

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 dicembre 2023, n. 1831

PSC (FSC 2014-2020). Delibera CIPE 54/2016 - Piano Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria - Asse Tematico F - Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Modifica interventi e approvazione dello schema di modifica all'Atto di modifica della Convenzione stipulata il 17/10/2017' tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e S.A. s.r.l..

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario P.O. Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria, confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue:

PREMESSE

L'articolo 4 del d.lgs. 31 maggio 2011, n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'articolo 61 della Legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) fosse denominato *Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC)*, nonché finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese.

La Legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'articolo 1, comma 703, detta le disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:

1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione.

L'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del Fondo Sviluppo e Coesione, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture.

Con Delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25 è stata ripartita la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno - Centro/Nord rispettivamente pari all'80% e al 20%, di questi 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture.

Con Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54 è stato approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della Legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, quello di migliorare la mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, nonché quello di migliorare la sicurezza delle dighe.

Il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A - Interventi stradali; B - Interventi nel settore ferroviario; C - Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E - Altri interventi; F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria).

Nell'ambito dell'Asse di Intervento F - Rinnovo materiale trasporto pubblico locale ferroviario e su gomma - Piano sicurezza ferroviaria, alla Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" delle ferrovie interconnesse sono stati destinati 300 milioni di euro.

Con tale Linea di Azione si è inteso *"sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze, segnalando tempestivamente malfunzionamenti."*

Il d.l. 30 aprile 2019, n. 34, recante "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi" convertito con modificazioni dalla Legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall'articolo 1, comma 309, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022" e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del d.l. 16 luglio 2020, n. 576, recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120, è intervenuto modificando la disciplina relativa all'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione.

L'articolo 44 del d.l. 30 aprile 2019, n. 34 ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo Sviluppo e la Coesione relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007- 2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatici, un unico Piano operativo, denominato Piano di Sviluppo e Coesione (PSC), articolato per aree tematiche ed atto a garantire un coordinamento unitario ed una più efficace accelerazione della spesa.

Con Delibera n. 2 del 29 aprile 2021, il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario.

Con Delibera n. 3 del 29 aprile 2021, il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (di seguito PSC), confermando gli interventi già previsti dal PO FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 milioni di euro.

Nell'ambito del PSC sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020 e che detta riclassificazione individua, in ottemperanza al sopracitato articolo 44 del DL n. 34/2019 e alla Delibera CIPESS n. 2/2021, quattro aree tematiche ed i relativi settori di intervento sulla base della natura degli interventi relativi al PO FSC "Infrastrutture" presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio Banca Dati Unitaria (BDU);

Il PSC prevede, tra le altre, l'Area tematica 07 - trasporto e mobilità' - articolata nei settori di intervento 07.01 - Trasporto stradale; 07.02 - Trasporto ferroviario; 07.03 - Trasporto marittimo; 07.04 - Trasporto aereo; 07.05 - Mobilità urbana;

Il PSC, nell'ambito del Settore di intervento 7. 05 - Mobilità urbana, assegna alla Regione Puglia le risorse finanziarie già previste per il Piano nazionale per la sicurezza ferroviaria dall'Asse Tematico F degli FSC 2014-2020 pari a 115,224 milioni di euro.

L'articolo 56 "Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione" del d.l. 17 maggio 2022, n. 50

(c.d. "Decreto Aiuti"), convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2022, n. 91, ha introdotto disposizioni in tema di semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, anche con specifico riguardo alla disciplina delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (c.d OGV);

Con D.G.R. n. 1352 del 08.08.2017, la Giunta Regionale ha:

- preso atto che il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato con Delibera CIPE del 1 dicembre 2016, n. 54, nell'ambito dell'Asse F - Piano sicurezza ferroviaria ha assegnato alla Regione Puglia l'importo di euro 115.224.000,00;
- approvato lo schema di Convenzione, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia e ciascuna delle società di gestione delle ferrovie concesse che realizzeranno gli interventi finanziati.

Con D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017, la Giunta Regionale ha:

- approvato le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e, rispettivamente, Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
- approvato il Piano Operativo d'Investimenti - Relazione ed elenco interventi;
- approvato gli Allegati 1 e 2 e le planimetrie, rispettivamente, di Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l..

In data 17.10.2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Regione Puglia e ciascuna delle ferrovie regionali (Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l. e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.) per un valore complessivo di investimenti pari a euro 114.740.000,00.

Tali convenzioni sono state registrate dalla Corte dei Conti in data 29.11.2017 con i seguenti estremi: n. 1-4552, n. 1-4557, n. 1-4558 e trasmesse con nota prot. U.0009036 del 20.12.2017 del Ministero Infrastrutture e Trasporti, Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, Divisione 1 e sono pertanto pienamente efficaci.

Con D.G.R. n. 242 del 20.02.2018, la Giunta Regionale ha:

- preso atto che in data 17.10.2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia, Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano s.r.l., Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. finalizzate al finanziamento di interventi per il miglioramento della sicurezza ferroviaria, per un valore complessivo di investimenti pari a euro 114.740.000,00;
- mutuato lo schema di disciplinare approvato con D.G.R. n. 545 del 11.04.2017 al fine di regolare i rapporti tra Regione Puglia e soggetti attuatori degli interventi;
- istituito nuovi capitoli di Entrata e di Spesa, modificando e integrando il Bilancio di previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020, al fine di consentire la liquidazione delle spese connesse all'attuazione degli interventi per un ammontare complessivo di euro 114.740.000,00;
- apportato, ai sensi dell'articolo 51, comma 2 del d.lgs. 23 giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2018 e Pluriennale 2018/2020 approvato con L.R. n. 68/2017, e al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2018/2020 approvato con D.G.R. n. 38 del 18.01.2018, al fine di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi di cui alla D.G.R. n. 1621/2017.

Con nota AD/164 del 19.06.2020, acquisita agli atti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al prot. n. 1352 del 22.06.2020, il Soggetto Attuatore, società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., ha formalmente trasmesso istanza di rimodulazione della Convenzione Sicurezza sottoscritta in data 17.10.2017, nei limiti del finanziamento assegnato pari a euro 75.300.000,00.

In particolare, con la suddetta nota è stata trasmessa apposita *Relazione descrittiva* e relativa documentazione tecnica che argomenta in maniera dettagliata in merito agli interventi già individuati con i numeri: 15, 16, 17, 18, 19 e 20. Tale documentazione era finalizzata a richiedere una rimodulazione dell'Allegato 1 al Piano

Operativo di Investimento di cui alla D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017, dettata dalla necessità di “*riprogettazione degli interventi indispensabili all’attrezzaggio del sistema SST-SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell’adozione di misure mitigative nel transitorio.*”.

