

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2023, n. 1736

Fondo Legge n.208/2015 art.1 c.866 - D.M. n.408/2017 e ss.mm.ii e D.M. n.164/2021. Programma di investimenti per riqualificazione elettrica e miglioramento efficienza energetica dei mezzi TPRL - Variazione, ai sensi dell'art.51 c.2, D.Lgs. 118/2011 e s.m.i, al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, sulla base dell'istruttoria espletata dal funzionario istruttore e confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e dalla Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, riferisce quanto segue.

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 *“Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009”*;
- l'art. 42, comma 8, e l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 *“Disposizioni per la formazione del bilancio 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)”*;
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”*;
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.”*;
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023 di *“Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii.”*;
- la Legge Regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 *“Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate”* dispone che: *“La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori.”*;
- la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l'approvazione della *Strategia regionale per la parità di genere*, denominata *“Agenda di Genere”*;
- la D.G.R. 07 marzo 2022, n. 302 recante *“Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio.”*

PREMESSO che:

- in applicazione di quanto stabilito all'articolo 1, comma 866, della legge n. 208 del 28 dicembre 2015, come modificato dall'art. 27 del decreto legge n. 50 del 24 aprile 201, convertito con modificazioni dalla legge n. 96 del 21 giugno 2017, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito anche “MIT”) è stato istituito un “Fondo” finalizzato *“all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale”*;
- con D.M. n.408 del 10/08/2017, come modificato ed integrato dal D.M. n.154 del 14/04/2020, dal D.M. n.351 del 13/08/2020 e dal D.M. n.531 del 23/12/2021, il MIT ha regolamentato l'utilizzo del sopracitato “Fondo” per le annualità dal 2019 al 2022, definendo la ripartizione delle risorse tra le regioni, nonché le modalità e le procedure per il loro utilizzo;
- il MIT ha ritenuto congruo che l'investimento per l'acquisto del materiale rotabile finanziato con le risorse

assegnate al Fondo debba prevedere una quota di cofinanziamento pari almeno al 40% del costo della fornitura da parte della Regione e/o del beneficiario finale dell'investimento;

- il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34 recante *“Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19”* (c.d. Decreto Rilancio), convertito con modificazione con la Legge n. 77/2020 all'art. 200 c.7, afferma che *“Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi”*. Pertanto, non sussiste più l'obbligo di cofinanziamento previsto dal Decreto Ministeriale n. 408/2017;
- le risorse complessive attribuite al Fondo con il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. sono pari a € 640.000.000,00, di cui la quota assegnata alla regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2019-2022) è pari a **€ 37.779.332,61**
- il D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. dispone inoltre che le risorse assegnate al Fondo siano destinate esclusivamente all'acquisto di materiale rotabile ferroviario, nonché alla copertura dei costi di ulteriori forniture relative all'attrezzaggio di materiale rotabile con anzianità massima di sette anni di proprietà regionale o sul quale sussistono i vincoli di destinazione e reversibilità, aventi le caratteristiche definite nell'Allegato 2 al medesimo Decreto. Le risorse attribuite agli investimenti aventi ad oggetto l'attrezzaggio del materiale rotabile non possono superare il limite massimo di 1,5 milioni di euro;
- con D.M. n. 164 del 21/4/2021 il MIT ha rifinanziato il “Fondo” in oggetto per un importo totale di € 80.000.000,00 con riferimento alle annualità dal 2021 al 2033, attribuendo alla Regione Puglia per l'intero periodo di programmazione (2021-2033) complessivi **€ 12.362.836,42**;
- in base a quanto disposto dal D.M. 164/2021, tali risorse sono *“finalizzate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale, ed all'acquisto di eventuali forniture...”* di ricambi di scorta per il periodo post garanzia, al fine di assicurare un'elevata disponibilità al servizio del materiale rotabile ferroviario acquistato con risorse del finanziamento, garantendo continuità al servizio in occasione di interventi manutentivi al materiale rotabile, anche di revisione e/o ad equipaggiamenti per la riqualificazione dello stesso, nel caso in cui le risorse non fossero sufficienti e richiedessero l'eventuale cofinanziamento per la copertura del costo del materiale rotabile;
- il materiale rotabile acquistato con le risorse a valere su entrambi i decreti ministeriali in argomento dovrà essere utilizzato esclusivamente per la realizzazione dei servizi di trasporto di competenza della Regione Puglia, dovrà essere di proprietà regionale e/o della società esercente il servizio di trasporto pubblico (purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della Regione) e sarà oggetto di cessione alla società subentrante nei contratti di servizio, previo riscatto del valore residuo determinato sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9, dell'Allegato A alla delibera ART n. 154/2019, nonché soggiacere ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002.

