

SOCIETA' FERROVIE DEL SUD-EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI

Decreto Prot. INV.2023-766.U del 10 novembre 2023. Decreto di occupazione d'urgenza.

DECRETO DI OCCUPAZIONE D'URGENZA

Ai sensi dell'art.22 bis del D.P.R. n.327/2001 e dell'art.15 della L.R. n.3/2005

relativo alla perizia di variante denominata "Fase 1 bis" dell'intervento "Lavori sulla linea ferroviaria "Bari – Taranto" consistenti nel raddoppio del binario della tratta "Bari Mungivacca-Noicattaro", dal Km 4+450 al Km 15+110, incluso l'interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso in galleria artificiale lungo l'attuale sede, tra il km 6+945 e il km 10+920".

La Società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l." con sede in Bari, in persona dell'ing. Giampaolo Tosti, nella Sua qualità di Responsabile del Procedimento, con riferimento alla procedura in epigrafe,

VISTA la L. 127/1997 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e di controllo";

VISTO il D.P.R. 327/2001 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità" e s.m.i.;

VISTA la L.R. 3/2005 "Disposizioni regionali in materia di espropriazioni per pubblica utilità";

CONSIDERATO che la Società "Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l." con sede in Bari, alla Via G. Amendola n.106/D, è concessionaria e soggetto attuatore dei lavori in epigrafe;

CONSIDERATO che l'ing. Giampaolo Tosti è il Responsabile Unico dell'intervento in epigrafe, nonché il Responsabile del Procedimento Espropriativo ai sensi dell'art.6 del D.P.R. 327/2001;

PREMESSO che:

- in conformità a quanto previsto dall'art.6, comma 8, del D.P.R. 327/2001, con A.D. n.213 del 20/03/2020 del Servizio Gestione Opere Pubbliche – Ufficio per le Espropriazioni della Regione Puglia, è stata rilasciata la delega delle potestà espropriative strumentali a questa Società, per la realizzazione dell'intervento in oggetto;
- con nota A.D. n. 99 del 26/03/2020, a firma dell'amministratore delegato di Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., si è proceduto all'accettazione della delega non traslativa dei poteri espropriativi ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 6, comma 8, del D.P.R. 327/2001 e all'art. 3, comma 4 della L.R. 3/05;
- con deliberazione del Consiglio Comunale di Bari n. 64 del 30/08/2011, con deliberazione del Consiglio Comunale di Triggiano n.37 del 03/12/2008, con deliberazione del Consiglio Comunale di Capurso n. 26 del 23/06/2011 e con deliberazione del Consiglio Comunale di Noicattaro n. 43 del 31/08/2011, sono stati approvati da detti Comuni, per la parte di propria competenza, il progetto definitivo, la variante urbanistica ed apposto il relativo vincolo preordinato all'esproprio, riguardanti i lavori relativi al succitato progetto ricadenti nel territorio di Bari, Triggiano, Capurso e Noicattaro;
- le già menzionate approvazioni Comunali, costituendo variante al P.R.G., hanno reso l'opera relativa al progetto definitivo conforme alle previsioni urbanistiche;
- con determina dirigenziale n.265 del 17/11/2011, la Regione Puglia – Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana – Assessorato Infrastrutture Strategiche e Mobilità – Servizio Reti e Infrastrutture per la Mobilità – ha approvato, tra l'altro, il progetto definitivo e ha dichiarato la pubblica utilità dei sopra citati lavori;
- dette opere consistenti, tra l'altro, nel raddoppio della linea ferroviaria, sono state realizzate ed in corso d'opera si è reso necessario provvedere alla esecuzione di esproprio integrativo, previsto nella perizia

di variante denominata "Fase 1 bis". Il suddetto Piano Particellare di Esproprio integrativo è suddiviso in nove interventi indipendenti tra loro dal punto di vista realizzativo; nello specifico, gli interventi da realizzare sono i seguenti:

- 1) intervento n° 1: servitù di accesso ai fondi interclusi ricadente nel territorio del Comune di Bari alla PK 4.975,00;
- 2) intervento n° 2: allargamento della piazzola di emergenza con realizzazione dei marciapiedi per l'esodo e la discesa dei passeggeri presso le piazzole di emergenza posti agli imbocchi della galleria ricadente nel territorio del Comune di Triggiano alla PK 6.650,00 – cap. 45 della Perizia di Variante "Marciapiede da 6+944,65 a 6+535,00";
- 3) intervento n° 3: ripristino e messa a norma, in ottemperanza al D.M. 04/04/2014, della condotta irrigua ARIF PUGLIA (Agenzia Regionale Attività Irrigue e Forestali) ricadente nel territorio del Comune di Triggiano alla PK 6.925,00 – cap. 35 della Perizia di Variante "Condotta Irrigua ARIF";
- 4) intervento n° 4: servitù di accesso ai fondi interclusi ricadente nel territorio del Comune di Capurso alla PK 8.500,00;
- 5) intervento n° 5: allargamento e pulizia del canale in terra battuta esistente per incremento della relativa portata;
- 6) intervento n° 6: oggetto del presente intervento è la modifica delle opere relative alla sistemazione a Vis Pozzo Calopone, direttamente correlato al capitolo 52 della perizia di variante. Infatti, per poter consentire il passaggio del canale di guardia, modificato, si è reso necessario modificare la sistemazione stradale, in particolare è stato necessario eseguire un rialzo – cap.53 della Perizia di Variante "Rifacimento Via Pozzo Calopone" ;
- 7) intervento n° 7: allargamento della piazzola di emergenza con realizzazione dei marciapiedi per l'esodo e la discesa dei passeggeri presso le piazzole di emergenza posti agli imbocchi della galleria ricadente nel territorio del Comune di Capurso alla PK 11.225,00 – cap. 46 della Perizia di Variante "Marciapiede da 10+920 a 11+248";
- 8) intervento n° 8: tale intervento prevede la modifica delle opere attinenti al canale di guardia a protezione alla galleria, in virtù dell'interferenza con il canale di regimentazione dell'Ufficio del Commissario di governo di Regione Puglia, in corso di progettazione, con ubicazione presso il comune di Capurso (BA). La modifica del percorso e delle quote di scorrimento e la necessità di attraversare la galleria al km 10+100 ha comportato anche la modifica della sezione, rispetto al progetto del canale di guardia originario – cap. 52 della Perizia di Variante "Canale di Guardia",
- 9) intervento n° 9 (Comune di Noicattaro): è prevista la sistemazione idraulica dell'alveo a monte e a valle della cosiddetta "Lama San Giorgio" con rivestimento dello stesso con materassi tipo Reno.

CONSIDERATO che la Sezione Opere Pubbliche e Infrastrutture del Dipartimento Bilancio, Affari Generali ed Infrastrutture di Regione Puglia, con nota prot. n. r_puglia/AOO_064/PROT/03/08/2023/0013678, ha concesso il nulla osta per il piano particellare di esproprio di che trattasi.

CONSIDERATO che la Sezione Infrastrutture per la Mobilità del Dipartimento Mobilità di Regione Puglia, con D.D. n.5 dell' 11/05/2023, ha determinato la presa d'atto della perizia di variante denominata "Fase 1 bis";

VISTA la nota INV.2023-356.U, in data 22.05.2023, del Responsabile della Direzione Investimenti di questa Società, in funzione di Responsabile del Procedimento, con la quale è stata convocata, in conformità a quanto stabilito dall'art. 53-bis, comma 1, D.L. 77/2021, convertito con modificazioni nella L. 108/2021 la Conferenza di Servizi di cui all'art. 14-bis, L. 241/1990, in forma semplificata e in modalità asincrona, per l'acquisizione delle autorizzazioni e nulla osta, comunque denominati, ai fini dell'approvazione della perizia di variante denominata "Fase 1 bis" dell'intervento "*Lavori sulla linea ferroviaria "Bari – Taranto" consistenti nel raddoppio del binario della tratta "Bari Mungivacca-Noicattaro", dal Km 4+450 al Km 15+110, incluso l'interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso in galleria artificiale lungo l'attuale sede,*

tra il km 6+945 e il km 10+920" con particolare riferimento al progetto del piano particellare di esproprio integrativo;

PRESO ATTO dei pareri favorevoli pervenuti dai comuni di Bari, Triggiano, Noicattaro e Capurso.

