

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 gennaio 2024, n. 31

**Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. "AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network". MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. Variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-26, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-26, approvato con DGR n. 18/2024, ai sensi dell'art. 51, c.2, D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.**

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. "Attività amministrativa, contabile e di gestione del personale" dott. Giuseppe Tunzi, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto di seguito riportato.

**Premesso che:**

- la Cooperazione territoriale europea (CTE), meglio conosciuta come "Interreg", è uno degli obiettivi della politica di coesione dell'Unione Europea ed è cofinanziata dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR);
- obiettivo principale della Cooperazione, per il ciclo di programmazione 2014/2020, è quello di migliorare le politiche di sviluppo regionale tramite lo scambio di esperienze e di buone pratiche, sfruttando al meglio ed implementando le competenze tecniche e le prassi già identificate a livello europeo, attraverso l'erogazione di finanziamenti a favore di istituzioni regionali e locali;
- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale ha delegato «[...] i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell'Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alla candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell'ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europea 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in caso di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse»;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla IV targeted call per i progetti "Strategici" relativa al programma INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020, ha aderito in qualità di leader partner alla proposta progettuale "AI SMART- Adriatic Ionian Small poRT network", rientrante nell'asse prioritario 3 "Sistema sostenibile dei trasporti", finalizzato a favorire l'uso di energie alternative e soluzioni green nei trasporti e ad incentivare il traffico merci e persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con D.G.R. n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle targeted call for proposal nn. 1, 2, 3, 4 e 5 del Programma Interreg Grecia-Italia 2014/2020 in qualità di capofila e partner, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS\_200\_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l'ammissione a finanziamento del progetto AI SMART – MIS code 5041594;
- con D.G.R. n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto "Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto "AI SMART - Adriatic Ionian Small poRT network". Presa d'atto. Variazione di Bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.", la Giunta Regionale ha preso atto «[...] dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento con le risorse a valere sul Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 del progetto "AI SMART- Adriatic Ionian Small poRT network" [...]»;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il Partnership Agreement dai seguenti partner del progetto: Regione Puglia – Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (leader partner), Regione delle Isole Ioniche, Regione dell'Epiro, Regione della Grecia Occidentale;
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il Subsidy Contract tra l'Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di leader partner del progetto AI SMART;

- il progetto AI SMART, MIS code 5041594, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di € 17.250.000,00, di cui € 8.710.000,00 di competenza della Regione Puglia. Dette risorse finanziarie sono coperte per l'85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex Legge n. 183/1987;
- con DGR n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto *“Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto “AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”. Presa d’atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell’art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.”*, la Giunta Regionale ha preso atto dell’intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma, del progetto *“AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”*. Con la medesima deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto autorizzando il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull’esercizio finanziario 2019 e seguenti.

**VISTA/O:**

- la D.G.R. n. 1974 del 07/12/2020 con la quale la Giunta Regionale ha approvato l’atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo “MAIA 2.0”;
- il D.P.G.R. n. 22 del 22/01/2021 e s.m.i. con il quale è stato adottato il nuovo modello organizzativo denominato “M.A.I.A. 2.0”;
- la D.G.R. n. 682 del 26/04/2021 con la quale è stato conferito l’incarico di Direttore del Dipartimento Mobilità all’Avv. Vito Antonio Antonacci;
- la D.G.R. n. 1576 del 30/09/2021 con la quale è stato conferito all’Ing. Irene di TRIA l’incarico di Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;
- la DGR n. 1135 del 07/07/2021 *“Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023”* con il quale è stata attribuita la responsabilità del progetto “AI SMART” al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, delegando il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla gestione del medesimo progetto;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;
- la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”*.

**ATTESO che:**

- con atto dirigenziale n. 116 del 10.10.2022, al fine di garantire il corretto svolgimento delle attività progettuali, sono stati conferiti, sul progetto di cui trattasi, con decorrenza 13.10.2023 e sino al 30.09.2023 n. 2 (due) incarichi di responsabilità equiparate a posizioni organizzative, di seguito indicati:
  - a) incarico di Responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa ascritta alla tipologia A) denominata *“Responsabile tecnico-amministrativo del Progetto AI SMART Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020”* (dipendente *omissis*);
  - b) incarico di Responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa ascritta alla tipologia C) denominata *“Responsabile del monitoraggio fisico e procedurale degli interventi infrastrutturali del Progetto AI SMART Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020”* (dipendente *omissis*);
- con atto dirigenziale n. 159 del 07.12.2022 è stato conferito con decorrenza 01.01.2023 e sino al 30.09.2023 l’incarico di Responsabilità equiparata a Posizione Organizzativa ascritta alla tipologia A) denominata *“Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART Programma Interreg V-A Grecia- Italia 2014-2020”* alla dipendente

*omissis.*

- con atti dirigenziali n. 117 del 26.09.2023, n. 162 del 23.11.2023, per le motivazioni negli stessi rappresentati, sono stati prorogati dapprima al 30.11.2023 e successivamente al 31.12.2023 gli incarichi di Responsabilità equiparati a Posizioni Organizzative come sopra richiamati, confermati con atto dirigenziale n. 227 del 22.12.2023 sino al 31.01.2024.