La rimodulazione richiesta era quella di seguito riportata:

Intervento		Oggetto dell’Intervento	Importo D.G.R. 1621/2017 Allegato 1	Importo da rimodulare
N.	Titolo			
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 40.000.000,00	€ 14.263.790,33
16	Automazione passaggi a livello di linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 6.000.000,00	€ 9.393.961,61
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 15.300.000,00	€ 51.642.248,06
18	Boccole	Installazione di dispositivi di verifica della temperatura delle boccole lungo la rete FSE	€ 3.000.000,00	€ 0,00
19	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di passaggi a livello di linea	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di Passaggi a Livello di Linea in convenzione con privati	€ 1.500.000,00	€ 0,00
20	Installazione di protezione automatica integrativa per passaggi a livello di linea	Installazione di protezione automatica integrativa per Passaggi a Livello di Linea	€ 9.500.000,00	€ 0,00
TOTALE			€ 75.300.000,00	€ 75.300.000,00

Con D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020, la Giunta Regionale ha:

- provveduto ad approvare la rimodulazione degli interventi del Piano Operativo di Investimento Sicurezza proposta dal Soggetto Attuatore, società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., con nota AD/164 del 19.06.2020, tenendo fermi gli obiettivi prioritari, la tipologia degli interventi da realizzare e i criteri per l’individuazione degli stessi, di cui alla nota U.0001920.16.03.2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e, conseguentemente, ha approvato i nuovi Allegati relativi alla Convenzione Sicurezza di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, ossia:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17.
- Revocato parzialmente la D.G.R. n. 1621 del 10.10.2017 relativamente ai documenti di seguito indicati, inerenti la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 18;
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 19;

- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 20;
- Planimetria generale;
- Dettagli interventi PL.

Con D.G.R. n. 1655 del 08.10.2020, la Giunta Regionale ha approvato lo schema di *'Atto di modifica alla Convenzione stipulata il 17/10/2017'* tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., Asse tematico F - linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" - Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016, unitamente agli Allegati già approvati con Deliberazione di Giunta n. 1339 del 07.08.2020, trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 6457 del 02.10.2020.

In data 15.01.2021 è stato sottoscritto l'*'Atto di modifica della convenzione stipulata in data 17/10/2017'* tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l..

In data 21.10.2021 è stato sottoscritto il *Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. per la realizzazione, nell'ambito del "Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria {Asse Tematico F - Lina Azione "Sicurezza Ferroviaria"}), del "Piano Operativo di Investimento"* articolato nei seguenti interventi:

- Intervento 15 - Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra;
- Intervento 16 - Automazione passaggi a livello di linea a filo;
- Intervento 17 - Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici;

per un ammontare complessivo di € 75.300.000,00, come di seguito indicato:

Intervento		Oggetto dell'Intervento	Importo
N.	Titolo		rimodulato
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 14.263.790,33
16	Automazione passaggi a livello di linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 9.393.961,61
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 51.642.248,06
TOTALE			€ 75.300.000,00

CONSIDERATO CHE

- con nota prot. INV.2022-531.U del 04.10.2022, il Soggetto Attuatore - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. - ha formalmente trasmesso alla Regione Puglia istanza di modifica degli interventi n. 15 e n. 17 indicati nell'*'Atto di modifica della Convenzione sottoscritta in data 17/10/2017'*, nei limiti del finanziamento assegnato pari a euro 75.300.000,00, come di seguito indicato:

INTERVENTO 15	Atto di modifica Convenzione del 15/01/2021	Proposta di modifica
Titolo Intervento	Intervento 15: completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Intervento 15: completamento tratta Putignano-Martina Franca con SCMT sottosistema di terra
Area Tematica	Infrastrutture	Infrastrutture

Settore di Intervento	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria
Valore Complessivo dell'intervento	€ 14.263.790,33	€ 1.952.760,33
Importo a valere su PSC	€ 14.263.790,33	€ 1.952.760,33
Descrizione sintetica dell'intervento	Installazione del sottosistema di terra SCMT con Encoder da Segnale e boe fisse/commutate da installare lungo la tratta. Lotto 1: Putignano - Martina Franca Lotto 2: Martina Franca - Taranto Lotto 3.1 : Martina F. Francavilla Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria	Installazione del sottosistema di terra SCMT con Encoder da Segnale e boe fisse/commutate da installare lungo la tratta Putignano - Martina Franca

INTERVENTO 17	Atto di modifica Convenzione del 15/01/2021	Proposta di modifica
Titolo Intervento	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici e installazione SCMT sottosistema di terra
Area Tematica	Infrastrutture	Infrastrutture
Settore di Intervento	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria
Valore Complessivo dell'intervento	€ 51.642.248,05	€ 63.953.278,05
Importo a valere su PSC	€ 51.642.248,05	€ 63.953.278,05
Descrizione sintetica dell'intervento	L'appalto prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici sulle tratte: - Lotto 0: Anello di Bari - Lotto 2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana - Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria	L'appalto prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici e l'Attrezzaggio con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT), sulle tratte: - Lotto 0: Anello di Bari (solo adeguamento) - Lotto 2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana - Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria

- con nota prot. AOO_148/3211 del 20.10.2022 della Sezione Infrastrutture per la Mobilità è stato chiesto alla Div. IV della Direzione Generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile (DG TPL) del MIT il nulla osta alla modifica dell'Intervento 15 e dell'Intervento 17 ai sensi del paragrafo 3.1.5 della Descrizione delle funzioni e delle procedure per il coordinamento, la gestione, l'attuazione, il controllo e la certificazione del Sistema di Gestione e Controllo del PSC MIMS;
- con nota n. 8414 del 21.11.2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/3601 del 22.11.2022, la Div. IV della DG TPL ha comunicato alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Div. III del MIT il proprio assenso alla modifica richiesta dalla Regione Puglia, nonché richiesto di riportare "a sistema" le medesime modifiche;
- con nota n. 21796 del 20.12.2022, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/4085 del 23.12.2022, la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Div. III del MIT ha comunicato di aver preso atto dell'accoglimento della proposta di cui alla nota prot. 8414 del 22.11.2022 della Div. IV della DG TPL e concluso il relativo iter autorizzativo;
- con nota prot. INV.2023-113.U del 13.02.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture

per la Mobilità al n. AOO_148/520 del 15.02.2023, il Soggetto Attuatore ha comunicato che a causa dell'incremento dei prezzi dei materiali da costruzione è stato necessario rimodulare l'importo dei lavori dei Lotti 2, 3.1 e 3.2 dell'Intervento 17 e, dunque, dei quadri economici complessivi, nonché attestato che i prezzi utilizzati per la redazione dei progetti definitivi sono congrui ai prezzi RFI 2022 aggiornati al 27.05.2022;

- con nota prot. AOO_148/552 del 16.02.2023, la Regione Puglia, preso atto di quanto comunicato dal Soggetto Attuatore con nota prot. INV.2023-113.U, ha chiesto alla Div. IV della DG TPL la ripermimetrazione fisica dell'Intervento 17, come di seguito riportato:

INTERVENTO 17	Atto di modifica Convenzione del 15/01/2021	Proposta di modifica
Titolo Intervento	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici e installazione SCMT sottosistema di terra
Area Tematica	Infrastrutture	Infrastrutture
Settore di Intervento	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria
Valore Complessivo dell'intervento	€ 51.642.248,06	€ 63.953.278,06
Importo a valere su PSC	€ 51.642.248,06	€ 63.953.278,06
Descrizione sintetica dell'intervento	L'appalto prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici sulle tratte: <ul style="list-style-type: none"> - Lotto 0: Anello di Bari - Lotto 2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana - Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria 	L'appalto prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici e l'Attrezzaggio con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT), sulle tratte: <ul style="list-style-type: none"> - Lotto 0: Anello di Bari (solo adeguamento) - Lotto 2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana - Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria <p>(Nota: Lotto 3.2 stralciato per effetto della nota prot. AOO_148/552 del 16/02/2023)</p>

- con medesima nota prot. AOO_148/552 del 16.02.2023 ha chiesto l'individuazione di una nuova fonte di finanziamento per far fronte alle ulteriori risorse necessarie, quantificate in euro 6.255.312,62, per la realizzazione del Lotto 3.2;
- con nota n. 2153 del 23.03.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/987 del 24.03.2023, la Div. IV della DG TPL ha preso atto di quanto richiesto dalla Regione Puglia con nota prot. AOO_148/552 del 16.02.2023 e comunicato l'impossibilità di reperire le ulteriori risorse per l'esecuzione delle opere di cui al Lotto 3.2: M Martina Franca - Francavilla Fontana vista l'assenza di fondi statali;
- con nota prot. INV.2023-680.U del 12.10.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/3357 del 18.10.2023, il Soggetto Attuatore ha trasmesso i progetti definitivi degli Intervento 15 (lotto 1), Intervento 16 (lotto 0), Intervento 17 (lotti 0, 2, 3.1 e 3.2);
- con nota n. 8981 del 30.11.2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la Mobilità al n. AOO_148/3944 del 30.11.2023, la Div. IV della DG TPL ha trasmesso la bozza dell'atto di modifica della

convenzione già stipulata per il Piano di che trattasi per il seguito di competenza della Regione Puglia.

Per tutto quanto premesso e considerato **SI PROPONE** alla Giunta regionale di:

Approvare la modifica degli interventi del POI Sicurezza delle Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., così come richiesto dallo stesso Soggetto Attuatore con nota prot. INV.2023-113.U del 13.02.2023, tenendo fermi gli obiettivi prioritari e la tipologia degli interventi da realizzare.

Approvare lo schema di modifica dell' *Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017* tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l., comprensivo dei relativi Allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituiscono gli allegati della D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020 e della D.G.R. n. 1655 del 08.10.2020, ovvero:

- Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
- Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17.

VISTO

- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. del 03.07. 2023, n. 938 recante "D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati."

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal d.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. e ai sensi del vigente regolamento regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previsti dagli artt. 9 e 10 del succitato regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente Deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria, sia di entrata che di spesa, e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera d) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di approvare la modifica degli interventi del POI Sicurezza delle Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., così come richiesto dallo stesso Soggetto Attuatore con nota prot. INV.2023-113.U del 13.02.2023, tenendo fermi gli obiettivi prioritari e la tipologia degli interventi da realizzare.

3. Di approvare lo schema di modifica dell'*'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017'* tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l., comprensivo dei relativi Allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituiscono gli allegati della D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020 e della D.G.R. n. 1655 del 08.10.2020, ovvero:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17.
4. Di prendere atto che alla sottoscrizione della modifica dell'*'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017'* provvederà il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato.
5. Di demandare al dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti, nonché a operare sui capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 242 del 20.02.2018.
6. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale ed europea e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario P.O. Gestione degli interventi relativi alle infrastrutture per la mobilità ferroviaria

ing. Michele Mancini

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

ing. Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere sulla proposta di Delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 443/2015.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

avv. Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti

dott.ssa Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- vista le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.

2. Di approvare la modifica degli interventi del POI Sicurezza delle Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., così come richiesto dallo stesso Soggetto Attuatore con nota prot. INV.2023-113.U del 13.02.2023, tenendo fermi gli obiettivi prioritari e la tipologia degli interventi da realizzare.
7. Di approvare lo schema di modifica dell'*'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017'* tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Puglia e Ferrovie del Sud Est e Servizi automobilistici s.r.l., comprensivo dei relativi Allegati, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, che sostituiscono gli allegati della D.G.R. n. 1339 del 07.08.2020 e della D.G.R. n. 1655 del 08.10.2020, ovvero:
 - Allegato 1 Piano Operativo di Investimento
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 15
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 16
 - Allegato 2 Piano Operativo di Intervento n. 17.
3. Di prendere atto che alla sottoscrizione della modifica dell'*'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017'* provvederà il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato.
4. Di demandare al dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità tutti gli adempimenti conseguenti, nonché a operare sui capitoli di entrata e di spesa istituiti con D.G.R. n. 242 del 20.02.2018.
5. Di pubblicare il presente provvedimento in versione integrale sul sito istituzionale e sul BURP della Regione Puglia.

Il Segretario generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

MICHELE EMILIANO



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI**

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

**DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE
(di seguito DG TPL)**

- Divisione 4 -

**ATTO DI MODIFICA
DELL'ATTO DI MODIFICA DELLA CONVENZIONE
stipulata in data 17/10/2017**

TRA

**IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
(di seguito indicato come Ministero)**

E

LA REGIONE PUGLIA

E

**IL SOGGETTO ATTUATORE: FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI
AUTOMOBILISTICI S.R.L.**

REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE la realizzazione del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria previsto dall' Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05 (Mobilità Urbana) del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, a seguito della rimodulazione approvata dalla Regione Puglia con D.G.R. n. del

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88 ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con Delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture, di cui 300 milioni di euro per la linea di azione Sicurezza Ferro;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete

- con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che la dotazione finanziaria del piano, come previsto dalla sopracitata delibera CIPE 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo;
 - che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
 - che nell'ambito dell'Asse di Intervento F, alla Linea di Azione "Sicurezza Ferroviaria" delle ferrovie interconnesse sono stati destinati 300 milioni di euro;
 - che con tale Linea di Azione si è inteso sostenere il potenziamento ed il miglioramento del servizio di trasporto pubblico ferroviario attraverso interventi per il miglioramento della sicurezza da realizzare tramite investimenti per dispositivi tecnologici di distanziamento dei treni, sistemi automatici di protezione della marcia dei treni, manutenzione straordinaria degli impianti di sicurezza e segnalamento, dispositivi di controllo della vigilanza dell'agente di condotta, messa in sicurezza dei passaggi a livello o dispositivi che inibiscano il transito lato strada mediante l'introduzione di dispositivi elettronici per il controllo, interventi tecnologici sui treni e sulla infrastruttura ferroviaria che consentano di prevenire gli incidenti o di limitarne le conseguenze segnalando tempestivamente malfunzionamenti;
 - che il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Puglia, per la finalità di cui al punto precedente, l'importo di euro 115.224.000,00 di cui ne vengono utilizzati complessivamente euro 114.740.000,00 e destinati agli interventi da realizzarsi da parte della società Ferrovie del Sud Est s.r.l. euro 75.300.000,00;
 - che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza esistenti in data 17/10/2017 è stata stipulata la Convenzione tra il Ministero, la Regione ed il Soggetto Attuatore - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
 - che la citata Convenzione è stata approvata con Decreto n. 225 del 30/10/2017, registrato dalla Corte dei Conti in data 29/11/2017 al Registro n. 1 Foglio n. 4558;
 - che con la citata nota AD/164 del 19/06/2020 il Soggetto Attuatore - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. ha formalmente trasmesso alla Regione Puglia istanza di rimodulazione della Convenzione sottoscritta in data 17/10/2017, nei limiti del finanziamento assegnato pari ad euro 75.300.000,00;