CONSIDERATO che con nota prot. INV.2023-580.U del 12/09/2023 e nota prot. INV.2023-627.U del 26/09/2023 è stata adottata la determinazione motivata di conclusione del procedimento di approvazione della perizia di variante denominata "Fase 1 Bis". La determinazione in oggetto ha perfezionato, ad ogni fine urbanistico e edilizio, l'intesa tra Stato e Regione in ordine alla localizzazione dell'opera e ha effetto di variante degli strumenti urbanistici vigenti. La variante urbanistica, conseguente alla determinazione conclusiva della conferenza, comporta l'assoggettamento delle aree interessate dalle opere a vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del DPR del 8 giugno 2001, n.327. Si dà inoltre atto che la determinazione conclusiva ha determinato la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del citato decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327;

VISTO che Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l. ha provveduto ad espletare le attività di cui agli artt. 11 e 17 comma 2 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. informando i soggetti interessati mediante comunicazione personale riportante l'indicazione del luogo e le modalità con le quali poter consultare il progetto.

VISTO che in tale contesto è stato depositato per il periodo di previsto dalla legge, presso l'ufficio delle Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l., sede di Bari, in Via Amendola, 106/D, il progetto e la documentazione di rilievo, quali la relazione illustrativa dell'intervento, i piani particellari e gli elenchi delle ditte interessate;

CONSIDERATO che è necessario emanare il decreto che determina in via provvisoria, l'indennità di espropriazione e che dispone l'occupazione anticipata dei beni immobili necessari alla realizzazione dell'opera in oggetto;

RILEVATA, peraltro, la sussistenza della condizione prevista nel comma 2 sub a) dell'art.22 bis del D.P.R. n.327/2001, ovvero che il numero dei destinatari della procedura espropriativa, relativa alla perizia, è superiore a 50;

CONSIDERATO che l'elenco ditte, allegato al presente provvedimento per farne parte integrante, comprende i rispettivi proprietari catastali, le superfici da espropriare, da occupare temporaneamente e da asservire, e le relative indennità, determinate secondo quanto previsto dalle Sentenze della Corte costituzionale n.348 del 24/10/2007 e n.181 del 10/06/2011.

Tutto quanto sopra visto, premesso e considerato, il Responsabile del Procedimento,

COMUNICA che

- l'indennità in via provvisoria, offerta col presente atto, è indicata nell'allegato piano di esproprio, che forma parte integrante del presente atto;
- qualora non venga condivisa l'indennità offerta, la ditta catastale proprietaria potrà presentare osservazioni scritte e depositare documenti entro trenta giorni dal ricevimento del presente atto;
- con la redazione dei verbali di consistenza ed immissione in possesso verranno individuati eventuali soprassuoli interessati, che saranno oggetto di apposito provvedimento integrativo di determinazione indennità;
- detta indennità, se accettata, verrà versata dopo la presentazione dei documenti attestanti la titolarità della proprietà e libertà della stessa da ipoteche e trascrizioni pregiudizievoli;

- in caso di rifiuto espresso o silenzio, si procederà a norma degli artt.20, 21 e 22 del D.P.R. 327/2001, previo deposito della somma alla Cassa Depositi e Prestiti.

