

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITA' SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 15 febbraio 2024, n. 16

L. 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - V Programma di attuazione - Progetto "Piano... in Bici". Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali - DD n. 67 del 16/12/2020 del Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, pubblicata sul BURP n. 174 del 31 dicembre 2020. Comune di Gallipoli - Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli - Rideterminazione del contributo definitivo, liquidazione e pagamento del saldo finale ai sensi dell'art. 8 del disciplinare.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTA la L.R. del 04/02/1997 n. 7 recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";

VISTA la D.G.R. del 28/07/1998 n. 3261 avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art 17 le "Funzioni dei dirigenti";

VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTA la L.R. n. 18 del 15/06/2023 recante "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";

VISTO il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;

VISTA la D.G.R. del 15/09/2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.";

VISTA la D.G.R. n.1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

VISTA la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021 avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";

VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

VISTA la D.D. n. 60 del 17/05/2022 con la quale è stato disposto il conferimento della PO "Programmazione della mobilità ciclistica";

VISTA la Legge 144/99 che istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale e indica che lo stesso viene attuato attraverso programmi annuali;

VISTA la Legge 296/06 che ha attribuito le risorse per il finanziamento delle attività del "4° e 5° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale";

VISTO il Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29/12/2009 che ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al 5° Programma e la ripartizione regionale delle risorse;

VISTO il D.Lgs. 118/2011, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009”, come integrato dal D.lgs. 126/2014 e ss.mm.ii.;

VISTA la L.R. n. 37 del 29/12/2023 recante “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2024)”;

VISTA la L.R. n. 38 del 29/12/2023 recante “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026”;

VISTA la D.G.R. n. 18 del 22/01/2024 recante “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di PO “Programmazione della mobilità ciclistica”, dalla quale emerge quanto segue:

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 83 del 14/09/2021 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata ammessa a finanziamento la proposta candidata dal Comune di Gallipoli denominata “*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli*” per l’importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 15.800,00 (pari al 39,50%) cofinanziato con le risorse ministeriali assegnate alla Regione;
- con la medesima Determinazione Dirigenziale si è proceduto all’impegno di € 15.800,00, in favore del Comune di Gallipoli;
- con Determinazione Dirigenziale n. 29 del 21/03/2022 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si è proceduto alla liquidazione e al pagamento in favore del Comune di Gallipoli dell’importo di € 3.160,00 (euro tremilacentosessanta/00), quale prima quota pari al 20% del contributo regionale ammontante a € 15.800,00, conformemente alle previsioni di cui all’art. 8, co. 2, lett. a) del Disciplinare sottoscritto con la Regione Puglia in data 13/01/2022;
- con Determinazione Dirigenziale n. 80 del 19/07/2023 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL si è proceduto alla liquidazione e al pagamento in favore del Comune di Gallipoli dell’importo di € 6.320,00 (euro seimilatrecentoventi/00), quale seconda quota pari al 40% del contributo regionale ammontante a € 15.800,00, conformemente alle previsioni di cui all’art. 8, co. 2, lett. b) del Disciplinare succitato;

VISTO CHE:

- ai sensi e per gli effetti dell’art. 8, co. 2, del succitato Disciplinare, rubricato “Modalità di trasferimento delle risorse finanziarie” è prevista:
 - alla lett. c) l’erogazione del 30% dell’importo del contributo regionale concesso previa trasmissione, da parte del Responsabile del Procedimento, della Delibera di Consiglio di approvazione definitiva del Piano comprensiva della eventuale Dichiarazione di Sintesi, nonché di tutti gli elaborati costituenti del piano approvato e avvenuta rendicontazione delle spese quietanzate pari al totale della seconda quota;
 - alla lett. d) l’erogazione del saldo pari al 10% a seguito dell’avvenuta rendicontazione delle spese quietanzate pari al totale della terza quota;

VISTO, ALTRESÌ, CHE

con nota prot. n. 5524 del 22/01/2024, acquisita al prot. n. 39612/2024 del 24/01/2024 di questa Regione, il Comune di Gallipoli ha trasmesso:

- la DCC n. 67 del 30/11/2023 di approvazione del Piano della Mobilità Ciclistica unitamente a tutti gli elaborati costituenti del piano adottato;

- i mandati di pagamento n. 5566 del 06/12/2022 e n. 6567 del 12/12/2023, per un importo complessivo di € 18.616,48 e relative quietanze in favore dei progettisti redattori del Piano;

