

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE 25 gennaio 2024, n. 4

Accordo di Programma Quadro Strategia dell'Area Interna dell' "Alta Murgia" n. reg. 5420 del 16/03/2022. Addendum al disciplinare sottoscritto con il Comune di Poggiorsini e relativo all'intervento approvato dall'APQ con codice: "MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini" (CUP Progetto: F11D20001350001).

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROPONENTE

VISTA la L.R. del 04/02/1997 n. 7 recante "Norme in materia di organizzazione dell'amministrazione regionale" che agli art. 4 e 5 disciplina rispettivamente la "ripartizione delle competenze" e la "funzione dirigenziale";

VISTA la D.G.R. del 28/07/1998 n. 3261 avente ad oggetto "Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture organizzative regionali";

VISTO il D.Lgs. 165/01 recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" che all'art 4 disciplina l'"Indirizzo politico-amministrativo. Funzioni e responsabilità" e all'art 17 le "Funzioni dei dirigenti";

VISTO il D.Lgs. del 07/03/2005 n. 82 "Codice dell'amministrazione digitale" e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 32 della Legge n. 69 del 18/06/2009, in forza del quale gli obblighi di pubblicazione di atti e provvedimenti amministrativi aventi effetto di pubblicità legale si intendono assolti con la pubblicazione nei propri siti informatici da parte delle amministrazioni;

VISTA la L.R. n.18 del 15/06/2023, recante "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";

VISTO il D.Lgs. n. 196 del 30/06/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" integrato con le modifiche introdotte dal Decreto legislativo n. 101 del 10 agosto 2018 in adeguamento alle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679 - GDPR;

VISTE le linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2, reperibili sulla piattaforma CIFRA2 al link <https://cifra2.rsr.rupar.puglia.it/>;

VISTA la D.G.R. del 15/09/2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";

VISTA la D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.";

VISTA la Legge Regionale 15 giugno 2023, n. 18 recante "Ordinamento del Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) e disciplina delle forme e modalità di pubblicazione degli atti";

VISTA la D.G.R. n. 1518/2015 e il D.P.G.R. n. 443/2015 di adozione e approvazione del "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale MAIA";

VISTA la D.G.R. n. 1974 del 7/12/2020, recante "Approvazione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo 'MAIA 2.0'", con cui è stato adottato il nuovo modello organizzativo delle strutture della Giunta Regionale e della Presidenza;

VISTO il D.P.G.R n. 22 del 22/01/2021 avente ad oggetto: "Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo MAIA 2.0";

VISTA la D.G.R. n. 1813 del 07/12/2022 con la quale è stato disposto il conferimento dell'incarico di direzione della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;

VISTA la D.D. n. 60 del 17/05/2022 con la quale è stato disposto il conferimento della PO "Programmazione della mobilità ciclistica";

VISTA la Delibera CIPE n. 9/2015 recante "Programmazione dei fondi strutturali di investimento europei 2014-2020. Accordo di partenariato - strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese: indirizzi operativi";

VISTA la Delibera CIPE n. 10/2015, in cui si prevede che le Amministrazioni titolari dei programmi di azione e coesione assicurino la rilevazione periodica dei dati di avanzamento finanziario, fisico e procedurale a livello di singola operazione, alimentando regolarmente il sistema unico di monitoraggio della Ragioneria generale dello Stato (RGS) -IGRUE;

VISTA la Delibera CIPE n. 43/2016 in cui si stabilisce la ripartizione delle risorse stanziare con la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (Legge di stabilità 2015);

VISTA la Delibera CIPE n. 80/2017 recante “Accordo di partenariato – Strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del paese. Ripartizione delle risorse stanziare con la legge di stabilità 2016 e semplificazione del processo di attuazione, con particolare riguardo alle aree colpite dal sisma del 2016”;

VISTA la Delibera CIPE n. 52/2018 recante “Accordo di partenariato – Strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del paese. Ripartizione delle risorse stanziare con la legge di stabilità 2018 per il triennio 2019-2021 e modifica delle modalità di trasferimento delle risorse”. Precisamente, al punto 4 della citata Delibera, si attribuisce alle Regioni la responsabilità di chiedere al Ministero dell’Economia e delle Finanze, attraverso l’IGRUE, l’erogazione delle risorse a carico del Fondo di Rotazione di cui alla Legge n. 183 del 1987 in favore dei soggetti attuatori delle azioni progettuali rientranti nelle Strategie d’Area approvate e la possibilità di ricorrere a sistemi di gestione e controllo efficaci già utilizzati in programmi comunitari e/o per gli investimenti della programmazione complementare finanziati con risorse nazionali;