Inoltre, il Responsabile del Procedimento,

DECRETA che

1. in favore delle Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l., con sede in Bari alla Via G. Amendola n.106/D, concessionaria della Regione Puglia per la realizzazione dei *“Lavori sulla linea ferroviaria “Bari – Taranto” consistenti nel raddoppio del binario della tratta “Bari Mungivacca-Noicattaro”, dal Km 4+450 al Km 15+110, incluso l’interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso in galleria artificiale lungo l’attuale sede, tra il km 6+945 e il km 10+920”*, è **disposta** ai sensi degli artt. 22bis D.P.R.327/2001 e 15 della L.R. 3/2005, l’occupazione d’urgenza degli immobili interessati per l’esecuzione dei lavori di cui in premessa ricadenti nei comuni di Bari, Triggiano e Noicattaro e Capurso individuati negli elaborati grafici e descrittivi che, allegati al presente provvedimento, ne costituiscono parte integrante e sostanziale.
2. ai sensi dell’art.22bis del D.P.R.327/2001, l’esecuzione del presente provvedimento deve avere luogo entro 3 (tre) mesi dalla data di emanazione del presente atto;
3. per il periodo intercorrente tra la data di immissione in possesso e la corresponsione dell’indennità di espropriazione è dovuta l’indennità di occupazione da calcolare ai sensi dell’art.50 comma 1 del D.P.R.327/2001, pari, per ogni anno, ad un dodicesimo dell’indennità d’esproprio e per ogni mese o frazione di mese, ad un dodicesimo di quella annua;
4. ai fini dell’esecuzione del presente provvedimento, la stesura dei verbali di consistenza e la contestuale immissione in possesso degli immobili per i quali è disposta l’occupazione d’urgenza preordinata all’esproprio, avrà luogo a cura di questa concessionaria dei lavori di che trattasi, nelle forme previste dall’art.24 del D.P.R.327/2001 e s.m.i. entro il termine perentorio di tre mesi dalla data dello stesso; La stessa concessionaria, che agisce, in nome e per conto dell’Ente Regione Puglia, è incaricata dell’esecuzione del presente atto, nei limiti delle disposizioni contrattuali e del Capitolato Speciale d’Appalto dei lavori;
5. di trasmettere copia del presente provvedimento, mediante raccomandata a/r così come previsto dall’art.14, comma 1 della L.R.03/2005, ad ogni proprietario risultante dalle visure catastali indicando i nominativi dei tecnici incaricati all’esecuzione del presente decreto;
6. il presente decreto sarà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia e all’Albo Pretorio dei Comuni interessati.

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giampaolo Tosti

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L. - pertinenza di variante denominata "Fase 1 bis" dell'intervento "Lavori sulla linea ferroviaria "Bari - Taranto" consistenti nel raddoppio del binario della tratta "Bari Mungivacca-Noicattaro", dal Km 4+450 al Km 15+110, incluso l'interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso in galleria artificiale lungo l'attuale sede, tra il km 6+945 e il km 10+920".

