

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 febbraio 2024, n. 171

D.D. MIT n. 144 del 31/3/2023. Rimodulazione del finanziamento dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto treni alimentati a idrogeno" - CUP: B60F2200000001, applicazione quote vincolate del risultato di amministrazione e Variazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026 ex D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, di concerto con il Vice Presidente con delega al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese, per la parte relativa alla autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore Posizione Organizzativa "Supporto alla redazione e gestione dei contratti di servizio del TPL", Palumbo Roberto, e confermata e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, Carmela Iadaresta, riferisce quanto segue

Premesso che:

- con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- con decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure";
- con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all'articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le "Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionali all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia";
- con decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all'assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;
- con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell'articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;
- con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;
- con Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze 6 agosto 2021 sono state assegnate le risorse del PNRR in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi e definiti i traguardi e gli obiettivi che concorrono alla presentazione delle richieste di rimborso semestrale alla Commissione Europea;
- la misura M2C2 - Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" del PNRR, in particolare, prevede una dotazione di 300 milioni di euro, per il periodo 2021-2026;
- come previsto dalla suddetta misura del PNRR, l'investimento prevede, entro il 31 marzo 2023, la milestone M2C2-16 con l'assegnazione delle risorse per realizzare nove stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo almeno sei linee ferroviarie e, entro il 30 giugno 2026, il target M2C2-17 con la realizzazione di almeno 10 stazioni di rifornimento a base di idrogeno per i treni lungo sei linee ferroviarie;
- nell'ambito dell'Investimento 3.4 "Sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario" ricompreso

nella componente “M2C2.4 Sviluppare un trasporto locale più sostenibile” del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), trasmesso alla Commissione Europea il 30 aprile 2021, è indicato, tra l’altro, che l’intervento prevede la conversione verso l’idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate in “regioni caratterizzate da elevato traffico in termini di passeggeri con un forte utilizzo di treni a diesel come Lombardia, Puglia, Sicilia, Abruzzo, Calabria, Umbria e Basilicata” e che i “progetti di fattibilità più avanzati in Valcamonica e Salento prevedono la sperimentazione in modo integrato di produzione, distribuzione e acquisto di treni ad idrogeno”;

- il D.M. 9 agosto 2021, n. 319, registrato dalla Corte dei Conti il 06/09/2021 al n. 2659, assegna risorse per 500 milioni di euro da destinare all’acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, ha definito le finalità dell’Investimento 3.4 “Sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario”, del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)-componente M2C2;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, è stato pubblicato il bando per assegnare risorse destinate a finanziare la sperimentazione dell’idrogeno per il trasporto ferroviario ai sensi dell’art. 1 del D.M. 30 giugno 2022, n. 198;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 dicembre 2022, n. 427, il termine per la presentazione delle istanze, di cui all’articolo 5, comma 3, del Decreto Direttoriale del 15/11/2022, n. 346 è stato prorogato al 20/1/2023.

Premesso, altresì, che:

- la Regione Puglia ha approvato la Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34 “Norme in materia di promozione dell’utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare e disposizioni urgenti in materia di edilizia”, finalizzata a favorire i processi di ammodernamento degli impianti di produzione solare ed eolica esistenti sul territorio regionale ed ottimizzare l’uso delle fonti rinnovabili mediante la produzione di idrogeno;
- ad agosto 2020, in attuazione degli obiettivi prefissati dalla Legge Regionale 25 luglio 2019, n. 34, ed in particolare ai sensi dell’articolo 1, comma 1 della Legge secondo il quale la Regione sostiene e promuove la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile per contribuire alla riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, favorire un’economia basata sulla chiusura dei cicli produttivi, efficiente, resiliente e sostenibile, è stato approvato un avviso pubblico per il finanziamento di progetti di ricerca e studi di fattibilità relativi a progetti di produzione, accumulo, distribuzione e consumo unicamente di idrogeno prodotto da fonte rinnovabile;
- con DGR 1799 del 5/12/2022 è stato approvato il documento H2Puglia2030-Strategia Regionale per l’Idrogeno nel quale, con riferimento ai finanziamenti del PNRR in ambito ferroviario, viene citato un esplicitamente un finanziamento diretto alle Ferrovie Sud-Est con l’obiettivo finale di sostituire tutti i locomotori diesel sulle tratte non elettrificate entro il 2050, in particolare:
 - rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per il trasporto regionale di interesse delle Regioni con alimentazione elettrica e/o a idrogeno;
 - sperimentazione, in modo integrato (incluse attività di ricerca e sviluppo), di produzione di idrogeno per il trasporto ferroviario. La localizzazione degli investimenti tiene conto anche del rifornimento e utilizzo di idrogeno nell’ambito delle HYDROGEN VALLEYS.
- con D.G.R. 18 gennaio 2023, n. 19 la Giunta Regionale, tra l’altro ha stabilito di:
 - di esprimere indirizzo politico favorevole alla partecipazione della Regione Puglia al bando del

