

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 29 novembre 2023, n. 469

ID VIA 785 - D.Lgs. n. 152/2006, L. 241/1990 e l.r. n. 11/2001 - Procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006 delle condizioni ambientali impartite col giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n. 2686 del 24 febbraio 2020, ricompreso nel procedimento ID VIA 371 ex art.27 bis del TUA per il progetto : “Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP” nel Comune di Molfetta, giusta D.D. n. 239 del 31.07.2020 della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia. - Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico subentrato alla Città di Molfetta (BA).” Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico.

VISTA la L.R. 4 febbraio 1997 n.7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*” ed in particolare gli artt. 4 e 5.

VISTA la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto “*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*”.

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 “*Norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”.

VISTO l’art.18 del D.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” ed il Reg. 2016/679/UE.

VISTO l’art.32 della L. 18 giugno 2009 n.69 “*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*”.

VISTO il D.lgs. n. 33 del 14/03/2013 recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*”.

VISTA la Determinazione Dirigenziale del Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali n. 089/DIR/2020/0176 del 28/05/2020 “*Atto di Organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni Ambientali e Servizi afferenti*”.

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale del 22 gennaio 2021 n. 22 avente oggetto Adozione Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”.

VISTA la DGR n. 85 del 22 gennaio 2021 avente ad oggetto: “*Revoca conferimento incarichi direzione Sez. Dipartimento G.R. deliberazione G.R. 25 febbraio 2020, n.211 e ulteriore proroga incarichi di direzione in essere delle Sezioni di Dipartimento della G.R. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Risorse Finanziarie e Strumentali, Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione dei Servizi strutture della G.R.*” e successivi atti di proroga degli incarichi di direzione delle Sezioni e Servizi dei Dipartimenti della Giunta Regionale.

VISTA la DGR n. 678 del 24 aprile 2021 avente ad oggetto: “*Atto di Alta Organizzazione. Modello Organizzativo “MAIA 2.0”. Conferimento incarichi di Direttore di Dipartimento Ambiente, Paesaggio e Qualità Urbana*”.

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 30 settembre 2021, n. 1576, avente ad oggetto “*Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22.*” con la quale sono stati conferiti gli incarichi di direzione delle Sezioni.

VISTA la Determinazione Dirigenziale del 08.10.2021, n. 12 avente ad oggetto “*Seguito DGR 1576 del 30 settembre 2021 avente ad oggetto “Conferimento incarichi di direzione delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’articolo 22, comma 2, del Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021 n. 22”. Conferimento delle funzioni di dirigente ad interim di vari Servizi.*”

VISTA la Deliberazione della Giunta regionale 28 ottobre 2021, n. 1734, avente ad oggetto “*Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale.*”

VISTA la Determinazione Dirigenziale del 03.11.2021, n. 17 a seguito Deliberazione della Giunta regionale 28 ottobre 2021, n. 1734, avente ad oggetto “*Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22*”

“Modello Organizzativo Maia 2.0. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale. **VISTA** la D.G.R. n. 56 del 31.01.2022 avente ad oggetto il “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale ed Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale”.

VISTA la D.D. n. 7 del 01.02.2022 della Direzione del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto la “Deliberazione della Giunta regionale 31 gennaio 2022, n.56, avente ad oggetto “Decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22 “Modello Organizzativo Maia 2.0”. Atto di indirizzo al Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione per la ulteriore proroga degli incarichi di direzione in essere dei Servizi delle strutture della Giunta regionale”.

VISTA la Determinazione del 4 marzo 2022 n. 9 del Direttore del Dipartimento Personale e Organizzazione avente ad oggetto “Conferimento incarichi di direzione dei Servizio delle Sezioni di Dipartimento ai sensi dell’art. 22, comma 3 del decreto del Presidente della Giunta regionale 22 gennaio 2021, n. 22”.

VISTA la Determinazione n. 75 del 10.03.2022 avente ad oggetto: “Atto di organizzazione interna della Sezione Autorizzazioni ambientali e servizi afferenti”.

VISTA la D.G.R. del 11.07.2022 n. 981 di “Approvazione definitiva dello schema di Regolamento per il funzionamento della Commissione Tecnica per le valutazioni ambientali”;

VISTA la D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere, denominata “Agenda di Genere”;

VISTA la D.G.R. del 3.07.2023, n. 938 recante “D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati”.

VISTA la D.G.R. del 30.10.2023 n. 1470 recante “Attribuzione funzioni vicarie ad interim della Sezione Autorizzazioni Ambientali, ai sensi dell’articolo 24, comma 5 del Decreto del Presidente della Giunta Regionale 22 gennaio 2021, n.22”.

VISTI:

- la L. 7 agosto 1990 n.241 “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “Norme in materia ambientale”;
- la L.R. 12 aprile 2001 n.11”Norme sulla valutazione dell’impatto ambientale”;
- la L.R. 14 giugno 2007 n.17 “Disposizioni in campo ambientale, anche in relazione al decentramento delle funzioni amministrative in materia ambientale”;
- la L.R. 20 agosto 2012 n.24 “Rafforzamento delle pubbliche funzioni nell’organizzazione e nel governo dei Servizi pubblici locali”;
- la L.R. 07 aprile 2015, n. 14 “Disposizioni urgenti in materia di sviluppo economico, lavoro, formazione professionale, politiche sociali, sanità, ambiente e disposizioni diverse”;
- la L.R. 07 novembre 2022, n. 26 “Organizzazione e modalità di esercizio delle funzioni amministrative in materia di valutazioni e autorizzazioni ambientali”;
- il R.R. 27 luglio 2022, n. 7 “Regolamento per il funzionamento della Commissione tecnica per le valutazioni ambientali”.

PREMESSO CHE:

- con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020, il Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia ha determinato di rilasciare ai sensi e per gli effetti dell’art. 27-bis del TUA, il provvedimento unico regionale per il progetto “Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP”, proposto dal Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico subentrato alla Città di Molfetta (BA), di cui al procedimento IDVIA 371, “come da Determinazione motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 9.07.2020”;

- con nota, prot. n. 2686 del 24.02.2020, il Dirigente ad interim del Servizio VIA/VInCA ha espresso, nell'ambito del sopra richiamato PAUR, il Giudizio favorevole di compatibilità ambientale condizionato alle prescrizioni ambientali ivi riportate, che costituisce parte integrante e sostanziale della detta determinazione D.D. n. 239 del 31.07.2020;
- l'efficacia del richiamato giudizio favorevole di compatibilità ambientale, prot. n. 2686 del 24.02.2020, è subordinata all'ottemperanza delle condizioni ambientali puntualmente indicate nello stesso, per le quali sono indicati puntualmente i tempi e le specifiche modalità di attuazione;
- con nota, rif. prot. n. 1493 del 05.08.2022, acquisita al prot. n. AOO_089/10436 del 22.08.2022 della Sezione Autorizzazioni Ambientali e successiva comunicazione rif. prot. n. 1569 del 07.09.2022, acquisita al prot. n. n. AOO_089/16031 del 21.09.2023, il **Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrologico nella Regione Puglia** ha trasmesso istanza relativa al progetto denominato: *"Patto per lo Sviluppo della Regione Puglia – Interventi per la mitigazione del rischio idrogeologico individuati a valere sulle risorse FSC 2014 – 2020. Appalto integrato della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori per la realizzazione dell'intervento di salvaguardia idraulica zona ASI nel Comune di Molfetta (BA) Codice ReNDiS 16IR772/G1 – CUP B53H17000040006_ CIG 8765111E67"*, per l'avvio del procedimento ex art. 28 co.3 del D. Lgs. 152/2006 al fine della verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020, così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371);
- nella precitata istanza, rif. prot. n. 1493 del 05.08.2022, il **Proponente** ha:
 - indicato che *"l'intervento 16IR772/G1 richiamato... è ricompreso in un più ampio progetto di salvaguardia idraulica della zona industriale dell'abitato di Molfetta, denominato "Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona PIP-ASI", per il quale, sulla scorta della Determinazione motivata della Conferenza di Servizi assunta in data 9 luglio 2020, è stato rilasciato, ai sensi e per gli effetti dell'art.27 bis del D.Lgs 152/2006 e smi, il Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371) giusta determinazione del Dirigente Sezione Autorizzazioni Ambientali 31 luglio 2020, n.239..."*;
 - trasmesso il link dal quale scaricare *"il progetto esecutivo, contenente gli elementi necessari alla verifica dell'ottemperanza richiesta"*;
- con nota, prot. n. AOO_089/16561 del 28.09.2023, il Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia ha:
 - comunicato l'avvenuta pubblicazione degli elaborati progettuali trasmessi dal proponente con pec del 05.08.2022, nonché, del Giudizio favorevole di compatibilità ambientale condizionato, rif. prot. n. 2686 del 24.02.2020, sul sito web "Portale Ambientale della Regione Puglia" al link <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>;
 - richiesto, ai sensi dell'art. 28, co. 2 del D.Lgs. n. 152/2006, al Comitato VIA Regionale, in qualità di *"soggetto individuato per la verifica di ottemperanza"* di fornire il proprio parere di merito, inerente la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali impartite con giudizio prot. n. 2686 del 24.02.2020 del Servizio VIA/VInCA, sulla documentazione trasmessa dal Proponente e pubblicata sul Portale Ambientale della Regione Puglia a far data dal 28.09.2023.

