

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 30 novembre 2023, n. 1735

Variazione al Bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio finanziario gestionale 2023-2025. Applicazione dell'Avanzo di amministrazione ai sensi dell'art. 42, comma 8, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. per l'utilizzo delle economie vincolate del capitolo U0551042 finalizzato all'attuazione di interventi di Ferrovie Appulo Lucane S.p.A.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, Dott.ssa Anna MAURODINOIA, di concerto con l'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele PIEMONTESE, per la parte relativa all'autorizzazione degli spazi finanziari, sulla base dell'istruttoria espletata dai funzionari istruttori della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità, confermata dal Dirigente del Servizio Contratti di Servizio e TPL e dalla Dirigente della Sezione, riferisce quanto segue:

VISTI:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. n. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. n. 42/2009";
- l'art. 42, comma 8, e l'art. 51 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
- la Legge Regionale n. 32 del 29/12/2022 "Disposizioni per la formazione del bilancio 2023 e bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (Legge di stabilità regionale 2023)";
- la Legge Regionale n. 33 del 29/12/2022 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025";
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 27 del 24/01/2023 "Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione.";
- la D.G.R. n. 87 del 08/02/2023 di "Determinazione del risultato di amministrazione presunto dell'esercizio finanziario 2022 sulla base dei dati contabili di preconsuntivo ai sensi dell'articolo 42, comma 9, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e ss.mm.ii."

PREMESSO che:

- con Deliberazione di Giunta Regionale n. 660 del 11/05/2022 è stato approvato, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti a valere sul Fondo ex Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866 e finanziato con le risorse stanziato dal D.M n. 408/2017 e ss.mm.ii. e rifinanziato dal D.M. n. 164/2021, destinato all'acquisto diretto, anche per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. L'importo complessivo del programma di investimenti è pari a € 73.360.000,00, di cui € 16.788.400,00 cofinanziati dalle imprese ferroviarie ed € 56.571.600,00 a carico di risorse pubbliche;
- nello specifico, con la medesima D.G.R. è stato approvato il finanziamento di due interventi di Ferrovie Appulo Lucane S.r.l. (di seguito anche "FAL") dall'importo complessivo di € 12.320.000,00, così definiti:
 1. acquisto di n.3 casse centrali, di cui € 3.867.600,00 a carico del Fondo ex L. 208/15 ed € 2.132.400,00 cofinanziati dall'impresa;
 2. acquisto di n.4 casse centrali, di cui € 4.386.308,41 a carico del Fondo ex L. 208/15 ed € 1.933.691,59 a valere sulle risorse previste dalla Legge n. 194/1998 art.2;
- con nota prot. n. 20230009369 del 26/06/2023, la società FAL ha inoltrato alla Regione Puglia una richiesta di rimodulazione dell'intervento per l'acquisto delle n.3 casse centrali, destinando la somma di € 3.867.600,00 a valere sul Fondo ex L. 208/15 per l'acquisto di n.1 automotrice a tre casse, incrementando contestualmente la quota di cofinanziamento a carico di FAL a € 3.982.400,00;
- al fine di chiarire la natura del materiale rotabile ammissibile a finanziamento con le risorse stanziato dal D.M. 164/2021, con nota prot. n. 078/3636 del 10/08/2023 la Regione Puglia ha quindi rappresentato

alla Div.3 del Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la necessità della società FAL di finalizzare l'acquisto di casse centrali per uniformare la flotta di materiale rotabile ferroviario a disposizione dell'impresa e migliorare la qualità del servizio di trasporto regionale, comunicando inoltre il proseguimento dell'iter amministrativo regionale con la redazione dei successivi adempimenti di propria competenza;

- con nota prot. n. 20230016429 del 13/11/2023 la società FAL ha ricostruito gli interventi a valere sulle risorse stanziato dal Decreto Ministeriale in oggetto, confermando la richiesta di rimodulazione degli importi per l'acquisto di un convoglio a tre casse;
- con nota prot. n. 078/5407 del 21/11/2023, la Regione Puglia ha accolto la proposta di rimodulazione presentata da FAL per l'acquisto di n. 1 automotrice a tre casse, al fine di garantire l'ammissione a finanziamento degli interventi in carico alla società approvati con D.G.R 660/2022 per l'importo complessivo di € 14.170.000,00, di cui € 8.235.908,41 a valere su risorse del Fondo ex Legge n. 208/2015 art. 1 c. 866 finanziato con le risorse stanziato dal D.M n. 164/2021, € 3.982.400,00 quale quota di cofinanziamento privato a carico dell'impresa e € 1.933.691,59 a valere sulle risorse della Legge n. 194/1998, art.2.

