

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 dicembre 2023, n. 1866

D.M. 9 novembre 2021, n. 439 - “Riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell’intervento 1.6 «Potenziamento delle linee regionali» di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR”. Approvazione Addendum ai Disciplinari regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l..

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O. Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

PREMESSE

Con Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 è stato istituito il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

con decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108, sono state approvate le misure relative alla “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”;

con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 9 luglio 2021, sono state individuate le amministrazioni centrali titolari di interventi di cui all’articolo 8, comma 1, del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

con decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, convertito con modificazioni, dalla legge 6 agosto 2021, n. 113, sono state adottate le “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all’attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l’efficienza della giustizia”;

con decreto del Ministro dell’economia e delle finanze del 6 agosto 2021 si è proceduto all’assegnazione delle risorse in favore di ciascuna Amministrazione titolare degli interventi PNRR e corrispondenti milestone e target;

con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 11 ottobre 2021, n. 386, è stata istituita la struttura di missione PNRR, ai sensi dell’articolo 8 del sopra citato decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108;

con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, è stato approvato il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021;

sono ammessi a finanziamento tutti gli interventi oggetto del PNRR affidati a decorrere dalla data di entrata in vigore del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante “Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell’emergenza epidemiologica da COVID-19”;

la Missione 3, Componente 1 del suddetto PNRR - Investimento 1.6 prevede una dotazione, per il periodo 2021-2026, di 936 milioni di euro destinate al “Potenziamento delle linee regionali”;

con decreto del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 6 agosto 2021 sono state assegnate al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) le risorse dell’investimento 1.6 “Potenziamento delle linee ferroviarie regionali”, pari a 936 milioni di euro;

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili 9 novembre 2021, n. 439 è stato disposto il riparto di quota parte delle risorse, per gli esercizi finanziari dal 2020 al 2026, dell’intervento 1.6 “Potenziamento delle linee regionali” di cui alla Missione 3 - Componente 1 del PNRR per gli interventi, n. 5, 6 e 7 indicati nell’Allegato 1 del medesimo Decreto, di seguito elencati:

- FSE: *Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto*, per euro 86,50 milioni;
- FSE: *Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete*, per euro 130,80 milioni;
- FSE: *Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni*, per euro 165,00 milioni.

con medesimo Decreto n. 439/2021 è stata individuata la Regione Puglia quale beneficiario del contributo;

con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2083 del 13.12.2021 è stata individuata, tra gli altri, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., in qualità di attuale gestore di parte dell'infrastruttura ferroviaria regionale e di concessionaria, "Soggetto Attuatore" nell'ambito del nuovo ciclo di programmazione di investimenti. Con medesima Deliberazione è stato dato atto che tale individuazione è da ritenersi strettamente correlata all'attuale assetto gestionale dell'infrastruttura ferroviaria regionale e che, pertanto, potrà subire modifiche in relazione alle variazioni del medesimo assetto gestionale;

con nota prot. n. AOO_148/436 del 10.02.2022 la Regione Puglia ha comunicato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili i codici unici di progetto {CUP} degli interventi sopra indicati e precisato che l'intervento individuato al n. 5 dell'Allegato 1 del D.M. 9 novembre 2021, n. 439, denominato "FSE: *Potenziamento Infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto*" è costituito, così come precisato dalla società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., da tre sotto interventi, ossia:

- *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro-Conversano*, per euro 17,00 milioni;
- *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca-Taranto*, per euro 33,00 milioni;
- *Raddoppio ed elettrificazione del binario, incluso interrimento della linea e delle stazioni Triggiano-Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta Mungivacca-Noicattaro*, per euro 36,50 milioni;

con Decreto Direttoriale n. 225 del 12.07.2022 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato disposto, in attuazione all'articolo 2, comma 4, del decreto 9 novembre 2021, n.439, il finanziamento degli interventi previsti dal riparto di cui all'articolo 2 del medesimo decreto;

con Decreto Direttoriale n. 100 del 03.03.2023 della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato disposto, nell'ambito dell'intervento n. 5 di cui all'Allegato 1 del Decreto Direttoriale n. 225 del 12.07.2022 "Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto", di rinominare il sub-intervento "Raddoppio ed elettrificazione del binario, incluso interrimento della linea e delle stazioni Triggiano e Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta Mungivacca - Noicattaro" in "Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL" restando invariato il CUP D21B21004890006 e dunque di sostituire l'Allegato 1 del Decreto Direttoriale n. 225 del 12.07.2022.

