



Bollettino ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 11/01/2006

Bollettino regionale

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SETTORE ECOLOGIA 17 novembre 2005, n. 467

Procedura di verifica di assoggettabilità impatto ambientale - Rondò sulla circonvallazione di Oria (S.P. 51) intersezione con la S.P. 56 "Francavilla Fontana-Oria" (Br) - Prop. Provincia di Brindisi.

L'anno 2005 addì 17 del mese di Novembre in Modugno presso il Settore Ecologia,

IL DIRIGENTE

Dott. Luca Limongelli, sulla scorta dell'istruttoria ha adottato il seguente provvedimento:

- con nota acquisita al prot. n. 10534 del 19.10.05 veniva trasmessa, al sensi della L.R. n. 11/2001, la richiesta di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto concernente la realizzazione di un rondò sulla circonvallazione di Oria (S.P. 51) intersezione con la S.P. 56 "Francavilla F.na-Oria" (Br), proposto dalla Provincia di Brindisi - Servizio Pianificazione Territoriale Viabilità, Mobilità e Trasporti -;

- con nota prot. n. 5124 del 12.06.03, il Settore Ecologia comunicava all'Ente proponente di essere in attesa della comunicazione dell'avvenuto deposito degli elaborati presso il Comune di Oria, così come da art. 16, comma 3, L.R. n. 11/2001, e nel contempo invitava il Sindaco del predetto comune ad esprimere il parere di competenza;

- con nota acquisita al prot. n. 5908 dell'08.07.2003, il Dirigente dell'U.T.C. del Comune di Oria comunicava di aver provveduto alla pubblicazione di rito nei tempi (dal 19.11 al 19.12.04) e con le modalità previste dalla sopra citata L.R. Specificava inoltre che non pervenute osservazioni in merito all'intervento proposto ed infine esprimeva parere favorevole alla realizzazione dello stesso;

• espletate le procedure di rito e valutati gli atti tecnico-amministrativi dai quali è emerso che:

Il progetto mira a migliorare la sicurezza dell'innesto tra la SP 51 "Oria - Cellino San Marco" con

la circonvallazione di Oria. Il progetto prevede un rondò di raggio interno pari a 25 m e raggio esterno di 32.5 m. La sede stradale avrà l'ampiezza di 7.50 m così suddivisi:

- carreggiata $2 \times 3.25 = 6.50$ m
- banchine $2 \times 0.50 = 1.00$ m

La documentazione fornita è piuttosto scarna soprattutto per quanto riguarda il livello di approfondimento della relazione sugli impatti attesi. Tuttavia il progetto è di dimensioni minime e sufficientemente chiaro nel suo sviluppo e nell'inserimento territoriale.

• Sulla base dell'approfondimento condotto sulle banche dati in uso presso l'Ufficio, attesi anche gli evidenti benefici per il miglioramento della viabilità dell'area e per la sicurezza della circolazione, si ritiene di poter esprimere parere favorevole alla realizzazione dell'opera alle seguenti condizioni:

3 in fase di cantiere siano prese tutte le misure idonee a ridurre la produzione di polvere (imbibizione delle aree di cantiere, predisposizione di barriere antipolvere, ecc.) e le emissioni acustiche (uso di silenziatori, barriere antirumore, ecc.);

3 siano realizzate le vasche di decantazione delle acque di cantiere;

3 si provveda a realizzare le opportune opere per garantire il corretto deflusso delle acque meteoriche, sia a protezione della sede stradale che dei terreni contigui. Analoga attenzione andrà posta in fase di cantiere al fine di evitare danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare durante i lavori;

3 il materiale di scavo prodotto sia conferito in discariche autorizzate qualora non sia tecnicamente possibile riutilizzarlo per le opere a realizzarsi;

3 la scelta delle cave di prestito e delle discariche sia operata con particolare riguardo agli impatti ambientali indotti, considerando le caratteristiche della viabilità di connessione, i disagi alla normale circolazione, i tempi di percorrenza, ecc.; sia privilegiato l'uso di cave di prestito e di discariche già operanti;

3 la tempistica dei lavori sia mirata a minimizzare i disagi per la popolazione e per il traffico dell'area interessata;

3 al termine dei lavori le aree utilizzate per ospitare i cantieri mobili siano oggetto di ripristino ambientale;

3 sia garantito il reimpianto degli alberi che intralciano il tracciato di progetto e, laddove questo non sia tecnicamente possibile, sia garantito l'impianto di essenze analoghe in numero almeno pari a quelle spiantate.

- Vista la legge regionale 4 febbraio 1997 n. 7;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 3261 del 28/7/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

- Viste le direttive impartite dal Presidente della Giunta Regionale con nota n. 01/007689/1-5 del 31/07/98;

- Vista la L.R. n. 11/2001;

- Richiamato l'art. 15, comma 3 della L.R. n. 11/2001;

- Visto che il presente provvedimento non comporta adempimenti contabili ai sensi della L.R. 28/01 e

successive modificazioni ed integrazioni;

DETERMINA

- di ritenere il progetto concernente realizzazione di un rondò sulla circonvallazione di Oria (S.P. 51) intersezione con la S.P. 56 "Francavilla F.na-Oria" (Br), proposto dalla Provincia di Brindisi - Servizio Pianificazione Territoriale Viabilità, Mobilità e Trasporti -, escluso dall'applicazione delle procedure di V.I.A. per tutte le motivazioni e con tutte le prescrizioni espresse in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate;

- il presente parere non sostituisce né esonera il soggetto proponente dall'acquisizione di ogni altro parere c/o autorizzazione prevista per legge ed è subordinato alla verifica della legittimità delle procedure amministrative messe in atto, nonché alla coerenza con il Piano Regionale dei Trasporti vigente;

- di notificare il presente provvedimento agli interessati a cura del Settore Ecologia;

- di far pubblicare il presente provvedimento sul BURP;

- il presente provvedimento non comporta alcun provvedimento contabile di cui alla L.R. 28/01 e successive modificazioni ed integrazioni;

- di dichiarare il presente provvedimento esecutivo;

- di trasmettere, in originale, il presente atto al Settore Segreteria della Giunta Regionale.

Il Dirigente del Settore Ecologia
Dott. Luca Limongelli