- che la medesima nota AD/164 del 19/06/2020 contiene una Relazione descrittiva e la relativa documentazione tecnica che argomenta in merito agli interventi nn. 15-16-17-18-19-20 della Convenzione stipulata il 17/10/2017;
- che con la suddetta documentazione il Soggetto Attuatore essenzialmente a causa della “riprogettazione degli interventi indispensabili all’attrezzaggio SST-SCMT a standard RFI al fine di rendere gli impianti conformi ai requisiti previsti da ANSF e alle specifiche tecniche di interoperabilità (STI) evitando la necessità di successivi upgrade di sistema e dell’adozione di misure mitigative nel transitorio” ha chiesto una rimodulazione dell’Allegato 1 al Piano Operativo di Investimento di cui alla convenzione stipulata il 10/10/2017, come di seguito indicato (vedi D.G.R. n. 1339 del 07/08/2020):

INTERVENTO		Oggetto dell'intervento	Importo Allegato 1 di cui alla D.G.R. 1621 del 10.10.2017	Importo da rimodulare
N.	Titolo			
15	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	€ 40.000.000,00	€ 14.263.790,33
16	Automazione Passaggi a Livello di Linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 6.000.000,00	€ 9.393.961,61
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici	€ 153.000.000,00	€ 51.642.248,06
18	Boccole	Installazione di dispositivi di verifica della temperatura delle boccole lungo la rete FSE	€ 30.000.000,00	€ 0,00
19	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di Passaggi a Livello di Linea	Attrezzaggio tecnologico con sistemi di sicurezza di Passaggi a Livello di Linea in convenzione con privati	€ 1.500.000,00	€ 0,00
20	Installazione di protezione automatica integrativa per Passaggi a Livello di Linea	Installazione di protezione automatica integrativa per Passaggi a Livello di Linea	€ 9.500.000,00	€ 0,00

- che con successiva nota n. 4971 del 28/07/2020 il MIT - Div. IV della DG TPL - ha chiesto alla Regione “[...] di inviare, per quanto concerne la Ferrovia in questione, le nuove schede degli interventi a modifica di quelle già trasmesse con la nota n. 1920 del 16/03/2017” e “[...] in qualità di soggetto beneficiario, di rappresentare l’esplicito assenso in merito alla riprogrammazione richiesta”;

- che con nota n. 1859 del 03/09/2020 la Regione Puglia ha trasmesso le schede aggiornate degli interventi di cui all'atto di modifica della Convenzione del 17/10/2017, unitamente al formale atto di assenso, giusta D.G.R. n. 1339 del 07/08/2020, al fine di attivare la necessaria procedura di riprogrammazione e modifica degli interventi;
- che con nota n. 5726 del 08/09/2020 il MIT ha trasmesso alla Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali la citata nota n. 1859 del 03/09/2020 con il proprio parere favorevole alla riprogrammazione;
- che nella citata nota n. 5726 il MIT, per gli aspetti di competenza di A.N.S.F., ha precisato alla stessa A.N.S.F. *“che gli interventi di cui alla convenzione che si intende modificare riguardano la sicurezza dell'esercizio ferroviario, e che la riprogrammazione proposta dalla Regione è finalizzata all'utilizzo del finanziamento disponibile a fronte dei maggiori costi previsti. In relazione a ciò, alcuni degli interventi originariamente previsti non verranno al momento realizzati.”*;
- che con nota n. 15511 del 24/09/2020 - Prot. MIT TPL n. 6178 del 24/09/2020 - la Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali *“prende atto della rimodulazione proposta, relativa ad interventi afferenti le risorse dell'Asse tematico F, individuati con apposita convenzione, e comunica, tenuto conto dell'esplicito assenso alla modifica della citata convenzione espresso da tutti i relativi sottoscrittori, la conclusione della procedura di riprogrammazione.”*;
- che in data 15/01/2021 al fine di recepire la riprogrammazione richiesta dalla Regione è stato sottoscritto l'Atto modificativo della Convenzione tra il Ministero, la Regione e il Soggetto Attuatore - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;
- che l'atto di modifica della Convenzione stipulato in data 15/01/2021 è stato approvato con il decreto direttoriale n. 4 del 09/02/2021 che è stato registrato dalla Corte dei Conti il 04/03/2021 n. 677;
- che il Decreto legge n. 34 del 30 aprile 2019, recante *“Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi”* convertito, con modificazioni, dalla legge 28 giugno 2019, n. 58, come modificato dall' articolo 1, comma 309, della legge 27 dicembre 2019, n. 160, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022”* e, da ultimo, dall'articolo 41, comma 3, del decreto legge 16 luglio 2020, n. 576, recante *“Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale”*, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120 è intervenuto modificando la disciplina relativa all'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione;
- che in particolare l'art. 44 del sopracitato DL n. 34/2019, ha operato una riprogrammazione delle risorse a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione relativamente ai cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020, prescrivendo a ciascuna Amministrazione centrale, Regione

- o Città metropolitana, titolare di risorse del medesimo Fondo, di adottare, in sostituzione dei molteplici documenti programmatori, un unico Piano operativo, denominato Piano di sviluppo e coesione (PSC), articolato per aree tematiche ed atto a garantire un coordinamento unitario ed una più efficace accelerazione della spesa;
- che con la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 il CIPESS, in ossequio alle disposizioni richiamate, ha stabilito la disciplina ordinamentale dei PSC, compresa la fase transitoria dei cicli di programmazione precedenti, anche attraverso l'armonizzazione delle regole vigenti in un quadro unitario;
 - che con la Delibera n. 3 del 29 aprile 2021 il CIPESS ha approvato il Piano Sviluppo e Coesione a titolarità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MiMS), confermando gli interventi già previsti dal PO FSC "Infrastrutture" 2014-2020, con una dotazione finanziaria complessiva pari a 16.920,416 mln/euro;
 - che il decreto ministeriale n. 411 del 27 ottobre 2021, ha individuato le strutture deputate alla governance del PSC del MIMS e la Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali quale Autorità responsabile del Piano di Sviluppo e Coesione a titolarità del MIMS, con le attribuzioni di cui alla sopracitata Delibera del CIPESS 29 aprile 2021, n. 2/2021;
 - che nell'ambito del PSC MIMS sono stati riclassificati gli interventi afferenti alle assegnazioni FSC del Piano Operativo "Infrastrutture" 2014-2020 e che detta riclassificazione individua, in ottemperanza al sopracitato articolo 44 del DL n. 34/2019 e alla Delibera CIPESS n. 2/2021, quattro aree tematiche ed i relativi settori di intervento sulla base della natura degli interventi relativi al PO FSC "Infrastrutture" presenti nel Sistema nazionale di monitoraggio Banca Dati Unitaria (BDU);
 - che il Piano Sviluppo e Coesione prevede, tra le altre, l'Area tematica 07 - trasporto e mobilità
 - articolata nei settori di intervento 07.01 - Trasporto stradale; 07.02 - Trasporto ferroviario; 07.03 - Trasporto marittimo; 07.04 - Trasporto aereo; 07.05 - Mobilità urbana;
 - che il citato Piano Sviluppo e Coesione, nell'ambito del Settore di intervento 7.05 – Mobilità urbana, assegna alla Regione Puglia le risorse finanziarie già previste per il Piano nazionale per la sicurezza ferroviaria dall'Asse Tematico F degli FSC 2014-2020 pari a 115,224 milioni di euro, in cui sono ricompresi i 75,30 milioni di euro di cui alla citata Convenzione del 17/10/2017;
 - che l'art. 56 "Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione" del Decreto Legge 17 maggio 2022 n. 50 (c.d. "Decreto Aiuti") ha introdotto disposizioni in tema di semplificazione ed efficientamento dei processi di programmazione, vigilanza ed attuazione degli interventi finanziati dal Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, anche con specifico riguardo alla disciplina delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (c.d. OGV);

