

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI 5 febbraio 2024, n. 46
VAS-2068-REG - Regolamento Regionale del 9 ottobre 2013, n. 18. Registrazione dei piani urbanistici comunali esclusi dalle procedure di VAS - Verifica di sussistenza delle pertinenti condizioni di esclusione dei piani selezionati, in applicazione della metodologia di campionamento stabilita con Determinazione del Dirigente di Servizio Ecologia n. 12 del 14/01/2014, relativa al progetto definitivo "Redazione del piano della mobilità ciclistica, Legge 144/1999 - Piano nazionale della sicurezza stradale - V Programma di attuazione - Progetto Piano... in Bici." Autorità procedente: Comune di Casarano (LE). Conclusione del procedimento.

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

Vista la Legge Regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

Visto l'art. 32 della Legge n. 69 del 18 giugno 2009, che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo Ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

Visto il Regolamento UE n. 679/2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva europea 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati) e il successivo D. Lgs. n. 101/2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016";

Visti gli artt. 14 e 16 del D. lgs. n. 165/2001 "Norme generali sull'ordinamento del Lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

Vista la L. 241/1990 e ss. mm. ii.;

Visto il D. lgs. 152/2006 e ss. mm. ii.;

Vista la Legge Regionale 14 dicembre 2012, n. 44, "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" e ss. mm. ii.;

Visto il Regolamento Regionale del 9 ottobre 2013, n. 18, "Regolamento di attuazione della legge regionale 14 dicembre 2012, n. 44 (Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica), concernente piani e programmi urbanistici comunali", pubblicato sul BURP n. 134 del 15/10/2013;

Vista la D.G.R. 31 luglio 2015, n. 1518 "Adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA". Approvazione Atto di Alta Organizzazione";

Visto il D.P.G.R. 31 luglio 2015, n. 443 con cui è stato approvato l'Atto di Alta Organizzazione relativo all'adozione del modello organizzativo denominato "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA", - Dipartimenti - Sezioni - Servizi;

Vista la D.G.R. del 08.04.2016 n. 458 con la quale sono state definite le Sezioni dei Dipartimenti e delle relative funzioni;

Vista il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente ad oggetto *Adozione Atto di Alta Organizzazione Modello Organizzativo "MAIA 2.0"*;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale del 5 ottobre 2023, n. 1367 avente ad oggetto "conferimento incarico di direzione della Sezione Autorizzazioni Ambientali afferente al Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana" e la successiva sottoscrizione contrattuale avvenuta il 4.12.2023 con decorrenza in pari data, con cui è stato conferito all'ing. Giuseppe Angelini l'incarico di direzione della Sezione Autorizzazione Ambientali;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 190 del 30.5.2022, con cui è stato assegnato l'incarico di Posizione Organizzativa denominata "Coordinamento VAS" conferito alla avv. Rosa Marrone, funzionario amministrativo di categoria D;

Vista altresì la Determinazione Dirigenziale n. 220/2022 di decorrenza dell'incarico di Posizione Organizzativa denominata "Coordinamento VAS" conferito alla avv. Rosa Marrone;

Vista la nota prot. 35633 del 22/01/2024 avente ad oggetto "Sezione Autorizzazioni Ambientali: atto di organizzazione e prime disposizioni di servizio" con cui si stabiliva che il dott. Giacomo Sumerano, specialista tecnico di policy inquadrato nell'area dei funzionari e dell'elevata qualificazione, in servizio a tempo pieno

e indeterminato presso questa Sezione regionale, svolgesse funzioni tecnico procedurali nell'ambito dei procedimenti di Valutazione Ambientale Strategica;

Vista l'assegnazione del presente procedimento al Responsabile di Procedimento PO Coordinamento VAS avv. Rosa Marrone, che a sua volta ha assegnato l'attività istruttoria al funzionario dott. Giacomo Sumerano;

Vista la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

Vista la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati";

Vista la Determinazione del Dirigente del Servizio Ecologia n. 12 del 14/01/2014, adottata di concerto con il Dirigente del Servizio Urbanistica e con la Dirigente del Servizio Assetto del Territorio, con cui è stata definita la metodologia di campionamento per la selezione dei piani urbanistici comunali per i quali è richiesta la verifica della sussistenza delle condizioni di esclusione dalle procedure di valutazione ambientale strategica (VAS), ai sensi del comma 7.3 del predetto regolamento regionale.