CONSIDERATO CHE

con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1004 del 19.07.2022 è stato approvato lo schema di Disciplinare tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi n. 5, 6 e 7 di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439, nonché istituiti sul Bilancio regionale i capitoli in parte Entrata e in parte Spesa necessari a garantire la gestione finanziaria dell'intervento in oggetto e apportate le variazioni al Bilancio di Previsione 2022 e pluriennale 2022-2024 e al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024;

in data 29.08.2022 sono stati sottoscritti i disciplinari di cui al punto precedente, relativi agli interventi:

- FSE: *Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete*;
- FSE: *Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni*;

con nota prot. 6866 del 26.09.2022, acquisita al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/2961 del 30.09.2022, la Direzione Generale per il trasporto pubblico locale regionale e la mobilità pubblica sostenibile - Div. 4 ha comunicato i nuovi elementi da inserire negli accordi tra soggetto attuatore di

1° e di 2° livello;

in data 13.12.2022, in ottemperanza a quanto disposto dal MIT con la sopra richiamata nota prot. 6866 del 26.09.2022, sono stati sottoscritti gli *Addendum* ai Disciplinari di cui al punto precedente, relativi agli interventi:

- *FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete;*
- *FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni;*

nella medesima data sono stati sottoscritti i Disciplinari, relativi agli interventi:

- *Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto. Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro - Conversano;*
- *Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto. Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca - Taranto;*

in data 21.03.2023 è stato sottoscritto il Disciplinare relativo all'intervento:

- *Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL.*

ATTESO CHE

ai sensi dell'articolo 9, comma 1 dei Disciplinari sopra richiamati è prevista la seguente modalità di erogazione del contributo finanziario:

- *Erogazione dell'anticipazione del 10,00% dell'importo del contributo finanziario provvisorio entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del presente disciplinare.*
- *Erogazione del 10,00% dell'importo del contributo finanziario provvisorio a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:*
 - *inserimento dell'intervento nel Sistema di monitoraggio ministeriale;*
 - *trasmissione di copia della documentazione relativa all'affidamento dell'incarico professionale per il servizio di progettazione;*
 - *presentazione di specifica domanda di pagamento, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari almeno all'80% dell'anticipazione;*
- *Erogazione successiva pari al 35,00% del contributo finanziario definitivo a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:*
 - *aggiornamento del sistema di monitoraggio finanziario fisico e procedurale ministeriale con registrazione dei pagamenti effettuati entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei relativi mandati;*
 - *trasmissione di copia del progetto definitivo, o esecutivo, dell'intervento oggetto di contribuzione, corredato di verifica e validazione ai sensi dell'articolo 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii., nonché dell'atto di approvazione e di tutti i pareri e autorizzazioni concessi;*
 - *trasmissione della documentazione relativa alla procedura di affidamento dei lavori;*
 - *trasmissione della copia del contratto sottoscritto con il soggetto aggiudicatario;*
 - *attestazione di avvenuto concreto inizio dei lavori;*
 - *presentazione del quadro economico definitivo rideterminato al netto dei ribassi di gara e relativo atto di approvazione;*
 - *presentazione di specifica domanda di pagamento parametrata all'importo dell'intervento al netto delle economie di gara, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari almeno all'80% dell'ultima erogazione della Regione in aggiunta al 100% delle eventuali precedenti erogazioni..*

TENUTO CONTO CHE

il Soggetto Attuatore con nota prot. AD/248 del 13.12.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture

per la Mobilità al n. AOO_148/4131 del 13.12.2023, ha chiesto di incrementare l'anticipazione dal 10% al 20% del finanziamento di cui al D.M. n. 439/2021 del MIT, tanto al fine di assicurarsi un flusso di cassa tale da consentire al medesimo il pagamento alle imprese affidatarie dell'anticipazione prevista dalla normativa in materia di Contratti pubblici applicabile agli appalti in essere.

