

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2023, n. 1948

Programma di Investimento finalizzato all'attrezzaggio del parco rotabile destinato al TPRL. Atto di indirizzo relativo ai criteri di assegnazione

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario Michele Martire e confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e confermata dal dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE:

- La Regione Puglia risulta destinataria di un considerevole mole di risorse destinate al rinnovo del parco rotabile su gomma: D.M. 223/2020, PON 2014/2020 REACT-UE, D.M. 315/2021, FSC 2014/2020, Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile – DPCM n. 1360/2019.
- In virtù della disponibilità delle citate risorse, la Giunta regionale ha avviato, sin dal 2020, un programma di rinnovo del parco rotabile su gomma al fine di traguardare gli obiettivi di una transizione ecologica coerente con le attuali direttive europee e con la strategia di decarbonizzazione della Regione Puglia ponendo in atto numerose azioni tese al rinnovo tecnologico dei mezzi pubblici di trasporto, promuovendo il potenziamento e l'ammmodernamento delle flotte regionali di autobus e treni di classi ambientali elevate, in sostituzione dei mezzi circolanti maggiormente inquinanti e obsoleti.
- Il rinnovo della flotta degli autobus regionale suburbani ed extraurbani, coinvolge attualmente più programmi di investimento e più Fondi comunitari e nazionali e prevede l'acquisto di 688 autobus ad alimentazione a metano e/o ibrida, in sostituzione di altrettanti autobus più obsoleti e maggiormente inquinanti di classe ambientale da E1 a E3, i quali verranno sottratti definitivamente dalla circolazione mediante rottamazione.
- L'entrata in servizio dei nuovi 688 autobus entro il 2024 e la contestuale rottamazione, in pari numero, degli autobus più vetusti, inciderà notevolmente, con una percentuale di più del 40%, sul rinnovo e svecchiamento del parco autobus regionale, che attualmente è composto da circa 1720 autobus.
- Il rinnovo in atto della flotta regionale, oltre a ridurre notevolmente i fattori di inquinamento ambientale, comporta anche il miglioramento della qualità del servizio e della sicurezza: difatti gli autobus di nuova costruzione sono dotati di impianti di climatizzazione, di sistemi per la geolocalizzazione, wi-fi, sistemi antincendio, dispositivi di videosorveglianza per la security a bordo e, sperimentalmente, a bordo di una parte degli autobus destinati al servizio urbano e sub urbano acquistati mediante Accordo Quadro CONSIP con le risorse a valere sul D.M. 315/2021, verranno installati dei defibrillatori.

CONSIDERATO CHE:

- La Comunità Europea ha emanato, in data 31/05/2017 il Regolamento Delegato 1926/2017, integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio, per quanto riguarda la predisposizione, in tutto il territorio dell'Unione Europea, di servizi di informazione sulla mobilità multimodale.
- Il Regolamento Delegato 1926/2017 stabilisce, tra l'altro, i requisiti necessari affinché i servizi di informazione sulla mobilità multimodale, in tutta Europa, siano accurati e disponibili agli utenti. A tal fine, viene richiesto che ogni Stato membro istituisca un punto di accesso nazionale (NAP), che costituisce un riferimento di accesso unico per gli utenti, per i dati sulla mobilità forniti dalle autorità dei trasporti, dagli operatori dei trasporti, dai gestori delle infrastrutture o dai fornitori di servizi di trasporto a richiesta nel territorio di un determinato Stato membro.
- Il Regolamento richiede che i dati del Trasporto Pubblico Locale vengano raccolti attraverso un protocollo di scambio di dati standard, denominato NeTex (CEN/TS 16614) per i dati statici e SIRI (CEN/TS 15531) per i dati dinamici e che tali dati siano opportunamente raccolti e validati da un Punto Unico di Accesso Regionale (RAP) per la trasmissione al NAP.

- A tale scopo è stata sottoscritta Convenzione tra Regione Puglia, Sezione TPL con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento per la Mobilità Sostenibile, per l'interscambio di informazioni sulla mobilità multimodale al fine di contribuire alla realizzazione di un sistema di servizi di informazione europeo, in attuazione di quanto disposto dal Regolamento Delegato (UE) 2017/1926 della Commissione del 31 maggio 2017 che integra la direttiva 2010/40/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio.

