

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 27 novembre 2023, n. 1679

Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A Grecia-Italia 2014/2020. Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small Port Network”. MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. Atto d’indirizzo per la rimodulazione del progetto. Variazione al Bilancio regionale 2023 e pluriennale 2023-2025 ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

L’Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile, dott.ssa Anna Maurodinoia, sulla base dell’istruttoria espletata dal funzionario P.O. “Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020” confermata dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto di seguito riportato.

Premesso che:

- con nota prot. n. 4729/SP del 07/11/2016 il Presidente della Giunta Regionale dott. Michele Emiliano ha delegato “i Direttori di Dipartimento ed i Dirigenti di Sezione a sottoscrivere, per nome e per conto dell’Amministrazione Regionale, la documentazione relativa alle candidature di iniziative progettuali adottate, rispettivamente, nell’ambito dei Dipartimenti e delle Sezioni per la partecipazione ai suddetti Programmi di Cooperazione Territoriale Europee 2014/2020, nonché a svolgere i successivi adempimenti in case di eventuale ammissione a finanziamento delle stesse”;
- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, partecipando alla 4° *targeted call* per i progetti “Strategici” relativa al Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 (di seguito Programma), ha aderito in qualità di *leader partner* alla proposta progettuale “AI SMART- Adriatic Ionian Small Port Network”, rientrante nell’asse prioritario 3 “Sistema sostenibile dei trasporti”, finalizzato a favorire l’uso di energie alternative e soluzioni *green* nei trasporti e a incentivare il traffico merci e di persone con investimenti, anche strutturali, nei settori del trasporto aereo, navale e mobilità urbana sostenibile e con soluzioni ICT;
- con DGR n. 272 del 15/02/2019 la Giunta Regionale ha preso atto della partecipazione dei Dipartimenti della Regione Puglia alle *targeted call for proposal* nn. 1/2/3/4/5 del Programma in qualità di beneficiario capofila e *partner*, dando mandato ai Dipartimenti interessati di assicurare i successivi adempimenti a seguito della eventuale approvazione a finanziamento delle stesse;
- con nota prot. JS_200_2019 del 07/03/2019, il Coordinatore del Segretariato Congiunto del Programma ha comunicato al Dipartimento l’ammissione a finanziamento del progetto “AI SMART”- MIS code 5041594;
- in data 08/07/2019 è stato sottoscritto il *Partnership Agreement* tra i seguenti *partner* del progetto: Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio (*leader beneficiary* – LB (PB1)), Regione della Grecia Occidentale (PB2), Regione delle Isole Ioniche (PB3), Regione dell’Epiro (PB4);
- in data 11/07/2019 è stato sottoscritto il *Subsidy Contract* tra l’Autorità di Gestione del Programma e la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio in qualità di *leader partner* del progetto “AI SMART”;
- il progetto “AI SMART”, CUP B39F19000260007, è stato ammesso a finanziamento per un importo complessivo di 17.250.000,00 €, di cui 8.710.000,00 € spettanti alla Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio. Dette risorse finanziarie sono coperte per l’85% dai fondi FESR e per il 15% dal cofinanziamento nazionale che, a mente della Delibera CIPE n. 10/2015, per i partner italiani è coperto dal Fondo di Rotazione – ex L. 183/1987;
- la durata del progetto “AI SMART”, inizialmente prevista sino al giorno 11/07/2022, è stata prorogata al 31/12/2023 come riportato nell’*Application Form 5.0* disponibile sul *Monitoring Information System* (di seguito MIS) del Programma;
- con DGR n. 804 del 02/05/2019, avente ad oggetto “Programma di Cooperazione Europea INTERREG V-A

Grecia-Italia 2014/2020. Approvazione progetto "Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network". Presa d'atto. Variazione di bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019-2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.", la Giunta Regionale ha preso atto dell'intervenuta approvazione e ammissione a finanziamento, con le risorse a valere sul Programma, del progetto "Al SMART- Adriatic Ionian Small Port Network". Con la medesima deliberazione giuntale sono stati istituiti i capitoli in entrata e di spesa per la gestione del progetto ed è stato autorizzato il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio ad adottare i conseguenti provvedimenti di accertamento delle entrate e di impegno e liquidazione delle spese a valere sull'esercizio finanziario 2019 e seguenti;