- che con nota prot. INV.2022-531.U del 04/10/2022, il Soggetto Attuatore - Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. ha formalmente trasmesso alla Regione Puglia istanza di modifica degli interventi n. 15 e n. 17 indicati nell'Atto di modifica della Convenzione sottoscritta in data 17/10/2017, nei limiti del finanziamento assegnato pari a euro 75.300.000,00, come di seguito indicato:

Intervento 15

	Atto di modifica Convenzione del 15/01/2021	Proposta di modifica
Titolo Intervento	Intervento 15: completamento intera rete FSE con SCMT sottosistema di terra	Intervento 15: completamento tratta Putignano-Martina Franca con SCMT sottosistema di terra
Area Tematica	Infrastrutture	Infrastrutture
Settore di Intervento	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria
Valore Complessivo dell'intervento	€ 14.263.790,33	€ 1.952.760,33
Importo a valere su PSC	€ 14.263.790,33	€ 1.952.760,33
Descrizione sintetica dell'intervento	Installazione del sottosistema di terra SCMT con Encoder da Segnale e boe fisse/commutate da installare lungo la tratta. Lotto 1: Putignano - Martina Franca Lotto 2: Martina Franca - Taranto Lotto 3.1 : Martina F. Francavilla Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria	Installazione del sottosistema di terra SCMT con Encoder da Segnale e boe fisse/commutate da installare lungo la tratta Putignano – Martina Franca

Intervento 16

	Atto di modifica Convenzione del 15/01/2021	Proposta di modifica
Titolo Intervento	Intervento 16: Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	NESSUNA
Area Tematica	Infrastrutture	NESSUNA
Settore di Intervento	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria	NESSUNA
Valore Complessivo dell'intervento	€ 9.393.961,61	NESSUNA
Importo a valere su PSC	€ 9.393.961,61	NESSUNA

Descrizione sintetica dell'intervento	L'appalto prevede l'Automazione di 26 PL a filo sulle seguenti tratte: - Bari – Putignano via Conversano (9 PL a filo) - Mungivacca – Putignano via Casamassima (17 PL a filo)	NESSUNA
--	--	---------

Intervento 17

	Atto di modifica Convenzione del 15/01/2021	Proposta di modifica
Titolo Intervento	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici e installazione SCMT sottosistema di terra
Area Tematica	Infrastrutture	Infrastrutture
Settore di Intervento	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria	Infrastrutture ferroviari/Sicurezza ferroviaria
Valore Complessivo dell'intervento	€ 51.642.248,06	€ 63.953.278,06
Importo a valere su PSC	€ 51.642.248,06	€ 63.953.278,06
Descrizione sintetica dell'intervento	L'appalto prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici sulle tratte: - Lotto 0: Anello di Bari - Lotto 2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana - Lotto 3.2: Francavilla Fontana - Manduria	L'appalto prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici e l'Attrezzaggio con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT), sulle tratte: - Lotto 0: Anello di Bari (solo adeguamento) - Lotto 2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana - Lotto 3.2: Francavilla - Manduria (Nota: Lotto3.2 stralciato per effetto della nota prot. AOO_148/552 del 16/02/2023)

- che con nota prot. AOO_148/3211 del 20/10/2022 - assunta al Prot. TPL come nota n.... del
- la Regione Puglia ha chiesto alla Div. IV della DG TPL il nulla osta alla modifica dell'Intervento 15 e dell'Intervento 17 ai sensi del paragrafo 3.1.5 della Descrizione delle funzioni e delle procedure per il coordinamento, la gestione, l'attuazione, il controllo e la certificazione del Sistema di Gestione e Controllo del PSC MIMS;
- che con nota n. 8414 del 21/11/2022 la Div. IV della DG TPL ha comunicato alla Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Div. III il proprio assenso alla modifica richiesta dalla Regione Puglia, nonché richiesto di riportare “a sistema” le medesime modifiche;
- che con nota n. 21796 del 20/12/2022 la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali - Div. III ha comunicato di aver preso atto dell'accoglimento della proposta di cui alla nota prot. 8414 del 22/11/2022 della Div. IV della DG TPL e concluso il relativo iter autorizzativo;

- che con nota prot. INV.2022-667.U del 23.12.2022, il Soggetto Attuatore ha comunicato che a seguito dell'aggiornamento dei prezzi a Tariffe 2022 e delle integrazioni del progetto definitivo, resesi necessarie a seguito della Conferenza di Servizi, si è registrato uno scostamento economico di 6,25 milioni di euro, e che, pertanto, sono state avviate le attività propedeutiche alle procedure di gara per i soli Lotti 2 e 3.1 dell'Intervento 17;
- che con nota prot. INV.2023-113.U del 13/02/2023, il Soggetto Attuatore ha trasmesso i quadri economici aggiornati, nonché attestato che i prezzi utilizzati per la redazione dei progetti definitivi sono congrui ai prezzi RFI 2022 aggiornati al 27/05/2022;
- che con nota prot. AOO_148/552 del 16/02/2023, la Regione Puglia, preso atto di quanto comunicato dal Soggetto Attuatore con nota prot. INV.2023-113.U, ha chiesto alla Div. IV della DG TPL la ripermutazione fisica dell'Intervento 17, nonché l'individuazione di una nuova fonte di finanziamento per far fronte alle ulteriori risorse necessarie, quantificate in euro 6.255.312,62, per la realizzazione del Lotto 3.2;
- che con nota n. 2153 del 23/03/2023 la Div. IV della DG TPL ha preso atto di quanto comunicato dalla Regione Puglia con nota prot. AOO_148/552 e comunicato la necessità di integrare le risorse mancanti nell'ambito dei propri programmi di finanziamento;
- che al fine di recepire la modifica richiesta dalla Regione con nota prot. aOO_148/3211 del 20/10/2022, come modificata dalla nota prot. AOO_148/552 del 16/02/2023 - si rende necessaria la stipula del presente Atto modificativo dell'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017;
- che con nota n. 8981 del 30.11.2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha inoltrato lo schema del presente Atto modificativo del citato Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017 e del relativo Allegato 1 e Allegato 2;
- che la Regione Puglia con Delibera di Giunta n. del - inviata dalla Regione con nota prot. dele acquisita al prot. MIT TPL n. del - ha approvato lo schema del citato Atto di modifica dell'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017 unitamente ai relativi Allegati 1 e 2 parti integranti del presente Atto;
- che per la Regione Puglia a rappresentare e sottoscrivere il presente atto modificativo della convenzione del 17/10/2017 è stato indicato il Presidente della Giunta Regionale o suo delegato;
- che per la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. a rappresentare e sottoscrivere il presente atto modificativo della convenzione del 17/10/2017 è stato indicato il dott. Giorgio Botti, in qualità di Amministratore delegato presso Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse, l'Allegato 1 e l'Allegato 2 costituiscono parte integrante del presente Atto modificativo dell'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017, sottoscritto in data 15/01/2021 con la Regione Puglia e FSE, nell'ambito del Piano Nazionale per la sicurezza ferroviaria previsto dall' Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05 (Mobilità Urbana) del Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito indicato come Ministero), la Regione Puglia (di seguito indicata come Regione, codice fiscale n. 80017210727) e la Società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. (di seguito indicata come FSE e Soggetto Attuatore) per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi di cui all'Allegato 1 e Allegato 2 del presente atto di modifica dell'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017, sottoscritto in data 15/01/2021.