RILEVATO CHE:

- nella seduta del 16.11.2023, la **Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali**, prevista dal R.R. n. 7 del 27 luglio 2022, che, fornisce il supporto tecnico-scientifico necessario all'Autorità competente per i procedimenti contemplati dalla parte seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, ai sensi dell'art.3, co. 1, esaminata la documentazione, valutati gli elaborati trasmessi dal proponente al fine della Verifica di ottemperanza di cui all'art. 28 del TUA, ha espresso parere

di competenza, rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, "*allegato 2*" alla presente quale parte integrante, al fine della verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali contenute nel giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VInCA, "*così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)*", rilasciato quest'ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020", concludendo che: "*.....Alla luce di quanto sopra rappresentato si ritiene che il proponente abbia parzialmente ottemperato alle prescrizioni ambientali impartite dalla Commissione per la VIA*";

- le motivazioni circa gli esiti delle valutazioni e della verifica condotta sono dettagliate nello stesso parere definitivo di competenza, rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, della **Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali**.

VISTO CHE nella *Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)*, rilasciato quest'ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020:

- "*Si precisa che il rispetto delle prescrizioni indicate dai vari enti che hanno partecipato al procedimento è nella piena responsabilità del proponente e che l'onere di controllo spetta all'ente che ha indicato le prescrizioni.*";
- "*La procedura di ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. attiene alle sole prescrizioni relative alla Valutazione di impatto ambientale, analiticamente riportate nel giudizio di compatibilità ambientale prot. uff. n. 2686 del 24.02.2020, così come eventualmente modificate in esito ai lavori della CdS.*"

EVIDENZIATO che:

- il Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia, richiamate le disposizioni di cui all'art.28 del d. lgs. 3 aprile 2006, n. 152, ai sensi del co. 2 del medesimo articolo, è autorità competente alla verifica dell'ottemperanza delle condizioni indicate nel provvedimento ambientale e si avvale dei "*soggetti individuati per la verifica di ottemperanza*" come ivi specificati;
- gli elaborati esaminati inviati dal Proponente ai fini della verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VInCA, "*così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)*", rilasciato quest'ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020, sono stati pubblicati sul Portale Ambientale della Regione Puglia al link <http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>;
- per la prescrizione A.10 "*Rifiuti*" lett. a) e b) di cui al giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VInCA, la verifica di ottemperanza riguarda la sola "*fase di cantiere*" e non anche la "*fase ante operam*" come da parere, rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, espresso dalla **Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali**.

RITENUTO NECESSARIO per la prescrizione A.10 "*Rifiuti*" lett. a) e b) di cui al giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VInCA, modificare la dicitura "*Ottemperato*", come indicato dalla Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali nel parere rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, con la dicitura "*Non pertinente*", poiché, la verifica di ottemperanza riguarda la sola "*fase di cantiere*" e non anche la "*fase ante operam*".

DATO ATTO CHE:

- la documentazione inviata dal proponente e il parere espresso dalla **Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali**, nella seduta del 16.11.2023, rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, consentono di concludere il procedimento ex art. 28 del TUA relativamente alle condizioni ambientali impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale, rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VinCA *“così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)”*, rilasciato quest’ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020, come da *“Allegato 2”* alla presente determinazione.
- tutta la documentazione afferente al procedimento amministrativo è conservata agli atti della Sezione Autorizzazioni Ambientali;
- gli esiti della verifica di ottemperanza sono riportati nell’**Allegato 1** *“Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VinCA, così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)”*, rilasciato quest’ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020.” alla presente quale parte integrante;
- nel suddetto **Allegato 1** gli esiti della verifica di ottemperanza sono riferiti alle sole prescrizioni la cui attuazione era stata rimandata alla fase esecutiva della progettazione e, pertanto, per le prescrizioni da ottemperare in fase di cantiere, si è adottata la dicitura *“non pertinente”*;
- per quanto concerne la verifica dell’ottemperanza alle prescrizioni imposte dagli altri enti, l’onere è a carico di quest’ultimi nella piena responsabilità del proponente.

VISTO:

- le scansioni procedurali svolte per il procedimento IDVIA 785 in epigrafe e valutata la documentazione progettuale trasmessa dal Proponente;
- il parere espresso dalla **Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali**, nella seduta del 16.11.2023, rif. prot. n. rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023;
- l’attività istruttoria svolta dal Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia.

RICHIAMATE le disposizioni di cui all’art. 2 della L.241/1990 *“Ove il procedimento consegua obbligatoriamente ad un’istanza, ovvero debba essere iniziato d’ufficio, le pubbliche amministrazioni hanno il dovere di concluderlo mediante l’adozione di un provvedimento espresso”*.

RITENUTO CHE, attese le scansioni procedurali svolte, sulla scorta del parere espresso dalla Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali e dell’attività istruttoria svolta dal Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia, sussistano i presupposti per la conclusione del procedimento ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006 del progetto proposto dal **Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico**.

Tutto ciò premesso, ai sensi dell’art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 *“Norme in materia ambientale”* e dell’art.2 co.1 della l. 241/1990, sulla scorta dell’istruttoria tecnica condotta, ai sensi del R.R. n. 7 del 27 luglio 2022, dalla Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali e dell’istruttoria amministrativa espletata dal Servizio VIA e VInCA della Regione Puglia

**Verifica ai sensi del Regolamento 2016/679/UE e del D.lgs. 196/2003 come
modificato dal D.lgs. n. 101/2018
Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/2003, come modificato dal D.lgs. n. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e del D.lgs. 118/2011

La presente deliberazione non comporta implicazioni, dirette e/o indirette, di natura economico-finanziaria e/o patrimoniale e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

Di prendere atto di quanto espresso in narrativa, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intende integralmente riportato.

- **di dare atto** che le considerazioni, prescrizioni e valutazioni, espresse in narrativa, si intendono tutte integralmente riportate e trascritte e formano parte integrante del presente provvedimento;
- **di considerare**, sulla scorta dell'istruttoria tecnica svolta dalla Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali, nella seduta del 16.11.2023, con parere rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023 e dell'attività istruttoria svolta dal Servizio VIA/VInCA della Regione Puglia:
 - **ottemperate** le prescrizioni di cui al blocco A.3 punto b), al blocco A.4 punto a), A.5 punti b), c) e d), blocco A.6 punto a), blocco A.7 lett.a), blocco A.8 punti lett.a) e d), blocco B punti B.2, B.3 e B.4,
 - **parzialmente ottemperate da integrare** le prescrizioni di cui al blocco A.5 punti a) ed e), blocco A.8 punto b), blocco A.9 punto a), blocco B punto B.1;
 - **non ottemperate** le prescrizioni di cui al blocco A.4 punto b), blocco A.9 punto b);
 - **non pertinente** le prescrizioni di cui al blocco A.1 punti a), b), c) e d), blocco A.2 punti a) e b), blocco A.3 punto a), blocco A.4 punti c) e d), blocco A.8 punto c), blocco A.10 punti a), b), c) e d), blocco A.11 punto a), blocco A.12 punti a), b) e c).

di cui all' **Allegato 1** *"Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VinCA "così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)", rilasciato quest'ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020"*, parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

- **di confermare**, per tutto quanto sopra premesso e considerato, attesi gli esiti della verifica di ottemperanza come riportati nell' **Allegato 1**, le valutazioni e decisioni rese *"con giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VinCA" così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)", rilasciato quest'ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020"*, la cui efficacia rimane subordinata all'ottemperanza di tutte le prescrizioni ivi impartite;
- **di dare atto** che costituiscono parte integrante del presente provvedimento i seguenti allegati:
 - Allegato 1: *"Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VinCA "così*

come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)”, rilasciato quest’ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020”;

- Allegato 2: parere, rif. prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, della Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali;

- **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente esecutivo;
- **di notificare** il presente provvedimento, a cura del Servizio VIA e VInCA, all’istante: **Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico**;

Il presente provvedimento:

- a. è pubblicato all’Albo online del sito della Regione Puglia ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 22/2021;
- b. è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA2;
- c. è trasmesso al Segretariato della Giunta Regionale, ai sensi dell’art. 6 comma 5 della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015;
- d. è pubblicato sul sito ufficiale della Regione Puglia, www.regione.puglia.it, Sezione Trasparenza, Provvedimenti Dirigenti;
- e. è pubblicato sul BURP.