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, pubblicato con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346, per l'assegnazione delle risorse finalizzate alla sperimentazione dell'idrogeno per il trasporto ferroviario 3.

- di individuare la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici srl (nel seguito FSE) quale soggetto attuatore del progetto, ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. b) del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346;
- con determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 1 del 19/1/2023 è stata approvata l'istanza di candidatura, e relativi allegati, della Regione Puglia, in qualità di beneficiario del progetto avente per oggetto l'ammissione al contributo per la sperimentazione dell'idrogeno ferroviario ai sensi dell'art. 1 del Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 novembre 2022, n. 346;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 144 del 31 marzo 2023, nel rispetto della milestone M2C2-16, sono state stabilite la ripartizione, l'assegnazione e le modalità di erogazione delle risorse e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi candidati al bando di cui al Decreto Direttoriale n. 346 del 15 novembre 2022;
- con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 181 del 12/5/2023 è stato prorogato al 31/12/2023 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti ed è stato modificato, conseguentemente, il cronoprogramma delle fasi di attuazione degli interventi fermo restando la data ultima del 30/6/2026 per il raggiungimento del target finale;
- per quanto riguarda la candidatura presentata dalla Regione Puglia al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota PEC prot. AOO_078/PROT/272 del 20/1/2023, con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 144 del 31 marzo 2023 sono stati ammessi a finanziamento i sotto elencati interventi:
 - *Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno*, per Euro 24.000.000,00- CUP: 860F22000000001;
 - *"Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Realizzazione di stazione di stoccaggio e rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario Salento"*, per Euro 13.296.574,20- CUP: B61G22000340006;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità n. 137 del 27/2/2023, tra l'altro, è stato approvato lo schema di disciplinare che regola i rapporti tra Regione Puglia e FSE per la realizzazione dell'intervento in oggetto, finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con €. 24.000.000,00 tratti dai fondi del PNRR.
- con nota AD/191 del 16/10/2023, acquisita al prot. AOO_078/PROT/4611 del 18/10/2023, per l'acquisto di n. 2 treni alimentati ad idrogeno previsti nell'intervento in oggetto, FSE ha comunicato di volersi avvalere di un Accordo Quadro (AQ) in essere tra Ferrovie Nord Milano S.p.A. e Alstom Ferroviaria S.p.A.;
- con la nota succitata, FSE ha comunicato che, in conseguenza alle pesanti ripercussioni economiche derivanti dalla pandemia COVID-19 e dell'attuale conflitto russo-ucraino, l'acquisto dei due treni dalla società Alstom Ferroviaria S.p.A. comporta un incremento dell'importo totale del quadro economico dell'intervento in oggetto pari a €. 4.000.000,00 che lo stesso Soggetto Attuatore ha suggerito di coprire con le economie derivanti dai seguenti interventi che sono stati oggetto di provvedimenti di revoca con Determinazioni Dirigenziali rispettivamente 078/DIR/2019/50 del 5/6/2019 e 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020:
 - a) Acquisto di n. 4 complessi automotore del tipo ATR 220 PESA (finanziati all'85%) a valere su L.R. n. 18/2002;
 - b) Lavori di sostituzione integrale delle traverse in legno con traverse monoblocco per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello - Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103 a valere su AdP 2002;