RILEVATO CHE:

- la proposta candidata dal Comune di Gallipoli, approvata con D.G.C. n. 94 del 30/03/2021, prevede un importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 15.800,00 cofinanziato con le risorse ministeriali assegnate alla Regione, essendo pari al 39,50% il cofinanziamento a valere sui fondi ministeriali richiesto dal Comune nella proposta candidata;

VERIFICATO CHE:

- sulla scorta della documentazione inviata a supporto della rendicontazione, le spese effettivamente sostenute dal Comune di Gallipoli per la redazione del Piano sono pari a € 39.632,20 e che occorre quindi rideterminare il contributo regionale concesso al Comune sulla base di quanto rendicontato;

VISTO CHE:

- il contributo definitivo che viene concesso al Comune di Gallipoli per l'intervento in oggetto deve essere rideterminato nella misura di € 15.654,72, considerando invariata la percentuale di cofinanziamento a valere sui fondi ministeriali richiesta dal Comune, pari al 39,50%;
- con atti dirigenziali nn. 29/2022 e 80/2023, sopra richiamati, è stato liquidato e pagato l'importo complessivo di € 9.480,00, quale prima e seconda quota del contributo regionale, e che, conseguentemente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 8, co. 2, lett. c) e d) del succitato Disciplinare, la quota e il saldo finale del contributo da corrispondere al Comune di Gallipoli sono pari a € 6.174,72;

CONSIDERATO:

- pertanto, che è possibile erogare in favore del Comune di Gallipoli l'importo di € 6.174,72, quale equivalente della quota e del saldo finale del contributo regionale previsti dall'art. 8, co. 2, lett. c) e d) del succitato Disciplinare, avendo il succitato Comune inviato tutta la documentazione prevista dal Disciplinare all'articolo innanzi richiamato.

Tanto premesso e considerato con il presente provvedimento si procede a:

- rideterminare, sulla base delle spese rendicontate dal Comune di Gallipoli, il contributo definitivamente concesso per l'intervento in oggetto nella misura di € 39.632,20 e per l'effetto a liquidare e pagare in favore del Comune l'importo di **€ 6.174,72** (euro seimilacentosettantaquattro/72), conformemente alle previsioni di cui all'art. 8, co. 2, lett. c) e d) del Disciplinare sottoscritto con la Regione Puglia in data 13/01/2022, come riportato nella sezione degli adempimenti contabili.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi,

ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI

ai sensi del D. lgs. n.118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

DISPOSIZIONE N. 1 (Liquidazione e Pagamento)	
Tipo Bilancio	Bilancio Vincolato
Esercizio finanziario	2024
Tipo di Gestione	Gestione Ordinaria
Capitolo	U0551054 "PROGETTO PIANO... IN BICI - INTERVENTI DI STRATEGIA REGIONALE - L.R. 1/2013 -INTERVENTI PER FAVORIRE LO SVILUPPO DELLA MOBILITA' CIC LISTICA - L. 144/99 V PROGRAMMA PNSS"
Codice Struttura Regionale	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ 04 - SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
Classificazione della spesa ex D.Lgs. n. 118/2011	Missione: 10 Trasporti e diritto alla mobilità - Programma: 05 Viabilità e infrastrutture stradali - Titolo: 1 Spese correnti - Macroaggregato: 04 Trasferimenti correnti
Piano dei conti finanziario ex D.Lgs. n. 118/2011	U.1.04.01.02.003
Codice identificativo della spesa	Spesa non ricorrente
Origine	
Codice Transazione UE	8 - Spese non correlate ai finanziamenti dell'Unione europea
Obiettivo	
Tracciabilità dei flussi finanziari ex art. 3 Legge n. 136/2010	- CUP: H42C21001090006
Codice MIR	
Codice Impegno	3021054012/001
Codice Prenotazione Impegno	3521000371
Somme da Liquidare e Pagare con la Disposizione	Totale Importi da Liquidare: € 6.174,72 Totale Importi da Pagare: € 6.174,72
Causale del pagamento	"Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali" – Comune di Gallipoli – Intervento denominato "Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Gallipoli"
Modalità del Pagamento	Girofondo su contabilità speciale TAB A - Nr. Conto: 0068597
Creditore	COMUNE DI GALLIPOLI VIA A. DE PACE, 78 - 73014 GALLIPOLI (LE) C.F. 82000090751 P.I. 01129720759 PEC: UFFICIOPIANODIZONA.COMUNEGALLIPOLI@PEC.RUPAR.PUGLIA.IT