- con determinazione n. 38 del 30/08/2019 si è provveduto ad una variazione compensativa di spesa tra capitoli dello stesso Macroaggregato ai sensi dell'art. 51, comma 4 del D.Lgs 23 giugno 2011, n. 118;
- con DGR n. 2046 del 11/11/2019 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2019 e pluriennale 2019 – 2021 ai sensi dell'art. 51 del D. Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 416 del 30/03/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all'istituzione di nuovi capitoli di spesa e alla variazione di spesa al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2019 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 714 del 19/05/2020 la Giunta Regionale ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020-2022 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1668 del 08/10/2020 la Giunta Regionale ha provveduto all'istituzione di n. 2 (due) nuovi capitoli entrata, E4200000 e E4200001, alla variazione al bilancio di previsione 2020 e pluriennale 2020 – 2022, incluso lo stanziamento delle somme non accertate e non impegnate entro la fine dell'esercizio finanziario 2019 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1132 del 02/08/2022 ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1499 del 28/10/2022 ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2022 e pluriennale 2022/2024 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 948 del 03/07/2023 ha provveduto alla variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023/2025 ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
- con DGR n. 1135 del 07/07/2021 recante "Progetti di Cooperazione Europea - Atto di organizzazione strutture di gestione. Variazione al Bilancio finanziario gestionale 2021-2023, approvato con DGR n. 71/2021, ai sensi del decreto legislativo n. 118/2011 e ss.mm.ii." la responsabilità della gestione del progetto Interreg "Al SMART" è stata attribuita al Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità con contestuale delega al Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità della gestione del medesimo progetto "ivi compresa l'adozione di tutti i provvedimenti e gli adempimenti amministrativi necessari all'attuazione degli stessi, a valere sull'esercizio finanziario 2021 e sugli esercizi finanziari successivi".

Considerato che:

- con PEC del 22/11/2023, assunta al protocollo della Sezione Infrastrutture per la mobilità al numero r_puglia/AOO_148/PROT/22/11/2023/0003782 del 22/11/2023, il Comune di Mola di Bari ha trasmesso nota del Sindaco prot. 0041582 del 22/11/2023 nella quale sono indicati, come lotti funzionali collaudabili entro la fine del progetto "Al SMART" quelli di seguito elencati:
 - 1) interventi edificio e sistemazioni esterne;
 - 2) restauro muratura;
 - 3) opere marittime;allegando un quadro economico elaborato dal direttore dei lavori dal quale si evince che l'importo dei suddetti interventi ammonta a complessivi 992.031,77 €;
- con determinazione n. 148/DIR/2023/00165 del 24/11/2023, per le motivazioni ivi riportate, la Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha proceduto a rimodulare il finanziamento a favore del Comune di Mola

di Bari, concesso provvisoriamente con determinazione n. 009/DIR/2019/00069 del 15/11/2019, a complessivi 900.000,00 €;

- essendo note da tempo le difficoltà di varia natura incontrate dal Comune di Mola di Bari per il completamento del progetto originario presso l'area portuale, la Sezione Infrastrutture per la mobilità, delegata alla gestione del progetto Interreg in parola, ha attivato la necessaria attività istruttoria preliminare volta a individuare le nuove possibili progettualità coerenti con il progetto "AI SMART", di seguito elencate:
 - 1) soggetto attuatore Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio (AdSPMI):

l'intervento riguarda il processo di innovazione tecnologica e digitale, nonché di razionalizzazione e semplificazione organizzativa avviato dall'AdSPMI volto all'adozione di strumenti applicativi che permettano all'Ente di soddisfare la crescente domanda dei servizi portuali dell'area mediterranea.

L'iniziativa progettuale, denominata "*Taranto Digital Port*", nasce anche per adempiere alle prescrizioni normative di carattere nazionale ed europeo, e per questa ragione è stata avviata la realizzazione del *Port Community System*, integrato con i sistemi di *security*, con il fine di ridurre i tempi di gestione dell'imbarco e sbarco di merci e passeggeri, migliorare l'efficienza della catena logistica promuovendo contestualmente il dialogo telematico tra i diversi attori della comunità portuale. L'ottimizzazione, la digitalizzazione e la dematerializzazione della filiera procedurale, insieme all'interoperabilità e all'integrazione con diversi sistemi e piattaforme attraverso uno sviluppo modulare e condivisibile di servizi, sono gli obiettivi principali finalizzati al miglioramento ed efficientamento dei traffici, all'aumento della competitività del sistema portuale ed interportuale, facilitando gli scambi delle merci e l'accoglienza dei passeggeri e contribuendo alla crescita economica del Porto, del territorio e del sistema Paese;
 - 2) servizio di cabotaggio marittimo stagionale a carattere sperimentale, effettuato nelle annualità 2022 e 2023, attraverso il quale assicurare il collegamento diretto veloce sull'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti. Detto servizio, attuato dalla Provincia di Foggia per competenza amministrativa, è finanziato con risorse del bilancio autonomo regionale nell'ambito della missione 10, programma 3, titolo 1, come stabilito con DGR n. 551 del 20/04/2022 e DGR n. 226 del 28/02/2023.