Il presente provvedimento è redatto in forma integrale nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e s.m.i., ed è emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e s.m.i., firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate.

Ai sensi dell’art. 3 comma 4 della L. n. 241/90, avverso il presente provvedimento potrà essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni (sessanta) dalla data di notifica dello stesso, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 (centoventi) giorni.

Il presente Provvedimento è direttamente esecutivo.

Firmato digitalmente da:

P.O. Supporto Via-Progetti infrastrutturali Impianti
Tiziana Romano

Il Dirigente del Servizio Via/Vinca
Vincenzo Lasorella



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

ALLEGATO 1

“Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VInCA, così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)”, rilasciato quest’ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020.

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	CONSIDERAZIONI	ESITO VERIFICA
A	Proponente Proposte di mitigazione e compensazione (SIA) (prot. n. 53524 del 3.09.2018)			
A.1	Emissioni di polveri	<i>Fase di cantiere</i>	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	Parere Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, acquisito agli atti del procedimento e che costituisce l’Allegato 2 “ID VIA 785_Parere Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali” della presente Determinazione.
	a) <i>Bagnatura dei cumuli di materiale di deposito temporaneo.</i>			
	b) <i>Lavaggio della viabilità pubblica prospiciente il cantiere.</i>			
	c) <i>Copertura con teloni dei cassoni dei mezzi adibiti al trasporto di materiali che possono disperdere polveri nell’aria.</i>			
	d) <i>Previsione di una piazzola per il lavaggio delle ruote degli automezzi in uscita dal cantiere.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
A.2	Emissioni di sostanze inquinanti	<i>Fase</i>	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare	
	a) <i>Previsione di periodiche manutenzioni ai mezzi in opera al cantiere per ridurne eccessive</i>			



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInca

	emissioni di gas di scarico.	di cantiere	<input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	b) L'uso di mezzi alimentati con carburanti a basse emissioni e comunque rientranti nella normativa sugli scarichi prevista dall'Unione Europea.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
A.3	Qualità delle acque		
	a) Prevedere una arginatura di sicurezza dell'area in cui sono stoccati materiali di lavorazione e di risulta al fine di evitare che l'effetto delle acque meteoriche in esubero contaminino le aree circostanti con il materiale dilavato dal cantiere.	Fase di cantiere	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	b) Prevedere un piano di gestione e manutenzione del canale che prevede anche ispezioni e pulizia del tracciato se necessario al fine di garantire il suo corretto funzionamento idraulico.	Fase ante operam	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
A.4	Suolo e sottosuolo		
	a) Nei tratti in cui le dimensioni delle sezioni di progetto lo consentano, senza che vengano alterate le prestazioni idrauliche del canale, si suggerisce di ridurre al minimo la profondità dello scavo del substrato di calcare, compensando con la realizzazione di argini artificiali laterali in rilievo.		<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	b) La parte in rilievo dovrà successivamente essere coperta da uno strato di terreno vegetale, preferibilmente recuperando lo stesso materiale di risulta dalle operazioni di scavo, per mitigarne visivamente l'impatto.	Fase ante-operam Fase di cantiere	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
	c) Durante le operazioni di realizzazione dell'opera si suggerisce l'utilizzo di rinforzi verticali in legno o acciaio spinto nel sottosuolo per contrastare eventuali fenomeni di instabilità e		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInca

	cedimenti del terreno durante le fasi di scavo.			
	d) Le dimensioni dell'area del cantiere dovrà essere ridotta al minimo necessario al fine di ridurre gli impatti legati all'occupazione di suolo.			<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
A.5	Qualità della vegetazione (integrato con elab.5 Aspetti Floristici del SIA)			
	a) <u>Realizzazione di attraversamenti faunistici.</u> Si propone di realizzare corridoi faunistici che possano permettere le specie terrestri di piccola/media taglia presenti nel territorio, di attraversare l'opera realizzata. Tali strutture sono di massima importanza nella parte terminale dell'opera, ovvero a valle della SS16 bis, dove potrebbero essere realizzate in corrispondenza dell'intersezione con altre strutture quali ad esempio le strade esistenti.			<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	b) Lungo la costa, nella zona prevista come zona di spandimento delle acque di portata, ove il progetto non prevede la realizzazione di alcuna opera, se non quella di eliminazione di parte del muretto a secco prospiciente la spiaggia a ciottoli, le specie animali target sono gli uccelli migratrici acquatici che prediligono ambienti privi di vegetazione alta. Questa zona, pertanto, che oggi ospita prati ad evoluzione naturale, dovrà rimanere tale. Dovrà essere preservato l'esistente ossia il grande albero di Carrubo, situato a ridosso del muretto a secco lungo il confine Nord dell'area, e gli stessi prati. Nel rispetto della L.R. 14/2007 "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia", in questa zona potranno essere trapiantati gli alberi monumentali da svellere nella parte a monte	Fase ante operam Fase di cantiere		<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInca

	<p>dell'area di interesse che si trovano in buone condizioni vegetazionali, collocandoli, lungo il confine Nord e Sud della particella.</p>			
	<p>c) Realizzazione di un corridoio ecologico. Nella parte interna della zona definita come sistema costiero, dove il canale deviatore arrecherà un'incisione nel territorio, si realizzeranno delle isole di vegetazione localizzate ogni. Le isole avranno una dimensione di circa 30mq. Ogni isola ospiterà un elemento arboreo, un albero di Oliva secolare che dovrà essere svelto lungo il percorso del canale e/o un albero di Carrubo accompagnato da vegetazione arbustiva di Lentisco (<i>Pistacia lentiscus</i>), Mirto (<i>Myrtus communis</i>) e Timo arbustivo (<i>Thymus capitatus</i>). Le diverse isole saranno collegate tra loro da muri a secco posti lungo la pista di servizio al canale.</p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente</p>	
	<p>d) Nell'area definita come sistema agricolo si realizzeranno interventi di mitigazione visiva degli edifici afferenti alla zona ASI e interventi di connessione con il corridoio ecologico progettato nella zona costiera. I primi consistono nella creazione di una barriera di vegetazione rampicante da inserire lungo la griglia in ferro esistente tra la zona ASI e le aree agricole adiacenti; a questo scopo si utilizzeranno piante di <i>Smilax aspera</i> ed <i>Hedera helix</i>. Anche lungo questo tratto del canale si realizzeranno isole di vegetazione di ampiezza pari a circa 30 mq costituite da un elemento arborea di Melograno e/o Ciliegio e/o Fico e/o Noce accompagnati da vegetazione arbustiva costituita da Biancospino (<i>Crataegus monogyna</i>), Rovo (<i>Rubus ulmiolius</i>), Ilatro comune (<i>Phyllirea latifolia</i>) e Prugnolo (<i>Prunus</i></p>		<p><input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente</p>	



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

	spinosa).		
	e) Realizzazione di siti riproduttivi per anfibi. Si propone di realizzare, in tutte le porzioni dell'opera che lo possa consentire, delle aree di ristagno naturale di acqua, dove possano riprodursi specie di anfibi, e il Rospo smeraldino soprattutto. Per rendere più efficace l'intervento, tali aree dovrebbero assicurare la presenza, anche minima (sono sufficienti pochi cm di profondità e pochi metri di diametro), di risorsa idrica nel periodo febbraio- maggio al fine di portare a termine la metamorfosi delle larve. Nella realizzazione di questi siti va posta particolare attenzione al fatto che le aree devono poter essere raggiunte ed abbandonate dagli adulti riproduttori, prevedendo quindi degli "inviti" (pareti poco scoscese, scivoli di accesso ecc.) per gli individui in transito.		<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
A.6	<p>Paesaggio e ambiente rurale</p> <p>a) L'esatta disposizione degli ulivi dovrà essere nota prima dell'inizio dei lavori e la loro ricollocazione avviata in tempi brevi al fine di ridurre al minimo i tempi di "scompenso" ambientale locale generato da una improvvisa riduzione delle specie arboree della zona e secondo la disposizione indicata nell'elaborato SIA par. 7.6.</p>	<p>Fase ante operam</p> <p>Fase di cantiere</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
A.7	<p>Paesaggio costiero</p> <p>a) la parte di progetto oggetto di scavi nel sottosuolo sia arretrata rispetto alla linea di costa per una distanza tale da preservare l'attuale conformazione naturale della costa. Se la geometria della sezione del canale necessita di modificazioni superficiali o la creazione di argini laterali al fine di garantire la sicurezza</p>	<p>Fase ante operam</p> <p>Fase di cantiere</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