- con nota prot. AOO_078/PROT/5058, la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, eseguite le necessarie verifiche di bilancio, ha confermato a FSE la possibilità di far fronte alla maggiore spesa di € 4.000.000,00 per far fronte all'acquisto di due treni alimentati ad idrogeno:
 - per € 2.292.926,30, con le somme del finanziamento, erogato dalla Regione Puglia a favore di FSE a valere sulla D.G.R. 1181/2005, che è stato revocato con la Determinazione Dirigenziale n. AOO_078/DIR/2019/50 del 5/6/2019 con cui, tra l'altro, è stato rinviato a successivo provvedimento la definizione delle modalità di recupero e della loro riprogrammazione;
 - per € 1.707.073,70, con le somme da attingere dalle risorse del bilancio regionale, pari a € 2.720.000,00, previste con la Determinazione Dirigenziale n. 148/DIR/2013/00094 del 22/3/2013, recante *"Accordo di Programma 6.8.2002 e s.m.e.i. - Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari - lavori di sostituzione integrale delle traverse in legna con traverse monobolocca per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello - Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103. Approvazione progetto ai sensi del DPR 753/80 e ammissione a finanziamento"* successivamente revocata con Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020.
- in data 15/12/2023, stante la necessità di consentire a FSE di rispettare il termine del 31/12/2023, stabilito con Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 181 del 12/5/2023, per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, è stata perfezionata la sottoscrizione del disciplinare per la realizzazione dell'intervento in oggetto, che comporta una spesa complessiva di € 28.000.000,00;

Considerato che:

- con la Determinazione Dirigenziale Codice CIFRA 078/DIR/2019/00050 del 5/6/2019, relativamente al finanziamento erogato a suo tempo a favore di FSE, quale quota pubblica a valere sulla D.G.R. n. 1181/2005, è stata disposta la revoca parziale del contributo finanziario, pari € 2.292.926,30, rinviando a un successivo provvedimento la definizione delle modalità di recupero e della riprogrammazione di tali risorse;
- con la Determinazione Dirigenziale Codice CIFRA 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020 è stata disposta la revoca del provvedimento Codice CIFRA n. 148/DIR/2013/00094 del 22/3/2013, recante *"Accordo di Programma 6.8.2002 e s.m.i. - Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari - lavori di sostituzione integrale delle traverse in legna con traverse monobolocca per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello - Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103. Approvazione progetto ai sensi del DPR 753/80 e ammissione a finanziamento"* determinando un'economia di spesa pari € 2.720.000,00 a valere sull'Accordo di Programma 06/8/2002 sottoscritto con FSE;
- verificata la sussistenza nel bilancio regionale delle condizioni per poter provvedere alla copertura finanziaria del maggior costo di € 4.000.000,00 per realizzare l'intervento in oggetto, al fine di consentire a FSE di rispettare il termine del 31/12/2023 fissato al MIT per l'assunzione dell'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, si è reso necessario perfezionare in data 15/12/2023 la sottoscrizione del Disciplinare tra Regione Puglia e FSE, rinviando all'adozione di successivi atti la formalizzazione dei necessari adempimenti contabili;

Atteso che:

- con i Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181 di ripartizione delle risorse pari a 300 milioni di Euro, stanziati con D.M. del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, tra i soggetti ammessi a finanziamento, si è perfezionata l'obbligazione giuridica in favore della Regione Puglia, connessa alla attuazione degli interventi ivi riportati;
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01/4/2023 con il prot. 1423;

- il Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 12 maggio 2023, n. 181 ha superato il controllo di legittimità da parte della Corte dei Conti ed è stato ammesso alla registrazione il giorno 01/6/2023 con il prot. 1930;

Atteso, inoltre, che:

- al fine di assicurare il finanziamento dell'intervento in oggetto, in favore di Ferrovie del Sud Est, di fatto, risulta necessario utilizzare durante l'esercizio finanziario 2024 le risorse non accertate ed impegnate nel corso dell'annualità 2023 pari ad€. 2.400.000,00;

