

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 18 dicembre 2023, n. 1886

Lavori di costruzione della Strada Regionale n. 8 - 1° Lotto. Rimodulazione quadro economico del "Nuovo progetto di Variante 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio" - punto 6 della DGR n. 1473 del 30/10/2023.

Il Vice Presidente della Giunta regionale con delega alle Infrastrutture avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario R.U.P. dell'intervento "Strada Regionale n. 8 – 1° Lotto – 1° Stralcio", confermata dal dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, riferisce quanto segue.

Con D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023, la Giunta regionale ha deliberato di:

1. di fare propria la relazione del Vice Presidente della Giunta regionale con delega al Bilancio e alle Infrastrutture, per i motivi su esposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. di confermare l'indirizzo strategico della realizzazione della Strada Regionale n. 8, opera ritenuta indispensabile per innalzare gli standard di sicurezza stradale di un'ampia area di particolare pregio della Regione Puglia;
3. di prendere atto della Relazione istruttoria predisposta dalla Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture, allegata e parte integrante del presente atto (Allegato 1);
4. di autorizzare il Dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture a mettere in atto l'attività tecnico amministrativa di propria competenza al fine di proseguire i lavori finalizzati alla realizzazione del 2° stralcio, anche introducendo eventuali varianti in corso d'opera ove ritenute di necessità, anche al fine di andare incontro alle esigenze delle Amministrazioni Comunali interessate dall'opera e garantire il pubblico interesse di un'opera strategica quale la Strada Regionale in discussione;
5. di apporre il vincolo preordinato all'esproprio nelle aree interessate dal "Nuovo progetto di Variante 1° Lotto - 2° Stralcio", ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. n. 327/2001 ss.mm.ii. in combinato disposto con l'art. 14 co. 3 della L.r. n. 13/2001, in esito alla D.G.R. n. 479 del 22/03/2021 e successiva D.G.R. n. 901 del 16/06/2021 che hanno rispettivamente adottato e poi approvato la variante urbanistica agli strumenti vigenti nei Comuni interessati dal tracciato del 2° stralcio;
6. di approvare il Quadro Economico Definitivo rideterminato dell'importo complessivo di € 77.320.096,98, dell'appalto "Strada Regionale n. 8 – 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio";
7. di autorizzare il dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture ed il R.U.P. all'approvazione degli atti conseguenziali, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
8. di applicare l'avanzo di amministrazione, ai sensi dell'articolo 42, comma 8, del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di euro 18.622.983,45, a valere sulle economie vincolate formatesi sui capitoli di spesa collegati al capitolo di entrata E2053405;
9. di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con deliberazione della Giunta regionale n. 27/2023, ai sensi dell'articolo 51, comma 2, del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii., così come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente atto;
10. di dare atto che la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi euro 18.622.983,45, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di bilancio di cui al decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

Successivamente, con la trasposizione delle voci dal quadro economico, approvato con la citata DGR, sul cronoprogramma finanziario ed esecutivo dell'attuale progetto in fase di approvazione, si è evidenziato il disallineamento di alcune voci del quadro economico il cui totale resta comunque inalterato.

Infatti, nel quadro economico in questione non sono state considerate le somme e l'importo dei lavori relativi al tratto di strada - dalla Rotonda 9 e la Rotonda 9bis - realizzato prima delle modifiche progettuali richieste, quale adeguamento alle norme tecniche del DM n. 6792/2001, ed in adempimento della sentenza del Consiglio di Stato n. 531/2016.

Tali somme, che in termini contabili sono state già considerate nella perizia di variante n. 1, ma che non sono state contemplate nell'ultimo quadro economico proposto all'approvazione, devono essere necessariamente inserite per una giusta e corretta tenuta contabile (v. registro di contabilità, SAL, Certificati di pagamenti etc.).

Si propone di riapprovare il Quadro Economico Definitivo rideterminato e rimodulato, per i motivi sopra esposti, dell'importo complessivo invariato di € 77.320.096,98, dell'appalto "Strada Regionale n. 8 – 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio", in sostituzione di quello del punto 6 del deliberato ex D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023, con il seguente Quadro Economico:

Quadro Economico Generale

S.R. n. 8 - 1° Lotto (1° e 2° Stralcio)