	idraulica, si dovrà prevedere il ripristino dei caratteri superficiali originari dell'area a lavori terminati.				
A.8	Sistema Insediativo	Fase ante operam Fase di cantiere			
	a) Al fine di ridurre gli impatti legati alla potenziale frammentazione del territorio interessato dal progetto a causa delle interferenze con i tracciati stradali, temporanee o definitive, si deve provvedere al ripristino anche della permeabilità della maglia rurale minore, lì dove possibile, specie in corrispondenza degli assi territoriali.				<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	b) La presenza della viabilità di servizio parallela al tracciato del canale nella zona ASI, deve consentire ove possibile la libera fruizione, ripristinando la permeabilità dell'area interessata dal progetto e dovrà garantire un nuovo accesso al demanio costiero.				<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	c) Le eventuali deviazioni del traffico dovute alla fase di scavo in corrispondenza degli assi viari principali paralleli alla costa (SS16) saranno circoscritti solo nel periodo di realizzazione dell'opera e si provvederà a ridurre al minimo i tempi di realizzazione degli attraversamenti in questione.				<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
d) Per quanto attiene l'area del Consorzio ASI, dovranno essere previste fasce di mitigazione paesistica caratterizzando le zone di transizione perimetrali mediante la definizione di una frangia di spazio libero al perimetro dello spazio costruito; le funzioni di questi spazi potranno essere molteplici (zone di svago, filtri visivi, zone tampone degli spazi naturali, spazi agricoli produttivi...).	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente				
	Sistema dei Beni culturali				
	a) nel tratto più a valle dell'area di intervento, in corrispondenza della fascia costiera inferiore, la viabilità			<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare	



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

A.9	<i>di manutenzione del canale deve garantire un nuovo accesso alla costa e alla fascia demaniale, facilitando la libera fruizione della costa e di Torre Calderina.</i>	Fase ante operam Fase di cantiere	<input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
	<i>b) Nel tratto iniziale il tracciato intercetta un ponte in muratura in prossimità della Piscina Samona la cui struttura sarà ripristinata e oggetto di manutenzione straordinaria e pulizia.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente
A.10	Rifiuti	Fase di cantiere	
	<i>a) Riutilizzo del materiale di scavo per le operazioni di rinterro finale.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
	<i>b) Conferimento del materiale di scavo, non riutilizzabile in loco, in discarica autorizzata secondo le vigenti disposizioni normative o presso altri cantieri, anche in relazione alle disponibilità del bacino di produzione rifiuti in cui è inserito l'impianto.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
	<i>c) Raccolta e smaltimento differenziato dei rifiuti prodotti dalle attività di cantiere.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
	<i>d) Conferimento in discarica autorizzata esclusivamente del materiale non altrimenti riutilizzabile.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro
A.11	Rumore e vibrazioni	Fase di cantiere	
	<i>a) Qualora si rilevi con misure in opera il superamento dei limiti normativi, soprattutto nei punti più critici descritti in precedenza, potrà mettere in atto opere di mitigazione del rumore nell'area specifica di intervento come l'apposizione di barriere anti- rumore da cantiere o intervenire sugli orari di lavoro in accordo con gli abitanti della zona,</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInca

	<p>Qualora non fosse possibile porre in atto opere di mitigazione del rumore, l'impresa esecutrice dei lavori potrà richiedere al Comune di Molfetta una "Autorizzazione in deroga" al valore limite di cui all'articolo 2, comma 3 della L. 26/10/1995, n. 447 e della L.R. n. 3 del 3002 art. 17 comma 4, per lo svolgimento di attività temporanee, nel rispetto delle prescrizioni indicate dal comune stesso.</p>			
A.12	<p>Salute pubblica e ambiente antropico</p> <p>a) Gli addetti ai lavori saranno dotati di Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.) per il miglioramento delle condizioni di lavoro.</p> <p>b) Per mitigare gli impatti derivanti dalle modificazioni della qualità dell'aria (polveri e gas di scarico di macchinari) nonché delle emissioni sonore, saranno rispettate le norme previste dalla legge in merito ai livelli sonori massimi consentiti per le macchine utilizzate.</p> <p>c) Per mitigare il diffondersi di polveri nell'ambito di intervento verranno effettuati, sull'area di cantiere, frequenti lavaggi.</p>	<p>Fase di cantiere</p>	<p><input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro</p> <p><input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro</p> <p><input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro</p>	
B	Comitato regionale per la VIA seduta del 15.10.2019 e 14.01.2020.			
B.1	<p>siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate nello Studio di Impatto Ambientale" sia per l'intervento "LATO EST PIP" e sia per l'intervento "LATO OVEST ASI". Siano opportunamente approfondite ai fini dell'adozione tutte le misure prescrittive e mitigative riportate nei progetti e non presenti nel SIA.</p>	<p>Fase ante operam Fase di cantiere Fase di esercizio</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente</p>	<p>Parere Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali prot. n. AOO_089/19616 del 17.11.2023, acquisito agli atti del procedimento e che costituisce l'Allegato 2 "ID VIA</p>
	<p>siano attuate misure di monitoraggio</p>			



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO AMBIENTE, PAESAGGIO E QUALITA'
URBANA**

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO VIA, VInCA

B.2	<p><i>ambientale, sia in fase ante operam che in fase di cantiere relativamente:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. alle emissioni di polveri e rumori; 2. alla fauna presente; 3. integrare il piano di monitoraggio, corredato di eventuali misure di mitigazione, relativamente alle acque superficiali e sotterranee in fase di cantiere.(integrato con Parere del 14.01.20120). 	<p><i>Fase ante operam</i> <i>Fase di cantiere</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente</p>	<p><i>785_Parere Commissione tecnica regionale per le valutazioni ambientali" della presente Determinazione.</i></p>
B.3	<p><i>si reperiscano delle somme che possano essere utilizzate per interventi di mascheramento delle pareti del canale in c.a..</i></p>	<p><i>Fase ante operam</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente</p>	
B.4	<p><i>siano individuate le tipologie e i quantitativi dei rifiuti e siano individuate le opportune aree di deposito temporaneo.</i></p>	<p><i>Fase ante operam</i></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente</p>	

Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE**Parere espresso nella seduta del 16/11/2023 - Verifica ottemperanza**

per i compiti di cui agli artt. 3 e 4 del Regolamento Regionale n. 07/2022

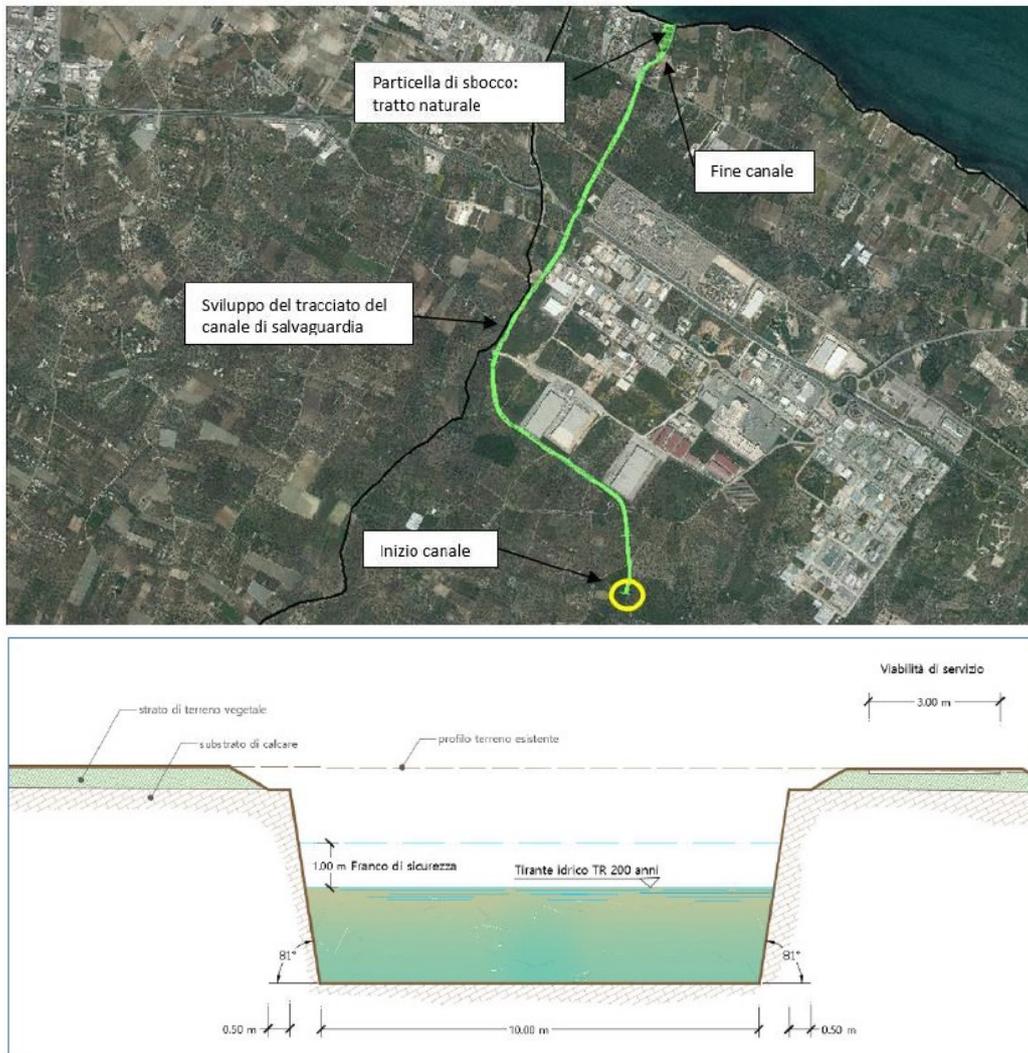
Verifica di ottemperanza ex art. 28 del d. lgs. 152/2006*art. 28 co. 1 e 3 del d. lgs. 152/2006 e smi*