Considerato, altresì, che:

- con DGR n. 646 del 09/04/2019 è stato approvato, ai sensi e per gli effetti dell'art. 15 della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., dell'art. 12 comma 4 della Direttiva 24/2014/UE, dell'art. 5 comma 6 del D.lgs n. 50/2016 e della giurisprudenza comunitaria e nazionale in materia, lo schema di Accordo di Cooperazione tra la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio, il Comune di Otranto, il Comune di Mola di Bari e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale per la regolamentazione e lo svolgimento di attività di interesse comune, coerenti con le rispettive finalità istituzionali e le previsioni contenute nell'*application form* del progetto, senza il pagamento di alcun corrispettivo eccetto il rimborso dei costi sostenuti e rendicontati secondo le regole e le procedure previste dal Programma;
- in data 19/12/2019, in occasione del *kick off meeting* del progetto "AI SMART" tenutosi a Bari presso la sede regionale di via Gentile n. 52, il suddetto Accordo di Cooperazione è stato sottoscritto da tutti i soggetti coinvolti;
- in seguito alla formale acquisizione dei progetti potenzialmente coerenti sopra descritti ai punti 1} e 2} sarà necessario sottoscrivere un Accordo di Cooperazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio al fine di integrarla tra i soggetti coinvolti nell'attuazione di attività di interesse comune, coerenti con il progetto "AI SMART", e regolamentare i rapporti con la stessa;
- la legge n. 241/1990 ss.mm.ii. recante "*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*" stabilisce espressamente all'articolo 15, comma 1, che: "** ...+ le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune*" osservando le disposizioni previste dall'articolo 11, commi 2 e 3, della medesima legge;
- il DLgs n. 36/2023 "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022,*

n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici” all’articolo 7, comma 4, stabilisce che “4. La cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell’ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni:

- a) interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse;
 - b) garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all’attività di interesse comune, in un’ottica esclusivamente collaborativa e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni;
 - c) determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l’accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;
 - d) le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione”;
- come già evidenziato, le progettualità potenzialmente coerenti sopra descritte rientrano a pieno titolo tra quelle oggetto di un eventuale Accordo di Cooperazione ai sensi del citato articolo 15 della L. n. 241/1990 ss.mm.ii., nel rispetto di quanto previsto dal su riportato articolo 7, comma 4, del DLgs n. 36/2023, poiché:
- a) detto accordo regolerebbe la realizzazione di un interesse pubblico, effettivamente comune ai partecipanti, perché i progetti potenzialmente coerenti sopra descritti sarebbero utili alla piena attuazione del progetto “AI SMART” e al conseguimento di obiettivi comuni sia ai *partner* italiani sia a quelli greci grazie alla collaborazione tra i vari soggetti coinvolti, vero punto di forza dei progetti di cooperazione transfrontaliera Interreg;
 - b) tutte le Parti coinvolte risulterebbero partecipanti al conseguimento di obiettivi comuni;
 - c) alla base dell’eventuale accordo vi sarebbe una reale divisione di compiti e responsabilità;
 - d) le Parti coinvolte non hanno svolto sul mercato aperto le attività oggetto dell’eventuale accordo di cooperazione;
 - e) i movimenti finanziari tra i soggetti che sottoscriverebbero l’accordo si configurerebbero solo come ristoro delle spese sostenute, essendo escluso il pagamento di un vero e proprio corrispettivo, comprensivo di un margine di guadagno;
 - f) il ricorso all’eventuale accordo non interferirebbe con il perseguimento dell’interesse principale delle norme comunitarie in tema di appalti pubblici ossia la libera circolazione dei servizi e l’apertura alla concorrenza non falsata negli Stati membri.

Tenuto conto che:

- le risorse economiche necessarie a finanziare le suddette progettualità potenzialmente coerenti da acquisirsi al progetto “AI SMART” sono soltanto in parte disponibili sui capitoli di spesa U1160120 e U1160620 dedicati al rimborso dei costi sostenuti dai vari soggetti attuatori pubblici coinvolti nella attuazione del citato progetto Interreg;
- come già evidenziato sopra, con determinazione n. 148/DIR/2023/00165 del 24/11/2023, sono stati ridotti l’accertamento in entrata e l’impegno di spesa, assunti con atto dirigenziale n. 009/DIR/2020/00033 del 02/03/2020, a favore del Comune di Mola di Bari rendendo pertanto nuovamente disponibili somme stanziare per gli esercizi finanziari precedenti che possono essere utilizzate, nel rispetto del *timing* di progetto, per l’esercizio finanziario 2023 essendo ancora validi i titoli giuridici come rappresentato nella sezione “COPERTURA FINANZIARIA” del presente atto giuntale.