PRESO ATTO che:

- i D.M. n. 408/2017 e ss.mm.ii. e D.M. 164/2021, all'art. 2 individuano le Regioni quali soggetti destinatari delle risorse, contemplando la possibilità di designare le società esercenti il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale di propria competenza per l'utilizzo delle summenzionate risorse;
- per la predisposizione del programma di investimenti di cui all'art. 10 della L.R. 18/02, esercitando la facoltà di individuare quali soggetti destinatari delle risorse in argomento le imprese ferroviarie titolari di contratto di servizio pubblico, con note prot. AOO_078/1637 del 18.05.2020 e prot. AOO_078/0263 del 21.01.2022 si è provveduto ad interessare le società esercenti ad avanzare le proprie proposte allineate con le finalità previste dal “Fondo” e finalizzate alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica del servizio di trasporto erogato;
- in base alle proposte pervenute, a conclusione dell'istruttoria espletata dalla Sezione redigente, con D.G.R. n.660 del 11/05/2022 è stato approvato il programma di investimenti a valere sul Fondo ex Legge n.

208/2015 art. 1 c. 866, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, per il finanziamento degli interventi delle società Ferrotramviaria S.p.A., Ferrovie del Gargano S.r.l., Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (di seguito anche "FAL") e Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. (di seguito anche "FSE"), come sintetizzato nella seguente tabella:

Tabella 1: piano investimenti approvato con D.G.R. 660/2022							
Impresa Ferroviaria	Descrizione	n	Quota a carico del "Fondo" ex Legge n.208/15	Altre Fonti Nazionali		Quota a carico dell'impresa	Totale investimento
				Quota ex Legge n. 194/98	Quota ex Legge n. 297/78		
Ferrovie del Gargano s.r.l.	Treno	2	€ 7.500.000,00	-	-	€ 5.000.000,00	€ 12.500.000,00
Ferrotramviaria S.p.A.	Treno	4	€ 14.484.000,00	-	-	€ 9.656.000,00	€ 24.140.000,00
Ferrovie Appulo Lucane s.r.l.	Cassa Centrale	3	€ 3.867.600,00	-	-	€ 2.132.400,00	€ 6.000.000,00
	Cassa Centrale	4	€ 4.386.308,41	€ 1.933.691,59	-	-	€ 6.320.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.	Treno	3	€ 13.160.726,85	-	€ 5.139.273,15	-	€ 18.300.000,00
	Treno	1	€ 6.100.000,00	-	-	-	€ 6.100.000,00

- l'importo complessivo del programma di investimenti definito con la D.G.R. 660/2022 è pari a € 73.360.000,00, di cui € 16.788.400,00 quale quota di cofinanziamento a carico delle imprese. La quota a carico della Regione Puglia, pari a € 56.571.600,00, trova invece la seguente copertura finanziaria:
 - € 1.933.691,59 a valere sulle risorse della L. n. 194/1998 art. 2, derivante dalle economie vincolate formatesi nell'esercizio finanziario 2021 sul capitolo di spesa U0551042;
 - € 5.139.273,15 a valere sulle risorse ex Legge n.297/78, quale parte dell'importo revocato a Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. con D.D. n. 078/2019/49 del 05/06/2019 e D.D. n. 078/2019/125 del 07/11/2019, pari a € 8.600.000,00;
 - € 49.498.635,26 a valere sulle risorse del "Fondo" istituito con Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866 ed assegnate alla Regione Puglia dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
- con la D.G.R. 660/2022 è stato inoltre definito il cronoprogramma con cui vengono ripartite tra le diverse annualità del periodo di programmazione 2022-2033 le risorse a valere sul "Fondo" ex L. 208/2015, assegnate alla Regione Puglia dal D.M. n. 408/2017 e ss.mm.ii. e D.M. n. 164/2021, come di seguito riportato:

Tabella 2: Cronoprogramma di ripartizione risorse del "Fondo" L.208/2015 (ex D.G.R. 660/2022)						
Esercizio finanziario	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Importo stanziato	€ 38.071.125,11	€ 291.792,50	€ 729.481,28	€ 729.481,28	€ 1.423.708,47	€ 1.485.625,97
Esercizio finanziario	2028	2029	2030	2031	2032	2033
Importo stanziato	€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

- le risorse sono assegnate alle imprese beneficiarie a seguito della sottoscrizione del Disciplinare, il cui schema è riportato in Allegato 1 alla D.G.R. 660/2022 e nel quale vengono definite le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi e all'erogazione dei contributi, coerentemente a quanto disposto dal D.M. 408/2017 e ss.mm.ii. e dal D.M. 164/2021;
- al fine di poter predisporre l'attuazione del piano d'investimenti, con la D.G.R. 660/2022 sono stati inoltre istituiti nuovi capitoli di entrata e spesa ed è stata apportata la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2022 e pluriennale 2022-2024, approvato con L.R. n. 52/2021, al Documento

tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2022-2024, approvato con D.G.R. n. 2/2022, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

TENUTO CONTO che

- l'art. 2 della Legge n. 194/1998 rubricato *"Interventi nel settore del trasporto pubblico locale"*, prevede che le *"regioni a statuto ordinario sono autorizzate a contrarre mutui quindicinali per provvedere al rinnovo degli autobus destinati al trasporto pubblico locale da oltre quindici anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone"*.
- la Regione ha utilizzato tali risorse per la sostituzione sia del parco autobus circolante urbano ed interurbano, sia per avviare un processo di rinnovo del materiale rotabile ferroviario che consentisse di ridurre la vetustà del parco rotabile la cui programmazione è stata effettuata con D.G.R. n. 1181/2005, D.G.R. n. 1107/2012 e da ultimo con D.G.R. n. 1861/2012.
- a seguito della chiusura degli interventi programmati, avvenuta nell'anno 2021, nel pertinente capitolo di spesa del bilancio regionale U0551042, denominato *"Fondo regionale trasporti F.R.T. investimenti nel settore del T.P.R.L. ferroviario e metropolitano"*, risultano attualmente disponibili economie vincolate pari ad € 1.933.691,59, in conseguenza dell'approvazione del rendiconto della gestione dell'anno 2021;
- con la D.G.R. n. 660/2022 è stato quindi disposto l'impiego delle suddette economie vincolate per il cofinanziamento dell'intervento in carico alla società FAL per l'acquisto della fornitura di n. 4 casse centrali, approvato con la succitata D.G.R.

ATTESO che,

- al fine di assicurare il finanziamento degli interventi approvati con il programma di investimenti definito con la D.G.R. n. 660/2022 impiegando le risorse a valere sul "Fondo" ex L.208/2015 assegnate alla Regione Puglia dal D.M. 408/17 e ss.mm.ii. e dal D.M. 164/21, tramite la variazione di bilancio disposta con D.G.R. n. 756 del 29/05/2023 la Giunta Regionale ha stabilito la re-iscrizione negli esercizi finanziari del periodo di programmazione 2023-2033 delle somme non accertate ed impegnate nel corso dell'annualità 2022, pari a € 38.071.125,11, come rappresentato nella seguente tabella:

Tabella 3: Cronoprogramma di ripartizione risorse del "Fondo" L.208/2015 (ex D.G.R. 756/2023)

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo	15.141.383,08 €	8.469.992,79 €	8.469.992,79 €	9.164.219,98 €	€ 1.485.625,97
2028	2029	2030	2031	2032	2033
€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