Procedimento:	ID VIA 785: Procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006 delle condizioni ambientali impartite col giudizio favorevole di compatibilità ambientale rif. prot. n. 2686 del 24 febbraio 2020, ricompreso nel procedimento ID VIA 371 ex art.27 bis del TUA per il progetto: "Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP" nel Comune di Molfetta, giusta D.D. n. 239 del 31.07.2020 della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia. Proponente: Commissario di Governo - Presidente della Regione delegato per la mitigazione del rischio idrogeologico subentrato alla Città di Molfetta (BA)"							
	VInCA:	<input checked="" type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI	<i>Indicare Nome e codice Sito</i>		
	Piano di Utilizzo delle terre e rocce da scavo	<input type="checkbox"/>	NO	<input checked="" type="checkbox"/>	SI			
Oggetto:	"Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP" nel Comune di Molfetta							
Tipologia:								
Autorità Comp.	Regione Puglia, ex l.r. <i>Indicare riferimento normativo</i>							
Proponente:	COMMISSARIO DI GOVERNO DELEGATO PER LA REALIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI PER LA MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDROGEOLOGICO NELLA REGIONE PUGLIA							

Generalità sull'intervento

L'intervento consiste essenzialmente nella realizzazione di un canale di gronda posto a salvaguardia idraulica del territorio. Il suo tracciato ha uno sviluppo di 3,87 km interamente nel territorio del comune di Molfetta con inizio in località "Piscina Samona", adiacente ad una strada Poderale, nei pressi della SP23 Molfetta Corato al KM 1+142. e sbocco in località "Casato Mastropasqua" in una particella a ridosso della costa morfologicamente idonea al collettamento naturale delle acque verso il recapito finale.

L'ultimo tratto, denominato in progetto "tratto 4" è del tipo naturale senza prevedere alcun lavoro di scavo. Nelle immagini che seguono si riporta un inquadramento planimetrico dell'intervento unitamente ad una sezione trasversale tipo del canale.



Variazioni introdotte rispetto al progetto Definitivo

Rispetto al progetto Definitivo a suo tempo analizzato dalla Commissione VIA, in fase esecutiva è stata introdotta una variazione nelle modalità di risoluzione dell'interferenza con la SS 16 bis, sostituendo l'infissione del monolite di attraversamento della sede stradale con l'esecuzione di un tombino.

Elaborati disponibili

Il Progetto Esecutivo è costituito dai seguenti elaborati:

Descrittivi

- D.0 ELENCO ELABORATI
- D.1 RELAZIONE GENERALE
- D.2 RELAZIONE GEOLOGICA
- D.3 INDAGINI GEOGNOSTICHE GEOFISICHE E PROVE DI LABORATORIO
- D.4 RELAZIONE IDROLOGICA
- D.5 RELAZIONE IDRAULICA
- D.6 DOCUMENTO DI VALUTAZIONE RISCHIO ARCHEOLOGICO
- D.7 STUDIO AMBIENTALE PRELIMINARE DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

- D.8 RELAZIONE PAESAGGISTICA
- D.9 STUDIO DI INSERIMENTO URBANISTICO
- D.10 RELAZIONE SULLA GESTIONE DEI MATERIALI DA SCAVO
- D.11 RELAZIONE SULLE INTERFERENZE
- D.12.1 RELAZIONE GEOTECNICA
- D.12.2.1 ATTRAVERSAMENTO RFI – RELAZIONE GEOTECNICA
- D.12.2.2 ATTRAVERSAMENTO RFI – RELAZIONE GEOTECNICA MURO E PLATEA
- D.12.2.3 ATTRAVERSAMENTO RFI – RELAZIONE GEOTECNICA PORTALE
- D.13.1 RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE ATTRAVERSAMENTI
- D.13.2.1 ATTRAVERSAMENTO RFI – RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE PONTE GUIDO
- D.13.2.2 ATTRAVERSAMENTO RFI – RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE MONOLITE
- D.13.3 RELAZIONE DI CALCOLO TABULATO PONTE TUBO
- D.13.4 RELAZIONE DI CALCOLO STRUTTURALE ATTRAVERSAMENTO SS 16 bis
- D.14.1 TABULATO DI CALCOLO - ATTRAVERSAMENTO SP 23 MOLFETTA-CORATO
- D.14.2 TABULATO DI CALCOLO - ATTRAVERSAMENTO STRADA VICINALE SAN LORENZO
- D.14.3 TABULATO DI CALCOLO - ATTRAVERSAMENTO STRADA LAMA DI MACINA
- D.14.4 TABULATO DI CALCOLO - ATTRAVERSAMENTO SS 16 BIS
- D.14.5.1 TABULATO DI CALCOLO - FONDAZIONI PONTE GUIDO ATTRAVERSAMENTO RFI
- D.14.5.2 TABULATO DI CALCOLO - ATTRAVERSAMENTO RFI – MURO DI SPINTA
- D.14.5.3 TABULATO DI CALCOLO MONOLITE ATTRAVERSAMENTO RFI
- D.14.6 TABULATO DI CALCOLO - ATTRAVERSAMENTO EX SS 16
- D.15 ELENCO DITTE DA ESPROPRIARE
- D.16.1 COMPUTO METRICO
- D.16.2 LISTA LAVORAZIONI
- D.16.3 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- D.17.1 QUADRO DI RAFFRONTO FRA PROGETTO DEFINITIVO E PROGETTO ESECUTIVO IN VARIANTE
- D.17.2 ANALISI PREZZI
- D.17.3 ANALISI NUOVI PREZZI DI VARIANTE
- D.17.4 ELENCO DEI PREZZI UNITARI
- D.17.5 ELENCO NUOVI PREZZI DI VARIANTE
- D.18 QUADRO ECONOMICO
- D.20 CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
- D.21 COSTI DELLA SICUREZZA
- D.22 RELAZIONE AGRONOMICA PER ESTIRPAZIONE E REIMPIANTO ULIVI
- D.23 SCHEDE REIMPIANTO ULIVI MONUMENTALI
- D.24 COSTI DELLA MANODOPERA
- D.25 FASCICOLO PARERI ACQUISITI
- D.26 CRONOPROGRAMMA
- D.27 PIANO DI MANUTENZIONE DELLE OPERE E DELLE SUE PARTI
- D.28 PIANO DI MANUTENZIONE DELLE STRUTTURE
- D.29 RELAZIONE SUI MATERIALI
- D.30 RELAZIONE SISMICA
- D.31 RELAZIONE DI RISCONTRO DELL'OFFERTA MIGLIORATIVA
- D.32 OFFERTA TECNICA PRESENTATA IN FASE DI GARA
- D.33 PIANO DI MONITORAGGIO DEI PARAMETRI IDRODINAMICI
- D.34 RELAZIONE DI RISCONTRO AI PARERI DELLA CONFERENZA DI SERVIZI
- D.35 SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE E VERBALE CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI

Grafici

- G.1 COROGRAFIA DI INQUADRAMENTO
- G.2 INQUADRAMENTO TERRITORIALE CTR E ORTOFOTO
- G.3 INQUADRAMENTO TERRITORIALE STRUMENTO URBANISTICO
- G.4.1 INQUADRAMENTO TUTELE PPTR
- G.4.2 INQUADRAMENTO PAI VIGENTE
- G.5 CARTA GEOLITOLOGICA
- G.6 CARTA IDROGEOLOGICA
- G.7 PLANIMETRIA UBICAZIONE INDAGINI
- G.8 PLANIMETRIA INTERFERENZE
- G.9.1 PLANIMETRIA DI RILIEVO 1/5
- G.9.2 PLANIMETRIA DI RILIEVO 2/5
- G.9.3 PLANIMETRIA DI RILIEVO 3/5
- G.9.4 PLANIMETRIA DI RILIEVO 4/5
- G.9.5 PLANIMETRIA DI RILIEVO 5/5
- G.10 PLANIMETRIA GENERALE