CONSIDERATO che:

- il citato l'art. 2 della Legge n. 194/1998 rubricato *"Interventi nel settore del trasporto pubblico locale"*, prevede che le *"regioni a statuto ordinario sono autorizzate a contrarre mutui quindicinali per provvedere al rinnovo degli autobus destinati al trasporto pubblico locale da oltre quindici anni, nonché all'acquisto di mezzi di trasporto pubblico di persone, a trazione elettrica, da utilizzare all'interno dei centri storici e delle isole pedonali, e di altri mezzi di trasporto pubblico di persone, terrestri e lagunari e di impianti a fune adibiti al trasporto di persone"*.
- la Regione ha utilizzato tali risorse per la sostituzione sia del parco autobus circolante urbano ed interurbano, sia per avviare un processo di rinnovo del materiale rotabile ferroviario che consentisse di ridurre la vetustà del parco rotabile la cui programmazione è stata effettuata con D.G.R. n. 1181/2005, D.G.R. n. 1107/2012 e da ultimo con D.G.R n. 1861/2012.
- a seguito della chiusura degli interventi programmati, avvenuta nell'anno 2021, nel pertinente capitolo di spesa del bilancio regionale U0551042, denominato *"Fondo regionale trasporti F.R.T. investimenti nel settore del T.P.R.L. ferroviario e metropolitano"*, risultano attualmente disponibili economie vincolate pari ad € 1.933.691,59, in conseguenza dell'approvazione del rendiconto della gestione dell'anno 2021;
- come già rappresentato, con la D.G.R. n. 660/2022 è stato quindi disposto l'impiego delle suddette economie vincolate per il cofinanziamento dell'intervento in carico a FAL per l'acquisto della fornitura di n.4 casse centrali, approvato con la succitata D.G.R.

In virtù di quanto sopra descritto, per il cofinanziamento degli interventi di Ferrovie Appulo Lucane s.r.l. volti all'acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato ai servizi di trasporto regionale a valere sulle risorse di cui al Fondo previsto dall'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208 e stanziato con il D.M. 164/2021, **risulta** quindi **necessario** disporre dell'importo complessivo di **€ 1.933.691,59** a valere sulle risorse del Fondo previsto dall'art.2 della Legge n. 194/1998 e disponibili sul capitolo di spesa U0551042, denominato *"Fondo regionale trasporti F.R.T. investimenti nel settore del T.P.R.L. ferroviario e metropolitano"*, facendo ricorso all'avanzo vincolato di amministrazione.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione all'Albo o sul sito istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.Lgs. 196/2003 ss.mm.ii., ed ai sensi del vigente Regolamento regionale 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE**VISTE:**

- la D.G.R. n. 1466 del 15/9/2021, recante l'approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata "Agenda di Genere";
- la D.G.R. n. 302 del 7/3/2022, recante Valutazione di Impatto di Genere. Sistema di gestione e di monitoraggio;
- la D.G.R. n. 383 del 27/3/2023, recante Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Presa d'atto del REPORT Valutazione di impatto di genere (VIG). Implementazione degli atti sottoposti a monitoraggio ed avvio nuova fase sperimentale.

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022 e della DGR n. 383 del 27/3/2023. L'impatto di genere stimato è:

- diretto
- indiretto
- neutro

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. 118/2011 E SS.MM.II.

Il presente provvedimento comporta l'applicazione dell'Avanzo di Amministrazione, ai sensi dell'art. 42 comma 8 e seguenti del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.933.691,59 derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0551042.

