inoltre, il servizio dovrà svolgersi con collegamento diretto veloce e frequenza di almeno 3 coppie di corse settimanali.
5. autorizzare la Sezione competente al trasferimento dell'importo massimo di € 450.000,00, in favore della Provincia di Foggia, con le seguenti modalità:
  - Il 40% della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 63 della L.R. 37/2023, ad avvenuta aggiudicazione dell'appalto, dietro presentazione di apposita istanza corredata del provvedimento di aggiudicazione del servizio di collegamento marittimo Manfredonia-Isole Tremiti;
  - il saldo ad ultimazione del servizio di collegamento marittimo, previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute, nel limite della dotazione finanziaria stanziata con l'art. 64 della L.R. 37/2023, e dietro presentazione della seguente documentazione:
    - e) attestazione di regolarità e conformità del servizio sperimentale di cui all'art. 64 della L.R. 37/2023 al medesimo articolo e alle disposizioni attuative di cui al presente provvedimento;
    - f) certificato di verifica di conformità o di regolare esecuzione (ex art. 116 del D.lgs. n. 31 marzo 2023, n. 36 e s.m.i.);
    - g) rendicontazione della spesa effettivamente sostenuta
    - h) rendicontazione dei ricavi da traffico e delle frequentazioni.che dovrà essere tutta prodotta e sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e successive modifiche ed integrazioni.
6. stabilire che gli eventuali ricavi connessi all'espletamento del suddetto servizio per la Provincia di Foggia, vadano a scomputo dell'importo massimo trasferibile.
7. demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
8. pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario generale della Giunta**

ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**

RAFFAELE PIEMONTESE



**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	3	26.02.2024

LEGGE REGIONALE 29 DICEMBRE 2023, N. 37 RECANTE "DISPOSIZIONI PER LA FORMAZIONE DEL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E BILANCIO PLURIENNALE 2024-2026 DELLA REGIONE PUGLIA (LEGGE DI STABILITÀ REGIONALE 2024)", ART. 64 "MISURE IN MATERIA DI CABOTAGGIO MARITTIMO". DISPOSIZIONI ATTUATIVE.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

Firmato digitalmente da:  
STOLFA REGINA  
Firmato il 26/02/2024 13:20  
Seriale Certificato: 2300950  
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025  
InfoCertem - Qualified Electronic Signature CA

**Responsabile del Procedimento**  
PO - CARMEN PARTIPILO

**Dirigente**  
D.SSA REGINA STOLFA