Piano	Ditta Catastale	Comune	Fg.	P.la	Natura	Cl.	Sup.	Dest. Urbanistica	Sup. espropri definitivi [mq]	Valore di mercato [€/mq]	Indennità di esproprio [€]	Sup. occupaz. temporanea [mq]	Indennità occupazione temporanea 1/12 indennità base per 3 anni [€]	Sup. servizi [mq]	Indennità per servizi 1/3 valore di mercato [€]
1	MILELLA MARIA	BARI	61	555	ULIVETO	1	00.54.00	Zona di Resp. Ferroviario		5,00				187,00	311,66
2	PANFILO MARIA	TRIGGIANO	11	592	VIGN. UVA TAV.	2	00.50.90	Zona di Resp. Ferroviario - Zona E/Agricola	418,00	5,00	2.090,00				
	ZACCARIA ROSA														
	ZACCARIA ROSA														
3	PATANO VITO NICOLA	TRIGGIANO	11	497	VIGN. UVA TAV.	2	00.06.73	Zona di Resp. Ferroviario		5,00	-	15	18,74		
4	BATTISTA GIUSEPPE; DI PASQUALE	TRIGGIANO	11	559	ULIVETO	3	00.04.18	Zona di Resp. Ferroviario		5,00	-	43	53,73		
	BATTISTA GIUSEPPE; DI PASQUALE														
	BATTISTA TERESA; DI GIUSEPPE														
5	DELVECCHIO ROSANNA	CAPURSO	11	130	SEM. ULIV.	2	00.11.37	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana		8,00	-			26,00	69,33
	ELBES VITO														
6	BURGIO ANGELA MARIA ROSANNA Nada	CAPURSO	11	511	ULIVETO	2	00.14.73	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana		8,00	-			73,00	194,66
	BURGIO CELESTE MARIA GABRIELLA														
	COSTANZA FILOMENA														
	COSTANZA FILOMENA														
7	ABATANGELO GIUSEPPE	CAPURSO	11	509	ULIVETO	2	00.08.80	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana		8,00	-			36,00	96,00
	LARICCHIA ANNA														
8	DI FRONZO GIUSEPPINA	CAPURSO	11	507	ULIVETO	2	00.08.75	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana		8,00	-		-	23,00	61,33
9	AMBRIOLA CARMELA	CAPURSO	11	505	ULIVETO VIGNETO	1	00.19.95	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana		8,00	-		-	118,00	314,66
10	GLIBERTI ROSA	CAPURSO	13	247	MANDORL.	1	00.08.98	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana		8,00	-	42	83,97		
	MONTANARO DONATO														
	MONTANARO LAURA														
	MONTANARO TERESA														
11	AMORUSO FRANCESCA	CAPURSO	13	1630	ULIVETO	3	00.93.33	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana	304,00	8,00	2.432,00	115	229,91		
	BICOSOLA MICHELE														
12	EDIL BITONTO S.R.L. con sede in BITONTO (BA)	CAPURSO	13	1618	ORTO	U	00.08.84	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana	35,00	8,00	280,00				
13	DI CARNE NICOLA	CAPURSO	13	444	EU.		00.13.77	Zona di Resp. Ferroviario - in Zona Urbana	34,00	8,00	272,00				
14	VERDONI MARIA	CAPURSO	14	465	ULIVETO	1	00.05.32	Zona E/Agricola	208,00	5,00	1.040,00	145,00	181,18		
15	DI GIOIA CHIARA ANTONIA	CAPURSO	14	800	VIGN. UVA TAV.	1	00.21.42	Zona E/Agricola	272,00	5,00	1.360,00	197,00	246,15		
	DI GIOIA LUCIA														
16	DI TARDO CELESTE	CAPURSO	14	705	ULIVETO	1	00.02.04	Zona di Resp. Ferroviario	73,00	5,00	365,00	57,00	71,22		
17	MARIANI GIOVANNI	CAPURSO	14	701	FRUTT. IRR.	U	00.29.02	Zona di Resp. Ferroviario	130,00	5,00	650,00	102,00	127,45		
	MARIANI VITO NICOLA														
18	MARIANI RACHELA	CAPURSO	14	712	ULIVETO	2	00.15.93	Zona di Resp. Ferroviario	259,00	5,00	1.295,00	261,00	326,12		
19	SACCOGNA GIUSEPPE	CAPURSO	14	131	VIGNETO	1	00.16.25	Zona di Resp. Ferroviario	78,00	5,00	390,00	133,00	166,18		
20	MANFREDI FELICE	CAPURSO	14	138	FRUTT-ULIV.	1	00.30.76	Zona di Resp. Ferroviario	48,00	5,00	240,00	68,00	84,97		
21	DANESE NINETTA	CAPURSO	14	362	SEMINNAT.	1	00.32.66	Zona di Resp. Ferroviario	29,00	5,00	145,00	46,00	57,48		