**RILEVATO che:**

- il CCNL relativo al personale del comparto Funzioni Locali triennio 2019- 2021 sottoscritto in data 16/11/2022, ha introdotto una “*Disciplina degli incarichi di Elevata Qualificazione*” che sostituisce in toto la regolamentazione degli incarichi di posizioni organizzative del previgente CCNL Funzioni locali triennio 2016-2018 stabilendo, all’art.13 comma 3, che in fase di prima applicazione gli incarichi di PO in essere alla data di entrata in vigore del nuovo CCNL sarebbero stati automaticamente ricondotti alla nuova tipologia di incarichi di EQ (Elevata Qualificazione);
- con atto dirigenziale n. 11 del 22/03/2023, il Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione, preso atto di quanto disposto all’art.13, comma 3, del CCNL relativo al personale del comparto Funzioni Locali triennio 2019-2021 e, nelle more dell’adozione della nuova disciplina degli incarichi di Elevata Qualificazione, ha disposto la proroga tecnica, non oltre il 31/12/2023, della titolarità di tutti gli incarichi di Posizione Organizzativa in essere alla data di entrata in vigore del CCNL relativo al personale del comparto Funzioni Locali triennio 2019-2021.

**PRESO ATTO che:**

- con D.G.R. n. 1908 del 18/12/2023 la Giunta Regionale ha disposto di:
  - confermare gli incarichi di posizione organizzativa di cui alla citata determinazione n. 11/2023 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione fino alla decorrenza iniziale degli incarichi di elevata qualificazione che saranno istituiti e conferiti ai sensi dei nuovi criteri di cui all’Allegato “A” della medesima deliberazione, e comunque non oltre la data del 31 marzo 2024;
  - confermare, altresì, fino alla decorrenza iniziale degli incarichi di elevata qualificazione che saranno istituiti e conferiti ai sensi dei nuovi criteri stabiliti nell’Allegato “A”, comunque non oltre la data del 31 marzo 2024, gli incarichi di posizione organizzativa con scadenza entro e non oltre la predetta data del 31 marzo 2024;
  - adottare i criteri per l’istituzione e il conferimento degli incarichi di elevata qualificazione della Regione Puglia ai sensi degli articoli 16, 17, 18 del CCNL per il personale del comparto Funzioni Locali triennio 2019-2021 sottoscritto in data 16/11/2022 di cui all’Allegato “A”;
  - dare atto che gli incarichi di responsabilità connessi all’attuazione di programmi e/o progetti cofinanziati con fondi comunitari e/o vincolati sono disciplinati dai rispettivi atti di organizzazione in coerenza con i criteri contenuti nel citato Allegato “A”.

**ATTESO che:**

- si rende necessario, in considerazione del ruolo di Lead Partner ricoperto dalla Regione Puglia, proseguire le attività di coordinamento del partenariato al fine del raggiungimento degli indicatori e degli obiettivi previsti dal progetto, nonché perfezionare le fasi della rendicontazione finale;
- il perseguimento di tali obiettivi impone all’Amministrazione regionale di garantire, strategicamente, la continuità operativa delle figure professionali già dotate di esperienza operanti sul progetto, che possano proseguire proficuamente l’azione tecnico-amministrativa nelle fasi post chiusura del Progetto.

**DATO ATTO che** le somme stanziare per gli esercizi finanziari precedenti relative al progetto in argomento non sono state completamente accertate e impegnate e, quindi, possono essere utilizzate per l’esercizio

finanziario 2024, essendo ancora valido il titolo giuridico.

**VISTI:**

- il D. Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009”*;
- l’art. 51, comma 2, del D. Lgs. 118/2011 e s.m.i. il quale prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione;
- la L.R. n. 37 del 29 dicembre 2023 *“Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2023”*;
- la L.R. n. 38 del 29 dicembre 2023 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia”*;
- la DGR n. 18 del 22/01/2024 *“Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024 - 2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- procedere, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., alla variazione al Bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di Accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con D.G.R n. 18 del 22.01.2024, secondo quanto riportato nella sezione *“COPERTURA FINANZIARIA”* del presente provvedimento;
- dare mandato al Dirigente Regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità di provvedere all’adozione dei provvedimenti conseguenti.

**Garanzie di riservatezza**

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull’Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D. Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

**COPERTURA FINANZIARIA  
ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2024-2026 approvato con DGR n. 18/2024, ai sensi dell’art. 51, comma 2, del D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i., come di seguito indicato:

**BILANCIO VINCOLATO**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

**VARIAZIONE DI BILANCIO PARTE ENTRATA**

Entrata Ricorrente

Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno 2024 Competenza e Cassa
E2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto "AI SMART" - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 17.615,01 €

Titolo giuridico: Subsidy Contract sottoscritto in data 11/07/2019 tra il Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e l'Autorità di Gestione del Programma.

Debitori certi: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes Salonicco – Grecia.