VISTO il Programma Operativo Regionale 2014-2020 a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale e sul Fondo Sociale Europeo (POR Puglia FESR-FSE), adottato dalla Commissione europea con Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015, e ss.mm.ii. che prevede una riserva da destinare ad interventi di sviluppo territoriale delle Aree Interne pari ad € 43.540.000;

VISTO il Programma di Sviluppo Rurale 2014-2020 (PSR) adottato dalla Commissione Europea con Decisione C(2015) 8412 del 24 novembre 2015 e ss.mm.ii., che prevede una riserva da destinare alle Aree interne, pari a € 17.000.000;

VISTE le Delibere di Giunta Regionale con le quali sono stati approvati gli atti organizzativi per l’attuazione del POR 2014-2020 ed è stato definito il documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo del POR FESR-FSE 2014-2020 ai sensi degli articoli 72, 73 e 74 del Regolamento UE n. 1303/2013;

VISTA la D.G.R. n. 1953 del 4/11/2019 con cui è stata attribuita alla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL la competenza per taluni progetti dell’ambito “Mobilità” dell’APQ della Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI) “Alta Murgia”;

VISTO l’atto Dirigenziale n. 380 del 03/12/2019 della Sezione Programmazione Unitaria, con il quale, coerentemente con quanto disposto dal punto 4 della sopraccitata delibera CIPE n. 52/2018, è stato adottato il documento descrittivo del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) per l’utilizzo delle risorse nazionali della Legge di Stabilità nell’ambito della Strategia Aree Interne;

VISTA la D.G.R. n. 1628 del 17/10/2017, recante “POR Puglia FESR FSE 2014-2020. Strategia Nazionale Aree interne. Designazione della terza e quarta area interna della Regione Puglia da candidare alla Strategia nazionale delle Aree Interne”;

VISTA la D.G.R. n. 1868 del 30/1/2020 recante “Area Interna “Alta Murgia”. Presa d’atto della Strategia d’Area. Variazione al Bilancio di previsione annuale 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e s.m.i.”;

VISTO l’Accordo di Programma Quadro dell’Area Interna dell’ “Alta Murgia” sottoscritto nel mese di dicembre 2021 tra il Sindaco del Comune di Poggiorsini, quale soggetto capofila, e il dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, in rappresentanza della Regione Puglia.

Sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario, responsabile del presente procedimento amministrativo, titolare di PO “Programmazione della mobilità ciclistica”, dalla quale emerge quanto segue:

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 115 del 18/11/2022 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:
 - è stata validata, in linea con le previsioni del paragrafo 4, punto b) del documento “Descrizione del sistema di gestione controllo (SI.GE.CO.)”, approvato con atto Dirigenziale n. 380 del 03/12/2019 della Sezione Programmazione Unitaria, la progettazione di dettaglio relativa all’intervento

“MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini”, di cui all’Accordo di Programma Quadro Strategia dell’Area Interna “Alta Murgia” n. reg. 5420 del 16/03/2022, così come approvata dal Comune di Poggiorsini con determinazione del Responsabile del Settore III n. 237 Reg. Gen. del 08/06/2022;

- è stato ammesso a finanziamento, in linea con il succitato documento “Descrizione del sistema di gestione controllo (SI.GE.CO.)”, di cui al paragrafo 4, punto c), l’intervento “MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini”, la cui progettazione di dettaglio è stata trasmessa dal Comune di Poggiorsini con nota n. 2414 del 08/06/2022, acquisita al protocollo regionale AOO_184/PROT/14/06/2022/0001381;
- è stato approvato, per la fase attuativa dell’intervento in oggetto, lo schema di Disciplinare, che regolerà i rapporti tra Regione Puglia e Soggetto attuatore e che riporta i contenuti minimi individuati in aderenza con l’Allegato 3 del documento descrittivo del SI.GE.CO. adottato con Atto Dirigenziale del dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 380 del 03/12/2019;
- è stato dato atto che con la DGR n. 1953 del 04/11/2019 è attribuita al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, in qualità di RUA e RUPA, il compito della richiesta di rimborso da rivolgere, ai sensi della Delibera CIPE n. 52 del 2018, al Ministero dell’Economia e delle Finanze – IGRUE, il quale, tramite la Ragioneria Generale dello Stato, procederà all’erogazione dei pagamenti intermedi e dei saldi, con le modalità stabilite dal SI.GE.CO., direttamente al Soggetto attuatore;