VISTI:

- il D.lgs. n. 118 del 23.06.2011, come integrato dal d.lgs. n. 126 del 10.08.2014 - *"Disposizioni integrative e correttive del d.lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009"*;
- l'art. 42, comma 8 e seguenti del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., relativo all'applicazione del risultato di amministrazione;
- l'art. 51 comma 2 del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la Legge Regionale n. 37 del 29/12/2023 *"Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)"*;
- la Legge Regionale n. 38 del 29/12/2023 *"Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026"*
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 18 del 22/01/2024 *"Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione"*;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 48 del 02/02/2024 *"Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2023 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii."*;
- *la Determinazione Dirigenziale 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020 "Revoca Determinazione Dirigenziale del Servizio Reti ed infrastrutture per la mobilità n. AOO_148/DIR/2013/00094 del 22.03.2013 "Legge n. 297/78 -Accordo di Programma 06.08.2002 e s.m.i. - Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari - lavori di sostituzione integrale delle traverse in legno con traverse monoblocco per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviario Alberobello - Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103 - Approvazione progetto ai sensi del DPR n. 753/80 e ammissione a finanziamento"*;
- *la Determinazione Dirigenziale 078/DIR/2029/00050 del 5/6/2019 "Revoca del finanziamento per l'acquisizione del treno ATR 220/005 a valere sulle risorse dell'Accordo di programma del 23.12.2002 e del treno ATR 220/019 a valere sulle risorse della DGR n. 1181/2005"*;
- *la D.G.R. 25 settembre 2023, n. 1309 " Decreto Direttoriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n.144 del 31 marzo 2023. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno e realizzazione di stazione di stoccaggio e rifornimento idrogeno per trasporto ferroviario Salento. Istituzione nuovi capitali di Entrata e di Spesa. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell'art. 51 del D.Lgs.n.118/2011 e ss.mm."*;

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- disporre la re-iscrizione, nell'esercizio finanziario 2024, dell'importo a valere sulle risorse dei D.D. MIT 31

marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181, che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2023, pari a € 2.400.000,00, per le finalità relative all'esecuzione dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno" - CUP: 860F22000000001;

- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento
- dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad €. 4.000.000,00, che si è resa necessaria per poter realizzare l'intervento indicato in oggetto, può essere assicurata cofinanziando le risorse PNRR assegnate con Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181 come segue:
 - per €. 2.292.926,30, con le somme del finanziamento, già erogato dalla Regione Puglia a favore di FSE a valere sulla D.G.R. 1181/2005, che è stato revocato con la Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2029/00050 del 5/6/2019;
 - per €. 1.707.073,70, mediante applicazione dell'avanzo di amministrazione al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, con le somme da attingere dalle risorse del bilancio regionale, pari a €. 2.720.000,00, previste con la Determinazione Dirigenziale n. 148/DIR/2013/00094 del 22/3/2013, recante "Accordo di Programma 6.8.2002 e s.m.e.i. - Società Ferrovie del Sud Est s.r.l. - Bari - lavori di sostituzione integrale delle traverse in legno con traverse monoblocco per rotaie 50 UNI sulla tratta ferroviaria Alberobello -Locorotondo, dal Km 63+718 al Km 71+103. Approvazione progetto ai sensi del DPR 753/80 e ammissione a finanziamento" successivamente revocata con Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2020/00040 del 14/5/2020.
- dare atto, che l'importo della spesa occorrente per realizzare l'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquista di treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F22000000001- viene quindi rimodulato in €. 28.000,000,00;
- incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del suddetto regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- Diretto
- Indiretto
- Neutro
- Non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AL SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.11.