- successivamente, in virtù di sopraggiunti aggiornamenti sullo stato degli interventi approvati con il programma di investimenti riportato nella D.G.R. n. 660/2022, con specifico riferimento alla richiesta di rimodulazione dell'intervento della società FSE per la fornitura dei n.4 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex L.208/2015 (pervenuta con nota prot. n. AD/75 del 26/04/2023 ed approvata dalla Regione con nota prot. n. 078/2295 del 28/05/2023 e con D.D. 078/DIR/2023/154 del 03/11/2023), la Giunta Regionale ha disposto con D.G.R. n. 1088 del 31/07/2023 l'aggiornamento del cronoprogramma degli stanziamenti a valere sulle risorse ex L. 208/2015 negli esercizi finanziari del periodo di programmazione 2023-2033 disposto con la D.G.R. 756/2023, come di seguito riportato:

Tabella 4: Cronoprogramma di ripartizione risorse del "Fondo" L.208/2015 (ex D.G.R. 1088/2023)

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	16.166.912,71 €	8.458.619,57 €	8.458.619,57 €	6.803.889,52 €	2.843.173,23 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
€ 1.505.014,34	€ 1.580.065,93	€ 1.750.979,38	€ 876.227,23	€ 876.227,23	€ 822.440,31

CONSIDERATO che:

- con nota prot. n. 20230009369 del 26/06/2023, la società FAL ha inoltrato alla Regione Puglia una richiesta di rimodulazione dell'intervento per l'acquisto delle n.3 casse centrali approvato con D.G.R. 660/2022 e riportato in Tabella 1, destinando la somma di € 3.867.600,00 a valere sulle risorse del Fondo ex L. 208/15 stanziato dal D.M. 164/2021 per l'acquisto bensì di n.1 autotreno a tre casse, incrementando contestualmente la quota di cofinanziamento a carico di FAL a € 3.982.400,00;
- al fine di chiarire la natura del materiale rotabile ammissibile a finanziamento con le risorse stanziato dal D.M. 164/2021, con nota prot. n. 078/3636 del 10/08/2023 la Regione Puglia ha quindi rappresentato alla Div.3 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la necessità della società FAL di finalizzare l'acquisto di casse centrali per uniformare la flotta di materiale rotabile ferroviario a disposizione dell'impresa e migliorare la qualità del servizio di trasporto regionale, comunicando inoltre il proseguimento dell'iter amministrativo regionale con la redazione dei successivi adempimenti di propria competenza;
- con nota prot. n. 20230016429 del 13/11/2023 la società FAL ha fornito una ricostruzione aggiornata degli interventi a valere sulle risorse stanziato dal D.M. 164/2021, confermando la richiesta di rimodulazione degli importi per l'acquisto di un convoglio a tre casse;
- con nota prot. n. 078/5407 del 21/11/2023, la Regione Puglia ha accolto la proposta di rimodulazione presentata da FAL per l'acquisto di n. 1 autotreno a tre casse, al fine di garantire l'ammissione a finanziamento degli interventi in carico alla società approvati con D.G.R. 660/2022 per l'importo complessivo di € 14.170.000,00, di cui € 8.235.908,41 a valere su risorse del Fondo ex Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866 finanziato con le risorse stanziato dal D.M. n. 164/2021, € 3.982.400,00 quale quota di cofinanziamento privato a carico dell'impresa e € 1.933.691,59 a valere sulle risorse della Legge n. 194/1998, art.2;
- ad integrazione di quanto comunicato con la nota prot. n. 20230016429 del 13/11/2023, FAL ha trasmesso con PEC del 23/11/2023 i Quadri Economici aggiornati degli interventi finanziati con le risorse stanziato dal D.M. 164/2021 e le previsioni di spesa degli stessi, che stimano una chiusura degli interventi entro il 2025.

CONSIDERATO, altresì, che:

- con nota prot. n. 7807/22/P del 18/07/2022, la società Ferrotramviaria S.p.A. ha trasmesso il Quadro Economico aggiornato inerente la fornitura dei n. 4 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex Legge n.208/2015 (finanziato dal D.M. 408/17) approvata con D.G.R. 660/2022, il quale prevede un costo complessivo dell'intervento di € 25.100.000,00, di cui € 14.484.000,00 a carico del sopraccitato "Fondo" ed € 10.616.000,00 quale cofinanziamento a carico della società;
- con nota prot. n. 535 del 06/04/2023, la società Ferrovie del Gargano s.r.l. ha trasmesso il Quadro Economico aggiornato relativo all'acquisto dei n.2 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex Legge n.208/2015 (finanziato dal D.M. 408/17) approvato con D.G.R. 660/2022, il quale definisce l'importo complessivo della fornitura pari a € 12.150.000,00 al netto dei ribassi di gara, di cui € 7.250.400,00 a carico del "Fondo" ex L. 208/15 ed € 4.899.600,00 quale cofinanziamento a carico della società;
- con nota prot. BUTF.DIR.201.2023 del 25/07/2023, la società Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. ha trasmesso il Quadro Economico aggiornato inerente la fornitura dei n. 4 elettrotreni a valere sulle risorse del "Fondo" ex Legge n.208/2015 (finanziato dai D.M. 408/17 e 164/21) approvata con D.G.R. 660/2022, il quale prevede un costo complessivo dell'intervento di € 25.123.163,06, di cui € 19.260.726,85 a carico del sopraccitato "Fondo" ed € 5.862.436,21 quale cofinanziamento a carico del Fondo istituito dall'art.10 della Legge 297/78.

TENUTO CONTO che, in virtù dei quadri economici rimodulati trasmessi dalle imprese ferroviarie destinatarie delle risorse, il piano di investimenti approvato con la D.G.R. n. 660/2022 risulta aggiornato come rappresentato nel seguente prospetto:

Tabella 5: aggiornamento piano investimenti approvato con D.G.R. 660/2022							
Impresa Ferroviaria	Descrizione	n.	Quota a carico del "Fondo" ex Legge n.208/15	Altre Fonti Nazionali		Quota a carico dell'impresa	Totale investimento
				Quota ex Legge n. 194/98	Quota ex Legge n. 297/78		
Ferrovie del Gargano	Treno	2	€ 7.250.400,00	-	-	€ 4.899.600,00	€ 12.150.000,00
Ferrottramviaria	Treno	4	€ 14.484.000,00	-	-	€ 10.616.000,00	€ 25.100.000,00
Ferrovie Apulo Lucane	Treno	1	€ 3.867.600,00	-	-	€ 3.982.400,00	€ 7.850.000,00
	Cassa Centrale	4	€ 4.386.308,41	€ 1.933.691,59	-	-	€ 6.320.000,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici	Treno	4	€ 19.260.726,85	-	€ 5.862.436,21*	-	€ 25.123.163,06

*giusta Applicazione dell'Avanzo d'Amministrazione disposto con le D.G.R. n. 660/2023 e 915/2023

PRESO ATTO che in seguito agli aggiornamenti precedentemente descritti relativi allo stato attuale degli interventi approvati con il programma di investimenti riportato nella D.G.R. n. 660/2022, sulla base dei dati trasmessi dalle imprese ferroviarie (i.e., quadri economici, cronoprogrammi delle forniture e previsioni di spesa), si rende necessario impiegare parte delle risorse ministeriali in anticipo rispetto al cronoprogramma di stanziamento definito dal D.M. 164/2021, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi le cui forniture verranno completate entro il 2027, aggiornando di conseguenza il cronoprogramma di ripartizione delle risorse del "Fondo" definito con la D.G.R. n. 660 del 11/05/2022 e con la D.G.R. n. 1088 del 31/07/2023, come sintetizzato nel seguente prospetto:

Tabella 6: Cronoprogramma di ripartizione risorse del "Fondo" ex L.208/2015 aggiornato

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	17.289.501,12 €	14.883.029,50 €	8.984.289,51 €	6.473.032,61 €	2.512.316,31 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

Alla luce di quanto esposto, si propone alla Giunta Regionale di:

- aggiornare come riportato in Tabella 6, il cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" delle D.G.R. n. 660/2022 e n. 1088/2023, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia con i D.M. n. 408/2017 e n. 164/2021, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con le D.G.R. n. 660/2022, n. 756/2023 e n. 1088/2023 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002;
- autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023/2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come indicato nella sezione "Copertura Finanziaria" del presente provvedimento.

GARANZIE DI RISERVATEZZA

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge n. 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento Regionale n.