VISTO CHE:

- con nota prot. n. AOO_184/PROT/26/01/2023/0000295, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha notificato l’ammissione a finanziamento al Comune di Poggiorsini ed inviato il Disciplinare da sottoscrivere;
- con nota PEC del 08/02/2023, acquisita al prot. n. AOO_184/PROT/09/02/2023/0000475, il Comune di Poggiorsini ha trasmesso il Disciplinare firmato e con nota prot. n. AOO_184/PROT/20/03/2023/0001069, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha inviato il Disciplinare sottoscritto dalla Regione Puglia;

VISTO, ALTRESÌ, CHE:

- la Delibera CIPESS n. 41/2022 ha provveduto a stanziare ulteriori risorse ad integrazione degli Accordi di Programma Quadro (APQ) già sottoscritti, mettendo a disposizione per ogni Area Interna un importo di 300.000 euro;
- con nota prot. n. 1797 del 21/04/2023, acquisita al prot. n. AOO_184/PROT/21/04/2023/0001630, il Comune di Poggiorsini, quale soggetto capofila, ha trasmesso un aggiornamento delle schede d’intervento già allegate all’APQ, integrando le risorse aggiuntive messe a disposizione per la singola Area Interna con Delibera CIPESS n. 41/2022;
- con nota prot. n. AOO_184/PROT/12/05/2023/0001931, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha comunicato, per quanto di competenza, che le modifiche di cui alle schede di progettazione relative ai succitati interventi risultavano coerenti, dal punto di vista tecnico, con quanto previsto dall’Accordo di Programma Quadro (APQ);
- con nota prot. n. 3770 del 15/09/2023, acquisita al prot. n. AOO_184/PROT/15/09/2023/0003708, il Comune di Poggiorsini, quale soggetto capofila, ha inviato un quadro di raffronto al fine di dettagliare le modifiche apportate agli interventi attraverso l’utilizzo delle risorse aggiuntive di cui alla Delibera CIPESS n. 41/2022;
- con la nota succitata, in relazione all’intervento “MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini” è stato trasmesso il seguente quadro economico di raffronto tra quanto previsto nell’APQ e il progetto potenziato con le risorse aggiuntive della Delibera CIPESS n. 41/2022, dal quale emerge che è previsto un contributo aggiuntivo pari ad € 80.000,00 per un importo complessivo del progetto di € 480.000,00:

MOB5 - SCHEDA DI RAFFRONTO INTERVENTO PREVISTO IN APQ ED INTERVENTO POTENZIATO CON FONDI CIPESS			
Voci di spesa	Descrizione	SCHEDA APQ	SCHEDA POTENZIATA FONDI CIPESS
		Valuta (€)	
Costi del personale	Incentivo al RUP	2.000,00	7.705,20
Spese notarili			
Spese tecniche	Progettazione esecutiva, coordinamento della sicurezza, direzione lavori, commissioni giudicatrici, accertamenti e verifiche tecniche di laboratorio	40.114,95	40.114,95
Opere civili	Lavori	327.605,00	399.036,94
Opere di riqualificazione ambientale			
Imprevisti		5.490,00	7.299,79
Oneri per la sicurezza		13.200,00	13.028,12
Acquisto terreni		11.590,05	11.590,00
Acquisto beni/forniture			
Acquisizione servizi			1.000,00
Spese pubblicità	Comprende contributo ANAC, contributo alla centrale di committenza, spese per pubblicazione degli avvisi		225,00
Totale		400.000,00	480.000,00

RILEVATO CHE:

- con nota prot. n. 32577 del 20/11/2023, l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha trasmesso l'elenco dei progetti che hanno ottenuto il nulla osta per l'utilizzo della risorse aggiuntive di cui alla Delibera CIPESS n. 41/2022, tra i quali figurano quelli presentati dall'Area Interna dell'Alta Murgia;

CONSIDERATO CHE:

- pertanto, è necessario effettuare un addendum al disciplinare sottoscritto in data 20/03/2023 con il Comune di Poggiorsini, quale soggetto attuatore dell'intervento "MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini", al fine di includere tra le risorse erogate per la realizzazione degli interventi la quota derivante dalla Delibera CIPESS n. 41/2022 e pari ad € 80.000,00.