- G.11.1 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 1/5
- G.11.2 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 2/5
- G.11.3 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 3/5
- G.11.4 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 4/5
- G.11.5 PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 5/5
- G.12.1 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO E DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA 1/2
- G.12.2 PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO E DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA 2/2
- G.13.1 PROFILO LONGITUDINALE
- G.13.2 PROFILO LONGITUDINALE VIABILITÀ DI SERVIZIO
- G.14 SEZIONI TIPOLOGICHE
- G.15.1 PARTICOLARE COSTRUTTIVO ATTRAVERSAMENTO SP23 MOLFETTA - CORATO
- G.15.2 PARTICOLARE COSTRUTTIVO ATTRAVERSAMENTO STRADA SAN LORENZO
- G.15.3 PARTICOLARE COSTRUTTIVO ATTRAVERSAMENTO STRADA LAMA DI MACINA
- G.15.4.1 INTERSEZIONE SS16 BIS - DEVIAZIONE TEMPORANEA
- G.15.4.2 INTERSEZIONE SS16 BIS SEZIONE STRADALE
- G.15.5 PARTICOLARE COSTRUTTIVO ATTRAVERSAMENTO SS16 BIS
- G.15.6 PARTICOLARE COSTRUTTIVO ATTRAVERSAMENTO EX SS16
- G.15.7.1 ATTRAVERSAMENTO RFI RILIEVO E INQUADRAMENTO PLANIMETRICO
- G.15.7.2 ATTRAVERSAMENTO RFI RILIEVO FOTOGRAFICO
- G.15.7.3 ATTRAVERSAMENTO RFI FASI REALIZZATIVE PROFILI E SEZIONI
- G.15.7.4 PARTICOLARI COSTRUTTIVI PONTE GUI.DO ATTRAVERSAMENTO RFI
- G.15.7.5 FONDAZIONI PONTE GUI.DO ATTRAVERSAMENTO RFI
- G.15.7.6 STRUTTURA MONOLITE ATTRAVERSAMENTO RFI
- G.16.1 PARTICOLARE INTERVENTO STRADA VICINALE SPINARUTA
- G.16.2 PARTICOLARE INTERVENTO SP 23 MOLFETTA - CORATO
- G.16.3 PARTICOLARE INTERFERENZA RETICOLO "SAVANELLA"
- G.16.4 PARTICOLARI INTERFERENZE CONDOTTE CONSORZIO DI BONIFICA
- G.16.5 PARTICOLARE INTERFERENZA COLLETTORE DEPURATORE BISCEGLIE
- G.17.1 PIANO VIABILITA' POST – OPERAM 1/2
- G.17.2 PIANO VIABILITA' POST – OPERAM 2/2
- G.18 LOCALIZZAZIONE CAVE, DISCARICHE E IMPIANTI DI RIUTILIZZO
- G.19.1 AREE A DIVERSA PERICOLOSITA' ANTE OPERAM - TR 30
- G.19.2 AREE A DIVERSA PERICOLOSITA' ANTE OPERAM - TR 200
- G.19.3 AREE A DIVERSA PERICOLOSITA' ANTE OPERAM - TR 500
- G.20 AREE A DIVERSA PERICOLOSITA' POST OPERAM
- G.21 ULIVI DA ESPIANARE
- G.22 RILIEVO ALBERATURE
- G.23.1 INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
- G.24 ULIVI CON CARATTERE DI MONUMENTALITA'
- G.25 MITIGAZIONI AMBIENTALI SEZIONI
- G.27.1 PLANIMETRIA LINEE DI SEZIONE (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.2 PROFILO LIVELLETTA DI SCAVO (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.3 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 1 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.4 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 2.1 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.5 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 2.2 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.6 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 3 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.7 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 4 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.8 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 5 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.9 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 6 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.10 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 7 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.11 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 8 DA SEZ 53 A SEZ 64 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.12 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 8 DA SEZ 53 A SEZ 64 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.13 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 8 DA SEZ 73 A SEZ 80 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.14 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 8 DA SEZ 81 A SEZ 88 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.15 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 8 DA SEZ 89 A SEZ 92 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.16 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 9 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.17 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 10 DA SEZ 100 A SEZ 111 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.18 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 10 DA SEZ 112 A SEZ 121 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.19 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 11 DA SEZ 122 A SEZ 129 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.20 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 11 DA SEZ 130 A SEZ 133 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.21 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 12 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.22 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 13 DA SEZ 138 A SEZ 145 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.23 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 13 DA SEZ 146 A SEZ 156 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.24 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 14 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)
- G.27.25 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 15 DA SEZ 164 A SEZ 175 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)

G.27.26 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 15 DA SEZ 176 A SEZ 182 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)

G.27.27 QUADERNETTO SEZIONI CANALE - TIPOLOGICO 16 (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)

G.27.28 TABELLA DEI VOLUMI DI SCAVO (CALCOLO VOLUME DI SCAVO)

G.28.01 RILIEVO MANUFATTI IN PIETRA 1/2

G.28.02 RILIEVO MANUFATTI IN PIETRA 2/2

Non è stata prodotta una relazione di Ottemperanza alle prescrizioni. Alcune indicazioni sono presenti dall'elaborato D25 Fascicolo Pareri Acquisiti, mentre l'elaborato D34 non riguarda i pareri ambientali, bensì unicamente quelli degli enti gestori di infrastrutture interferenti.

Verifica di ottemperanza

Di seguito si riporta la Tabella fornita dagli uffici regionali, nella quale è riportato il Quadro della verifica di ottemperanza alle prescrizioni impartite con giudizio favorevole di compatibilità ambientale prot. n.2686 del 24 febbraio 2020 del Servizio VIA/VinCA, così come modificate in esito ai lavori della conferenza di servizi, giusta Determinazione motivata di conclusione del 9 luglio 2020, parte integrante e sostanziale del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (ID VIA 371)", rilasciato quest'ultimo dalla Sezione Autorizzazioni Ambientali con Determinazione Dirigenziale n. 239 del 31.07.2020.

Naturalmente, in questa fase, la verifica di ottemperanza non può che essere riferita alle sole prescrizioni la cui attuazione era stata rimandata alla fase esecutiva della progettazione.

Nella colonna della tabella relativa all'esito della verifica, per le prescrizioni da ottemperare in fase di cantiere, si è usata la dicitura "non pertinente"

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
A				
A.1	Emissioni di polveri	<i>Fase di cantiere</i>		
	<i>a) Bagnatura dei cumuli di materiale di deposito temporaneo.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	<i>b) Lavaggio della viabilità pubblica prospiciente il cantiere.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	<i>c) Copertura con teloni dei cassoni dei mezzi adibiti al trasporto di materiali che possono disperdere polveri nell'aria.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	<i>d) Previsione di una piazzola per il lavaggio delle ruote degli automezzi in uscita dal cantiere.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	Emissioni di sostanze inquinanti			

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
A.2	a) <i>Previsione di periodiche manutenzioni ai mezzi in opera al cantiere per ridurre eccessive emissioni di gas di scarico.</i>	Fase di cantiere	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	b) <i>L'uso di mezzi alimentati con carburanti a basse emissioni e comunque rientranti nella normativa sugli scarichi prevista dall'Unione Europea.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
A.3	Qualità delle acque			
	a) <i>Prevedere una arginatura di sicurezza dell'area in cui sono stoccati materiali di lavorazione e di risulta al fine di evitare che l'effetto delle acque meteoriche in esubero contaminino le aree circostanti con il materiale dilavato dal cantiere.</i>	Fase di cantiere	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	b) <i>Prevedere un piano di gestione e manutenzione del canale che preveda anche ispezioni e pulizia del tracciato se necessario al fine di garantire il suo corretto funzionamento idraulico.</i>	Fase ante operam	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	ELABORATO D 27 PIANO DI MANUTENZIONE
A.4	Suolo e sottosuolo			
	a) <i>Nei tratti in cui le dimensioni delle sezioni di progetto lo consentano, senza che vengano alterate le prestazioni idrauliche del canale, si suggerisce di ridurre al minimo la profondità dello scavo del substrato di calcare, compensando con la realizzazione di argini artificiali laterali in rilievo.</i>	Fase ante-operam Fase di cantiere	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	SI VEDA AD ESEMPIO ELABORATO G.27-24
	b) <i>La parte in rilievo dovrà successivamente essere coperta da uno strato di terreno vegetale, preferibilmente recuperando lo stesso materiale di risulta dalle operazioni di scavo, per mitigarne visivamente l'impatto.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro	ELABORATO G.27-24 ELABORATO G.25
	c) <i>Durante le operazioni di realizzazione dell'opera si suggerisce l'utilizzo di rinforzi verticali in legno o acciaio spinto nel sottosuolo per contrastare eventuali fenomeni di instabilità e cedimenti del terreno durante le fasi di scavo.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	d) <i>Le dimensioni dell'area del cantiere dovrà essere ridotta al minimo necessario al fine di ridurre gli impatti legati all'occupazione di suolo.</i>		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
Qualità della vegetazione (integrato con elab.5 Aspetti Floristici del SIA)				
A.5				