Piano	Ditta Catastale	Comune	Fig.	P.la	Natura	Cl.	Sup.	Dest. Urbanistica	Sup. espropri definitivi [mq]	Valore di mercato [€/mq]	Indennità di esproprio [€]	Sup. occupaz. temporanea [mq]	Indennità occupazione temporanea 1/12 indennità base per 3 anni [€]	Sup. servizi [mq]	Indennità per servizi 1/3 valore di mercato [€]
22	DEMANIO PUBBLICO DELLO STATO - ROMA	CAPURSO	14	252	EU.		00,02.62	Zona di Resp. Ferroviario	262,00						
23	MANFREDI FELICE	CAPURSO	14	713	ULIVETO	2	00,26.50	Zona di Resp. Ferroviario	150,00	5,00	750,00		-		
24	MANFREDI FELICE	CAPURSO	14	416	ULIVETO	3	00,36.88	Zona di Resp. Ferroviario	65,00	5,00	325,00	158,00	197,42		
25	MANFREDI FELICE	CAPURSO	14	136	VIGN. UVA TAV.	1	00,58.00	Zona di Resp. Ferroviario	69,00	5,00	345,00	167,00	208,67		
26	SOLDO MARIA GIOVANNA GIUSEPPINA	CAPURSO	14	721	VIGN. UVA TAV.	1	00,10.32	Zona di Resp. Ferroviario	28,00	5,00	140,00	64,00	79,97		
27	MASELLO ANTONIO	CAPURSO	14	724	VIGN. UVA TAV.	1	00,09.09	Zona di Resp. Ferroviario	46,00	5,00	230,00	24,00	29,99		
	MASELLO FRANCESCO														
	MASELLO GIUSEPPE														
28	SOLDO LUGIA ROSA GRAZIA	CAPURSO	14	726	VIGN. UVA TAV.	1	00,07.82	Zona di Resp. Ferroviario	58,00	5,00	290,00	88,00	109,96		
29	SOLDO CARMELA MARIA STEFANIA	CAPURSO	14	728	VIGN. UVA TAV.	1	00,05.00	Zona di Resp. Ferroviario	50,00	5,00	250,00	42,00	52,48		
30	SOLDO CARMELA MARIA STEFANIA	CAPURSO	14	730	VIGN. UVA TAV.	1	00,09.63	Zona di Resp. Ferroviario	79,00	5,00	395,00	67,00	83,72		
31	PORGELLI GAETANO	CAPURSO	14	732	SEMIN.	1	00,10.20	Zona di Resp. Ferroviario	25,00	5,00	125,00	25,00	31,24		
32	PORGELLI GAETANO	CAPURSO	14	734	SEMIN.	1	00,96.57	Zona di Resp. Ferroviario	446,00	5,00	2.230,00	422,00	527,29		
33	DAVOI FRANCO	CAPURSO	14	154	EU.		00,25.06	Zona di Resp. Ferroviario	43,00	5,00	215,00	28,00	34,99		
	LIVERO LORENA														
34	SACCOGNA ANGELA MARIA	CAPURSO	14	811	ULIVETO	1	00,47.63	Zona di Resp. Ferroviario		5,00	-	82,00	102,46		
	SACCOGNA GIOVANNI														
	SACCOGNA MICHELE														
	SACCOGNA PASQUALE														
35	LARICCHIA GIOVANNI	CAPURSO	14	745	VIGN. UVA TAV.	1	00,08.69	Zona di Resp. Ferroviario		5,00	-	18,00	22,49		
36	SELVAGGI GIOVANNI BATTISTA	CAPURSO	14	748	VIGN. UVA TAV.	1	00,08.69	Zona di Resp. Ferroviario		5,00	-	19,00	23,74		
37	ORSINI GIOVANNI	CAPURSO	14	750	VIGN. UVA TAV.	1	00,08.69	Zona di Resp. Ferroviario		5,00	-	21,00	26,24		
38	FAVUZZI DOMENICO	CAPURSO	14	777	ULIVETO	2	00,08.36	Zona di Resp. Ferroviario	384,00	5,00	1.920,00		-		
	FAVUZZI INNOCENTE PAOLO														
	LAGIOIA ANGELA ANNA PASQUA														
53	ITALIANO VITO	NOICATTARO	12	1727	MANDORL.	5	00,05.07	Area a Carattere Naturalistico-Ambientale-Parco - Rispetto Ferroviario	507,00	8,00	4.056,00		-		
54	ITALIANO VITO	NOICATTARO	12	1725	VIGNETO	4	00,15.18	Area a Carattere Naturalistico-Ambientale-Parco - Rispetto Ferroviario	511,00	8,00	4.088,00		-		
55	TROLANI VITO	NOICATTARO	12	423	SEMINAT.	1	00,07.10	Area a Carattere Naturalistico-Ambientale-Parco	625,00	8,00	5.000,00		-		
56	TROLANI VITO	NOICATTARO	12	424	MANDORL.	5	00,04.59	Area a Carattere Naturalistico-Ambientale-Parco	136,00	8,00	1.088,00		-		

10/11/2023