CONSIDERATO, INOLTRE, CHE:

- Mobility as a Service (MaaS) è un concetto globale di mobilità che prevede l'integrazione di molteplici servizi di trasporto pubblico e privato accessibili grazie ad un unico canale digitale. Attraverso piattaforme digitali di intermediazione, che combinano varie funzionalità e garantiscono diverse alternative di viaggio – *dal trasporto pubblico al car sharing*, dal bike sharing ai taxi – gli utenti possono pianificare, prenotare e pagare più servizi in base alle proprie esigenze facendo però un'unica esperienza di viaggio intermodale.
- La Regione Puglia, è risultata fra le Regioni aggiudicatrici dei finanziamenti previsti dall'Avviso MaaS for Italy – 7 Territori promosso dal Dipartimento per la Trasformazione Digitale della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a valere sulle risorse del PNRR (M1C1 – 1.4.6) presentando un progetto dell'importo pari a € 2.757.100,00 (2.300.000,00 dei quali coperti dal finanziamento).
- Il progetto intende valorizzare l'esperienza attualmente in corso nella Città Metropolitana di Bari, estendendo all'intero territorio regionale i servizi di "mobilità come servizio".
- I MaaS Operator, ovvero soggetti erogatori di servizi che aggregano le varie opzioni di viaggio e trasporto e permettono all'utente di avere un accesso integrato all'offerta complessiva di trasporto esistente sul territorio, coopereranno con gli operatori TPL ferroviario e automobilistico, urbano ed extraurbano, e con gli operatori di mobilità in sharing (scooter, auto elettriche, bici e monopattini).
- La sperimentazione, che durerà fino a gennaio 2025, sarà condotta nei capoluoghi di Provincia e in un centro minore rappresentativo per ognuno di essi (Bari-Monopoli, Lecce-Gallipoli, Foggia-San Giovanni Rotondo, Taranto-Manduria, Brindisi-Fasano, BAT-Trani). Il progetto non si limiterà alla sola integrazione di sistemi di trasporto e mobilità urbani ed extraurbani, ma saranno messi a sistema percorsi tematici che coinvolgeranno anche altre aree di interesse, relativamente a: spostamenti a valenza sociale, convergenti sulle eccellenze ospedaliere regionali; spostamenti legati a motivi di studio scolastico e universitario o motivi lavorativi; spostamenti legati al turismo naturalistico, culturale, balneare.

DATO ATTO CHE:

- La piena operatività del sistema descritto risulta garantita dal grado di attrezzaggio dei mezzi di trasporto che consenta di fornire, in ogni istante, i dati dinamici degli stessi, come, peraltro, già previsto dal protocollo di comunicazione RAP/NAP, ovvero:
 - Orari di passaggio, itinerari di viaggio e informazioni ausiliarie;
 - Servizi di informazione;
 - Controllo disponibilità;
- È necessario procedere ad attrezzare i mezzi facenti parte di precedenti forniture già in dotazione alle Società di trasporto.
- La somma disponibile in bilancio, pari a € 5.436.762,91 a valere sul Capitolo U1002037, non risulta sufficiente ad assicurare una estensione integrale degli attrezzaggi all'intero parco circolante.
- Occorre definire dei criteri di indirizzo che consentano di individuare i soggetti attuatori degli attrezzaggi su indicati in virtù di, in ordine di priorità:
 - a) titolarità di un contratto di servizio fra operatore di trasporto e Regione Puglia;
 - b) omologazione del mezzo, favorendo la classe di emissione meno inquinante (EURO 5 e a seguire EURO 4);

- c) l'anno di immatricolazione, favorendo i mezzi meno vetusti;
 demandando alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'attuazione della ricognizione da effettuare ai fini dell'applicabilità dei criteri succitati.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla L.n.241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n.679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs.n.196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VISTE

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 "Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio". Revisione degli allegati.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

Ai sensi della D.G.R. n. 938 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere.