Si ritiene che, alla luce delle risultanze istruttorie, sussistano i presupposti di fatto e di diritto per:

- approvare lo schema di *Addendum* ai Disciplinari parte integrante del presente atto relativo alla modifica dell'articolo 9, comma 1, punti 1, 2 e 3 dei Disciplinari regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi n. 5, 6 e 7 di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439 del MIT, ossia:
 - *FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto*, e relativi sotto interventi:
 - *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro-Conversano*;
 - *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca-Taranto*;
 - *Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAL-PL*;
 - *FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete*;
 - *FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni*;
- delegare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla sottoscrizione degli *Addendum* ai Disciplinari di cui al punto precedente in rappresentanza di Regione Puglia.

VISTO

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 03.07. 2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati".

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/90 e ss.mm.ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera d) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare lo schema di *Addendum* ai Disciplinari parte integrante del presente atto relativo alla modifica dell'articolo 9, comma 1, punti 1, 2 e 3 dei Disciplinari regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi n. 5, 6 e 7 di cui all'Allegato 1 del

Decreto 9 novembre 2021, n. 439 del MIT, ossia:

- *FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto, e relativi sotto interventi:*
 - *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro-Conversano;*
 - *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca-Taranto;*
 - *Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL;*
 - *FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete;*
 - *FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni.*
3. Di delegare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla sottoscrizione degli *Addendum* ai Disciplinari di cui al punto precedente in rappresentanza di Regione Puglia.
 4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
 5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario P.O. Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria

ing. Michele Mancini

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare lo schema di *Addendum* ai Disciplinari parte integrante del presente atto relativo alla modifica dell'articolo 9, comma 1, punti 1, 2 e 3 dei Disciplinari regolanti i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione degli interventi n. 5, 6 e 7 di cui all'Allegato 1 del Decreto 9 novembre 2021, n. 439 del MIT, ossia:
 - *FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto, e relativi sotto interventi:*
 - *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Noicattaro-Conversano;*
 - *Rinnovo binario sulla linea Ba-Ta, tratta Martina Franca-Taranto;*

- *Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL;*
 - *FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete;*
 - *FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione di 20 stazioni.*
- 3. Di delegare il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità alla sottoscrizione degli *Addendum* ai Disciplinari di cui al punto precedente in rappresentanza di Regione Puglia.
- 4. Di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al fine di provvedere all'adozione dei provvedimenti conseguenti.
- 5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul BURP e sul Sito Istituzionale Regionale.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



**REGIONE
PUGLIA**

Risorse del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR)

D.M. del 9 novembre 2021, n. 439

ADDENDUM ... AL
DISCIPLINARE REGOLANTE I RAPPORTI TRA
REGIONE PUGLIA
(Soggetto Attuatore di primo livello)
E
FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI s.r.l.
(Soggetto Attuatore di secondo livello)

PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO

.....

SOTTOSCRITTO IN DATA ...

CUP ...

IMPORTO ...