L'Avanzo applicato è destinato alla variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

BILANCIO VINCOLATO**VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA**

C.R.A.	CAPITOLO	M.P.T	Piano dei Conti Finanziario	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2024		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 1.933.691,59	€ 0,00	
16.03	U0551042	FONDO REGIONALE TRASPORTI F.R.T. INVESTIMENTI NEL SETTORE DEL T.P.R.L. FERROVIARIO E METROPOLITANO	10.01.02	U.2.03.03.03.000	+ € 1.933.691,59	+ € 1.933.691,59
10.04	U1110020	Fondo di Riserva per Sopperire a Deficienze di Cassa (Art. 51, L.R. N. 28/2001).	20.01.1	U.1.10.01.01.000	€ 0,00	- € 1.933.691,59

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Il dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità provvederà all'impegno delle somme con successivi atti.

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate,

ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/1997, e dell'art. 44, comma 4, lett. a) della L.R. n. 7/2004, propone alla Giunta di adottare il seguente atto finale disponendo:

1. Di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.933.691,59 derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0551042;
2. Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "*copertura finanziaria*" del presente atto;
3. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 1.933.691,59, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e europea e che il presente schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie

Il funzionario istruttore

Claudio Ivan Casciano

***Il Dirigente del Servizio
Contratti di Servizio e TPL***

Giuseppe Merra

***Il Dirigente della Sezione
Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità***

Carmela Iadaresta

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento, ai sensi dell'art. 18, comma 1, Decreto del Presidente della Giunta regionale 31 luglio 2015, n. 443 e ss.mm.ii., NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla presente proposta di DGR.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Vito Antonio Antonacci

GLI ASSESSORI PROPONENTI

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile

Anna MAURODINOIA

L'Assessore al Bilancio

Raffaele PIEMONTESE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, di concerto con l'Assessore al Bilancio;
- viste le sottoscrizioni apposte in calce alla proposta di deliberazione;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011 e ss.mm.ii., corrispondente alla somma di € 1.933.691,59 derivante dalle economie vincolate relative agli esercizi finanziari precedenti sul capitolo di spesa U0551042;
2. Di autorizzare la variazione, in termini di competenza e cassa, al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025, approvato con L.R. n. 33/2022, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con D.G.R. n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
3. Di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dall'applicazione dell'avanzo di amministrazione del presente provvedimento, pari a complessivi € 1.933.691,59, che assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
4. Di approvare l'Allegato E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio, che sarà trasmesso dalla Sezione Bilancio e Ragioneria al Tesoriere regionale, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione.
5. Di demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Intermodalità tutti gli adempimenti conseguenti per l'attuazione del presente provvedimento.
6. Di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.
7. Di demandare alla Sezione proponente gli adempimenti ai fini dell'implementazione della Sezione Amministrazione Trasparente ai sensi del D. Lgs n. 33/2013.

Il Segretario Generale della Giunta

ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta

RAFFAELE PIEMONTESE

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. delibera del Organo ... del ... n.

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59 1.933.691,59	
Totale Programma	2	Trasporto pubblico locale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59 1.933.691,59	
Programma	1	Trasporto ferroviario			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59 1.933.691,59	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59 1.933.691,59	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1.933.691,59
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1.933.691,59
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		1.933.691,59
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59 1.933.691,59	1.933.691,59
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59 1.933.691,59	1.933.691,59

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Fondo pluriennale vincolato per spese correnti					
Fondo pluriennale vincolato per spese in conto capitale					
Utilizzo Avanzo d'amministrazione					
				1.933.691,59	
TITOLO					
Tipologia		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE TITOLO		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59	
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.933.691,59	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa



Carmela Iadaresta
28.11.2023
12:23:43
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
TRA	DEL	2023	43	28.11.2023

VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025, AL DOCUMENTO TECNICO DI ACCOMPAGNAMENTO E BILANCIO FINANZIARIO GESTIONALE 2023-2025. APPLICAZIONE DELL'AVANZO DI AMMINISTRAZIONE AI SENSI DELL'ART. 42, COMMA 8, DEL D.LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II. PER L'UTILIZZO DELLE ECONOMIE VINCOLATE DEL CAPITOLO U0551042 FINALIZZATO ALL'ATTUAZIONE DI INTERVENTI DI FERROVIE APPULO LUCANE S.P.A.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
 **Paolino**
Guarini

Firmato digitalmente da
Dirige
NICOLA PALADINO
DR. NICOLA PALADINO
C = IT