Dichiarazioni e/o attestazioni:

- a. l'operazione rispetta le previsioni della LEGGE REGIONALE DEL 29 DICEMBRE 2023, N.37 "Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2024 e bilancio pluriennale 2024-2026 della Regione Puglia (legge di stabilità)";
- b. l'operazione rispetta le previsioni della LEGGE REGIONALE DEL 29 DICEMBRE 2023, N.38 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024*2026";
- c. l'operazione rispetta le previsioni della DGR N. 18 DEL 22 GENNAIO 2024 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2024 e pluriennale 2024-2026. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione";
- d. la spesa è conforme a quanto stabilito dal D.Lgs. n.118/2011 e dalla L.R. 2/2016;
- e. l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui al comma 710 e s.m.i. dell'art. unico della Legge 28 dicembre n.208 (Legge di Stabilità 2016);
- f. esiste disponibilità finanziaria sui capitoli di entrata e di spesa innanzi indicati;
- g. le somme necessarie trovano copertura a valere sul capitolo U0551054;
- h. si attesta che l'importo pari ad € 6.174,72 (euro seimilacentosettantaquattro/72) corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata avente creditore certo e risulta liquidabile ed esigibile;
- i. l'erogazione disposta con il presente atto è esclusa dall'obbligo di verifica di cui all'art. 48/bis del DPR n. 602/1973, trattandosi di pagamento disposto in favore di Pubblica Amministrazione;
- j. ai sensi dell'art. 16 bis comma 10 della legge n. 2 del 28/01/2009 non ricorrono le condizioni per l'acquisizione del Documento Unico di Regolarità contributiva (D.U.R.C.);
- k. non ricorre l'applicazione della normativa antimafia;
- l. trattasi di spesa per la quale non sussiste l'obbligo di tracciabilità ai sensi della Legge n. 136/2010;
- m. è autorizzata la Sezione Bilancio e Ragioneria ad emettere in favore del Comune di Gallipoli i relativi mandati di pagamento per complessivi € 6.174,72;
- n. ricorrono gli obblighi di cui agli articoli 26 e 27 del D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di prendere atto delle dichiarazioni e attestazioni riportate nella sezione "Adempimenti contabili", che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate.

Di rideterminare, sulla base delle spese rendicontate dal Comune di Gallipoli, il contributo definitivamente concesso per l'intervento in oggetto nella misura di € 39.632,20.

Per l'effetto di liquidare e pagare in favore del Comune di Gallipoli l'importo di **€ 6.174,72 (euro seimilacentosettantaquattro/72)**, conformemente alle previsioni di cui all'art. 8, co. 2, lett. c) e d) del Disciplinare sottoscritto con la Regione Puglia in data 13/01/2022, come riportato nella sezione degli adempimenti contabili, quale terza quota e saldo finale.

Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Di notificare a mezzo pec il presente atto al Comune di Gallipoli all'indirizzo *protocollo.comunegallipoli@pec.rupar.puglia.it*, a cura del Responsabile del Procedimento.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art. 20, comma 3, del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio

on-line della Regione Puglia;

- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione *Amministrazione Trasparente* – sottosezione di I livello *Provvedimenti* – sottosezione di II livello *Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*;
- è pubblicato, ai sensi degli art. 26 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, a cura del responsabile del procedimento, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione *Amministrazione Trasparente* – Sottosezione di I Livello *“Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici”* - Sottosezione di II Livello *“Atti di concessione”*;
- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è conservato nell’archivio CIFRA;
- è trasmesso al Servizio Verifiche di regolarità contabile sulla gestione del bilancio vincolato;
- è notificato mezzo pec al Comune di Gallipoli all’indirizzo protocollo.comunegallipoli@pec.rupar.puglia.it, a cura del Responsabile del Procedimento.

Si autorizza la Sezione Bilancio e Ragioneria a procedere alla registrazione degli adempimenti contabili dettagliatamente riportati nella Scheda Anagrafico Contabile, Allegato 1 parte integrante della presente determinazione.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2024/00017 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Programmazione Mobilità Ciclistica
Francesco Cardaropoli

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Francesca Arbore