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione e.f. 2024 Competenza e Cassa
E2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Ministeri per il progetto AI SMART	4.200	E.2.01.01.01.000	+ 3.797,39 €

Titolo giuridico: Delibera CIPE 10/2015 avente ad oggetto "Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all'articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell'accordo di partenariato 2014-2020". Si dispone l'accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai "contributi a rendicontazione".

Debitori certi: Ministero dell'Economia e delle Finanze.

**PARTE SPESA**

Spesa Ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione e.f. 2024 Competenza e Cassa
U1160131	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – Competenze - quota UE 85% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia- Italia 2014/2020	3	U.1.01.01.01.000	+ 12.851,81 €
U1160631	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – Competenze - quota FdR 15% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.01.01.01.000	+ 2.613,15 €
U1160132	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato - Contributi sociali effettivi a carico dell'ente quota UE 85% per il progetto AI SMART -Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.01.02.01.000	+ 3.616,94 €

U1160632	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato - Contributi sociali effettivi a carico dell'ente - quota FdR 15% per il progetto AI SMART -Interreg V-A Grecia-Italia	4	U.1.01.02.01.000	+ 981,26 €
U1160133	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – Irap - quota UE 85% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.02.01.01.000	+ 1.146,26 €
U1160633	Indennità ed altri compensi, esclusi i rimborsi spesa per missione, corrisposti al personale a tempo indeterminato – Irap - quota FdR 15% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	4	U.1.02.01.01.000	+ 202,98 €

Si attesta che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.

Con successive determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del *"Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria"* di cui all'Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i *"contributi a rendicontazione"*.

#### DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Tutto ciò premesso l'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione *"Copertura finanziaria"*.
3. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso alla Tesoreria Regionale dalla Sezione Bilancio e Ragioneria conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
4. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011.
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

P.O. *"Attività amministrativa, contabile e di gestione del personale"*

Dott. Giuseppe Tunzi

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità  
Ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità  
Avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile  
Dott.ssa Anna Maurodinoia

### **LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore proponente;  
viste le sottoscrizioni posta in calce alla proposta di Deliberazione;  
a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di autorizzare, ai sensi del combinato disposto dell'art. 51, comma 2, lett. a) del D. Lgs. n. 118/2011 e dell'art. 42 della L.R. n. 28 del 16 novembre 2001, le variazioni al Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2024-2026, approvato con la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024, secondo quanto riportato nella sezione "Copertura finanziaria".
3. Di approvare l'allegato E/1, di cui all'art. 10, comma 4, del D. Lgs. n. 118/2011, parte integrante del presente provvedimento, che sarà trasmesso alla Tesoreria Regionale dalla Sezione Bilancio e Ragioneria conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione.
4. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al D. Lgs. n. 118/2011.
5. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
6. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

**Il Segretario della Giunta**  
ANNA LOBOSCO

**Il Presidente della Giunta**  
MICHELE EMILIANO

*Allegato E/1*

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ n. protocollo \_\_\_\_\_

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2024/00001

**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2024 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>Disavanzo d'amministrazione</b>					
MISSIONE	19	Relazioni internazionali			
Programma	2	Cooperazione territoriale			
TITOLO	1	Spese correnti	21.412,40 €		21.412,40 €
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	21.412,40 €		21.412,40 €
TITOLO	2	Spese correnti			
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE PROGRAMMA	2	Cooperazione territoriale	21.412,40 €		21.412,40 €
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	21.412,40 €		21.412,40 €
TOTALE MISSIONE	19	Relazioni internazionali	21.412,40 €		21.412,40 €
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa	21.412,40 €		21.412,40 €
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			21.412,40 €		21.412,40 €
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			21.412,40 €		21.412,40 €
		residui presunti			
		previsione di competenza			
		previsione di cassa			

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

*Allegato E/1*

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: \_\_/\_\_/\_\_\_\_ n. protocollo \_\_\_\_\_

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2024/00001

**ENTRATE**

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2024 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2024 (*)
			in aumento	in diminuzione	
<b>TITOLO</b>	<b>2 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
Tipologia	105 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	17.615,01 € 17.615,01 €		
Tipologia	101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	3.797,39 € 3.797,39 €		
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>2 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	21.412,40 € 21.412,40 €		
<b>TITOLO</b>	<b>4 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>				
Tipologia	200 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo e Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		- € - €	
<b>TOTALE TITOLO</b>	<b>4 TRASFERIMENTI CORRENTI</b>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		- € - €	
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	21.412,40 € 21.412,40 €	- € - €	
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	21.412,40 € 21.412,40 €	- € - €	

(\*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Irene di Tria  
26.01.2024 11:27:14  
GMT+00:00





**REGIONE PUGLIA**  
**SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**  
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2024	1	26.01.2024

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020. "AI SMART - ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK". MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024 E PLURIENNALE 2024-26, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2024-26, APPROVATO CON DGR N. 18/2024, AI SENSI DELL'ART. 51, C.2, D. LGS. N. 118/2011 E S.M.I.

**Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO**  
**LR 28/2001 art. 79 Comma 5**

**Responsabile del Procedimento**

PO - PAOLINO GUARINI  
Paolino Guarini



Firmato digitalmente da

**D. NICOLA PALADINO**  
DR. NICOLA PALADINO