Tanto premesso e considerato con il presente provvedimento si procede a:

- approvare l'addendum (Allegato A) al disciplinare sottoscritto con il Comune di Poggiorsini, quale soggetto attuatore dell'intervento "MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini".

**Verifica ai sensi del Regolamento UE n. 679/2016 e
del D. Lgs. n. 196/2003 come modificato dal D. Lgs. n. 101/2018
Garanzie alla riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla Legge 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2013 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari. Ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione dei dati personali identificativi, ovvero il riferimento di dati sensibili; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente dichiarati.

ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DEL D. LGS. N.118/11 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo o quantitativo di entrata o di spesa né a carico del Bilancio regionale né a carico di Enti i cui creditori potrebbero rivalersi sulla Regione ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal Bilancio regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

Di approvare l'addendum (Allegato A) al disciplinare sottoscritto con il Comune di Poggiorsini, quale soggetto attuatore dell'intervento "MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini".

Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Di notificare a mezzo pec il presente atto al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, in qualità di RUA, e al Comune di Poggiorsini, in qualità di soggetto attuatore, a cura del Responsabile del Procedimento.

Di procedere ai consequenziali adempimenti con successivi provvedimenti.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del DPR 28 dicembre 200, n. 445 del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82:

- è pubblicato, in modalità telematica ai sensi dell'art. 20, comma 3, del Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 22 del 22 gennaio 2021, per un periodo pari a 10 giorni lavorativi sull'Albo pretorio on-line della Regione Puglia;
- è pubblicato, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione *Amministrazione Trasparente* – sottosezione di I livello *Provvedimenti* – sottosezione di II livello *Provvedimenti dei Dirigenti Amministrativi – Giunta Regionale*;
- è pubblicato, ai sensi degli art. 26 e art. 27 del D.Lgs. 33/2013, a cura del responsabile del procedimento, sul sito ufficiale della Regione Puglia www.regione.puglia.it – Sezione *Amministrazione Trasparente* – Sottosezione di I Livello *"Sovvenzioni, contributi, sussidi, vantaggi economici"* – Sottosezione di II Livello *"Atti di concessione"*;
- è stato elaborato attraverso la piattaforma CIFRA2, composto da pagine tutte progressivamente numerate, firmato digitalmente;
- è trasmesso all'archivio CIFRA;

- è notificato mezzo pec al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria all'indirizzo: *attuazioneprogramma@pec.rupar.puglia.it*, e al Comune di Poggiorsini all'indirizzo: *poggiorsini@pec.it*.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Basato sulla proposta n. 184/DIR/2024/00007 dei sottoscrittori della proposta:

P.O. Programmazione Mobilità Ciclistica
Francesco Cardaropoli

Firmato digitalmente da:

Il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale
Francesca Arbore

Allegato A

**Addendum al disciplinare
regolante i rapporti tra Regione e soggetto attuatore
(Strategia Nazionale Aree Interne)**

Regione Puglia
e
Comune di Poggiorsini (soggetto attuatore)

per la realizzazione dell'intervento "MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini", di cui all'Accordo di Programma Quadro Strategia dell'Area Interna dell'Alta Murgia n. reg. 5420 del 16/03/2022 (CUP Progetto: F11D20001350001).



