

COMUNE DI ANDRIA

**Rende noto. Estratto d.d. 12 dicembre 2023, n. 4622 Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS. RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA.**

**AREA**

**CITTA', TERRITORIO E AMBIENTE**

*Settore Ambiente, Paesaggio,  
Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano e Verde, Gare*

**Procedura di verifica di assoggettabilità a VAS**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE "SETTORE AMBIENTE, PAESAGGIO, MOBILITÀ E VIABILITÀ, DECORO URBANO E VERDE, Gare" DEL COMUNE DI ANDRIA (BT)

**PREMESSO che:**

- la L.R. Puglia n. 44/2012 "Disciplina regionale in materia di Valutazione Ambientale Strategica", all'art. 4 come modificato ed integrato dall'art. 10 della L.R. Puglia n. 4/2014 ha dettato condizioni e requisiti per la delega ai Comuni per l'espletamento dei procedimenti di verifica di assoggettabilità a VAS e di VAS;
- il Settore Pianificazione Urbanistica, Edilizia Privata, Controllo del Territorio di questo Comune con determinazione n. 2298 del 06/07/2023 ha formalizzato ai sensi e per gli effetti del comma 1, art. 8 della L.R. 44/2012, la proposta progettuale relativa al RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA- BARLETTA e ha avviato la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS trasmettendo a questa Autorità Competente la documentazione di rito;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 10/07/2023 è stato preso atto della proposta progettuale trasmessa dalla società Ferrotramviaria spa e adottato, ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG, che comporterà altresì l'apposizione del vincolo urbanistico preordinato all'esproprio, il progetto esecutivo de quo;
- con nota del prot. n. 59491 06/07/2023 e 61076 del 12/07/2023 recante formalizzazione della Proposta ai fini della verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 44/2012.veniva trasmessa a questo Settore la documentazione di rito ai fini della procedura di assoggettabilità a VAS;
- con nota n. 62926 del 18/07/2023, si è proceduto ad avviare la fase di consultazione del Piano, di cui al comma 2 art. 8 della L.R. 44/2012 e comma 2 art. 12 del D.Lgs. 152/2006, tra i soggetti competenti in materia ambientale (SCMA) e gli enti territoriali interessati, invitando gli stessi ad esprimere entro trenta giorni il proprio parere e/o contributo all'Autorità competente ed all'Autorità procedente, quindi si comunicava che la documentazione relativa al piano era disponibile sul sito istituzionale del Comune di Andria, fornendo opportuno link;
- a seguito della consultazione ambientale sono pervenuti osservazioni, pareri o contributi nei termini previsti;

**VISTO** l'art. 8, co.5 della citata L.R. n. 44/2012

**RENDE NOTO**

che, espletate le procedure di rito, analizzati e valutati gli aspetti tecnico-amministrativi del progetto RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA., con propria determinazione n. 4622 del 18/12/2023 in qualità di Autorità Competente, ha determinato la non assoggettabilità alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica, ai sensi degli articoli da 9 a 15 della L.R. Puglia n. 44/2012 e s.m.i., del

progetto RADDOPPIO DELLA TRATTA FERROVIARIA ANDRIA-BARLETTA, adottato con la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 10/07/2023 ai sensi dell'art.12 comma 3 della L.R. n.3/2005 e s.m.i., ai soli fini urbanistici, per la sola parte in variante al PRG. Il provvedimento dirigenziale n. 4622 del 18/12/2023 di non assoggettabilità a VAS, è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Andria. Tutti gli atti relativi al procedimento in oggetto sono consultabili sul sito istituzionale del Comune di Andria.

**Il Dirigente del Settore Ambiente, Paesaggio,  
Mobilità e Viabilità, Decoro Urbano e Verde, Gare**  
Ing. Luca Botrugno