In riferimento al Disciplinare sottoscritto digitalmente in data ... , all'Addendum sottoscritto digitalmente in data ... dal Legale rappresentante del Soggetto Attuatore di secondo livello, ing. Giorgio Botti, e in data ... dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, ing. Irene di Tria;

considerato quanto richiesto dal Soggetto Attuatore di secondo livello con nota prot. AD/248 del 13.12.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/4131 del 13.12.2023, relativamente alla possibilità di incrementare l'importo dell'anticipazione di cui all'articolo 9, comma 1 del sopra richiamato Disciplinare;

vista la D.G.R. n. ... del ... che dispone di:

-
-.....

confermando ogni altro contenuto, le Parti procedono a modificare il Disciplinare sopra richiamato come segue:

Articolo 9 - Modalità di erogazione del contributo finanziario

1. L'erogazione del contributo avverrà con le seguenti modalità:

- **Erogazione dell'anticipazione del 20,00% dell'importo del contributo finanziario provvisorio entro 30 giorni dalla data di sottoscrizione del presente *Addendum* al Disciplinare compatibilmente con le risorse disponibili nel bilancio regionale.**
- **Erogazione successiva pari al 35,00% del contributo finanziario definitivo a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:**
 - aggiornamento del sistema di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ministeriale con registrazione dei pagamenti effettuati entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei relativi mandati;
 - trasmissione di copia del progetto definitivo e/o esecutivo, dell'intervento oggetto di contribuzione, corredato di verifica e validazione ai sensi della normativa di settore applicabile, nonché dell'atto di approvazione e di tutti i pareri e autorizzazioni concessi;
 - trasmissione della documentazione relativa alle procedure di affidamento delle prestazioni;
 - trasmissione della copia dei contratti sottoscritti con i soggetti aggiudicatari;
 - attestazione di avvenuto concreto inizio delle prestazioni;
 - presentazione del quadro economico definitivo rideterminato al netto dei ribassi di gara e relativo atto di approvazione;
 - presentazione di specifica domanda di pagamento parametrata all'importo dell'intervento al netto delle economie di gara, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari almeno all'80% dell'anticipazione.
- **Erogazioni successive pari al 20,00% del contributo assegnato, fino al limite massimo del 95% del contributo stesso, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:**
 - aggiornamento del sistema di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale ministeriale con registrazione dei pagamenti effettuati entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei relativi mandati;
 - presentazione di domanda di pagamento, in presenza di rendicontazione delle spese ammissibili, sostenute e debitamente documentate per l'intervento finanziato, per un importo pari almeno all'80% dell'ultima erogazione della Regione in aggiunta al 100% delle eventuali precedenti erogazioni;
- **Erogazione finale nell'ambito del residuo 5,00%, a seguito dei seguenti adempimenti da parte del RUP:**
 - aggiornamento del sistema di monitoraggio finanziario, fisico e procedurale, con registrazione di tutti i pagamenti effettuati che concorrono all'omologazione della spesa,

- entro e non oltre 30 (trenta) giorni dalla data di emissione dei relativi mandati; -
 - approvazione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo;
 - presentazione del provvedimento di omologazione della spesa complessiva sostenuta per l'intervento;
 - presentazione di specifica domanda di pagamento parametrata all'importo del contributo finanziario riconosciuto, in presenza di validazione nel Sistema di monitoraggio.
2. La richiesta di saldo con la relativa documentazione deve essere trasmessa alla Regione entro e non oltre sei mesi dal completamento dei lavori, pena la revoca del finanziamento e comunque coerentemente ai termini indicati all'Art. 6 del presente Disciplinare.
 3. Le erogazioni restano subordinate alla rendicontazione delle spese effettivamente sostenute e quietanzate nei modi di legge.
 4. In caso di mancato completamento del progetto ammesso a finanziamento o di mancato raggiungimento dell'OGV nei termini previsti per legge, per il quale si sia provveduto ad erogare quota del contributo stesso, la Regione procederà alla revoca e al recupero delle somme già erogate.
 5. Le erogazioni successive all'anticipazione vengono disposte, di norma, nel termine di 90 giorni dalla richiesta e restano subordinate all'esito positivo del controllo effettuato dalla Regione (e dagli enti preposti alla stessa sovraordinati) sulla documentazione di spesa presentata, fermo restando, comunque, il rispetto dei vincoli di finanza pubblica.

Bari, _____

Per il Soggetto Attuatore di secondo livello,
il legale rappresentante o il RUP delegato

Per il Soggetto Attuatore di primo livello
il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