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
	<p>a) <i>Realizzazione di attraversamenti faunistici. Si propone di realizzare corridoi faunistici che possano permettere le specie terrestri di piccola/media taglia presenti nel territorio, di attraversare l'opera realizzata. Tali strutture sono di massima importanza nella parte terminale dell'opera, ovvero a valle della SS16 bis, dove potrebbero essere realizzate in corrispondenza dell'intersezione con altre strutture quali ad esempio le strade esistenti.</i></p>		<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	<p>CFR COMPUTO METRICO ELAB.D.16.3 PAGINA 20 MANCA ELABORATO GRAFICO ESECUTIVO</p>
	<p>b) <i>Lungo la costa, nella zona prevista come zona di spandimento delle acque di portata, ove il progetto non prevede la realizzazione di alcuna opera, se non quella di eliminazione di parte del muretto a secco prospiciente la spiaggia a ciottoli, le specie animali target sono gli uccelli migratrici acquatici che prediligono ambienti privi di vegetazione alta. Questa zona, pertanto, che oggi ospita prati ad evoluzione naturale, dovrà rimanere tale. Dovrà essere preservato l'esistente ossia il grande albero di Carrubo, situato a ridosso del muretto a secco lungo il confine Nord dell'area, e gli stessi prati. Nel rispetto della L.R. 14/2007 "Tutela e valorizzazione del paesaggio degli ulivi monumentali della Puglia", in questa zona potranno essere trapiantati gli alberi monumentali da svellere nella parte a monte dell'area di interesse che si trovano in buone condizioni vegetazionali, collocandoli, lungo il confine Nord e Sud della particella.</i></p>	<p>Fase ante operam Fase di cantiere</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	<p>CFR COMPUTO METRICO ELAB.D.16.3 PAGINA 16 E SEGUENTI CFR SCHEDE REIMPIANTO ULIVI MONUMENTALI ELAB. D.23-1</p>

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
	<p>c) <i>Realizzazione di un corridoio ecologico. Nella parte interna della zona definita come sistema costiero, dove il canale deviatore arrecherà un'incisione nel territorio, si realizzeranno delle isole di vegetazione localizzate ogni. Le isole avranno una dimensione di circa 30mq. Ogni isola ospiterà un elemento arboreo, un albero di Oliva secolare che dovrà essere svelto lungo il percorso del canale e/o un albero di Carrubo accompagnato da vegetazione arbustiva di Lentisco (Pistacia lentiscus), Mirto (Myrtus communis) e Timo arbustivo (Thymus capitatus). Le diverse isole saranno collegate tra loro da muri a secco posti lungo la pista di servizio al canale.</i></p>		<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	<p>CFR COMPUTO METRICO ELAB.D.16.3 PAGINA 16 E SEGUENTI MURETTI A SECCO PAGINA 19 SCHEDE REIMPIANTO ULIVI MONUMENTALI ELAB. D.23-1</p>
	<p>d) <i>Nell'area definita come sistema agricolo si realizzeranno interventi di mitigazione visiva degli edifici afferenti alla zona ASI e interventi di connessione con il corridoio ecologico progettato nella zona costiera. I primi consistono nella creazione di una barriera di vegetazione rampicante da inserire lungo la griglia in ferro esistente tra la zona ASI e le aree agricole adiacenti; a questo scopo si utilizzeranno piante di Smilax aspera ed Hedera helix. Anche lungo questo tratto del canale si realizzeranno isole di vegetazione di ampiezza pari a circa 30 mq costituite da un elemento arborea di Melograno e/o Ciliegio e/o Fico e/o Noce accompagnati da vegetazione arbustiva costituita da Biancospino (Crataegus monogyna), Rovo (Rubus ulmiolius), Ilatro comune (Phyllirea latifolia) e Prugnolo (Prunus spinosa).</i></p>		<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	<p>CFR COMPUTO METRICO ELAB.D.16.3 PAGINA 18 N. 355 PIANTE RAMPICANTI</p>

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
	e) <i>Realizzazione di siti riproduttivi per anfibi. Si propone di realizzare, in tutte le porzioni dell'opera che lo possa consentire, delle aree di ristagno naturale di acqua, dove possano riprodursi specie di anfibi, e il Rospo smeraldino soprattutto. Per rendere più efficace l'intervento, tali aree dovrebbero assicurare la presenza, anche minima (sono sufficienti pochi cm di profondità e pochi metri di diametro), di risorsa idrica nel periodo febbraio- maggio al fine di portare a termine la metamorfosi delle larve. Nella realizzazione di questi siti va posta particolare attenzione al fatto che le aree devono poter essere raggiunte ed abbandonate dagli adulti riproduttori, prevedendo quindi degli "inviti" (pareti poco scoscese, scivoli di accesso ecc.) per gli individui in transito.</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR COMPUTO METRICO ELAB.D.16.3 PAGINA 16 N. 10 SITI RIPRODUTTIVI PER ANFIBI MANCA PROGETTO ESECUTIVO
	Paesaggio e ambiente rurale			
A.6	a) <i>L'esatta disposizione degli ulivi dovrà essere nota prima dell'inizio dei lavori e la loro ricollocazione avviata in tempi brevi al fine di ridurre al minimo i tempi di "scompenso" ambientale locale generato da una improvvisa riduzione delle specie arboree della zona e secondo la disposizione indicata nell'elaborato SIA par. 7.6.</i>	<i>Fase ante operam Fase di cantiere</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR. SCHEDE REIMPIANTO ULIVI MONUMENTALI ELAB. D.23-1
	Paesaggio costiero			
A.7	a) <i>la parte di progetto oggetto di scavi nel sottosuolo sia arretrata rispetto alla linea di costa per una distanza tale da preservare l'attuale conformazione naturale della costa. Se la geometria della sezione del canale necessita di modificazioni superficiali o la creazione di argini laterali al fine di garantire la sicurezza idraulica, si dovrà prevedere il ripristino dei caratteri superficiali originari dell'area a lavori terminati.</i>	<i>Fase ante operam Fase di cantiere</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR. PLANIMETRIA DI DETTAGLIO 5/5 ELAB. G.11.2
	Sistema Insediativo			

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
A.8	a) Al fine di ridurre gli impatti legati alla potenziale frammentazione del territorio interessato dal progetto a causa delle interferenze con i tracciati stradali, temporanee o definitive, si deve provvedere al ripristino anche della permeabilità della maglia rurale minore, lì dove possibile, specie in corrispondenza degli assi territoriali.	Fase ante operam Fase di cantiere	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	REALIZZATI GLI ATTRAVERSAMENTI DI STRADA VICINALE SAN LORENZO E STRADA COMUNALE LAMA DI MACINA CFR. ELAB. G.10 PLANIMETRIA GENERALE ED ELAB. G.17.1/2PIANO VIABILITA' POST OPERAM
	b) La presenza della viabilità di servizio parallela al tracciato del canale nella zona ASI, deve consentire ove possibile la libera fruizione, ripristinando la permeabilità dell'area interessata dal progetto e dovrà garantire un nuovo accesso al demanio costiero.		<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR ELAB. D.8 RELAZIONE PAESAGGISTICA PAGINA 17 MANCANO ELABORATI DI PROGETTAZIONE ESECUTIVA
	c) Le eventuali deviazioni del traffico dovute alla fase di scavo in corrispondenza degli assi viari principali paralleli alla costa (SS16) saranno circoscritti solo nel periodo di realizzazione dell'opera e si provvederà a ridurre al minimo i tempi di realizzazione degli attraversamenti in questione.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	d) Per quanto attiene l'area del Consorzio ASI, dovranno essere previste fasce di mitigazione paesistica caratterizzando le zone di transizione perimetrali mediante la definizione di una frangia di spazio libero al perimetro dello spazio costruito; le funzioni di questi spazi potranno essere molteplici (zone di svago, filtri visivi, zone tampone degli spazi naturali, spazi agricoli produttivi...).		<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR RELAZIONE GENERALE ELAB. D.1 PAGINA 78 ELAB. G.25 MITIGAZIONI AMBIENTALI
A.9	Sistema dei Beni culturali			
	a) nel tratto più a valle dell'area di intervento, in corrispondenza della fascia costiera inferiore, la viabilità di manutenzione del canale deve garantire un nuovo accesso alla costa e alla fascia demaniale, facilitando la libera fruizione della costa e di Torre Calderina.	Fase ante operam Fase di cantiere	<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR ELAB. D.8 RELAZIONE PAESAGGISTICA PAGINA 17 MANCANO ELABORATI GRAFICI ESECUTIVO
	b) Nel tratto iniziale il tracciato intercetta un ponte in muratura in prossimità della Piscina Samona la cui struttura sarà ripristinata e oggetto di manutenzione straordinaria e pulizia.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	NON VI E' EVIDENZA DI QUESTA PREVISIONE. IL COMPUTO NON CONTIENE ALCUNA VOCE IN PROPOSITO