1) LAVORI

	<i>a) Movimenti di materia</i>	7.514.191,12	
	<i>b) Sovrastruttura stradale</i>	15.140.531,30	
	<i>c) Opere d'arte maggiori</i>	509.337,72	
	<i>d) Lavori diversi</i>	15.844.139,79	
	<i>e) Lavori complementari</i>	<u>16.879.784,88</u>	
Sommano per Lavori importo lordo		55.887.984,81	
	<i>a detrarre oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</i>		
	<i>oneri diretti (2,91262135922 %)</i>	<u>-1.627.805,38</u>	
Importo lordo soggetto a ribasso		54.260.179,43	
	<i>a detrarre il ribasso (21,5724 %)</i>	<u>-11.705.222,95</u>	
Resta l'importo netto		42.554.956,48	
	<i>oneri di Sicurezza diretti (2,91262135922 %)</i>	1.627.805,38	
	<i>oneri di Sicurezza indiretti da PSC</i>	1.737.050,70	
	<i>tot oneri della sicurezza (8,01374%)</i>	<u>3.364.856,08</u>	
Importo totale lavori al netto del ribasso comprensivo di oneri della Sicurezza		45.919.812,56	<u>45.919.812,56</u>

2) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

a) Eliminazione Interferenze ENEL, TELECOM, EAAP	880.000,00
b) Espropriazioni:	
Comuni di Lecce, Lizzanello, Vernole e Melendugno	5.900.000,00
c) Spese generali: Pubblicità, prove geotecniche, prove di laboratorio, campagna archeologica, ecc.	280.000,00
d) Percentuale del 1,5 % - art. 18 legge 109/1994 dell'importo a base di gara per incentivo funzioni tecniche	695.726,86
e) IVA lavori al 22%	9.348.897,17
f) IVA Spese Generali al 22%	61.600,00
g) Imprevisti:	7.828.217,86
h) compensazioni/conguagli compreso IVA 22%	2.600.000,00
i) DGR n. 239 del 06/03/2023 per Compensazioni e Conguagli	<u>3.805.842,53</u>

Totale Somme a Disposizione dell'Amm.ne lavori 1° stralcio	31.400.284,42	<u>31.400.284,42</u>
IMP. TOT. QUADRO ECONOMICO: 1) + 2)		77.320.096,98

Pertanto,

alla luce delle risultanze istruttorie sopra descritte, si rende necessario riapprovare “il Quadro Economico Definitivo rideterminato dell’importo complessivo invariato di € 77.320.096,98, dell’appalto “Strada Regionale n. 8 – 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio”, in sostituzione di quello già approvato al punto 6 della D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023, collazionato, corretto e rimodulato nelle relative voci di spesa.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all’Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal decreto legislativo n. 196/2003 ed ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

Viste:

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di genere”;
- Vista la D.G.R. del 03/07/2023 n. 938 del Registro delle Deliberazioni recante D.G.R. n. 302/2022 “Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio”. Revisione degli allegati.

Valutazione di Impatto di genere (prima valutazione)
Ai sensi della D.G.R. n. 398 del 03/07/2023 la presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere. L’impatto di genere stimato risulta: <input type="checkbox"/> diretto <input type="checkbox"/> indiretto <input checked="" type="checkbox"/> neutro <input type="checkbox"/> non rilevato

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 118/2011

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Vice Presidente relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta, trattandosi di materia rientrante nella sua competenza, ai sensi dell’articolo 4, comma 4, lettera k) della legge regionale 4 febbraio 1997, n. 7, l’adozione del conseguente atto finale:

1. di fare propria la relazione del Vice Presidente della Giunta regionale con delega al Bilancio e alle Infrastrutture, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. confermare tutti i punti, con la sola modifica del punto 6, del deliberato della D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023;

3. riapprovare per il solo punto 6 del deliberato ex D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023, il Quadro Economico Definitivo rideterminato dell'importo complessivo invariato di € 77.320.096,98, dell'appalto "Strada Regionale n. 8 – 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio";
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul portale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it;
5. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario R.U.P.

Ing. Leonardo de Benedettis

Il Dirigente della Sezione OO. PP. e Infrastrutture

Ing. Giovanni Scannicchio

Il sottoscritto direttore di Dipartimento **non ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli articoli 18 e 20 del DPGR n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture

Dott. Angelosante Albanese

Il Vice Presidente proponente

avv. Raffaele Piemontese

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la proposta del Vice Presidente della Giunta regionale;
- Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal funzionario R.U.P., dal dirigente della Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di fare propria la relazione del Vice Presidente della Giunta regionale con delega al Bilancio e alle Infrastrutture, per i motivi suesposti che qui si intendono integralmente riportati e trascritti;
2. confermare tutti i punti, con la sola modifica del punto 6, del deliberato della D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023;
3. riapprovare per il solo punto 6 del deliberato ex D.G.R. n. 1473 del 30.10.2023, il Quadro Economico Definitivo rideterminato dell'importo complessivo invariato di € 77.320.096,98, dell'appalto "Strada Regionale n. 8 – 1° Lotto - 1° e 2° Stralcio";
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul portale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it;

5. di dichiarare a tutti gli effetti di legge la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
RAFFAELE PIEMONTESE