PREMESSO CHE:

- in data 28/11/2023 il Comune di Casarano – Settore V – Assetto del Territorio - attivava la procedura telematica di registrazione delle condizioni di esclusione dalla VAS di cui all'art. 7, comma 7.4 del R.R. 18/2013, trasmettendo, tramite accesso alla piattaforma informatizzata del portale ambientale regionale, la seguente documentazione, in formato elettronico, inerente al piano in oggetto:
 - Attestazione relativa all'applicabilità delle condizioni di esclusione del Piano dalle procedure di VAS:
 - Provvedimento del Responsabile Ufficio VAS n. 2 del 23/10/2023;
 - Copia dell'atto amministrativo di formalizzazione della proposta di piano urbanistico comunale
 - Deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 17/07/2023;
 - Elaborati del Piano Urbanistico Comunale:
 - Prot_Int 0038803 del 13-10-2023 - Allegato A_Relazione di Piano Revisionata
 - Prot_Int 0038803 del 13-10-2023 - Allegato B_Relazione di Assoggettabilità a VAS
 - Prot_Int 0038803 del 13-10-2023 - Allegato Tav 1_Analisi del Contesto Territoriale
 - Prot_Int 0038803 del 13-10-2023 - Allegato Tav 2_Analisi Mobilità e Viabilità Esistente
 - Prot_Int 0038803 del 13-10-2023 - Allegato Tav3_Percorsi Ciclabili
- nell'ambito della predetta procedura telematica il Comune di Casarano – Settore V – Assetto del Territorio - inquadrava la redazione del piano della mobilità ciclistica, Legge 144/1999 - Piano nazionale della sicurezza stradale - V Programma di attuazione – Progetto Piano... in Bici - nella fattispecie di cui all'**art. 7, comma 7.2, lettera a) punto VIII e punto III** del R.R. 18/2013, attestando assolti gli adempimenti in materia di VAS;
- a valle di tale adempimento procedurale, nell'ambito della piattaforma del Portale ambientale regionale a ciò dedicata, nella medesima data del 28/11/2023, in ottemperanza all'art. 7.4 del R.R. 18/2013, si dava seguito alla pubblicazione della suddetta documentazione al link seguente:

https://pugliacon.regione.puglia.it/comp_pub/dettaglioProcedure/3c6fe296-0165-4058-989b-ff2f32bb9d38/0;
- con nota prot. AOO_089/0021715 del 21/12/2023 avente ad oggetto "*Regolamento regionale 9 ottobre 2013, n. 18, art. 7, comma 3 - definizione del campione di piani urbanistici comunali, registrati*

secondo le modalità previste al comma 4, art. 7 del R.R. 18/2013 nel periodo 23/11/2023 - 20/12/2023 che devono essere sottoposti alle verifiche di sussistenza delle pertinenti condizioni di esclusione dalle procedure di VAS” la Sezione Autorizzazioni Ambientali ha comunicato il campione selezionato di piani urbanistici comunali per i quali è richiesta la verifica della sussistenza delle condizioni di esclusione dalle procedure di VAS, dando l’avvio dei procedimenti di verifica della sussistenza delle condizioni per l’applicazione delle pertinenti disposizioni del comma 7.2 del R.R. 18/2013, relativi ad ognuno dei piani urbanistici comunali elencati nella tabella 2, da concludersi con provvedimenti espressi entro trenta giorni a decorrere dal 21/12/2023.