Visti:

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n.126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della Legge n. 42/2009”;
- l’art. 51, comma 2, del D.Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii., come integrato dal D.Lgs. n.126/2014, che prevede

che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione nei casi previsti dal medesimo articolo;

- la legge regionale 29 dicembre 2022, n. 32 *“Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023 e Bilancio pluriennale 2023-2025 della Regione Puglia (legge di stabilità regionale 2023)”*;
- la legge regionale 29 dicembre 2022, n. 33 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025”*;
- la D.G.R n. 27 del 24/01/2023 *“Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”*;
- D.G.R. 15 settembre 2021, n. 1466 recante l’approvazione della Strategia regionale per la parità di genere denominata *“Agenda di Genere”*;
- D.G.R. del 3/7/2023, n. 938 recante *“D.G.R. n. 302/2022 Valutazione di impatto di genere. Sistema di gestione e di monitoraggio. Revisione degli allegati.”*

Tutto quanto sopra premesso, al fine di garantire la piena attuazione del progetto Interreg *“AI SMART”* e garantire sin d’ora la copertura finanziaria di tutte le attività dallo stesso previsto, si propone alla Giunta Regionale:

1. di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata;
2. di prendere atto che con determinazione n. 148/DIR/2023/00165 del 24/11/2023 l’intervento finanziario in favore del Comune di Mola di Bari è stato rimodulato in 900.000,00 € (novecentomila/00 Euro);
3. di autorizzare il Dipartimento Mobilità e la Sezione Infrastrutture per la Mobilità a procedere con le attività necessarie per la richiesta di modifica del progetto, conformemente con quanto previsto dal *Programme and Project Manual* al paragrafo 2.2.4 *Project modifications*, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, finalizzate all’acquisizione delle progettualità potenzialmente coerenti di seguito elencate:
 - a) soggetto attuatore Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio:
attività inerenti la realizzazione del *Port Community System*, integrato con i sistemi di *security*, finalizzato alla riduzione dei tempi di gestione dell’imbarco e sbarco di passeggeri e merci e al miglioramento dell’efficienza della catena logistica, promuovendo contestualmente il dialogo telematico tra i diversi attori della comunità portuale;
 - b) servizio di cabotaggio marittimo stagionale di collegamento diretto veloce sull’itinerario Manfredonia-Isole Tremiti, a carattere sperimentale, finanziato con risorse del bilancio autonomo regionale nell’ambito della missione 10, programma 3, titolo 1, per le annualità 2022 e 2023;
4. di autorizzare, ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione di Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025, la variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione *“COPERTURA FINANZIARIA”* del presente atto giuntale;
5. di approvare l’Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento;
6. di dare atto che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii.;
7. di approvare lo schema di Accordo di Cooperazione, da allegarsi al presente atto giuntale per costituirne parte integrale e sostanziale, che verrà sottoscritto tra la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità e l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio successivamente alla conclusione positiva della procedura scritta relativa alla formale acquisizione ad *“AI SMART”* delle progettualità potenzialmente coerenti sopra descritte;
8. di autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità alla sottoscrizione dell’Accordo di Cooperazione di cui al precedente punto 7;

9. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Garanzie di riservatezza

La pubblicazione sul BURP, nonché la pubblicazione sull'Albo o sul sito Istituzionale, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza del cittadini secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal D.lgs. 196/2003 ss.mm.ii., e ai sensi del vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, in quanto applicabile. Ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento è stato redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del succitato Regolamento UE.

COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del d.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.

Il presente provvedimento comporta la variazione al bilancio di previsione 2023 e pluriennale 2023-2025, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio finanziario gestionale 2023-2025 approvato con DGR n. 27/2023, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., come di seguito indicato:

BILANCIO VINCOLATO

C.R.A.	16 - DIPARTIMENTO MOBILITÀ
	02 – SEZIONE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ

VARIAZIONE DI BILANCIO

PARTE ENTRATA

Entrata Ricorrente

Codice UE: 1 – Entrate destinate al finanziamento dei progetti comunitari

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno 2023 Competenza e Cassa
E2105000	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 - progetto "AI SMART" - quota U.E. 85%	2.105	E.2.01.05.02.000	+ 960.500,00 €

Titolo giuridico: Subsidy Contract sottoscritto in data 11/07/2019 tra il Dipartimento Mobilità, Qualità urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e l'Autorità di Gestione del Programma.

Debitori certi: Managing Authority of European Territorial Cooperation Programmes Salonicco – Grecia. È esigibile secondo le regole dei "contributi a rendicontazione".

Capitolo	Declaratoria	Titolo Tipologia	P.D.C.F.	Variazione anno 2023 Competenza e Cassa
E2105001	Programma di Cooperazione Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 – quota FdR 15% del budget da Ministeri per il progetto AI SMART	4.200	E.2.01.01.01.000	+ 169.500,00 €

Titolo giuridico: Delibera Cipe 10/2015 avente ad oggetto “Definizione dei criteri di cofinanziamento pubblico nazionale dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014-2020 e relativo monitoraggio. Programmazione degli interventi complementari di cui all’articolo 1, comma 242, della legge n. 147/2013 previsti nell’accordo di partenariato 2014-2020”. Si dispone l’accertamento della medesima entrata ai sensi del principio contabile di cui all’allegato 4/2, par.3.6, lett. C), riferito ai “contributi a rendicontazione”.