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
A.10	Rifiuti	<i>Fase ante operam</i>		
	a) Riutilizzo del materiale di scavo per le operazioni di rinterro finale.	<i>Fase di cantiere</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR ELAB. G.27-28 TABELLA DEI VOLUMI DI SCAVO ELAB. D10 RELAZIONE SULLA GESTIONE DEI MATERIALI DA SCAVO PAGINE 13 E 14
	b) Conferimento del materiale di scavo, non riutilizzabile in loco, in discarica autorizzata secondo le vigenti disposizioni normative o presso altri cantieri, anche in relazione alle disponibilità del bacino di produzione rifiuti in cui è inserito l'impianto.		<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR. ELAB. D10 RELAZIONE SULLA GESTIONE DEI MATERIALI DA SCAVO PAGINE 13 E 14
	c) Raccolta e smaltimento differenziato dei rifiuti prodotti dalle attività di cantiere.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	d) Conferimento in discarica autorizzata esclusivamente del materiale non altrimenti riutilizzabile.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
A.11	Rumore e vibrazioni			
	a) Qualora si rilevi con misure in opera il superamento dei limiti normativi, soprattutto nei punti più critici descritti in precedenza, potrà mettere in atto opere di mitigazione del rumore nell'area specifica di intervento come l'apposizione di barriere anti-rumore da cantiere o intervenire sugli orari di lavoro in accordo con gli abitanti della zona, Qualora non fosse possibile porre in atto opere di mitigazione del rumore, l'impresa esecutrice dei lavori potrà richiedere al Comune di Molfetta una "Autorizzazione in deroga" al valore limite di cui all'articolo 2, comma 3 della L. 26/10/1995, n. 447 e della L.R. n. 3 del 3002 art. 17 comma 4, per lo svolgimento di attività temporanee, nel rispetto delle prescrizioni indicate dal comune stesso.	<i>Fase di cantiere</i>	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
A.12	Salute pubblica e ambiente antropico			
	a) Gli addetti ai lavori saranno dotati di Dispositivi di Protezione Individuale (D.P.I.) per il miglioramento delle condizioni di lavoro.	<i>Fase di cantiere</i>	<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
	b) Per mitigare gli impatti derivanti dalle modificazioni della qualità dell'aria (polveri e gas di scarico di macchinari) nonché delle emissioni sonore, saranno rispettate le norme previste dalla legge in merito ai livelli sonori massimi consentiti per le macchine utilizzate.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
	c) Per mitigare il diffondersi di polveri nell'ambito di intervento verranno effettuati, sull'area di cantiere, frequenti lavaggi.		<input type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input checked="" type="checkbox"/> Non pertinente <input type="checkbox"/> Altro Ente	
B				
B.1	siano attuate tutte le misure di mitigazione e prevenzione riportate nello Studio di Impatto Ambientale" sia per l'intervento "LATO EST PIP" e sia per l'intervento "LATO OVEST ASI". Siano opportunamente approfondite ai fini dell'adozione tutte le misure prescrittive e mitigative riportate nei progetti e non presenti nel SIA.	Fase ante operam Fase di cantiere Fase di esercizio	<input checked="" type="checkbox"/> Parzialmente Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input checked="" type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente.	VEDI PRESENTE TABELLA SEZIONE A
B.2	siano attuate misure di monitoraggio ambientale, sia in fase ante operam che in fase di cantiere relativamente: 1. alle emissioni di polveri e rumori; 2. alla fauna presente; 3. integrare il piano di monitoraggio, corredato di eventuali misure di mitigazione, relativamente alle acque superficiali e sotterranee in fase di cantiere.(integrato con Parere del 14.01.20120).	Fase ante operam Fase di cantiere	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente.	IL PIANO DI MONITORAGGIO (ELAB D.33) PREVEDE LA INSTALLAZIONE DI UN PLUVIOMETRO E DI UNA STAZIONE DI MONITORAGGIO DELLA PORTATA. LA CUI UBICAZIONE E' INDICATA NELL'ELABORATO G.11.1. NEL COMPUTO NON VI E' ALCUN RIFERIMENTO A QUESTE APPARECCHIATURE IN QUANTO SONO STATE OFFERTE DALLA DITTA IN VARIANTE MIGLIORATIVA (CFR. ELAB D.31).
B.3	si reperiscano delle somme che possano essere utilizzate per interventi di mascheramento delle pareti del canale in c.a..	Fase ante operam	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	OFFERTO DALL'APPALTATORE IN VARIANTE MIGLIORATIVA (CFR. ELAB. D.31 PAG. 10)

	PRESCRIZIONE	MOMENTO OTTEMPERANZA	ESITO VERIFICA	NOTE
B.4	<i>siano individuate le tipologie e i quantitativi dei rifiuti e siano individuate le opportune aree di deposito temporaneo.</i>	<i>Fase ante operam</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Ottemperato <input type="checkbox"/> Non ottemperato <input type="checkbox"/> Da Integrare <input type="checkbox"/> Non presente <input type="checkbox"/> Altro Ente	CFR. ELAB. D.7 PAGG 89-91 LIMITTAMENTE AI MATERIALI DI SCAVCO

Alla luce di quanto sopra rappresentato si ritiene che il proponente abbia parzialmente ottemperato alle prescrizioni ambientali impartite dalla Commissione per la VIA



ID 785

I componenti della Commissione Tecnica per le Valutazioni Ambientali

N.	AREA AMBIENTALE	Concorde	Non concorde
1	Ing. Gianluca Intini	GIL	
2	Dott. Alessandro Reina		
3	Ing. Emanuela Bruno		
4	Ing. A. Paolo Carlucci	A. Carlucci	
5	Arch. Nicola Ferdinando Fuzio		
6			
7	Dr. Michele Bux	M. Bux	
8	Ing. Giancarlo Chiaia		
9	Dott.ssa Alessia Di Gilio		
	AREA ECONOMICA		
1	Prof. Domenico Marino	D. Marino	
2	Dott.ssa Morena Pacifico		
	AREA DELLA SALUTE PUBBLICA		
1	Dr. Francesco Cuccaro		
2	Dr. Prisco Piscitelli		
	AREA GIURIDICA		
1	Avv.ssa Lidia Flocco	L. Flocco	
2	Avv. Antonio De Feo		

VEDI MODULO ALL.



Al Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali

SEDE

Parere espresso nella seduta del 16.11.2023

ai sensi del R.R. n. 07 del 22.07.2022, pubblicato su BURP n. 85 suppl. del 29.07.2022

Procedimento: **ID VIA 785** " Procedimento di Verifica di Ottemperanza ex art. 28 del D.lgs. n. 152/2006

Oggetto: Interventi di mitigazione del rischio idraulico della Zona ASI-PIP" nel Comune di Molfetta, giusta D.D. n. 239 del 31.07.2020 della Sezione Autorizzazioni Ambientali della Regione Puglia

Proponente: Commissario di Governo

Il sottoscritto, in qualità di componente della Commissione Tecnica per le valutazioni ambientali – di seguito Commissione - (L.R. n. 26/2022), con il presente documento emesso in forma di documento informatico ex D. Lgs. 82/2005 e smi, firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate,

dichiara

- di confermare la votazione riportata in corrispondenza del proprio nominativo nel parere formulato ex dell'art. 10, commi 7 e 8 del R.R. n.7/2022 dalla Commissione nella seduta in epigrafe ed inerente al procedimento sopra identificato;
- che il presente documento ha pertanto valore di sottoscrizione dell'esito delle determinazioni assunte dall'organo relativamente all'oggetto di discussione e delle valutazioni tecniche finali assunte del richiamato parere, definito ex art. 10 del R.R. n.7/2018;
- di essere consapevole che il presente documento costituirà un unicum con il richiamato parere.

Firma Digitale (modalità PAdES)
<i>Inserire firma digitale</i>
<small>Firmato digitalmente da MARINO DOMENICO C=IT</small>