Tutto quanto sopra premesso,

VISTO che:

- con DGR n. 1504 del 10/09/2020 “L. 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale–V Programma di attuazione–“Pianoin bici”–Accordo di collaborazione tra Regione Puglia e il Politecnico di Bari– Percorso formativo rivolto agli Enti Locali per la redazione dei piani della mobilità ciclistica (L.R. 1/2013) assistenza e monitoraggio–Approvazione delle “Linee Guida per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica)”, pubblicata sul BURP n. 135 del 29/09/2020, la Regione Puglia ha approvato le Linee Guida regionali per la redazione dei P.M.C. (Piani di Mobilità Ciclistica) degli Enti Locali (allegato A del provvedimento);
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 160 del 17/07/2023 avente ad oggetto il “BANDO PUBBLICO PER L’ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITA’ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI - LEGGE 144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE - PROGETTO “PIANO... IN BICI” DEL COMUNE DI CASARANO - ADOZIONE - CUP E72C21000990006” il Comune di Casarano ha adottato il PCMC in conformità a quanto previsto dalle Linee Guida suindicate.

RILEVATO, dall’esame della documentazione tecnico-amministrativa trasmessa dall’autorità procedente comunale e pubblicata sul portale ambientale regionale, che:

- la proposta di Piano della Mobilità Ciclabile si prefigge l’obiettivo di realizzare una rete urbana ed extraurbana che favorisca la mobilità lenta, attraverso l’uso della bicicletta, migliorandone nel contempo l’efficienza, la sicurezza e la sostenibilità della mobilità stessa;
- il Piano della Mobilità mira a tutelare il patrimonio naturale e ambientale, a ridurre gli effetti negativi della mobilità in relazione alla salute e al consumo di suolo ed infine tende valorizzare il territorio e i beni culturali;
- il Piano è elaborato in sintonia con gli strumenti urbanistici vigenti e quelli in via di adozione e prevede essenzialmente interventi sulla viabilità esistente, senza ulteriore consumo di suolo;
- il Piano si propone di migliorare in generale la viabilità comunale soddisfacendo il fabbisogno di mobilità della popolazione secondo modalità che permettono un prevedibile calo dell’inquinamento sia atmosferico che acustico, una diminuzione dei consumi energetici, un aumento della sicurezza nei trasporti sul territorio e della circolazione stradale in generale, la riduzione dell’uso dell’automobile privata e la decongestione del traffico.
- si ricorre pertanto alla procedura di registrazione in esame inquadrando il Piano della Mobilità Ciclabile nella fattispecie di cui all’art.7, comma 7.2, lettera a) punto VIII, riguardante modifiche ai piani urbanistici comunali generali che non comportano incremento del dimensionamento insediativo globale, degli indici di fabbricabilità territoriale o di comparto o dei rapporti di copertura, non trasformano in edificabili aree a destinazione agricola e non determinano una diminuzione della dotazione di spazi pubblici o riservati alle attività collettive, a verde pubblico o a parcheggi, e punto III, riguardante la precisazione dei tracciati viari derivanti dalla loro esecuzione, ritenendo così assolti gli adempimenti di VAS.

CONSIDERATO che, secondo quanto previsto dalle Linee Guida regionali per la redazione dei P.M.C. - Sezione "Valutazioni ambientali e stima dei costi" in merito ai criteri e le procedure per la valutazione ambientale dei piani, *"trattandosi di uno strumento di pianificazione, la sostenibilità ambientale del piano e gli impatti ambientali connessi all'attuazione del P.M.C. sono valutati seguendo la procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ovvero di Verifica di Assoggettabilità a VAS"* e specificatamente all'iter procedurale *"il P.M.C., in quanto piano di settore dei P.U.M.S., ne segue le stesse procedure in materia di valutazione ambientale"*.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte, costituenti ragioni ostative all'applicazione delle pertinenti condizioni di esclusione di cui all'art.7, comma 7.2, lettera a) del R.R n. 18/2013 al Piano della Mobilità Ciclabile, con nota prot. n. 24660 del 16/01/2024 è stata trasmessa all'Autorità procedente, a mezzo PEC, la richiesta di presentare le proprie osservazioni in merito all'inquadramento della procedura in esame.

Stante il mancato riscontro alla comunicazione dei motivi ostativi nei termini previsti dall'art. 10-bis L.241/90 ss.mm.ii. e art. 17 R.R. n. 13/2015, si rimanda ai paragrafi "Iter procedurale" e "Individuazione dell'autorità competente VAS" (pag. 137 e ss.) della Sezione "Valutazioni ambientali e stima dei costi" delle Linee Guida regionali per la redazione dei P.M.C. per un più puntuale inquadramento della procedura stessa.