Debitori certi: Ministero dell’Economia e delle Finanze.

È esigibile secondo le regole dei “contributi a rendicontazione”.

PARTE SPESA

Spesa Ricorrente

Missione: 19 – Relazioni internazionali

Programma: 02 – Cooperazione territoriale

Capitolo di Spesa	Declaratoria	Codice UE	P.D.C.F.	Variazione e.f. 2023 Competenza e Cassa
U1160120	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali quota UE 85% per il progetto AI SMART - Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020	3	U.1.04.01.02	+ 998.750,00 €
U1160620	Trasferimenti correnti a Amministrazioni Locali quota FdR 15% per il progetto Ai SMART – Interreg V-A Grecia- Italia 2014/2020	4	U.1.04.01.02	+ 176.250,00 €
U1160135		3	U.1.03.02.99	- 38.250,00 €
U1160635		4	U.1.03.02.99	- 6.750,00 €

Si attesta che l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio di cui al D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii..

Con successive determinazioni del Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità si procederà ad effettuare i relativi accertamenti delle entrate e impegni di spesa ai sensi di quanto previsto al punto 3.6, lett. C) del “Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria” di cui all’Allegato 4/2 al D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii. concernente i “contributi a rendicontazione”.

VALUTAZIONE DI IMPATTO DI GENERE

La presente deliberazione è stata sottoposta a Valutazione di impatto di genere ai sensi della DGR n. 302 del 7/3/2022. L’impatto di genere stimato è:

diretto

indiretto

neutro

DISPOSITIVO DELLA PROPOSTA

Tutto ciò premesso l’Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettera d) e k) della L.R. n. 7/1997, propone alla Giunta:

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto che con determinazione n. 148/DIR/2023/00165 del 24/11/2023 l’intervento finanziario in favore del Comune di Mola di Bari è stato rimodulato in 900.000,00 € (novecentomila/00 Euro).
3. Di autorizzare il Dipartimento Mobilità e la Sezione Infrastrutture per la Mobilità a procedere con le attività necessarie per la richiesta di modifica del progetto, conformemente con quanto previsto dal *Programme*

and Project Manual al paragrafo 2.2.4 *Project modifications*, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, finalizzate all'acquisizione delle progettualità potenzialmente coerenti di seguito elencate:

- a) soggetto attuatore Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio:
attività inerenti la realizzazione del *Port Community System*, integrato con i sistemi di *security*, finalizzato alla riduzione dei tempi di gestione dell'imbarco e sbarco di passeggeri e merci e al miglioramento dell'efficienza della catena logistica, promuovendo contestualmente il dialogo telematico tra i diversi attori della comunità portuale;
 - b) servizio di cabotaggio marittimo stagionale di collegamento diretto veloce sull'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti, a carattere sperimentale, finanziato con risorse del bilancio autonomo regionale nell'ambito della missione 10, programma 3, titolo 1, per le annualità 2022 e 2023.
4. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione di Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025, la variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA" del presente atto giuntale.
 5. Di approvare l'Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento.
 6. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii..
 7. Di approvare lo schema di Accordo di Cooperazione, da allegarsi al presente atto giuntale per costituirne parte integrale e sostanziale, che verrà sottoscritto tra la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio successivamente alla conclusione positiva della procedura scritta relativa alla formale acquisizione ad "AI SMART" delle progettualità potenzialmente coerenti sopra descritte.
 8. Di autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità alla sottoscrizione dell'Accordo di Cooperazione di cui al precedente punto 7.
 9. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il funzionario istruttore p.o.

"Responsabile delle attività di rendicontazione e della gestione dei flussi finanziari e contabili del Progetto AI SMART- Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020"
Maria Tiziana Pagone

Il Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Irene di Tria

Il sottoscritto Direttore di Dipartimento NON RAVVISA la necessità di esprimere osservazioni sulla proposta di Deliberazione, ai sensi del combinato disposto degli artt. 18 e 20 del D.P.G.R. n. 22/2021.