L'Allegato 1 e l'Allegato 2 del presente Atto sostituiscono integralmente l'Allegato 1 e l'Allegato 2 dell'Atto di modifica della Convenzione stipulata in data 17/10/2017, sottoscritto in data 15/01/2021 al fine di recepire le modifiche citate nelle premesse al presente atto, di cui alla nota della Regione Puglia prot. AOO_148/552 del 16/02/2023.

Il presente atto recepisce, inoltre, le modifiche introdotte dalla citata Delibera CIPESS n. 3/2021 e le disposizioni del citato art. 56 "Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione" del Decreto Legge 17 maggio 2022 n. 50.

ART.3

(Modalità di attuazione)

Per la disciplina di ogni altro aspetto non regolamentato dal presente atto, si rinvia agli articoli della Convenzione e all'atto di modifica della medesima Convenzione, fatte salve le modifiche alla medesima convenzione di cui ai seguenti comma.

Il termine per l'Obbligazione Giuridicamente Vincolante, di cui agli articoli 6 e 7 della citata convenzione, recepisce le variazioni previste dall'art. 56 "Disposizioni in materia di Fondo per lo sviluppo e la coesione" del Decreto Legge 17 maggio 2022 n. 50 (c.d. "Decreto Aiuti").

L'anticipazione di cui all'art. 10 della citata Convenzione del 17/10/2017 è incrementabile al 20% dell'importo all'intervento qualora sussistano le condizioni previste dall'art 97 del D.L. n. 18/2020.

Il comma 3 dell'art. 8 della Convenzione del 17/10/2017 è modificato come segue: *“La Regione si impegna, direttamente o per il tramite del Soggetto Attuatore, a realizzare gli interventi di cui all'Allegato 1 conformemente alle norme e agli standard tecnici di riferimento in vigore, con particolare riguardo alle direttive emanate dall' Agenzia nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), rilasciando dichiarazione in tal senso da parte del Responsabile Unico del procedimento”*.

Il comma 3 dell'art. 12 della Convenzione del 17/10/2017 è modificato come segue: *“Il Ministero, entro 90 giorni dal completamento dell' invio della documentazione progettuale, provvede ad effettuare verifiche di congruità economica sul progetto definitivo presentato;*

Il comma 2 dell'art. 15 della Convenzione del 17/10/2017 è modificato come segue *“Il Ministero, avvalendosi eventualmente di altre strutture, può effettuare verifiche “in loco” sull'adempimento da parte di tutti i soggetti interessati degli obblighi derivanti dalla Convenzione;”*;

Il comma 3 dell'art. 15 della Convenzione stipulata il 30/05/20218 è modificato come segue *“La Regione s'impegna a garantire a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa all'intervento finanziato.”*.

ART. 4

(Disposizioni finali)

Per tutto quanto non disciplinato dal presente atto, valgono le disposizioni delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 28 febbraio 2018, n. 26, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, della Delibera CIPESS n. 2 del 29 aprile 2021, della Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021, della normativa vigente in materia e dell'articolato della Convenzione del 17/10/2017 e del relativo primo atto di modifica del 15/01/2021.

ART. 5

(Efficacia del presente atto)

Il presente atto è immediatamente vincolante per la Regione e per il Soggetto Attuatore, mentre lo sarà per il Ministero a seguito della registrazione del relativo decreto di approvazione da parte dei competenti organi di controllo.

All. 1 Piano Operativo di Investimento

All. 2 Piano Operativo di Intervento n. 15

All. 2 Piano Operativo di Intervento n. 16

All. 2 Piano Operativo di Intervento n. 17

Roma, li

Il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
(Il Direttore della Div. IV della DG TPL)

.....

La Regione Puglia
(Il Presidente della Regione Puglia o suo delegato)

.....

Ferrovie del Sud Est e S.A. s.r.l.
(L'Amministratore delegato)

.....



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE



Regione Puglia

Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703

PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

(Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05 (Mobilità Urbana)“)

CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI, LA REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTIC S.R.L.

ALLEGATO 1

PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO

1- REFERENTE REGIONALE DEL PROCEDIMENTO

Nome e Cognome: Irene di Tria

Ufficio: Sezione Infrastrutture per la mobilità - Dipartimento Mobilità - Regione Puglia

Indirizzo: via G. Gentile, 52 - 70126 Bari

Indirizzo PEC: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Telefono: 080/5405637

2 - ELENCO INTERVENTI

Ferrovia: Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.

Soggetto Attuatore: Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.

Responsabile Unico del Procedimento: ing. Giampaolo Tosti

INTERVENTO		OGGETTO DELL'INTERVENTO	IMPORTO	DATA INIZIO ATTIVITA'	DATA O.G.V.	DATA FINE ATTIVITA' (MESSA IN SERVIZIO)
N.	TITOLO					
15	Completamento tratta Putignano-Martina Franca con SCMT sottosistema di terra	Installazione del sottosistema di terra SCMT con Encoder da Segnale e boe fisse/commutate da installare lungo la tratta Putignano - Martina Franca	€ 1.952.760,33	IN CORSO	23/11/2020	07/2025
16	Automazione Passaggi a Livello di Linea a filo	Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo	€ 9.393.961,61	IN CORSO	03/11/2015	07/2024
17	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici e installazione SCMT sottosistema di terra	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici e l'Attrezzaggio con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT), sulle tratte: - Lotto 0: Anello di Bari (solo adeguamento) - Lotto2: Martina Franca - Taranto - Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana	€ 63.953.278,06	IN CORSO	Lotto 0: Atto Aggiuntivo 03/11/2015 Lotti 2, 3.1: 30/06/2023	12/2025
TOTALE			€ 75.300.000,00			