Il presente provvedimento comporta:

- 1) L'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.707.073,70, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033. L'avanzo applicato è destinato alla variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come di seguito indicato:

APPLICAZIONE AVANZO E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE

C.R.A.	CAPITOLO	Missione Programma Titolo	Piano dei Conti Finanziario	VARIAZIONE E. F. 2024		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ €. 1.707.073,70	€. 0,00	
16.03	CNI u_____	COFINANZIAMENTO REGIONALE AL FINANZIAMENTO PNRR-M2.C2- INT. 3- INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" (D.D. MIT 31/3/2023, N. 144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181)	10.01.02	U.2.03.03.03.000	+ €. 1.707.073,70	+ €. 1.707.073,70
10.04	U1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZA DI CASSA	20.01.1	U.1.10.01.01.000	€. 0.00	- €. 1.707.073,70

- 2) La variazione al Bilancio di Previsione 2024 e Pluriennale 2024-2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., come di seguito esplicitato:

TIPO BILANCIO: **VINCOLATO**

ENTRATA/SPESA: **RICORRENTE**

C.R.A.
16- DIPARTIMENTO MOBILITA'
03-SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

VARIAZIONE AL BILANCIO**PARTE ENTRATA**

CAPITOLO	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
E4041015	PNRR M2.C2 INT. 3 INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI -GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181.	4.200 Contributi agli investimenti	E.4.02.01.01.000 Contributi agli investimenti da Amministrazioni Centrali	+ 2.400.000,00

Titolo giuridico che supporta il credito: Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181, di riparto delle risorse stanziare con D.M. del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 30 giugno 2022, n. 198, ammessi alla registrazione della Corte dei Conti rispettivamente al n. 1423 del 20/4/2023 ed al n. 1930 del 01/6/2023.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (già Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili).

PARTE SPESA

CAPITOLO	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2024 Competenza e Cassa
U1001020	PNRR M2.C2 INT. 3 INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI -GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181.	10.01.2	U.2.03.03.03.000 Contributi agli investimenti a altre imprese	+ 2.400.000,00

3) La copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento, complessivamente pari ad €. 28.000.000,00, è assicurata, a seguito delle variazioni sopra riportate:

- per €. 24.000.000,00, a seguito della varia attraverso le risorse stanziare in entrata sul capitolo E4041015 ed in spesa sul capitolo U1001020, a cui si provvederà con successiva determinazione dirigenziale all'accertamento e all'impegno, a valere sulle risorse assegnate alla Regione Puglia con DD.DD. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181 come di seguito indicato:

PARTE ENTRATA

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
E4041015	PNRR M2.C2 INT. 3 INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI -GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N.144 E 12 MAGGIO 2023, N. 181.	4.200	E.4.02.01.01.000	€. 9.600.000,00	€. 7.200.000,00	€. 7.200.000,00

PARTE SPESA

Capitolo	Declaratoria	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei Conti	Competenza e.f. 2024	Competenza e.f. 2025	Competenza e.f. 2026
U1001020	PNRR - M2.C2 - INT. 3 - INV. 3.4 "SPERIMENTAZIONE DELL'IDROGENO PER IL TRASPORTO FERROVIARIO" - "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI- GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI. ACQUISTO DI TRENI ALIMENTATI AD IDROGENO" D.D. MIT 31/3/2023, N. 144	10.01.2	U.2.03.03.03.000	€. 9.600.000,00	€. 7.200.000,00	€. 7.200.000,00

- per€. 1.707.073,70 dalla somma stanziata con il presente provvedimento mediante applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione sul nuovo capitolo di spesa, al cui impegno si provvederà entro il corrente esercizio finanziario con successiva determinazione dirigenziale.
- per € 2.292.926,30 si provvederà con successivo provvedimento dirigenziale a seguito del recupero delle somme revocate con Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2019/00050 del 05/6/2019.

L'operazione contabile proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa provvederà il dirigente pro-tempore della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità con appositi atti dirigenziali per l'importo autorizzato col presente provvedimento.