Il Direttore del Dipartimento Mobilità
Vito Antonio Antonacci

L'Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Anna Maurodinoia

LA GIUNTA

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore proponente;
viste le sottoscrizioni posta in calce alla proposta di Deliberazione;
a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

1. Di fare propria e approvare la relazione esposta in narrativa e che qui si intende integralmente riportata.
2. Di prendere atto che con determinazione n. 148/DIR/2023/00165 del 24/11/2023 l'intervento finanziario in favore del Comune di Mola di Bari è stato rimodulato in 900.000,00 € (novecentomila/00 Euro).
3. Di autorizzare il Dipartimento Mobilità e la Sezione Infrastrutture per la Mobilità a procedere con le attività necessarie per la richiesta di modifica del progetto, conformemente con quanto previsto dal *Programme and Project Manual* al paragrafo 2.2.4 *Project modifications*, con conseguente rimodulazione del *budget* a disposizione della Regione Puglia, finalizzate all'acquisizione delle progettualità potenzialmente coerenti di seguito elencate:
 - a) soggetto attuatore Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio:
attività inerenti la realizzazione del *Port Community System*, integrato con i sistemi di *security*, finalizzato alla riduzione dei tempi di gestione dell'imbarco e sbarco di passeggeri e merci e al miglioramento dell'efficienza della catena logistica, promuovendo contestualmente il dialogo telematico tra i diversi attori della comunità portuale;
 - b) servizio di cabotaggio marittimo stagionale di collegamento diretto veloce sull'itinerario Manfredonia-Isole Tremiti, a carattere sperimentale, finanziato con risorse del bilancio autonomo regionale nell'ambito della missione 10, programma 3, titolo 1, per le annualità 2022 e 2023.
4. Di autorizzare, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., la variazione di Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2023 e pluriennale 2023-2025, la variazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2023-2025, approvato con D.G.R n. 27 del 24/01/2023, secondo quanto riportato nella sezione "COPERTURA FINANZIARIA" del presente atto giuntale.
5. Di approvare l'Allegato E/1, composto da n. 2 (due) pagine, nella parte relativa alla variazione al bilancio, parte integrante del presente provvedimento.
6. Di dare atto che l'operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica vigenti e gli equilibri di Bilancio come previsto dal DLgs n. 118/2011 ss.mm.ii..
7. Di approvare lo schema di Accordo di Cooperazione, da allegarsi al presente atto giuntale per costituirne parte integrale e sostanziale, che verrà sottoscritto tra la Regione Puglia-Dipartimento Mobilità e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio successivamente alla conclusione positiva della procedura scritta relativa alla formale acquisizione ad "AI SMART" delle progettualità potenzialmente coerenti sopra descritte.
8. Di autorizzare il Direttore del Dipartimento Mobilità alla sottoscrizione dell'Accordo di Cooperazione di cui al precedente punto 7.
9. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento, in versione integrale, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e sul sito istituzionale regionale.

Il Segretario della Giunta
ANNA LOBOSCO

Il Presidente della Giunta
MICHELE EMILIANO



Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020
Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small
Port Network” – Codice MIS 5041594
CUP B39F19000260007



Irene di Tria
27.11.2023 09:49:33
GMT+00:00

Allegato 1

**ACCORDO DI COOPERAZIONE
PER L’ATTUAZIONE DEL PROGETTO INTERREG “AI SMART”
ai sensi dell’art. 15 della legge n. 241/1990 ss.mm.ii.**

Con il presente Accordo di cooperazione (di seguito Accordo) ai sensi dell’art. 15 della legge n. 241/1990 ss.mm.ii. tra:

il **Dipartimento Mobilità**, con sede in via Gentile n. 52, 70126, Bari, C.F. 80017210727, rappresentata ai fini del presente Accordo dal **Direttore** del suddetto Dipartimento

E

l’**Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio**, con sede presso il Porto Mercantile, Molo S. Cataldo, 74123, Taranto, C.F. 90048270731, rappresentata ai fini del presente Accordo dal **Presidente**,

nel prosieguo congiuntamente indicati come “Parti”, si conviene e si stipula quanto di seguito riportato.

Art. 1 – Premesse

1. Quanto riportato nella narrativa della Deliberazione di Giunta Regionale (di seguito DGR) n. █ del █/█/█ si intende qui integralmente riportato e costituisce parte integrante e sostanziale del presente documento anche se non allegato allo stesso.
2. Quanto stabilito dall’Accordo di Cooperazione sottoscritto, nell’ambito del progetto Interreg “AI SMART”, in data 19/12/2019 si intende qui integralmente richiamato, quale presupposto su cui il presente accordo interviene, e lo implementa al fine di garantire la piena attuazione del progetto “AI SMART” e il raggiungimento dei relativi obiettivi generali e strategici.

Art. 2 – Oggetto

1. L’oggetto del presente Accordo è la cooperazione delle Parti, ciascuna per le rispettive competenze, per la piena attuazione del progetto Interreg “AI SMART” per le seguenti finalità:
 - a) realizzazione di interventi non infrastrutturali approvati dal *Managing Authority* del Programma Interreg V-A Grecia-Italia 2014/2020 (di seguito Programma).
 - b) eseguire tutte le azioni necessarie al raggiungimento degli obiettivi e dei *target* di spesa stabiliti dal Programma entro la data di conclusione del progetto “AI SMART”.