5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 07/03/2022. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
 indiretto
 neutro

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii., con il presente provvedimento viene apportata la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento ed al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, come di seguito esplicitato:

Tipo Bilancio: **Vincolato**

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITA'
	03 - SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INTERMODALITA'

Parte Entrata

ENTRATA RICORRENTE

Codice UE: 2 – Altre entrate

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 (*) Competenza
E4316004	FONDO LEGGE 208/2015 ART. 1 COM-MA 866	4.200	E.4.02.01.01.000	+ 1.122.588,41 €	+ 6.424.409,92 €	+ 525.669,93 €	- 330.856,90 €

Variazione E.F. 2027 (*) Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza	Variazione E.F. 2029 (*) Competenza	Variazione E.F. 2030 (*) Competenza	Variazione E.F. 2031 (*) Competenza	Variazione E.F. 2032 (*) Competenza	Variazione E.F. 2033 (*) Competenza
- 330.856,93 €	- 1.505.014,34 €	- 1.580.065,93 €	- 1.750.979,38 €	- 876.227,23 €	- 876.227,23 €	- 822.440,31 €

Titolo Giuridico che supporta il credito:

- Decreto Ministeriale n. 408/2017 registrato da parte dell'ufficio centrale di bilancio in data 16 agosto 2017 con il n. 475 e registrato dalla Corte dei Conti il 1/9/2017 al Foglio n. 1-3598 come modificato e integrato dal D.M. n. 154/2020, dal D.M. 351/2020 e dal D.M. n. 531/2021 registrato dalla Corte dei Conti il 17/1/2022 al n. 62, previa registrazione dall'Ufficio Centrale di Bilancio con il n. 33 del 12/1/2022, a seguito di controllo preventivo di regolarità contabile;
- Decreto Ministeriale n.164/2021 registrato da parte dell'Ufficio Centrale di Bilancio in data 7 maggio 2021 con il n. 1000 e registrato dalla Corte dei Conti il 12 maggio 2021 con il numero 1326.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Parte Spesa**SPESA RICORRENTE**

Codice UE: 8 – Spesa non correlate ai finanziamenti dell'Unione Europea

Capitolo	Descrizione	Titolo Tipologia	Codifica Piano dei Conti	Variazione E.F. 2023 Competenza e Cassa	Variazione E.F. 2024 Competenza	Variazione E.F. 2025 Competenza	Variazione E.F. 2026 (*) Competenza
U1001012	INTERVENTI FINALIZZATI ALLA RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA, AL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA DEI MEZZI DI TRASPORTO ADIBITI A TPRL (FONDO LEGGE 208/2015 ART. 1 C. 866)	10.01.2	U.2.03.03.03.000	+ 1.122.588,41 €	+ 6.424.409,92 €	+ 525.669,93 €	- 330.856,90 €

Variazione E.F. 2027 (*) Competenza	Variazione E.F. 2028 (*) Competenza	Variazione E.F. 2029 (*) Competenza	Variazione E.F. 2030 (*) Competenza	Variazione E.F. 2031 (*) Competenza	Variazione E.F. 2032 (*) Competenza	Variazione E.F. 2033 (*) Competenza
- 330.856,93 €	- 1.505.014,34 €	- 1.580.065,93 €	- 1.750.979,38 €	- 876.227,23 €	- 876.227,23 €	- 822.440,31 €

(*) Agli stanziamenti per l'esercizio finanziario successivo al 2025 si provvederà con appositi stanziamenti nei bilanci di previsione futuri.

La variazione proposta con il presente provvedimento, assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

Con appositi atti del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità si procederà agli accertamenti di entrata ed agli impegni di spesa, per l'importo complessivo autorizzato con il presente provvedimento e con la D.G.R. n.660/2022.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) ed e) della L.R. n. 7/97 propone alla Giunta:

- di prendere atto di quanto illustrato in narrativa;
- aggiornare il cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione "Copertura Finanziaria" delle D.G.R. n. 660/2022 e n. 1088/2023 come riportato nella seguente tabella, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse del "Fondo" istituito ai sensi dell'art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall'art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia con i D.M. n. 408/2017 e n. 164/2021, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con le D.G.R. n. 660/2022, n. 756/2023 e n. 1088/2023 ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002:

Cronoprogramma di ripartizione risorse del "Fondo" ex L.208/2015 aggiornato

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	17.289.501,12 €	14.883.029,50 €	8.984.289,51 €	6.473.032,61 €	2.512.316,31 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