Allegato A

PREMESSO CHE

- Con Determinazione Dirigenziale n. 115 del 18/11/2022 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL:
 - è stata validato, in linea con le previsioni del paragrafo 4, punto b) del documento “Descrizione del sistema di gestione controllo (SI.GE.CO.)”, approvato con atto Dirigenziale n. 380 del 03/12/2019 della Sezione Programmazione Unitaria, il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica quale progettazione di dettaglio relativa all’intervento “MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini”, di cui all’Accordo di Programma Quadro Strategia dell’Area Interna “Alta Murgia” n. reg. 5420 del 16/03/2022, così come approvata dal Comune di Poggiorsini con determinazione del Responsabile del Settore III n. 237 Reg. Gen. del 08/06/2022;
 - è stato ammesso a finanziamento, in linea con il succitato documento “Descrizione del sistema di gestione controllo (SI.GE.CO.)”, di cui al paragrafo 4, punto c), l’intervento “MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini”, la cui progettazione di dettaglio è stata trasmessa dal Comune di Poggiorsini con nota n. 2414 del 08/06/2022, acquisita al protocollo regionale AOO_184/PROT/14/06/2022/0001381;
 - è stato approvato, per la fase attuativa dell’intervento in oggetto, lo schema di Disciplinare, che regolerà i rapporti tra Regione Puglia e Soggetto attuatore e che riporta i contenuti minimi individuati in aderenza con l’Allegato 3 del documento descrittivo del SI.GE.CO. adottato con Atto Dirigenziale del dirigente della Sezione Programmazione Unitaria n. 380 del 03/12/2019;
 - è stato dato atto che con la DGR n. 1953 del 04/11/2019 è attribuita al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, in qualità di RUA e RUPA, il compito della richiesta di rimborso da rivolgere, ai sensi della Delibera CIPE n. 52 del 2018, al Ministero dell’Economia e delle Finanze – IGRUE, il quale, tramite la Ragioneria Generale dello Stato, procederà all’erogazione dei pagamenti intermedi e dei saldi, con le modalità stabilite dal SI.GE.CO., direttamente al Soggetto attuatore.
- Con nota prot. n. AOO_184/PROT/26/01/2023/0000295, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha notificato l’ammissione a finanziamento al Comune di Poggiorsini ed inviato il Disciplinare da sottoscrivere.
- Con nota PEC del 08/02/2023, acquisita al prot. n. AOO_184/PROT/09/02/2023/0000475, il Comune di Poggiorsini ha trasmesso il Disciplinare firmato e con nota prot. n. AOO_184/PROT/20/03/2023/0001069, la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha inviato il Disciplinare sottoscritto dalla Regione Puglia.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Le parti come sopra costituite convengono e stipulano quanto segue.

Art. 1

L’Art. 1 del disciplinare, regolante i rapporti tra la **Regione Puglia** e il **Comune di Poggiorsini**, per l’intervento **“MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini”** viene integrato mediante l’inserimento del seguente comma:

“2. Le risorse previste al comma 1, derivate dalla Legge di Stabilità (delibera CIPE nr. 52/2018, punto 4), sono incrementate di € 80.000,00, pari alle risorse aggiuntive destinate all’intervento con Delibera CIPESS n. 41/2022, secondo quanto confermato con nota prot.



Allegato A

n. 32577 del 20/11/2023 dall'Agenzia per la Coesione Territoriale".

Art. 2

L'Art. 2, comma 2 del disciplinare, regolante i rapporti tra la **Regione Puglia** e il **Comune di Poggiorsini**, per l'intervento "**MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini**" viene sostituito dal seguente comma:

"2. Il Soggetto attuatore è tenuto a realizzare l'intervento, così come **validato e ammesso a finanziamento con Determinazione Dirigenziale n. 115 del 18/11/2022 e relativa scheda progettuale di dettaglio**, aggiornata con note prot. n. 1797 del 21/04/2023 e n. 3770 del 15/09/2023 del Comune di Poggiorsini, quale soggetto capofila, rispettando il cronoprogramma dell'intervento, nonché i tempi di conclusione dello stesso".

Art. 3

L'Art. 4, comma 1 del disciplinare, regolante i rapporti tra la **Regione Puglia** e il **Comune di Poggiorsini**, per l'intervento "**MOB 5. Pista ciclabile urbana a Poggiorsini**" viene sostituito dal seguente comma:

"1. Il contributo finanziario dell'intervento di cui in premessa, a carico delle risorse nazionali della Legge di Stabilità (delibera CIPE nr. 52/2018) e della Delibera CIPESS n. 41/2022, ammonta ad un massimo di Euro **480.000,00** comprensivo di IVA. L'effettiva entità del finanziamento riconosciuto potrà essere definita solo in sede di rendicontazione della spesa finale dell'intervento, in virtù delle spese considerate ammissibili sulla base della documentazione trasmessa dal Soggetto attuatore".

Per il Soggetto attuatore

il Legale rappresentante

Per la Regione Puglia

il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile

e Vigilanza del TPL

Dott.ssa Francesca Arbore