3 - CRONOPROGRAMMA COMPLESSIVO DEGLI INTERVENTI

INT. 15 Lotto 1: SCMT Putignano - Martina Franca						
	gen.20 - mar.20	ott.20 - dic.20	gen.23 - mar.23	ott.24 - dic.24	apr.25 - giu.25	lug.25 - set.25
Progetto Definitivo (verificato e validato)	X					
Espletamento Procedura Affidamento Lavori		X				
Affidamento Lavori		X				
Progetto Esecutivo			X			
Esecuzione dei Lavori				X		
Collaudo e Pre-esercizio					X	
Apertura all'esercizio						X

INT.16 Lotto 0 - Automazione 26 Passaggi a Livello di Linea a filo						
	Ott. 15 - dic. 15	apr.18 - giu.18	ott.23 - dic.23	apr.24-giu.24	lug.24 - set.24	
Affidamento Lavori	X					
Progetto Esecutivo		X				
Esecuzione dei Lavori			X			
Collaudo e Pre-esercizio				X		
Apertura all'esercizio					X	

INT.17 Lotto 0 - Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici, sulla tratta Anello di Bari (Bari Mungivacca - Putignano) e sulla tratta Putignano-Martina Franca				
	gen.20 - mar.20	gen.24 - mar.24	apr.24 - giu. 24	lug. 24 - set. 24
Progetto Esecutivo	X			
Esecuzione dei Lavori		X		
Collaudo e Pre-esercizio			X	
Apertura all'esercizio				X

INT. 17 Lotto 2: IS/SCMT Martina Franca - Taranto							
	apr.20 - giu.20	ott.22 - dic.22	apr.23 - giu.23	ott.23 - dic.23	apr.25 - giu.25	lug.25 - set.25	ott.25 - dic.25
Progetto di Fattibilità	X						
Progetto Definitivo (verificato e validato)		X					
Espletamento Procedura Affidamento Lavori			X				
Affidamento Lavori			X				
Progetto Esecutivo				X			
Esecuzione dei Lavori					X		
Collaudo e Pre-esercizio						X	
Apertura all'esercizio							X

INT. 17 Lotto 3.1 IS/SCMT Martina Franca - Francavilla							
	apr.20 - giu.20	ott.22 - dic.22	apr.23 - giu.23	ott.23 - dic.23	apr.25 - giu.25	lug.25 - set.25	ott.25 - dic.25
Progetto di Fattibilità	X						
Progetto Definitivo (verificato e validato)		X					
Espletamento Procedura Affidamento Lavori			X				
Affidamento Lavori			X				
Progetto Esecutivo				X			
Esecuzione dei Lavori					X		
Collaudo e Pre-esercizio						X	
Apertura all'esercizio							X

4 - FABBISOGNO FINANZIARIO COMPLESSIVO ANNUO (TIRAGGIO COMPLESSIVO)

ANNO	IMPORTO (€)
2022 e precedenti	22.575.228,80 €
2023	19.565.836,91 €
2024	10.585.828,10 €
2025	22.573.106,19 €
TOTALE	75.300.000,00 €



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE



Regione Puglia

Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703

PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

(Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05 (Mobilità Urbana) Asse Tematico F – Linea Azione
“Sicurezza Ferroviaria”)

**CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI, LA REGIONE PUGLIA
E IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTIC S.R.L.**

ALLEGATO 2

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO N. 15

“Completamento tratta Putignano-Martina Franca con SCMT sottosistema di terra”

1 – DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**

Titolo intervento: **Completamento tratta Putignano-Martina Franca con SCMT sottosistema di terra**

Localizzazione: **Putignano - Noci - Alberobello - Locorotondo - Martina Franca**

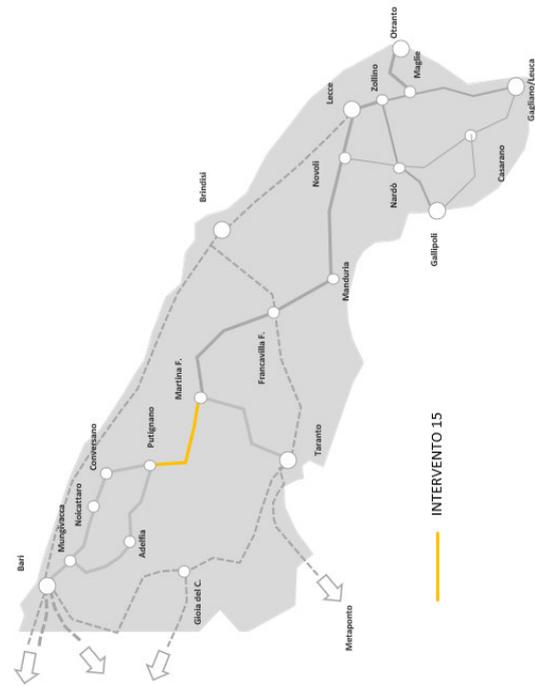
CUP: **D89H17000190001**

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**

Responsabile Unico del Procedimento: **ing. Giampaolo Tosti**

2 – DESCRIZIONE INTERVENTO

Attrezzaggio SCMT della tratta Putignano-Martina Franca mediante Contratto stipulato in data 23.11.2020 con MIER MEC S.p.A.: Installazione del sottosistema di terra SCMT con Encoder da Segnale e boe fisse/comutate da installare lungo linea.



3 – CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

Lotto 1: SCMT Putignano - Martina Franca							
	gen.20 - mar.20	ott.20 - dic.20	gen.23 - mar.23	ott.24 - dic. 24	apr.25 - giu.25	lug.25 - set.25	
Progetto Definitivo (verificato e validato)	X						
Espletamento Procedura Affidamento Lavori		X					
Affidamento Lavori		X					
Progetto Esecutivo			X				
Esecuzione dei Lavori				X			
Collaudo e Pre-esercizio					X		
Apertura all'esercizio						X	

4 - FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
2022 e precedenti	- €
2023	1.366.932,23 €
2024	585.828,10 €
2025	- €
TOTALE	1.952.760,33 €



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE



Regione Puglia

Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703

PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

(Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05 (Mobilità Urbana)Asse Tematico F – Linea Azione
“Sicurezza Ferroviaria”)

**CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI, LA REGIONE PUGLIA
E IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTIC S.R.L.**

ALLEGATO 2

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO N. 16

Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo

1 – DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**

Titolo intervento: **Automazione di 26 Passaggi a Livello di Linea a filo**

Localizzazione: **Linea 1 Bari C.le - Taranto (tratta: Bari Centrale - Putignano c.d. via Conversano), Linea 1 bis Bari Mungivacca - Putignano c.d. via Casamassima (intera tratta)**

CUP: **D19H17000280001** (CUP master: **D39D15001260001**)

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**

Responsabile Unico del Procedimento: **ing. Giampaolo Tosti**

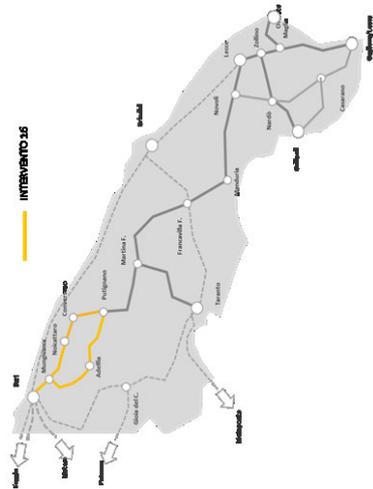
2 – DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento riguarda l'automazione di complessivi 26 Passaggi a Livello di Linea a filo, situati lungo il cosiddetto Anello di Bari, ovvero lungo la Linea 1 (Bari Centrale - Putignano) e la Linea 1 bis (Bari Mungivacca - Putignano).