- di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine

- di stanziare le risorse necessarie all'attuazione degli interventi richiamati nella presente Deliberazione, come riportato nella sezione "Copertura Finanziaria";
4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
 5. di approvare l'Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
 6. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente Deliberazione;
 7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento;
 8. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
 9. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
 10. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore

Claudio Ivan Casciano

Il Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL

Giuseppe Merra

Il Dirigente della Sezione

Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

L'ASSESSORE PROPONENTE

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. di prendere atto di quanto illustrato in narrativa;

2. aggiornare il cronoprogramma di Entrata e di Spesa esplicitato nella sezione “*Copertura Finanziaria*” delle D.G.R. n. 660/2022 e n. 1088/2023 come riportato nella seguente tabella, al fine di assicurare il finanziamento degli interventi a valere sulle risorse del “Fondo” istituito ai sensi dell’art. 1 c. 866, legge n. 208/2015 (come modificato dall’art. 27 del decreto-legge del 24 aprile 2017, n. 50 convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96) ed assegnate alla Regione Puglia con i D.M. n. 408/2017 e n. 164/2021, secondo il programma di investimenti e le procedure approvate con le D.G.R. n. 660/2022, n. 756/2023 e n. 1088/2023 ai sensi dell’art. 10 della L.R. n. 18/2002:

Cronoprogramma di ripartizione risorse del “Fondo” ex L.208/2015 aggiornato

Esercizio finanziario	2023	2024	2025	2026	2027
Importo rideterminato	17.289.501,12 €	14.883.029,50 €	8.984.289,51 €	6.473.032,61 €	2.512.316,31 €
2028	2029	2030	2031	2032	2033
0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €

3. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione al Bilancio di Previsione 2023 e Pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R. n. 27/2023, al fine di stanziare le risorse necessarie all’attuazione degli interventi richiamati nella presente Deliberazione, come riportato nella sezione “*Copertura Finanziaria*”;
4. di prendere atto che la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii.;
5. di approvare l’Allegato E/1 di cui al D.Lgs. n. 118/2011 nella parte relativa alla variazione al bilancio, costituente parte integrante del presente provvedimento;
6. di incaricare il Servizio Bilancio a trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all’art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all’approvazione della presente Deliberazione;
7. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità ad adottare tutti gli adempimenti conseguenti per l’attuazione del presente provvedimento;
8. di notificare, a cura della Sezione proponente, il presente provvedimento al Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibile e alle imprese interessate;
9. di demandare alla Servizio proponente gli adempimenti ai fini dell’implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013;
10. di disporre la pubblicazione integrale del presente provvedimento sul Sito Istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

<i>Allegato E/1</i>							
Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011							
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____							
SPESE							
MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023	
				in aumento	in diminuzione		
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'					
Programma	1	Trasporto ferroviario					
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
Programma	1	Trasporto ferroviario					
TITOLO	2	Spese in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
<i>Allegato E/1</i>							
Allegato n. 8/1 al D.Lgs 118/2011							
Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .../.../..... n. protocollo Rif. delibera di Giunta del ____ n. _____							
ENTRATE							
TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2020	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2020	
				in aumento	in diminuzione		
TITOLO	4	Entrate in conto capitale					
Tipologia	200	Contributi agli investimenti da Amministrazioni pubbliche	residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TOTALE TITOLO	4	Entrate in conto capitale	residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti				
			previsione di competenza	1.122.588,41			
			previsione di cassa	1.122.588,41			
TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa							



Carmela Iadaresta
27.11.2023 18:27:53
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	44	28.11.2023

FONDO LEGGE N.208/2015 ART.1 C.866 - D.M. N.408/2017 E SS.MM.II E D.M. N.164/2021. PROGRAMMA DI INVESTIMENTI PER RIQUALIFICAZIONE ELETTRICA E MIGLIORAMENTO EFFICIENZA ENERGETICA DEI MEZZI TPRL # VARIAZIONE, AI SENSI DELL'ART.51 C.2, D.LGS. 118/2011 E S.M.I, AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E AL BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 **Paolino Guarini**

Firmato digitalmente da

NICOLA PALADINO
DR. NICOLA PALADINO
C = IT