Art. 3 – Impegni delle Parti

1. Per il raggiungimento delle finalità di cui agli articoli 1 e 2 del presente Accordo, le Parti si impegnano a



Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020
Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small
Port Network” – Codice MIS 5041594
CUP B39F19000260007



- collaborare assumendo specifici impegni operativi; in particolare, trattandosi di progettualità coerenti:
- a) il Dipartimento Mobilità mette a disposizione le proprie risorse e competenze professionali e tecniche per il corretto e tempestivo coordinamento, monitoraggio e controllo del trasferimento delle risorse finanziarie alle altre Parti coinvolte dal presente Accordo nel rispetto dei termini stabiliti dal Programma;
 - b) l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio mette a disposizione le proprie risorse e competenze professionali e tecniche per la corretta e tempestiva rendicontazione delle spese effettuate afferenti alle progettualità coerenti di propria competenza di cui alla DGR n. █ del █/█/█;
2. Le Parti collaboreranno, ciascuna nell’ambito delle proprie competenze, ruoli e responsabilità individuati ai punti a) e b) del comma 1 del presente articolo, all’attuazione dell’Accordo nel rispetto del cronoprogramma del progetto “AI SMART” e impegnandosi a garantire il livello qualitativo delle competenze delle risorse professionali coinvolte nell’esecuzione delle azioni progettuali condivise.

Art. 4 – Durata dell’Accordo

1. Il presente Accordo, che entra in vigore a decorrere dalla data della sua sottoscrizione, ha durata per l’intero periodo utile alla gestione e chiusura delle attività del progetto Interreg “AI SMART” come indicato nel relativo *Application Form*.
2. Le Parti si danno atto e convengono che le attività di competenza dovranno essere portate materialmente a termine e completate secondo la tempistica indicata nel citato *Application Form*.
3. Per data di stipula del presente atto di sottomissione è da intendersi la data di apposizione dell’ultima firma digitale da parte di una delle Parti coinvolte.

Art. 5 – Modalità di collaborazione

1. Le Parti collaboreranno al conseguimento del comune pubblico interesse, promuovendo lo scambio di informazioni utili a realizzare gli obiettivi concordati, fornendo quanto necessario per il mantenimento degli impegni assunti e avvalendosi delle rispettive strutture e risorse nel rispetto della normativa vigente nazionale ed europea.
2. Per la realizzazione delle attività oggetto del presente Accordo, le Parti attiveranno risorse finanziarie a valere sui competenti capitoli dei Bilanci di previsione delle annualità di riferimento.

Art. 6 – Rendicontazione e procedura di rimborso delle spese sostenute

1. Il rimborso delle spese sostenute dalle Parti per la realizzazione delle progettualità coerenti di cui alla DGR n. █ del █/█/█ avverrà, previa rendicontazione delle stesse nel rispetto della disciplina del Programma e di quanto stabilito dai relativi regolamenti comunitari in materia.



Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020
Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small
Port Network” – Codice MIS 5041594
CUP B39F19000260007



2. Le Parti sono tenute a conservare e a rendere disponibile la documentazione relativa all’attuazione delle attività, ivi compresi tutti i giustificativi di spesa, nonché a consentire le verifiche in loco a favore delle autorità di controllo regionali, nazionali e comunitarie per almeno dieci anni successivi alla conclusione delle attività stesse, salvo diversa indicazione in corso d'opera da parte della Regione o di altri organi competenti.
3. In caso di verifica, in sede di controllo, del mancato pieno rispetto delle discipline comunitarie, nazionali e regionali, anche e non penalmente rilevanti, si procederà ad effettuare rettifiche finanziarie fino a dichiarare la decadenza dell'importo finanziato e al recupero delle eventuali somme già erogate.

Art. 7 – Recesso

1. Ciascuna delle Parti si riserva il diritto di recedere dal presente Accordo in tutti i casi, compreso l’inadempimento delle altre Parti, che pregiudichino la possibilità di raggiungere le proprie finalità istituzionali.

Art. 8 – Comitato di attuazione

1. Per l’attuazione del presente Accordo è costituito presso il Dipartimento Mobilità un Comitato di attuazione composto da:
 - a) per la Regione Puglia dal Direttore del Dipartimento Mobilità, dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la mobilità o loro delegati;
 - b) per l’Autorità di Sistema del Mare Ionio dal Presidente o da un suo delegato;
2. Il Comitato provvede a svolgere funzioni di indirizzo per garantire l’efficacia dell’azione amministrativa necessaria per il monitoraggio e la realizzazione di tutte le azioni previste dal presente Accordo nei tempi stabiliti dal Programma.

Art. 9 – Referenti

1. Le Parti possono nominare referenti delle attività di cui al presente Accordo, dandone comunicazione all’altra parte. I referenti forniscono periodicamente il rapporto sullo stato di avanzamento delle attività e la relazione finale in ordine all'attività svolta, con indicazione dei risultati ottenuti.