Nello specifico, l'intervento IS di automazione di n. 17 passaggi a livello a filo e adeguamento dei passaggi a livello automatici sulla Linea 1 bis (Bari Mungivacca - Putignano) è stato completato (l'attivazione lungo la tratta Bari Mungivacca - Adelfia è avvenuta in data 03.08.2020, l'attivazione lungo la tratta Adelfia - Putignano è avvenuta in data 26.04.2021)

L'attivazione degli impianti IS/SCMT sulla Linea a 1, tratta Noicattaro - Putignano, che include l'automazione dei restanti n. 9 passaggi a livello a filo, avverrà secondo il cronoprogramma dell'intervento 17 - Lotto 0

L'intervento è in corso di realizzazione a cura dell'ATI: Eredi Giuseppe Mercuri S.p.A. - Sirti S.p.A. (ora Mermec STE) - 1° Atto Integrativo e Modificativo all'Atto Aggiuntivo SGC/C/19 del 03/11/2015, sottoscritto tra FSE s.r.l. e ATI in 19/02/2020 (Rubrica FSE n. 59/2020)



3 – CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

Automazione 26 PL a filo							
	Precedente al 2014	gen.15 - ott.15	ott.15 - dic.15	apr. 18 – giu. 18	ott. 23 – dic. 23	apr. 24 – giu. 24	lug. 24 – sett. 24
Progetto Definitivo (verificato e validato)	X						
Espletamento Procedura Affidamento Lavori		X					
Affidamento Lavori			X				
Progetto Esecutivo				X			
Esecuzione dei Lavori					X		
Collaudo e Pre-esercizio						X	
Apertura all'esercizio							X

4 – FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO (€)
2022 e precedenti	8.471.745,33 €
2023	922.216,28 €
TOTALE	9.393.961,61 €



Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE
E LA MOBILITA' PUBBLICA SOSTENIBILE



Regione Puglia

Piano Sviluppo e Coesione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
approvato con Delibera CIPESS n. 3 del 29 aprile 2021 - legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703

PIANO NAZIONALE PER LA SICUREZZA FERROVIARIA

(Area tematica 07 (trasporto e mobilità) - settore di intervento 7.05 (Mobilità Urbana) Asse Tematico F – Linea Azione
“Sicurezza Ferroviaria”)

CONVENZIONE TRA IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEI TRASPORTI, LA REGIONE PUGLIA E IL SOGGETTO ATTUATORE FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTIC S.R.L.

ALLEGATO 2

PIANO OPERATIVO DI INTERVENTO N. 17

“Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici
e installazione SCMT sottosistema di terra”

1 – DATI IDENTIFICATIVI

Ferrovia: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**

Titolo intervento: **Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici e installazione SCMT sottosistema di terra**

Localizzazione: **Anello di Bari, Putignano - Martina Franca, Martina Franca - Taranto, Martina Franca - Francavilla Fontana**

CUP: **D19H17000290001** (CUP master: **D39D15001260001**)

Soggetto Attuatore: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.**

Responsabile Unico del Procedimento: **ing. Giampaolo Tosti**

2 – DESCRIZIONE INTERVENTO

L'intervento prevede l'Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici sulle tratte:

- Lotto 0: Bari – Putignano “via Conversano” + Mungivacca Putignano “via Casamassima” (Appalto concluso e linea attivata) + Putignano Martina Franca. L'intervento Lotto 0 è in corso di realizzazione a cura dell'ATI: Eredi Giuseppe Mercuri SpA - Sirti SpA (ora Mermec STE) - 1° Atto Integrativo e Modificativo all'Atto Aggiuntivo SGC/C/19 del 3/11/2015, sottoscritto tra FSE Srl e ATI in 19/02/2020 (Rubrica FSE n.59/2020)
- Lotto 2: Martina Franca - Taranto
- Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana

L'intervento prevede inoltre l'Attrezzaggio con il Sistema di Controllo della Marcia del Treno (SCMT) sulle tratte:

- Lotto 2: Martina Franca - Taranto
- Lotto 3.1: Martina Franca - Francavilla Fontana



3 – CRONOPROGRAMMA (DIAGRAMMA DI GANTT)

Lotto 0 - Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di Passaggi a Livello di Linea Automatici, sulla tratta Anello di Bari (Bari Mungivacca - Putignano) e sulla tratta Putignano-Martina Franca

	Precedente al 2014	gen.15 - ott.15	ott.15 - dic. 15	gen.20 - mar.20	gen.24 - mar.24	apr.24 - giu.24	lug.24 - set. 24
Progetto Definitivo (verificato e validato)	X						
Espletamento Procedure Affidamento Lavori		X					
Affidamento Lavori			X				
Progetto Esecutivo				X			
Esecuzione dei Lavori					X		
Collaudo e Pre-esercizio						X	
Apertura all'esercizio							X

Lotto 2: IS/SCMT Martina Franca - Taranto									
	apr. 20 - giu. 20	ott. 22 - dic. 22	apr. 23 - giu. 23	Lug. 23 - set. 23	ott. 23 - dic. 23	apr. 25 - giu. 25	lug. 25 - set. 25	ott. 25 - dic. 25	
Progetto di Fattibilità	X								
Progetto Definitivo (verificato e validato)		X							
Epletamento Procedura Affidamento Lavori			X						
Affidamento Lavori				X					
Progetto Esecutivo					X				
Esecuzione dei Lavori						X			
Collaudo e Pre-esercizio							X		
Apertura all'esercizio									X

Lotto 3.1 IS/SCMT Martina Franca - Francavilla Fontana									
	apr. 20 - giu. 20	ott. 22 - dic. 22	apr. 23 - giu. 23	Lug. 23 - set. 23	ott. 23 - dic. 23	apr. 25 - giu. 25	lug. 25 - set. 25	ott. 25 - dic. 25	
Progetto di Fattibilità	X								
Progetto Definitivo (verificato e validato)		X							
Epletamento Procedura Affidamento Lavori			X						
Affidamento Lavori				X					
Progetto Esecutivo					X				
Esecuzione dei Lavori						X			
Collaudo e Pre-esercizio							X		
Apertura all'esercizio									X

4 – FABBISOGNO FINANZIARIO ANNUO (TIRAGGIO)

ANNO	IMPORTO
2022 e precedenti	14.103.483,47 €
2023	17.276.688,40 €
2024	10.000.000,00 €
2025	22.573.106,19 €
TOTALE	63.953.278,06 €