RITENUTO pertanto che, in esito all'istruttoria tecnico-amministrativa svolta, il piano di che trattasi **non soddisfa** le condizioni di esclusione di cui all'art. 7, comma 7.2, lettera a) punto VIII e punto III del R.R. 18/2013.

RITENUTO, altresì, di dover precisare che il presente provvedimento si riferisce esclusivamente alla procedura di registrazione di cui all'art. 7 del Regolamento regionale n. 18/2013 relativa alla redazione del piano della mobilità ciclistica, Legge 144/1999 - Piano nazionale della sicurezza stradale - V Programma di attuazione – Progetto Piano... in Bici, pertanto non esime l'autorità procedente dall'acquisizione di ogni altro parere, nulla osta, autorizzazione, atto di assenso comunque denominato in materia ambientale (ove prescritto) preventivamente all'approvazione della variante e/o alla realizzazione delle opere a farsi.

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzia della riservatezza**

Fatte salve le garanzie previste in tema di accesso ai documenti amministrativi dalla L.241/90 ss.mm.ii. la pubblicazione del presente atto, adottato in ottemperanza ad obblighi di legge, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, dal D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. lgs. n. 101/2018, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS. N.118/2011 SS.MM.II.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- **di dichiarare la non applicabilità** delle condizioni di esclusione di cui all'**art. 7, comma 7.2, lettera a) punto VIII e punto III** del Regolamento Regionale 9 ottobre 2013, n. 18 e, conseguentemente, **non assolti** gli adempimenti in materia di Valutazione Ambientale Strategica per la redazione del piano della mobilità ciclistica, Legge 144/1999 - Piano nazionale della sicurezza stradale - V Programma di attuazione – Progetto Piano... in Bici;
- **di precisare** che il presente provvedimento si riferisce esclusivamente alla procedura di registrazione di cui all'art. 7 del Regolamento regionale n. 18/2013 relativa all'intervento di che trattasi, pertanto non

esime il proponente e/o l'autorità procedente dall'acquisizione di ogni altro parere, nulla osta, atto di assenso comunque denominato in materia ambientale anteriormente all'approvazione della variante e/o alla realizzazione delle opere a farsi, ove prescritti;

- **di notificare** il presente provvedimento a mezzo PEC all'autorità procedente – Comune di Casarano – Settore V – Assetto del Territorio - a cura di questa Sezione e alle sezioni regionali Urbanistica e Tutela e Valorizzazione del Paesaggio;
- **di trasmettere** il presente provvedimento:
 - all'Ufficio del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, per la sua pubblicazione integrale sul BURP, ai sensi della L.R. n. 18 del 15 giugno 2023;
 - al Segretariato Generale della Giunta Regionale, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n. 7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015;
- **di pubblicare** il presente provvedimento, composto da n. 8 facciate, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:
 - sul sito istituzionale www.regione.puglia.it - Sezione Amministrazione Trasparente – Sistema Puglia - Provvedimenti dirigenti, ai sensi della L.R. n. 15/2008 e per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 per un periodo di dieci giorni lavorativi consecutivi;
 - sul Portale Ambientale regionale, in attuazione degli obblighi di pubblicità stabiliti dall'art. 7.4 del Regolamento regionale n. 18/2013 ss.mm.ii., al link seguente:

https://pugliacon.regione.puglia.it/comp_pub/dettaglioProcedure/3c6fe296-0165-4058-989b-ff2f32bb9d38/0;

- **di depositare** il presente provvedimento nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al documento CIFRA2_MU_Manuale_Utente_v14_20200325.docx VERSIONE V14 del 25/03/2020.

Avverso il presente provvedimento è esperibile ricorso al Tribunale Amministrativo territorialmente competente nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso straordinario al Capo di Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

Il Funzionario Istruttore
Giacomo Sumerano

P.O. Coordinamento V.A.S.
Rosa Marrone

Il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali
Giuseppe Angelini