L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro
- non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta:

1. la prenotazione di spesa per l'importo € 5.436.762,91 per l'attrezzaggio tecnologico parco rotabile su gomma per TPL

Bilancio: **Autonomo**

Entrata/Spesa: **Non Ricorrente**

CRA	16- DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 – SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITÀ

CNI	DECLARATORIA	TITOLO TIPOLOGIA	CODIFICA PIANO DEI CONTI	CODICE identificativo delle transazioni di cui al punto 2 All.7 del D.lgs. n.118/2011
U 1002037	Investimenti per attrezzaggio tecnologico parco rotabile su gomma per TPL	10.02.2	U.2.03.03.03.000: Contributi agli investimenti a altre imprese	8 – spese non correlate ai finanziamenti

La copertura finanziaria del presente provvedimento rinviene dalla riallocazione delle risorse precedentemente stanziare sul capitolo di spesa di bilancio autonomo U1002014.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L. R. n. 7/97 propone alla Giunta di:

- a) **esprimere indirizzo** relativamente ai criteri da utilizzare al fine di individuare i soggetti attuatori degli attrezzaggi dei veicoli di TPL in virtù di, in ordine di priorità:
 - 1) titolarità di un contratto di servizio fra operatore di trasporto e Regione Puglia;
 - 2) omologazione del mezzo, favorendo la classe di emissione meno inquinante (EURO 5 e a seguire EURO 4);
 - 3) l'anno di immatricolazione, favorendo i mezzi meno vetusti;
- b) **demandare** alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'attuazione della ricognizione da effettuare ai fini dell'applicabilità dei criteri succitati e tutti gli altri adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
- c) **precisare** che le risorse assegnate con il presente provvedimento saranno oggetto di concessione con apposito procedimento e contestuale assunzione degli adempimenti contabili;
- d) **demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ed in particolare gli atti contabili necessari al trasferimento delle somme;
- e) **disporre** la notifica del presente provvedimento a cura della Sezione proponente, ai soggetti attuatori interessati dagli interventi;
- f) **di demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
- g) **di pubblicare** il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie

Il Funzionario Istruttore

Michele Martire

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe Merra

***Il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico
Locale e Intermodalità***

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta

regionale 22 gennaio 2021, n. 22, NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE proponente

Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Anna MAURODINOIA;
- viste le sottoscrizioni poste in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di Legge;

DELIBERA

- a) esprimere indirizzo** relativamente ai criteri da utilizzare al fine di individuare i soggetti attuatori degli attrezzaggi dei veicoli di TPL in virtù di, in ordine di priorità:
 - 1) titolarità di un contratto di servizio fra operatore di trasporto e Regione Puglia;
 - 2) omologazione del mezzo, favorendo la classe di emissione meno inquinante (EURO 5 e a seguire EURO 4);
 - 3) l'anno di immatricolazione, favorendo i mezzi meno vetusti;
- b) demandare** alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità l'attuazione della ricognizione da effettuare ai fini dell'applicabilità dei criteri succitati e tutti gli altri adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
- c) precisare** che le risorse assegnate con il presente provvedimento saranno oggetto di concessione con apposito procedimento e contestuale assunzione degli adempimenti contabili;
- d) demandare** al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ed in particolare gli atti contabili necessari al trasferimento delle somme;
- e) disporre** la notifica del presente provvedimento a cura della Sezione proponente, ai soggetti attuatori interessati dagli interventi;
- f) di demandare** alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
- g) di pubblicare** il presente provvedimento in versione integrale sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	49	20.12.2023

PROGRAMMA DI INVESTIMENTO FINALIZZATO ALL'ATTREZZAGGIO DEL PARCO ROTABILE DESTINATO AL TPRL.
ATTO DI INDIRIZZO RELATIVO AI CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5



Firmato digitalmente da:
STOLFA REGINA
Firmato il 21/12/2023 11:15
Seriale Certificato: 2300950
Valido dal 20/03/2023 al 20/03/2025
InfoCertem - Qualified Electronic Signature CA

Responsabile del Procedimento
PO - CARMEN PARTIPILO

Dirigente
D.SSA REGINA STOLFA