Art. 10 – Disposizioni generali e fiscali

1. Qualsiasi controversia che dovesse nascere dall’esecuzione del presente Accordo, qualora le Parti non riescano a definirla amichevolmente, sarà devoluta all’autorità giudiziaria competente.
2. Qualsiasi pattuizione che modifichi, integri o sostituisca il presente Accordo sarà valida solo se concordata tra le Parti e approvata dai rispettivi organi deliberanti.
3. Ai fini del presente Accordo, ciascuna delle Parti elegge il domicilio legale nella propria sede indicata in



Programma Interreg V-A Grecia – Italia 2014/2020
Progetto “AI SMART - Adriatic Ionian Small
Port Network” – Codice MIS 5041594
CUP B39F19000260007



epigrafe.

4. Per tutto quanto non previsto nel presente Accordo, le Parti rinviando espressamente alla disciplina del codice civile.
5. Il presente Accordo, redatto per scrittura privata non autenticata in formato digitale, ai sensi dell'art. 15 della l. n. 241 /1990, è esente da imposta di bollo e di registro, secondo l'art. 1c.2 del DPR n. 642/1972.

Art. 11 – Clausola risolutiva espressa

1. Il presente accordo, pur in vigore al momento della sua sottoscrizione, resta subordinato ed espressamente condizionato alla formale acquisizione al progetto Interreg “AI SMART” dell'intervento coerente di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio, in seguito alla chiusura positiva della procedura correlata, momento dal quale il presente accordo esplicherà la sua piena efficacia.

Letto, approvato e sottoscritto.

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ionio
Il Presidente

Per la Regione Puglia
Il Direttore del Dipartimento Mobilità

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ___/___/___ n. protocollo _____

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2023/00025

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
Disavanzo d'amministrazione					
MISSIONE	19 Relazioni internazionali				
Programma	2 Cooperazione territoriale				
TITOLO	1 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.130.000,00 € 1.130.000,00 €		
TITOLO	2 Spese correnti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		- € - €	
TOTALE PROGRAMMA	2 Cooperazione territoriale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.130.000,00 € 1.130.000,00 €	- € - €	
TOTALE MISSIONE	19 Relazioni internazionali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.130.000,00 € 1.130.000,00 €	- € - €	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.130.000,00 € 1.130.000,00 €	- € - €	
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.130.000,00 € 1.130.000,00 €	- € - €	

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: __/__/____ n. protocollo _____

Rif. Proposta di delibera del Assessorato Reti e Infrastrutture per la mobilità 148/VIC/DEL/2023/00025

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2023 (*)	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO 2023 (*)
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	2 TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	105 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	960.500,00 960.500,00		
Tipologia	101 Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	169.500,00 169.500,00		
TOTALE TITOLO	2 TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	1.130.000,00 € 1.130.000,00 €		
TITOLO	4 TRASFERIMENTI CORRENTI				
Tipologia	200 Trasferimenti correnti dall'Unione Europea e dal Resto del Mondo e Trasferimenti correnti da Amministrazioni Centrali	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			- € - €
TOTALE TITOLO	4 TRASFERIMENTI CORRENTI	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			- € - €
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			1.130.000,00 € 1.130.000,00 €		- € - €
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			1.130.000,00 € 1.130.000,00 €		- € - €

(*) La compilazione della colonna può essere rinviata, dopo l'approvazione della delibera di variazione di bilancio, a cura del responsabile finanziario.

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE

Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa


 Irene di Tria
27.11.2023 09:49:33
GMT+00:00



REGIONE PUGLIA
SEZIONE BILANCIO RAGIONERIA PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE
(D. Lgs. n. 118/11 e s.m.i.)

UFFICIO	TIPO	ANNO	NUMERO	DATA
VIC	DEL	2023	25	27.11.2023

PROGRAMMA DI COOPERAZIONE EUROPEA INTERREG V-A GRECIA-ITALIA 2014/2020. PROGETTO "AI SMART - ADRIATIC IONIAN SMALL PORT NETWORK". MIS CODE 5041594 - CUP B39F19000260007. ATTO D'INDIRIZZO PER LA RIMODULAZIONE DEL PROGETTO. VARIAZIONE AL BILANCIO REGIONALE 2023 E PLURIENNALE 2023-2025 AI SENSI DELL'ART. 51 COMMA 2 DEL D. LGS. N. 118/2011 E SS.MM.II.

Si esprime: PARERE DI REGOLARITA'CONTABILE POSITIVO
LR 28/2001 art. 79 Comma 5

Responsabile del Procedimento

PO - PAOLINO GUARINI
Paolino Guarini



Dirigente

DR. NICOLA PALADINO