L'Assessore ai Trasporti e alla Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

- di fare propria e approvare la relazione dell'Assessore Proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
- di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.707.073,70, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
- di disporre la re-iscrizione, nell'esercizio finanziario 2024, dell'importo a valere sulle risorse dei D.D. MIT 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181, che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2023, pari a € 2.400.000,00, per le finalità relative all'esecuzione dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F22000000001;
- di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
- di dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad € 4.000.000,00, che si è resa necessaria per poter realizzare l'intervento indicato in oggetto, può essere assicurata cofinanziando le risorse PNRR assegnate con Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità

Sostenibili 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181 come segue:

- per €. 2.292.926,30, con le somme del finanziamento, già erogato dalla Regione Puglia a favore di FSE a valere sulla D.G.R. 1181/2005, che è stato revocato con la Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2029/00050 del 5/6/2019;
 - per €. 1.707.073,70, mediante l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione come indicato nella copertura finanziaria del presente provvedimento;
6. di dare atto, che l'importo della spesa occorrente per realizzare l'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F22000000001 -viene rimodulato in€. 28.000,000,00;
 7. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs n.118/2011;
 8. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
 9. incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario Istruttore PO

"Supporto alla redazione e gestione dei contratti di servizio del TPL"

Roberto PALUMBO

Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela IADARESTA

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio ANTONACCI

L'Assessore Proponente

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

Il Vice Presidente con delega al Bilancio

Raffaele PIEMONTESE

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di fare propria e approvare la relazione dell'Assessore Proponente esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di applicare la quota vincolata del risultato di amministrazione presunto, ai sensi dell'art. 42, comma 8 e seguenti, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di €. 1.707.073,70, derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0552033;
3. di disporre la re-iscrizione, nell'esercizio finanziario 2024, dell'importo a valere sulle risorse dei D.D. MIT 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181, che non è stato accertato in entrata ed impegnato nel corso dell'esercizio finanziario 2023, pari a € 2.400.000,00, per le finalità relative all'esecuzione dell'intervento "Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno" - CUP: B60F22000000001;
4. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2024 e pluriennale 2024/2026, approvato con L.R. n. 38/2023, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R. n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., previa istituzione di un nuovo capitolo di spesa, come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento;
5. di dare atto che la necessaria copertura finanziaria della maggiore spesa, pari ad €. 4.000.000,00, che si è resa necessaria per poter realizzare l'intervento indicato in oggetto, può essere assicurata cofinanziando le risorse PNRR assegnate con Decreti Direttoriali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 31 marzo 2023, n. 144 e 12 maggio 2023, n. 181 come segue:
 - per €. 2.292.926,30, con le somme del finanziamento, già erogato dalla Regione Puglia a favore di FSE a valere sulla D.G.R. 1181/2005, che è stato revocato con la Determinazione Dirigenziale n. 078/DIR/2029/00050 del 5/6/2019;
 - per €. 1.707.073,70, mediante l'applicazione della quota vincolata del risultato di amministrazione come indicato nella copertura finanziaria del presente provvedimento;
6. di dare atto, che l'importo della spesa occorrente per realizzare l'intervento "*Linee ferroviarie FSE Salento Lecce-Gallipoli, Novoli-Gagliano e Casarano-Gallipoli. Acquisto di treni alimentati ad idrogeno*" - CUP: B60F22000000001- viene rimodulato in €. 28.000.000,00;
7. di dare atto che la copertura finanziaria derivante dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs n.118/2011;
8. di approvare l'Allegato "E/1", di cui all'art. 10 comma 4 del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria alla Tesoreria regionale, dopo l'approvazione del presente atto;
9. incaricare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.

Il Segretario generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2024	1	22.02.2024

D.D. MIT N. 144 DEL 31/3/2023. RIMODULAZIONE DEL FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO "LINEE FERROVIARIE FSE SALENTO LECCE-GALLIPOLI, NOVOLI-GAGLIANO E CASARANO-GALLIPOLI ACQUISTO TRENI ALIMENTATI A IDROGENO" # CUP: B60F2200000001, APPLICAZIONE QUOTE VINCOLATE DEL RISULTATO DI AMMINISTRAZIONE E VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2024 E PLURIENNALE 2024-2026 EX D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI

 **Paolino
Guarini**

Firmato digitalmente da

Dirigente NICOLA PALADINO

C = IT
DR. NICOLA PALADINO

