



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 11/01/2006

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 2 dicembre 2005, n. 524

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Lavori di sistemazione e rotatoria dell'intersezione tra la S.P. n.1 e la S.P. n. 337 - Comune di Lizzano (Br) - Prop. Provincia di Lecce.

L'anno 2005 addì 2 del mese di Dicembre in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 1467 del 13.02.04 veniva trasmessa, ai sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto concernente i lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P. n. 1 e la S.P. n. 337, nel comune di Lizzanello (Le), proposto dalla Provincia di Lecce - Settore Patrimonio e Lavori -;

- con nota prot. n. 3114 del 23.03.04, il Settore Ecologia invitava l'amministrazione comunale di Lizzanello a trasmettere apposita comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001, nonché ad esprimere il parere di competenza;

- con nota acquisita al prot. n. 3171 del 25.03.2004 il Ministero per i Beni e le Attività Culturali - Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio della Puglia - Bari - esprimeva parere favorevole al progetto in argomento;

- con nota acquisita al prot. n. 3172 del 25.03.2004, il Dirigente dell'U.T.C. del Comune di Lizzanello comunicava di aver provveduto alla pubblicazione di rito nei tempi e con le modalità previste dalla sopra citata L.R., specificava inoltre che non pervenute osservazioni in merito all'intervento proposto;

- con nota acquisita al prot. n. 14085 del 02.12.2005 veniva trasmessa copia della Delibera di C.C. n. 38 del 12.12.2003 dalla quale si evinceva l'approvazione definitiva della variante urbanistica relativamente all'intervento in oggetto;

• espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi dai quali è emerso che:

Il progetto prevede la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra la SP n. 1 "Lecce-Vergole" e la SP n.

337 "Merine-Acaya". Lo scopo è garantire uno standard di sicurezza più elevato. E' prevista l'installazione di una palo con 8 lampade. All'interno della corona pavimentata sarà deposto del terreno vegetale per l'eventuale successiva messa a dimora di essenze sempre verdi di ornamento.

La rotatoria avrà forma ovale e pendenza radiale di 2.5% con raccolta delle acque meteoriche in quattro pozzetti prefabbricati collegati ad una vasca drenante. La sede stradale avrà l'ampiezza di 10.50 m così suddivisi:

- carreggiata $2 \times 3.75 = 7.50$ m
- banchine $2 \times 1.50 = 3.00$ m

le rampe di immissione alla rotatoria:

- carreggiata = 4.5 m
- banchina dx = 1.5 m
- banchina sx = 1.0 m

Marciapiedi pavimentato e contornato cordolo in cls vibrato

Durata lavori: 120 giorni

Si rileva inoltre che la documentazione fornita è piuttosto scarna. Tuttavia il progetto è di ridotte dimensioni e limitati impatti ambientali;

• Ciò stante, sulla base dell'approfondimento condotto sulle banche dati in uso presso l'Ufficio, attesi anche gli evidenti benefici per il miglioramento della viabilità dell'area si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:

- in fase di cantiere siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di barriere antipolvere, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore, ecc.);
- si provveda a realizzare le opportune opere per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche, sia a protezione della sede stradale che dei terreni contigui. Analoga attenzione andrà posta in fase di cantiere al fine di evitare danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare durante i lavori;
- il materiale di scavo prodotto sia conferito in discariche autorizzate qualora non sia tecnicamente possibile riutilizzarlo per le opere a realizzarsi;
- la scelta delle cave di prestito e delle discariche sia operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di connessione, i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza, ecc.;
- sia privilegiato l'uso di cave di prestito e di discariche già operanti,-
- la tempistica dei lavori sia mirata a minimizzare i disagi per la popolazione e per il traffico dell'area interessata;
- al termine dei lavori le aree utilizzate per ospitare il cantiere mobile sia oggetto di ripristino ambientale;
- sia garantito il reimpianto degli alberi che intralciano il tracciato di progetto e, laddove questo non sia tecnicamente possibile, sia garantito l'impianto di essenze analoghe in numero almeno pari a quelle spiantate.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;
- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;
- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

- di ritenere il progetto concernente i lavori di sistemazione a rotatoria dell'intersezione tra la S.P. n. 1 e la S.P. n. 337, nel comune di Lizzanello (Le), proposto dalla Provincia di Lecce - Settore Patrimonio e Lavori -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;
- il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere c/o autorizzazione prevista per legge;
- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;
- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;
- il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;
- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;
- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli
